

Χαιρετισμός Αρχηγού ΓΕΑ στην Τελετή Απόσυρσης των αεροσκαφών A-7

Κύριε Υπουργέ της Εθνικής Άμυνας,

Κύριε Υφυπουργέ,

Σεβασμιότατε,

Κύριοι Βουλευτές,

Κύριε Αρχηγέ του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ),

Κύριε Αρχηγέ του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού,

Κύριοι Επίτιμοι Αρχηγοί,

Κύριε Περιφερειάρχα,

Κύριε Δήμαρχε,

Κυρίες και Κύριοι,

Με ιδιαίτερη συγκίνηση, βρίσκομαι σήμερα στην 116 Πτέρυγα Μάχης, για την τελετή απόσυρσης των αεροσκαφών A-7. Ενός αεροσκάφους θρύλου, που αξιοποιήθηκε επιχειρησιακά στο έπακρο από την ελληνική Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) επί σαράντα (40) σχεδόν χρόνια και αγαπήθηκε από όλους όσους είχαν την τύχη να υπηρετήσουν μαζί του την εθνική μας αποστολή.

Στη σύγχρονη αεροπορική ιστορία έχει αποδειχθεί ότι, η αεροπορική ισχύς έχει καταστεί μοναδική στο πεδίο της μάχης και ότι αποτελεί κυρίαρχο παράγοντα έκβασης των συγκρούσεων. Ιδιαίτερα στην περίπτωση, που ένα έθνος έχει υιοθετήσει τη στρατηγική της αποτροπής, η διατήρηση ισχυρών αεροπορικών δυνάμεων αποτελεί αυτονόητη απαίτηση και επιλογή.

Στο πλαίσιο αυτό σχεδιάζεται και υλοποιείται διαχρονικά η εξέλιξη του όπλου μας, με τις απαιτούμενες βελτιώσεις και αναπροσαρμογές των επιχειρησιακών μας ικανοτήτων. Έτσι, στα μέσα της δεκαετίας του '70 αποκτήθηκαν τα αεροσκάφη A-7 με σκοπό τον εκσυγχρονισμό της αεροπορικής μας ισχύος και την ενίσχυση της αμυντικής μας θωράκισης.

Το αεροσκάφος A-7 σχεδιάστηκε με στόχο την αποτελεσματική και

με ακρίβεια προσβολή στόχων σε μεγάλη απόσταση, μεταφέροντας ποικίλο οπλικό φορτίο, στοιχεία εντυπωσιακά ακόμη και για τα σημερινά δεδομένα της αεροναυπηγικής. Ενσωμάτωσε σημαντικές καινοτομίες για την ΠΑ όπως ο κινητήρας Turbofan, το πρωτοποριακό ψηφιακό σύστημα ναυτιλίας και προσβολής στόχων, το σύστημα αυτοπροστασίας, η θωράκιση, η δυνατότητα εναέριου εφοδιασμού, το FLIR, κ.α., που του προσέδιδαν σημαντική ακρίβεια, αποτελεσματικότητα και επιβιωσιμότητα. Η επιχειρησιακή του αξία αποδείχθηκε στο πεδίο της μάχης, όπου πέτυχε άριστα επιχειρησιακά αποτελέσματα και επιβίωσε σε αντίξοες συνθήκες.

Τα πρώτα αεροσκάφη ήρθαν στην Ελλάδα το 1975, την περίοδο που διαδέχθηκε τα γεγονότα της Κύπρου και επέβαλε την αναδιοργάνωση και αύξηση της μαχητικής ισχύος της ΠΑ. Με σημαντική πολεμική εμπειρία στο βιογραφικό τους, τα αεροσκάφη εντάχθηκαν στον επιχειρησιακό σχεδιασμό της ΠΑ άμεσα και αποτέλεσαν για την εποχή τους, τον πολλαπλασιαστή ισχύος έναντι των έξωθεν απειλών.

Η ΠΑ εκμεταλλεύτηκε τις πολλαπλές δυνατότητες του αεροσκάφους, καθ' όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής του ζωής, αναθέτοντάς του πρωταγωνιστικό ρόλο στην επιχειρησιακή σχεδίαση και την ευθύνη προσβολής πληθώρας στόχων. Μια ευθύνη που, παρά το σημαντικό της ηλικίας του, το αεροσκάφος εκπλήρωνε επάξια μέχρι τέλους, επιτρέποντας την κατάλληλη αξιοποίηση των λοιπών αεροπορικών δυνάμεων σε άλλους ρόλους, αυξάνοντας έτσι την μαχητική μας ικανότητα.

Οι πολυδιάστατες δυνατότητές του προσέφεραν διαρκώς λύσεις στην ΠΑ, όπως για παράδειγμα στον τομέα της αεροπορικής εκπαίδευσης, καθότι το αεροσκάφος ανέλαβε άτυπα το ρόλο του Lead In Fighter Trainer, προσφέροντας στις νεότερες γενιές των Ιπταμένων συναδέλφων μας πολύτιμη πτητική και επιχειρησιακή εμπειρία, ενόψει της αξιοποίησής τους στα μαχητικά 3ης γενιάς.

Πέραν αυτών στο πλαίσιο των καθημερινών εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων των Μονάδων της ΠΑ, αλλά και των λοιπών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, τα Α-7 εκτέλεσαν πλήθος εξόδων αποφορτίζοντας σημαντικά τα πιο σύγχρονα μαχητικά, εξοικονομώντας έτσι πολύτιμες ώρες πτήσης για αυτά και κατ' επέκταση σημαντικά κονδύλια.

Θα πρέπει επίσης να τονισθεί ότι η προσφορά του αεροσκάφους στην ΠΑ διακρίθηκε από ένα ορθολογικά ικανοποιητικό οικονομικό αποτύπωμα, δίχως να απαιτηθεί επένδυση για αναβάθμιση των δυνατοτήτων του, ώστε να ανταποκρίνεται στις εξελίξεις του

σύγχρονου πεδίου μάχης.

Δίκαια λοιπόν, το A-7 για σαράντα (40) περίπου έτη κατείχε πρωταγωνιστικό ρόλο στην επιχειρησιακή σχεδίαση του όπλου μας και στις αεροπορικές επιχειρήσεις της Χώρας, ένα ρόλο που καλούμαστε σήμερα να διανείμουμε στον λοιπό αεροπορικό στόλο.

Μετά από μία λαμπρή διαδρομή σε πέντε (5) Πολεμικές Μοίρες της ΠΑ (την 340, την 345, την 347, την 335 και την 336) και έπειτα από σαράντα εννιά (49) χρόνια αξιοπρεπούς διεθνούς παρουσίας, ένα σημαντικό κεφάλαιο της σύγχρονης αεροπορικής ιστορίας κλείνει σήμερα, με την απόσυρση των τελευταίων κουρσάρων από την ΠΑ. Ταυτόχρονα, ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει για την 336Μ, τη 2η παλαιότερη Μοίρα της ΠΑ, η οποία θα συνεχίσει την πορεία της στην αεροπορική ιστορία με τα πλέον σύγχρονα αεροσκάφη που διαθέτει σήμερα η ΠΑ, τα F-16 Block 52+ Advance.

Στο σημείο αυτό, θα ήθελα να εκφράσω την ευαρέσκειά μου σε όλο το προσωπικό, Ιπταμένους και Τεχνικούς, το οποίο, παρότι η ΠΑ παρέμεινε παγκοσμίως μοναδικός χρήστης των αεροσκαφών για περισσότερα από δεκαπέντε (15) έτη, κατάφερε να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητες του αεροσκάφους, επιτυγχάνοντας άριστα αποτελέσματα και καταδεικνύοντας την αξία του ανθρώπινου παράγοντα ως πολλαπλασιαστή ισχύος. Η αυταπάρνηση και ο ζήλος του αποτελούν πλέον στοιχείο της ιστορίας μας αλλά και παράδειγμα για το μέλλον μας.

Κύριε Υπουργέ της Εθνικής Άμυνας,

Κύριε Αρχηγέ του ΓΕΕΘΑ,

Κύριοι επίτιμοι Αρχηγοί,

Αγαπητοί συνάδελφοι εν ενεργεία και εν αποστρατεία που είχατε την τύχη να υπηρετήσετε στις Πολεμικές Μοίρες των αεροσκαφών A-7,

Αγαπητοί προσκεκλημένοι και φίλοι της Πολεμικής Αεροπορίας και της αεροπορικής ιδέας,

Είμαστε ευγνώμονες σε όλους εκείνους, τους παλιούς, που εργάστηκαν με αγάπη, με αφοσίωση, με επαγγελματισμό και με πλήρη συναίσθηση της ευθύνης, αξιοποιώντας στο έπακρο τις επιχειρησιακές δυνατότητες των αεροσκαφών A-7.

Σας διαβεβαιώνω, ότι παρά τις δυσκολίες κοιτάμε με αισιοδοξία το μέλλον, χωρίς να ξεχνάμε το παρελθόν, στο οποίο στηριχθήκαμε για

να οικοδομήσουμε με συνέπεια τη συνέχεια του όπλου μας. Με σεβασμό στην ιστορία μας κρατάμε μια χρυσή σελίδα για εκείνους, που θυσίασαν τη ζωή τους στην εκπλήρωση του καθήκοντος, με τα φτερά των κουρσάρων της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας, έτσι ώστε να μάθουν και να διδαχθούν και αυτοί που θα έρθουν, οι αγέννητοι, πως αυτός εδώ ο τόπος δεν γεννά μόνο ιδέες αλλά και ανθρώπους που τις υπηρετούν πιστά μέχρι τέλους.

Για όλα αυτά νοιώθουμε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη οικογένεια της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας.

Νοιώθουμε υπερήφανοι που ταχθήκαμε να υπηρετούμε την Πατρίδα.

Αντιπύραρχος (Ι) Ευάγγελος Τουρνάς
Αρχηγός