

Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης / Αεροπορικός Τομέας (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ)



Joint Rescue Coordination
Center / Aviation Sector
(JRCC)

AVIATION SEARCH AND RESCUE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. **Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης. Σελ. 3**
2. **Εναέρια Μέσα Έρευνας και Διάσωσης. Σελ. 4**
3. **Ασφάλεια Πτήσεων - Διαδικασίες Επιβίωσης. Σελ. 5**
4. **Survival Kit. Σελ. 8**
5. **Flight Plan Σελ. 9**
6. **Πότε ένα αεροσκάφος αγνοείται. Σελ. 10**
7. **Τι συμβαίνει όταν ένα αεροσκάφος αγνοείται. Σελ. 11**
8. **Distress Beacons (ELT-PLB) Σελ. 12**
9. **Distress Beacons 406 MHz (ELT) - Registration. Σελ. 13**
10. **False Alarms Distress Beacons. Σελ. 14**
11. **Τηλέφωνα - Διευθύνσεις Ανάγκης. Σελ. 15**

1. Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης / Αεροπορικός Τομέας (ΑΤ)



Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ είναι ο υπεύθυνος εθνικός φορέας που προβαίνει στις αναγκαίες κινητοποιήσεις και ενέργειες για το συντονισμό και τη διεύθυνση των Επιχειρήσεων Έρευνας – Διάσωσης σε περίπτωση **Αεροπορικού ατυχήματος** (Aviation Search and Rescue).

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ ενεργεί αυτόματα και άμεσα σε περιπτώσεις αγνοούμενων αεροσκαφών, ελικοπτέρων, ανεμοπτέρων, αλεξιπτωτών κτλ. σε ξηρά και θάλασσα, σε αναφορές MAYDAY, καθώς και στα σήματα Κινδύνου των Emergency Locator Transmitters (ELTs), σε όλη την Ελληνική SRR (Search and Rescue Region) περιοχή, η οποία ταυτίζεται με το Ελληνικό FIR (Flight Information Region).

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ λειτουργεί σε 24ωρη βάση με προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας και έχει ως έδρα το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος στον Πειραιά.

2. ΕΝΑΕΡΙΑ ΜΕΣΑ ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ



Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ για την εκτέλεση της αποστολής του, εκτός από τα μέσα που του διατίθενται για σκοπούς Ε-Δ (ελικόπτερα και αεροσκάφη της Π.Α.), είναι δυνατόν να χρησιμοποιήσει μετά από αίτημά του, αεροσκάφη, ελικόπτερα (στρατιωτικά και πολιτικά), πλοία του Πολεμικού Ναυτικού, ελλιμενισμένα ιδιωτικά σκάφη, παραπλέοντα στην περιοχή πλοία, ομάδες προσωπικού και μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, Δημοτικών και Κοινοτικών Αρχών, Σωματείων, διαφόρων συλλόγων κ.τ.λ. που δύνανται να συνδράμουν στις έρευνες.



3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ

Η ασφάλεια πτήσεων είναι το πιο σημαντικό θέμα που πρέπει να απασχολεί έναν πιλότο, γιατί μπορεί να σας σώσει ή να επισπεύσει τη διάσωσή σας από το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ.

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΟΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΗ ΓΝΩΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ:

ΠΡΟ ΠΤΗΣΗ

1. Ακολουθείτε πάντα κατά γράμμα τον προ πτήσης έλεγχο του αεροσκάφους* σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

2. Σχεδιάστε από πριν την πτήση, τη διαδρομή (αποφεύγοντας τις απαγορευμένες περιοχές), την περιοχή, το ύψος, το χρόνο και υπολογίστε τα καύσιμα που θα χρειαστείτε συν τις απαραίτητες εφεδρείες.

3. Ακολουθείτε τα προβλεπόμενα ύψη πτήσεως, τις συχνότητες επικοινωνίας και καλείτε τους σταθμούς ελέγχου όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς, για να μπορείτε, να μεταδώσετε, ή να ακροαστείτε οποιαδήποτε κλήση ή κάποιο σήμα κινδύνου.

4. Ενημερωθείτε για τις μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή που θα πραγματοποιήσετε την πτήση.

5. Υποβάλετε σχέδιο πτήσης στο πιο κοντινό αεροδρόμιο, με όλες τις πληροφορίες καθώς και τα τηλέφωνα επικοινωνίας του πληρώματος. Επιπλέον με το τέλος της πτήσης κλείνετε το σχέδιο ενημερώνοντας τις αρμόδιες υπηρεσίες.

6. Φροντίζετε να έχετε πάντα μαζί, τον κατάλληλο εξοπλισμό επιβίωσης και πρώτων βοηθειών (νερό, ζεστά ρούχα, κρίσιμα φάρμακα και life jacket με φακό ή strobe light). Επιπλέον μπορείτε να έχετε Survival PLB 406 MHz.

7. Να γνωρίζετε τις βασικές αρχές επιβίωσης.

***αεροσκάφος** : είναι κάθε συσκευή, ικανή προς πτήση για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή την εκτέλεση άλλων αεροπορικών εργασιών. (Νόμος 1815/1988-ΦΕΚ 250Α).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ (συνέχεια 1)

8. Να συμπληρώνετε το Flight Plan με μεγάλη προσοχή και να αναφέρετε όλα τα απαραίτητα στοιχεία – πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην διαδικασία ενεργοποίησης και σχεδίασης της επιχείρησης Ε-Δ (Item 19), όταν και εφόσον απαιτηθεί

IN-FLIGHT EMERGENCY

1. Σε περίπτωση που κρίνετε ότι υπάρχει μια επισφαλής κατάσταση μην διστάσετε να το αναφέρετε (VHF εμβέλεια: 5NM@grd, 40NM@1000', 125NM@10000')

2. Αν δεν έχετε επαφή χρησιμοποιήστε τις συχνότητες κινδύνου

3. Μην διστάσετε να αναφέρετε MAYDAY ή PAN-PAN και να τοποθετήσετε κώδικα 7700 (Emergency), 7600 (Lost Communications), ή 7500 (Αεροπειρατεία) στο transponder

4. Μια αναφορά MAYDAY θα πρέπει να περιλαμβάνει το χαρακτηριστικό κλήσης, τη φύση της επισφαλούς κατάστασης, τις προθέσεις, την παρούσα θέση (GPS), το ύψος, την πορεία καθώς και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία όπως τον αριθμό των επιβαινόντων

5. Τα κινητά τηλέφωνα πιθανόν να λειτουργούν, χρησιμοποιήστε τα (εάν δεν έχετε άλλη επιλογή)

6. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΗΤΕ ΓΙΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ / ΠΡΟΣΘΑΛΑΣΣΩΣΗ

ΜΗΝ ΠΑΝΙΚΟΒΑΛΕΣΤΕ

7. Ασφαλίστε τις ζώνες της μέσης και των ώμων — Ασφαλίστε όλα τα ελεύθερα και εκκρεμή αντικείμενα

8. Ενεργοποιήστε όλες τις διαθέσιμες συσκευές κινδύνου του α/φ

9. Ακολουθήστε τις διαδικασίες του α/φ για αναγκαστική Π/Γ ή προσθαλάσσωση

10. Βρείτε την κατάλληλη περιοχή να εκτελέσετε αναγκαστική Π/Γ ή προσθαλάσσωση

11. Προετοιμαστείτε για άμεση εγκατάλειψη του σκάφους

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ (συνέχεια 2)

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΟΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΗ ΓΝΩΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ:

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ / ΠΡΟΣΘΑΛΑΣ- ΣΩΣΗ

- 1. ΜΗΝ ΠΑΝΙΚΟΒΑΛΕΣΤΕ-ΜΕΙΝΕΤΕ ΗΡΕΜΟΙ**
2. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες είναι μακριά από το αεροσκάφος. Περιθάλψτε τυχόν τραυματίες
3. Προσπαθήστε ο χώρος του ατυχήματος να εντοπίζεται εύκολα οπτικά για την διευκόλυνση της έρευνας από αέρα
4. Βεβαιωθείτε ότι το ELT είναι σε λειτουργία και σε περίπτωση που έχετε στην κατοχή σας PLB ενεργοποιήστε το. Επίσης εάν έχετε πρόσβαση σε VHF ασύρματο προσπαθήστε να έρθετε σε επαφή με άλλα αεροσκάφη στην περιοχή, σε όλες τις διαθέσιμες συχνότητες, συμπεριλαμβανομένης και της συχνότητας κινδύνου 121.5 MHz, δεδομένου ότι όλα τα α/φ ακροώνται τη συγκεκριμένη συχνότητα, ενώ τα μέσα Ε-Δ έχουν δυνατότητα homing στις συχνότητες κινδύνου
5. Μην απομακρύνεστε από το χώρο του ατυχήματος, εκτός αν είναι απολύτως απαραίτητο. Σε αυτή την περίπτωση αφήστε κάποια σημάδια που να οδηγήσουν τα συνεργεία διάσωσης προς τη σωστή κατεύθυνση
6. Χρησιμοποιήστε τον εξοπλισμό επιβίωσης (προτείνεται να υπάρχει ανάλογα με τους επιβάτες)
7. Είναι πιθανόν να απαιτηθεί η δημιουργία καταλύματος και να χρειαστεί να ανάψετε φωτιά (εάν είναι δυνατόν). Οι ενέργειες αυτές είναι προτιμότερο να γίνουν πριν τη δύση του ήλιου
8. Μην προσπαθήσετε να μετακινηθείτε κατά τη νύχτα
9. Εργαστείτε ως ομάδα
10. Μην εγκαταλείπετε την προσπάθεια
11. Μην σκέφτεστε αρνητικά
12. Ο μηχανισμός Διάσωσης έχει ενεργοποιηθεί και είναι κοντά

4. SURVIVAL KIT (προτείνεται να είναι εφοδιασμένα όλα τα αεροσκάφη, με υλικά ανάλογα του αριθμού των επιβαινόντων)



1. Τα Survival Kits είναι σχεδιασμένα να υποστηρίξουν ανάλογα τους επιβάτες - πλήρωμα για 3-4 ημέρες με τροφή, νερό φάρμακα και εξοπλισμό εντοπισμού.

2. Τα Survival Kits είναι MONO για καταστάσεις ανάγκης και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

3. Επιπλέον του εξοπλισμού των Survival Kits **προτείνεται** να έχετε μαζί σας:

- Flashlights και επιπλέον μπαταρίες.
- Μαχαίρι.
- Επιπλέον νερό.
- Επιπλέον τροφή υψηλής ενεργειακής αξίας.
- Portable Locator Beacon (PLB).
- Ατομικό ασύρματο.
- GPS.
- Κινητό τηλέφωνο και επιπλέον μπαταρίες.



6. ΠΟΤΕ ΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ

Σύμφωνα με τον ICAO, περιγράφονται παρακάτω οι φάσεις επείγουσας κατάστασης, με τις οποίες ενεργοποιείται ο μηχανισμός Ε-Δ.

ΦΑΣΗ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ (UNCERFA)

1. Δεν έχει επιτευχθεί επικοινωνία με το Α/Φ σε περίοδο **30'** λεπτών από το χρόνο που έπρεπε να είχε καλέσει ή από το χρόνο μιας ανεπιτυχούς προσπάθειας επικοινωνίας με αυτό (όποιο συμβεί πρώτο).

2. Δεν έχει αφιχθεί εντός **30'** λεπτών από τον τελευταίο εκτιμώμενο χρόνο άφιξης ETA (Estimate Time of Arrival), με βάση την τελευταία αναφορά του ή την εκτίμηση των υπηρεσιών ΕΕΚ, (όποιο συμβεί τελευταίο), εκτός αν δεν υπάρχει καμία αμφιβολία για την ασφάλειά του και των επιβαινόντων του.

ΦΑΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ (ALERFA)

1. Α/Φ που έχει λάβει άδεια προσγείωσης και δεν προσγειώθηκε σε χρόνο πέντε (**5'**) λεπτών από τον εκτιμώμενο χρόνο προσγείωσης ενώ παράλληλα υπάρχει απώλεια R/T επικοινωνίας με αυτό.

2. Έχει ληφθεί πληροφορία με την οποία διαφαίνεται ότι η λειτουργική κατάσταση του εναέριου μέσου έχει μειωθεί, όχι ωστόσο σε σημείο που η αναγκαστική Π/Γ ή η κατάσταση κινδύνου να είναι πιθανή, εκτός αν υπάρχουν τεκμηριωμένες ενδείξεις που μετριάζουν το προαίσθημα αναφορικά με την ασφάλεια του Α/Φ και των επιβαινόντων.

ΦΑΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (DISTRESFA)

1. Εκτιμάται ότι τα καύσιμά του έχουν εξαντληθεί ή είναι ανεπαρκή για ασφαλή Π/Γ.

2. Έχουν ληφθεί πληροφορίες που δηλώνουν ότι η πτητική ικανότητα του Α/Φ έχει μειωθεί σημαντικά και αναμένεται να εκτελέσει αναγκαστική Π/Γ.

3. Έχει ληφθεί πληροφορία ότι το Α/Φ ή Ε/Π έχει εκτελέσει ή πρόκειται να εκτελέσει αναγκαστική Π/Γ.

7. ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΟΤΑΝ ΕΝΑ Α/Φ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ.



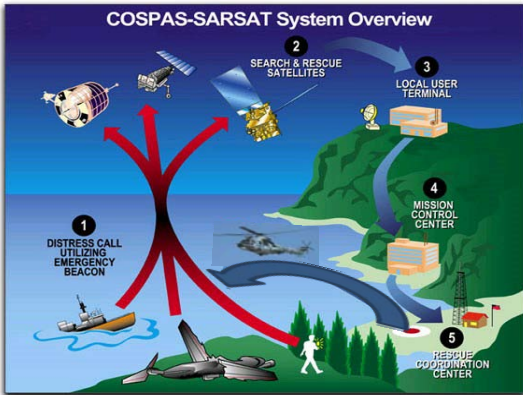
Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ μόλις ενημερωθεί για κάποια φάση κινδύνου σε α/φ, ενεργεί άμεσα και αυτόματα, προσπαθώντας να εντοπίσει την θέση του μέσω του πληρώματος, του ιδιοκτήτη, των αεροδρομίων, των υπηρεσιών ελέγχου κυκλοφορίας αλλά και άλλων ατόμων που πιθανόν να σχετίζονται με το αγνοούμενο α/φ ή τους επιβάτες.

Εάν το αγνοούμενο α/φ δεν εντοπισθεί κατά την αρχική φάση, τότε θα σχεδιαστεί και εκτελεστεί μια πλήρης επιχείρηση Ε-Δ. Η κλίμακα και ο χρόνος αντίδρασης εξαρτώνται από τις διαθέσιμες πληροφορίες, τα μέσα Ε-Δ, την περιοχή έρευνας, τις καιρικές συνθήκες καθώς και αν είναι ημέρα ή νύχτα.

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ σχεδιάζει και εκτελεί τις επιχειρήσεις Ε-Δ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Διεθνείς Συμβάσεις, στα Εθνικά εγχειρίδια Ε-Δ καθώς και τη Διεθνή πρακτική.

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ έχει την ευθύνη της σχεδίασης και κατεύθυνσης των δυνάμεων Ε-Δ (τακτική διοίκηση), για τον εντοπισμό και τη διάσωση των αγνοουμένων ατόμων

8. DISTRESS BEACONS (ELT-PLB)



Τα α/φ πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πομπό σημάτων κινδύνου α/φ (ELT), το οποίο είναι ένα από τα απαραίτητα ηλεκτρονικά βοηθήματα Ε-Δ ενός α/φ, που επιτρέπει το γρήγορο εντοπισμό του από τα μέσα Ε-Δ.

Τα σήματα κινδύνου επεξεργάζονται από τον Ελληνικό Επίγειο Δορυφορικό Σταθμό (GRMCC), αξιολογούνται και γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες από το ΕΚΣΕΔ, σε καταστάσεις κινδύνου.

Επιπλέον **προτείνεται** και η απόκτηση προσωπικών πομπών (PLB), πέρα από τον εξοπλισμό με ELT του αεροσκάφους.

Περισσότερες πληροφορίες:

www.cospas-sarsat.org

Σημείωση: Οι δορυφόροι του οργανισμού COSPAS- SARSAT από την 1 Φεβρουαρίου 2009 επεξεργάζονται **ΜΟΝΟ** τη συχνότητα 406 MHz. Η 121,5 MHz δύναται να εντοπιστεί **ΜΟΝΟ** ακουστικά από γειτνιάζοντα α/φ.

10. FALSE ALARM DISTRESS BEACONS



Η ενεργοποίηση ενός 406 MHz beacon δημιουργεί άμεσα ένα σήμα κινδύνου το οποίο στέλνεται στις αρμόδιες υπηρεσίες Ε-Δ. Για το λόγο αυτό τα beacons πρέπει να ενεργοποιούνται μόνο σε καταστάσεις ανάγκης.

Σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί για οποιαδήποτε άλλο λόγο (test, μηχανική βλάβη κτλ), εκτός κινδύνου, θα πρέπει να ενημερώνονται άμεσα οι αρμόδιες υπηρεσίες Ε-Δ.

Περισσότερες πληροφορίες:

[www.cospas-sarsat.org/Beacons/About
Beacons/Testing your 406 MHz Beacon](http://www.cospas-sarsat.org/Beacons/About%20Beacons/Testing%20your%20406%20MHz%20Beacon)



1 1 . Τ Η Λ Ε Φ Ω Ν Α – ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας- Διάσωσης / Αεροπορικός Τομέας (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ) – Join Rescue Coordination Centre (JRCC)

Δ/ΝΣΗ :ΥΠΤΠ / ΓΓΑ-Ν / ΕΚΣΕΔ / Α.Τ.

Ακτή Βασιλειάδη 2 Πειραιάς Τ.Κ. 18510

ΤΗΛ.: 210 4131619

FAX : 210 4116389

SITE : www.haf.gr

E-MAIL:eksedat@gmail.com

Ελληνικός Επίγειος Δορυφορικός Σταθ- μός - GRreek Mission Control Centre (GRMCC)

Δ/ΝΣΗ :ΥΠΤΠ / ΓΓΑ-Ν / ΔΑΝ-Γ / GRMCC

Ακτή Βασιλειάδη 2 Πειραιάς Τ.Κ. 18510

ΤΗΛ.: 210 4082690/2

FAX : 210 4082870

SITE : www.yen.gr

E-MAIL :grmcc@yen.gr

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) - Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA)

Δ/ΝΣΗ : ΥΠΑ

Βασ. Γεωργίου 1 Ελληνικό Τ.Κ.16604

ΤΗΛ.: 210 8916000 (ΚΕΝΤΡΟ)

FAX : 210 8947101

SITE : www.hcaa.gr

E-MAIL : yra@hcaa.gr

ΤΗΛ. ΑΝΑΓΚΗΣ

Ευρωπαϊκό τηλέφωνο ανάγκης 112

Πυροσβεστική Υπηρεσία 199

Αστυνομία (Άμεση Επέμβαση) 100

Λιμενικό Σώμα 108



Fly Safe



AVIATION
SEARCH AND RESCUE