

Ημερήσια Διαταγή Παραδίδοντος Αρχηγού ΓΕΑ Πτεράρχου (Ι) Γεωργίου Αυλωνίτη

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Πολιτικό Προσωπικό και στρατευμένοι νέοι της Πολεμικής Αεροπορίας

Σε εκτέλεση της σχετικής απόφασης του ΚΥΣΕΑ της 23ης Ιαν 2007, παραδίδω σήμερα τα καθήκοντα του αρχηγού ΓΕΑ στον Αντιπτεράρχο Ιωάννη Γιάγκο.

Συγχρόνως, αυτές τις ώρες, γράφονται για μένα και οι τελευταίες λέξεις στο τελευταίο κεφάλαιο του δικού μου βιβλίου, του βιβλίου της ζωής μου στην Πολεμική Αεροπορία, καθώς, χωρίς υπερβολή, η μέχρι την ημέρα αυτή ζωή μου, υφαίνονταν σε συνάρτηση με τα δρώμενα στον ευγενή αυτό Κλάδο.

Η είσοδός μου στη ΣΙ το 1969 υπήρξε μια φυσιολογική εξέλιξη των εφηβικών μου χρόνων αφού ως παιδί αξιωματικού, μεγάλωσα στα αεροδρόμια της Αεροπορίας και ανατράφηκα με τους ήχους των αεροσκαφών στο περιβάλλον.

Έχοντας διδαχτεί την ηθική, την αξιοπρέπεια στις πράξεις και το σεβασμό στους ανθρώπους και στη φύση από τους γονείς και τους δασκάλους μου, είχα ήδη αποκτήσει τα απαραίτητα εκείνα εφόδια για την έναρξη μιας πορείας καθολικά αφιερωμένης στα αεροπορικά ιδεώδη.

Υπηρέτησα στην πρώτη γραμμή πετώντας για 17 συνεχή χρόνια στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, τα 10 εκ των οποίων επιχειρώντας πάνω από τη θάλασσα και στον ουρανό του Αιγαίου. Ανδρώθηκα στις πολεμικές μοίρες αναχαίτισης, συμμετείχα σε τακτικές αποστολές, διδάχτηκα από ικανούς εκπαιδευτές και δίδαξα την τέχνη του ιπταμένου σε Έλληνες και συμμάχους αεροπόρους. Γεύτηκα τη μαγεία της πτήσης και βίωσα την εξέλιξη της αεροπορικής παιδείας σε όλες της τις εκφάνσεις. Αξιώθηκα να συσσωρεύσω ένα γενικό σύνολο από 5.300 ώρες πτήσεως σε αεριωθούμενα αεροσκάφη και ευχαριστώ το Θεό και τον Αρχάγγελο που σήμερα αποχαιρετώ τα όπλα όρθιος, και υγιής.

Στη συνέχεια της πορείας μου είχα την τιμή να υπηρετήσω ευδόκιμα σε θέσεις Διοίκησης και Διευθυντικές υψηλής ευθύνης σε όλους τους επιτελικούς σχηματισμούς στην Ελλάδα καθώς και στο NATO. Οδηγός μου και αυτοσκοπός ήταν πάντα η προσπάθεια για την επιτυχία της αποστολής. Είχα διαρκώς την πεποίθηση ότι υπηρετούσα ένα υψηλό ιδεώδες και η ανάγκη για την επίτευξη της τελειότητας ήταν καθημερινό μου μέλημα. Ο ρυθμός εκτέλεσης της διαδικασίας των καθηκόντων μου ουδέποτε είχε όρια και ήταν μόνιμα εστιασμένος στις ανάγκες του πολυτιμότερου δομικού υλικού του κτίσματος των Ενόπλων Δυνάμεων : **τον Άνθρωπο.**

Τον άνθρωπο ιπτάμενο, τον άνθρωπο τεχνικό, ελεγκτή αεράμυνας, επιτελή, υγειονομικό, στρατευμένο, αυτόν υπηρέτησα κατά προτεραιότητα στην πορεία μου.

Σε αυτόν τον παράγοντα αφοσιώθηκα, καθώς και στη σχέση του με τη διαχείριση της περιουσίας του Δημοσίου, όπως αυτή αφορά στα οπλικά συστήματα και μέσα της ΠΑ, ώστε να είναι πάντα διαθέσιμα και ο **άνθρωπος** που τα χειρίζεται, καλά εκπαιδευμένος και έτοιμος για τη μάχη. Αυτό, πιστεύω, εξυπηρέτησε με τον καλύτερο τρόπο τα συμφέροντα της πατρίδας μας.

Από παντού αποκόμισα την εκτίμηση των υφισταμένων μου και αυτό μου πρόσθετε δυνάμεις ώστε να αντεπεξέρχομαι στις εκάστοτε προκλήσεις που δεν ήταν λίγες.

Η πρόοδος της πορείας μου αυτής αναγνωρίστηκε από την Πολιτεία η οποία μου απένειμε τις διακρίσεις και με τίμησε με τις προαγωγές που μου αναλογούσαν.

Η ύψιστη τιμή, και αναγνώριση προσφοράς ήρθε στο πρόσωπό μου την 13η Σεπτεμβρίου 2004, όταν η Κυβέρνηση μου εμπιστεύτηκε την αρχηγία της Αεροπορίας με την εντολή να την οδηγήσω ακόμη ψηλότερα.

Από εκείνη την ημέρα μέχρι και σήμερα επιδόθηκα σε ένα αγώνα δύσκολο αλλά ωραίο. Επιστράτευσα όλες μου τις δυνάμεις, συγκέντρωσα όλες μου τις γνώσεις, προσευχήθηκα πολύ, αγνόησα το ρολόι και άρχισα να ενεργώ ως να επρόκειτο για μια θητεία ισόβια χωρίς να μου διαφεύγει ότι είμαι μόνο προσωρινός.

Σκέφτηκα, ότι για να είμαι ευχαριστημένος από τον εαυτό μου θα έπρεπε το αξιόμαχο της Αεροπορίας που θα παραδώσω να είναι σε καλύτερη κατάσταση από εκείνο που παρέλαβα. Όπως πρέπει πάντα να συμβαίνει.

Και άρχισα να οραματίζομαι για αυτό, πράγμα που μου υπαγόρευσε την εκτέλεση μίας σειράς ενεργειών που δεν ήταν πάντα σύμφωνη με τους συνήθεις βιορυθμούς του ανθρώπου.

Η Αεροπορία στην Ελλάδα βρίσκεται συνεχώς στον αέρα, γεγονός που σημαίνει ότι ο μηχανισμός λειτουργίας της είναι διαρκώς σε κίνηση, με ότι αυτό συνεπάγεται. Οι ρυθμοί ήταν εξαντλητικοί και οι απαιτήσεις μου για αρτιότητα συνεχείς. Η αγάπη μου ωστόσο για την Αεροπορία ήταν και είναι αξεπέραστη και η επιμονή μου για την επιτυχία ιδιαίτερη.

Εργάστηκα με πάθος και αυταπάρνηση. Μικρά και μεγάλα προβλήματα δεν υπήρχαν. Υπήρχαν προβλήματα που ήθελαν λύση. Οι λύσεις δίδονταν μετά από ανάλυση και σύνθεση. Σε αυτή τη διαδικασία είχε δικαίωμα συμμετοχής όλο το προσωπικό που ήταν σχετικό με το θέμα. Δεν παραγνωρίστηκαν προσωπικότητες. Οι αξίες διακρίθηκαν και αποδόθηκαν εύσημα, όπως αντίθετα δεν υπήρξε δισταγμός στην απόδοση των ευθυνών όπου ήταν αναγκαίο. Η Αεροπορία αυτή την περίοδο αποτελούσε **μία ομάδα**. Ήταν μια γροθιά σφιγμένη όπως αρμόζει στην Αεροπορία της χώρας μας.

Δεν θα σας κουράσω με τον απολογισμό του έργου που επιτελέστηκε κατά τα 2 ½ τούτα χρόνια ούτε θα αναφερθώ σε επί μέρους επιτεύγματα.

Είναι εξ άλλου νωπές οι μνήμες από τα λόγια που εμπεριέχονται στο κείμενο της τελευταίας μου Διαταγής-μήνυμα που σας απηύθυνα λίγους μήνες πριν κατά την ημέρα εορτής του Προστάτη μας και άλλωστε εσείς βιώσατε και μοιραστήκατε μαζί μου στην πράξη το όραμα για μία καλύτερη αεροπορία. Αναβαθμίστηκε η εκπαίδευση, βελτιστοποιήθηκε το επίπεδο των επιχειρησιακών μας δυνατοτήτων, αυξήσαμε τις διαθεσιμότητες, φροντίσαμε για τη διαβίωση του προσωπικού. Μεριμνήσαμε για τα οικονομικά και εισηγηθήκαμε επί των εξοπλισμών αφού προϋπολογίσαμε τα κόστη με σύνεση. Υπήρξαμε καινοτόμοι, δοκιμάσαμε μεθόδους, τολμήσαμε και καταλήξαμε εσείς και εγώ να αισθανόμαστε ικανοποιημένοι και ευχαριστημένοι από τη συνεργασία μας.

Αυτό μου λέγατε όταν ήμουν κοντά σας στις Μονάδες, αυτό γράφατε στις αναφορές σας και το ίδιο εισέπραττα στο Γενικό Επιτελείο ως επιστροφή από το συνεχή μας αγώνα.

Τούτο δεν θα ήταν εφικτό εάν δεν είχα δίπλα μου, στιβαρή την υποστήριξη των Διοικητών σας και των Πτεράρχων μας, ως μέλη του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου. Το ΑΑΣ κατά το διάστημα αυτό έλαβε **1406 αποφάσεις** για την εξέλιξη του Κλάδου, όλες ομόφωνα με πιο σημαντική εκείνη την τελευταία περί ανάγκης αναδιοργάνωσης της ΠΑ.

Αυτό καταδεικνύει έμπρακτα το επίπεδο συντονισμού των ενεργειών και την ομοψυχία της Ηγεσίας. Για όλα αυτά καθώς και για όσα επιτεύχθηκαν που δεν είναι δυνατόν να αναφερθούν, σας παρακαλώ να δεχθείτε τις θερμότες μου ευχαριστίες. Η τιμή για μένα να ηγηθώ του εκλεκτού προσωπικού της ΠΑ ήταν εξαιρετική.

Κύριε Υπουργέ, πριν λίγο καιρό, εδώ σε αυτό το χώρο σας είχα παρέξει τη ρητή διαβεβαίωση ότι η Πολεμική Αεροπορία είναι έτοιμη και ικανή να ανταποκριθεί στην υψηλή αποστολή της.

Σήμερα παραδίδοντας τα καθήκοντά μου και αισθανόμενος απόλυτα την ευθύνη έναντι της ιστορίας, σας επαναλαμβάνω ακριβώς την ίδια φράση.

Η Αεροπορία μας εξακολουθεί να είναι έτοιμη και ικανή να ανταποκριθεί στην αποστολή της. Τα οπλικά συστήματα και μέσα της ευρίσκονται σε υψηλή διαθεσιμότητα, το δε προσωπικό της που χαρακτηρίζεται από ακμαίο ηθικό, αφοσίωση στο καθήκον και με πλήρη τη συναίσθηση της ευθύνης του προς το Έθνος, είναι έτοιμο να θυσιάσει, εφόσον το συμφέρον της Πατρίδας το απαιτήσει. Οι αεροπόροι μας ακούραστοι, και γενναίοι συνεχίζουν το έργο και τον αγώνα τους στον εναέριο χώρο του Αιγαίου.

Συγχρόνως, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω, για το επίπεδο της συνεργασίας που είχαμε στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Η σχέση Υπουργού-Αρχηγού ήταν άριστη. Η εμπιστοσύνη με την οποία περιβάλλατε τις κινήσεις και πρωτοβουλίες μου, βοήθησε τα μέγιστα στην επιτυχία της αποστολής μου.

Τα ίδια λόγια θα ήθελα να απευθύνω προς τους 2 υφυπουργούς μας τον κύριο Βασίλειο Μιχαλολιάκο και τον κύριο Ιωάννη Λαμπρόπουλο. Διατηρώ τις καλύτερες εντυπώσεις. Οι εισηγήσεις μας έτυχαν ευνοϊκότατης αντιμετώπισης και έτειναν όλες προς την προώθηση του έργου του Υπουργείου και της διασφάλισης της νομιμότητας. Κύριοι Υφυπουργοί, σας ευχαριστώ πολύ.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να αποταθώ στον προηγούμενο Υπουργό Εθνικής Άμυνας, τον κύριο Σπήλιο Σπηλιωτόπουλο, ο οποίος παρακολουθώντας την πορεία μου όλα αυτά τα χρόνια, εισηγήθηκε στο ΚΥΣΕΑ της 13ης Σεπ 2004 τη δική μου επιλογή. Κύριε Υπουργέ ευχαριστώ για την εμπιστοσύνη. Όπως διαπιστώνετε, η αεροπορία οδηγήθηκε ακόμα ψηλότερα και παραδίδεται σε άνοδο. Η διαταγή εξετελέσθη.

Ειλικρινείς ευχαριστίες αποτείνω προς το Συμβούλιο Αρχηγών Γενικών Επιτελείων. Εκεί το επίπεδο συνεργασίας κατεγράφη ως ιστορικά μοναδικό. Οι δονήσεις από τις εξαιρετικές μεταξύ μας σχέσεις έφθαναν μέχρι και τους στρατευμένους νέους μας και εμπέδωναν το συναίσθημα εμπιστοσύνης που τρέφει ο λαός μας για τις Ένοπλες Δυνάμεις του. Αυτό πρέπει να συνεχιστεί και με το νέο Αρχηγό Αεροπορίας. Κύριοι Αρχηγοί σας ευχαριστώ πολύ.

Θερμά ευχαριστώ και τους αρχηγούς της Αστυνομίας του Πυροσβεστικού και του Λιμενικού Σώματος. Η άψογη συνεργασία με τα επιτελεία τους κατέδειξε το επίπεδο πολιτισμού στο οποίο πράγματι ευρίσκεται το σύνολο των ένστολων δυνάμεων στη χώρα μας.

Ευχαριστώ τους συνεργάτες μου, τους φίλους μου και όσους στήριξαν το έργο μου.

Για το τέλος άφησα την αναφορά σε ένα σπουδαίο πρόσωπο. Στον άνθρωπο που στάθηκε δίπλα μου άοκνα, πίστεψε στη δύναμή μου, στήριξε την προσπάθεια χάρηκε με τη χαρά μου και λυπήθηκε με τη λύπη μου. Είναι η σύζυγός μου, η Έμυ Κροκίδη που σταλμένη από το Θεό, μοιράστηκε μαζί μου τις αγωνίες των ευθυνών μου και διατήρησε ισχυρούς τους δεσμούς της οικογένειάς τόσο της δικής μας με τα παιδιά μας δίπλα μας όσο και των πατρικών μας. Θεωρώ πως δεν θα μπορέσω ποτέ να την ευχαριστήσω αρκετά.

Κύριε Αρχηγέ του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας. Ως Αρχηγός Τακτικής Αεροπορίας και μέλος του ΑΑΣ ήσουν από τους βασικότερους συντελεστές της καλής κοινής μας πορείας. Τώρα είσαι Αρχηγός όλων των αεροπόρων, ολόκληρης της αεροπορικής οικογένειας. Οι προσδοκίες όλων μας για μια ακόμα ισχυρότερη αεροπορία στρέφονται στο πρόσωπό σου. Γιάννη, ενώνω τις ευχές μου, με εκείνες άπαντος του προσωπικού της Αεροπορίας και σου εύχομαι εγκάρδια καλή επιτυχία.

Παραδίδοντας την Ηγεσία του Όπλου, δηλώνω ότι σήμερα είναι η μέρα εκείνη που όπως έλεγα, με βρίσκει απόλυτα ευχαριστημένο, υπερήφανο, περιβεβλημένο με την εμπιστοσύνη της Πολιτείας, γεμάτο από συναισθήματα ικανοποίησης και άφατης τιμής, αφού περατώθηκε η αποστολή μου με την Αεροπορία μας να βρίσκεται στο καλύτερο δυνατό επίπεδο απόδοσης και αξιοπρέπειας.

Αποχωρώ από τις τάξεις της Αεροπορίας με ανεξίτηλες τις υπέροχες αναμνήσεις 38 ετών. Είμαι έτοιμος να συναντήσω τους συμμαθητές μου της 45ης Σειράς Σχολής Ικάρων που σήμερα με τιμούν με την παρουσία τους εδώ στον ίδιο χώρο που πρωτοσυναντηθήκαμε το 69.

Άνδρες και Γυναίκες της Πολεμικής Αεροπορίας, σας αποχαιρετώ.
Να έχετε πίστη στο σκοπό.
Να τηρείτε τις παραδόσεις.
Να τιμάτε τους πεσόντες.
Σας εύχομαι από καρδιάς καλή συνέχεια στο έργο σας.

Στους Ιπταμένους συναδέλφους εύχομαι όλοι να έχουν τη δική μου τύχη.

Καλές Πτήσεις. Καλές Προσγειώσεις.