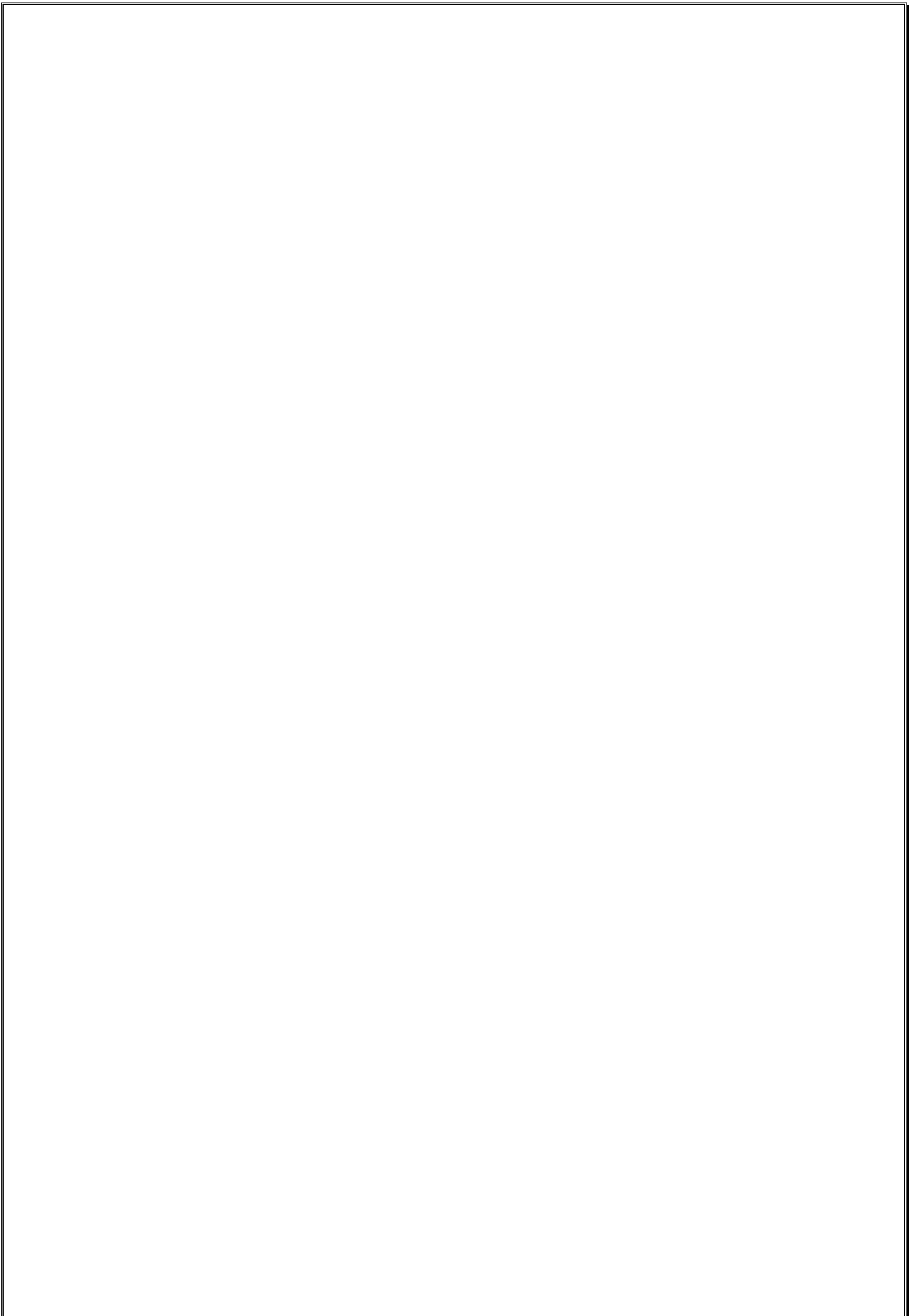




NATO TIGER MEET 2026
QUICK INFO GUIDE
SPOTTERS





INTRODUCTION – PURPOSE

The information included herein refers to Spotters Day on Friday 8th of May 2026 and also during Air Show on Sunday 10th of May 2026 at 116 Combat Wing Araxos Air Base Greece.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΣΚΟΠΟΣ

Στο παρόν έντυπο υπάρχουν όλες οι χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με το τη SPOTTERS DAY και το AirShow που θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 8 και Κυριακή 10 Μαΐου 2026 αντίστοιχα, στην 116 Πτέρυγα Μάχης στον Άραξο.

GENERAL INFORMATION

1. 8 May 2026 Spotters Day
Gate opening: 07:30 – 09:30
2. 10 May 2026 Air Show
Gate opening: 09:00 – 11:00
3. Entrance from the Civilian Airport (Parking at Civilian Airport Parking Area)
4. Upon your arrival you should present to military authorities:
 - ID card or Passport
 - Bank receipt (deposit of participation fee of 50€ payment)
5. Due to limited parking spots, you are encouraged to carpool

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. 8 Μαΐου 2026 Spotters Day
Gate opening: 07:30 – 09:30
2. 10 May 2026 Air Show
Ωρα προσέλευσης: 09:00 – 11:00
4. Είσοδος από το Πολιτικό Αεροδρόμιο (Στάθμευση στον Χώρο Στάθμευσης του Πολιτικού Αεροδρομίου)
5. Κατά την άφιξή σας πρέπει να επιδείξετε στα όργανα ελέγχου :
 - Ταυτότητα
 - Απόδειξη κατάθεσης (κόστος συμμετοχής 50 ευρώ)



6. Λόγω των περιορισμένων θέσεων parking ενθαρρύνεστε να χρησιμοποιήσετε από κοινού οχήματα.

HISTORY OF 335 SQUADRON

The 335 Squadron with call sign “Tiger”, is the oldest Squadron of the Hellenic Air Force, as it was established when Greece was under German occupation, in October 1941 at the Palestinian airport of Akir, i.e. a few months after Greece’s total occupation by the Germans.

The first Squadron pilots were officers of the Hellenic Royal Air Force, who had been sent to Iraq since 1940 to be trained by British officers, as well as many pilots who abandoned Greece after the occupation, for carrying on the liberation fight.

The Squadron was initially equipped with the fighter aircraft Hurricane-IIB and thereafter with the Hurricane-IIC and was subordinated to the RAF 339 Combat Wing. With these aircraft, it operates until December 1943, when the modern Spitfire VB and VC replaced them.

The Squadron had as its main role the offensive reconnaissance and interception. It carries out missions in North Africa, Italy, Yugoslavia, Albania and in occupied Greece, especially in Crete, the Cyclades and the Dodecanese islands.

During the stay in the Middle East, the Squadron operated from landing strips and participated in navel convoy escort and patrol missions.

This routine mission was broken by a strafing operation against the H.Q. of the Italian XX Corps which was based in Libya, behind the Axis lines. The attack was accomplished in full success in October 28th. As it was the second anniversary of the Italian attack against Greece, the Squadron Leader asked permission from the British Command to “celebrate” the occasion, by carrying out this mission.

In September 1944, the Squadron redeployed to Italy and thereafter to Greece in the end of October, at the Hassani airport, today’s Hellenikon airport. There, the 335 Squadron along with 336 Squadron and 13 Light bomber Squadron, which were established in the Middle East, were handed over by the British to the Hellenic Government.

During WW II the Squadron lost 18 pilots and had conducted 5555 sorties in 8500 combat flight hours, and additional 12000 flight hours for training purposes.



In August 1945 it re-deployed to Sedes airport. In June 1947 the new Spitfire IX and XVI were delivered to the Squadron in order to contribute to the civil war operations during 1947 – 1949.

In October 1953 the 335 Squadron is renamed to 335 Fighter Bomber Squadron and became the first Squadron that replaced the propeller aircraft with jets, the F-84G and RT-33A type, in Elefsis airport.

It redeployed to 111 Combat Wing and stayed there until September 1957.

Thereafter it redeploys to 110 Combat Wing at Larissa and was based there until May 1960, while being equipped with the F-84F since autumn 1957.

In November 1960 the 335 Fighter Bomber Squadron assumes strike role and redeploys at Tanagra. The reception of F-104G Starfighter aircraft starts in May 1965, and in June 30 1977, the Squadron redeploys to 116 Combat Wing at Araxos. From May 1965 until May 1992 it flew with the F-104Gs.

On April 3 1993, it is renamed to 335 Bomber Squadron and receives the 2nd generation aircraft A-7E and TA-7C Corsair, which were part of a set of 62 aircraft delivered by the USA.

The HAF bombing ability was increased with the A-7 aircraft, because of their great capability to carry a heavy weapon load to long distances and deliver it to the target with satisfactory accuracy.

The Squadron replaced the A-7E aircraft with F-16 Block 52+ Advanced. The new aircraft is equipped with sophisticated weapon systems like JSOW-JDAM, and other systems like Link-16 and the newest RECCE POD.

ΙΣΤΟΡΙΑ 335 ΜΟΙΡΑΣ

Η 335 Μοίρα “Τίγρης” είναι η παλαιότερη Μοίρα της ΠΑ, αφού συγκροτήθηκε όταν η Ελλάδα ήταν υπό κατοχή από τους Γερμανούς τον Οκτώβριο του 1941 στο αεροδρόμιο Ακίρ της Παλαιστίνης, δηλαδή λίγους μήνες μετά την ολοκληρωτική κατάληψη της Ελλάδας από τους Γερμανούς.

Η Μοίρα εφοδιάστηκε με τα μαχητικά αεροσκάφη Hurricane-IIB στην αρχή, και μετά με τα Hurricane-IIC και υπαγόταν στην 339 Πτέρυγα Μάχης της RAF. Με τα αεροσκάφη αυτά επιχειρεί έως τον Δεκέμβριο του 1943, οπότε και τα αντικαθιστά με τα σύγχρονα Spitfire VB και VC. Η Μοίρα είχε, και μετά την παραλαβή των νέων αεροσκαφών, ως κύρια αποστολή την Δίωξη. Εκτελεί επιχειρήσεις στη Βόρεια Αφρική, στην Ιταλία, στη Γιουγκοσλαβία, στην Αλβανία και στην κατεχόμενη Ελλάδα, πιο συγκεκριμένα στην Κρήτη, στις



Κυκλάδες και στα Δωδεκάνησα. Κατά την διάρκεια της παραμονής της στην Μέση Ανατολή, επιχειρώντας από πρόχειρα αεροδρόμια, συμμετείχε σε αποστολές προστασίας νηοπομπών. Τη ρουτίνα των αποστολών αυτών, διέκοψε ο επιτυχής βομβαρδισμός και πολυβολισμός από χαμηλό ύψος του Ιταλικού στρατηγείου της Λιβύης που πραγματοποιήθηκε στις 28 Οκτωβρίου του 1942 (για να εορτασθεί και η επέτειος) μετά τις επίμονες αιτήσεις και τα έντονα διαβήματα των ελληνικών πληρωμάτων προς τους Βρετανούς.

Το Σεπτέμβριο του 1944 μεταστάθμευσε στην Ιταλία και από εκεί στην Ελλάδα περί τα τέλη του Οκτωβρίου στο αεροδρόμιο Χασανίου, το σημερινό αεροδρόμιο του Ελληνικού. Εκεί, μαζί με τις 336 ΜΔ και τη 13 ΜΕΒ (Μοίρα Ελαφρού Βομβαρδισμού), που είχαν συγκροτηθεί στην Μέση Ανατολή, αποδόθηκε στο ελληνικό κράτος από τους Βρετανούς. Τον Αύγουστο του 1945 μεταστάθμευσε στο αεροδρόμιο του Σέδες. Τον Ιούνιο του 1947 παραλαμβάνει τα νέα αεροσκάφη Spitfire IX και XVI προκειμένου να μπορέσει να συμμετάσχει στις επιχειρήσεις της περιόδου 1947-1949 για την υποστήριξη των δυνάμεων του Εθνικού στρατού.

Τον Οκτώβριο του 1953 γίνεται η πρώτη Μοίρα που αντικαθιστά τα ελικοφόρα αεροσκάφη της με αεριωθούμενα τύπου F-84G και RT-33A, στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας. Μετονομάζεται σε 335 Μοίρα Διώξεως Βομβαρδισμού αλλά τον ίδιο καιρό μια “άλλη” 335 Μοίρα μετατρέπεται σε Μοίρα Επιχειρησιακής Εκπαιδεύσεως και μετασταθμεύει στην 113 ΠΜΕ διαθέτοντας περίπου 25 Spitfire ενώ αργότερα μετασταθμεύει στην 115 ΠΜ όπου μετονομάζεται σε 340 ΜΔΒ. Η 335 ΜΔΒ μετασταθμεύει στην 111 Πτέρυγα Μάχης και παραμένει εκεί ως τον Σεπτέμβριο του 1957. Μετασταθμεύει στη συνέχεια στην 110 ΠΜ στην Λάρισα και εδρεύει εκεί ως το Μάιο του 1960, αφού όμως είχε ήδη αρχίσει να παραλαμβάνει τα αεροσκάφη F-84F από το φθινόπωρο του 1957. Το Νοέμβριο του 1960 αναλαμβάνει ρόλο κρούσης και μετασταθμεύει στην Τανάγρα. Η δεκαετία από το 1953 έως το 1965 αποτελεί σημαντικό σταθμό της ιστορίας της 335Μ διότι είναι η εποχή που η Μοίρα ,μέσω των καινούργιων Α/Φ, καθώς και με τη βοήθεια σημαντικών και ικανότατων αεροπόρων της εποχής οι οποίοι εκπαιδεύτηκαν από Αμερικανούς συναδέλφους τους, ωθεί την Πολεμική Αεροπορία σε μία νέα εποχή βάζοντας τις πρώτες βάσεις για μία καινούρια επιχειρησιακή σχεδίαση των ικανοτήτων της καθώς και για τον επαναπροσδιορισμό των στόχων της.

Το Μάιο του 1965 αρχίζει την παραλαβή των F-104G Starfighter και στις 30 Ιουνίου του 1977 μετασταθμεύει στην 116ΠΜ στον Άραξο. Από τον Μάιο του 1965 ως τις 31 Μαΐου του 1992 η Μοίρα πετά με τα F-104G. Με την προσθήκη των Α/Φ F-104G η 335Μ αναλαμβάνει σημαντικό μέρος των



αποστολών κρούσης της Πολεμικής Αεροπορίας. Επίσης είναι και η εποχή που η 335Μ αρχίζει να συμμετάσχει σε διεθνής ασκήσεις και εκθέσεις με το Α/Φ θρύλος που πλέον διαθέτει.

Στις 3 Απριλίου του 1993 μετονομάζεται σε 335 Μοίρα Βομβαρδισμού και παραλαμβάνει τα αεροσκάφη δεύτερης γενιάς Α-7Ε και ΤΑ-7C Corsair.

Από το 2009 όμως ξεκινά μία νέα εποχή τόσο για την 335Μ όσο και για την Π.Α. γενικότερα. Η Μοίρα σταματά πλέον να πετά με τα Α-7 Ε και αρχίζει να παραλαμβάνει τα ολοκαίνουρια Α/Φ τέταρτης γενιάς F-16 BLK 52 (Advanced), στις καινούριες της εγκαταστάσεις που κατασκευάστηκαν στο χώρο της 116ΠΜ. Η παραλαβή τους ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2010 ενώ από τον Μάρτιο του ίδιου χρόνου η Μοίρα αναλαμβάνει να εντάξει στην οπλοστάσιο της Π.Α. το πλέον σύγχρονο Α/Φ τέταρτης γενιάς,



AIRSHOW TIMELINE

- DOORS OPEN: 09:00 – 11:00
- AERIAL SHOW: 11:00 – 14:00
 1. EF2000 GAF: 11:00 – 11:15
 2. T-6 DAEDALOUS HAF: 11:20 – 11:35
 3. F-18 SpAF: 11:40 – 11:55

BREAK

 4. JAS39 HuAF: 12:00 – 12:15
 5. F-16 ZEUS HAF: 12:20 – 12:35
 6. 2 F-16 HAF: 12:40 – 12:55

BREAK

 7. EF2000 GAF: 13:35 – 13:50
- WASH UP: 14:00 – 15:00
- DOORS CLOSE: 15:00

STATIC DISPLAY

1. 1 x EF-2000 FROM 12 GRUPPO 
2. 1 x F-18 FROM ALA 15 
3. 1 x F-16 FROM 6 EL 
4. 1 x JAS-39 FROM 101/1 SQ 
5. 1 x TORNADO FROM TAW51/1 
6. 1 x F-18 FROM 11 SQ 
7. 1 x F-16 FROM 31 SMD 
8. 1 x Learjet 35 FROM GFD 
9. 1 x EF-2000 FROM 74 TAW 
10. 1 x F-16 FROM 335 SQ 
11. 1 x H-1 FROM 221 VRL 
12. 1 x HH101 FROM 21 GRUPPO 



ADMIN & SEC INFO

- Observe driving speed limits –τα όρια ταχύτητας



Speed Limits

60 - 90 km/h
50 km/h Residential Area
Cameras & Radars
0,5/lt (Blood Test)
0,25/lt (Exhale test)



Beware

Pedestrians
Heavy vehicles
Crossroads
Road condition
Road signs

- During your stay inside the Air Base you will have access to restrooms and cafeterias. Payment by card, POS will be available.
- Permission for photo shooting is granted **only** for the Spotters Day and the Airshow (8th & 10th May 2026). Therefore, we inform you that taking pictures of the Air Base (facilities, personnel, equipment, aircrafts etc.), other than the mentioned events, **is strictly forbidden**
- Κατά τη διάρκεια παραμονής σας στη Βάση θα έχετε πρόσβαση σε τουαλέτες και κυλικείο. Θα υπάρχει δυνατότητα πληρωμής μέσω POS.
- Άδεια για φωτογράφιση ισχύει μόνο για τη Spotters Day και κατά τη διάρκεια του Airshow και για το συγκεκριμένο χώρο. Απαγορεύεται η φωτογράφιση εγκαταστάσεων, προσωπικού της Μονάδας και εξοπλισμού.



PARKING AREAS





To enter the country please visit www.travel.gov.gr for instructions:

HOSPITALS - MEDICAL LABORATORIES - TELEPHONES
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ - ΙΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ- ΤΗΛΕΦΩΝΑ

General University Hospital of Patras
Γενικό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Πατρών: 2613 603000

Patras General Hospital «Agios Andreas»
Γενικό Νοσοκομείο Πατρών «Άγιος Ανδρέας» : 2613 60100

Kato Achaia Health Center:
Κέντρο Υγείας Κάτω Αχαΐας: 2693 360000

General Hospital of Pyrgos
Γενικό Νοσοκομείο Πύργου: 2621 361100

The calling code assigned to Greece is +30

EMERGENCY TEL NRS – Τηλέφωνα Ανάγκης

National Center for Emergency Assistance
Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας: 166

116 Combat Wing- Health Service
116 Πτέρυγα Μάχης – Υγειονομική Υπηρεσία: 269305- 5777

The calling code assigned to Greece is +30