

**ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
υπ' αριθμ. Π.20/15 για την**

**«Διακίνηση- Μεταφορά Αεροπορικώς Μεταφερόμενων Υλικών της  
Π.Α από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός ΗΠΑ και αντιστρόφως »**

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης (ΔΑΥ)
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	Πρόχειρος
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Διακίνηση - Μεταφορά Αεροπορικώς Μεταφερόμενων Υλικών της Π.Α από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός ΗΠΑ και αντιστρόφως
ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ	ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ – 201ΚΕΦΑ
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Χαμηλότερη τιμή
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	Ε.Φ.11-410, ΚΑΕ 0829
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	60.000,00€ πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων υπέρ τρίτων ή 73.800,00€ συμπεριλαμβανομένων ΦΠΑ 23% και κρατήσεων
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ	6,2476% επί της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίας.
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Κατά την πληρωμή θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος φόρος εισοδήματος 8%, σύμφωνα με το Ν.4172/13, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Ως καθορίζονται στο Παράρτημα «Β» της διακήρυξης
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επόμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	<b>23 Δεκεμβρίου 2015</b> , ημέρα <b>Τετάρτη</b> και ώρα <b>11:00 πμ.</b>
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	<b>22 Δεκεμβρίου 2015</b> , ημέρα <b>Τρίτη</b> και ώρα <b>14:00 πμ.</b>

**Έχοντας υπόψη :**

1. Τις διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν :
  - α. Του Ν.Δ 721/1970 (ΦΕΚ Α'251/23-11-70) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3257/2004 (ΦΕΚ Α'143/29-7-04).
  - β. Του Ν.2286/1995 (ΦΕΚ Α'19/1-2-95) «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
  - γ. Του Ν.2292/1995 (ΦΕΚ Α'35/15-2-96) «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε-συμπληρώθηκε και ισχύει.
  - δ. Του Ν.2690/1999 (ΦΕΚ τ.Α'45/9-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

ε. Του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ τ.Α'248/7-11-00) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».

στ. Του Ν.3377/2005 (ΦΕΚ Α'202/19-8-05) «Αρχές και Κανόνες για την εξυγίανση της λειτουργίας και την ανάπτυξη βασικών τομέων του εμπορίου και της αγοράς – Θέματα Υπουργείου Ανάπτυξης», άρθρο 35 [Καταβολή παραβόλου για την άσκηση ένστασης κατά το άρθρο 15 του Κώδικα Προμηθειών Δημοσίου(Π.Δ118/07)].

ζ. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112/13-7-10) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα το άρθρο 2 παρ. 4, εδάφιο 4 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4210/2013 (ΦΕΚ Α'254/21-11-13).

η. Του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ Α'107/9-15-13) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα του άρθρου 1 παραγράφου Ζ' «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές».

θ. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α'74/26-3-14) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα του άρθρου 3 περί «Απλούστευσης διαδικασιών προμηθειών Δημοσίου».

ι. Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α'143/28-6-14) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (αντικατέστησε τις διατάξεις του Ν. 2362/1995), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4281/14 (ΦΕΚ Α'160/8-8-14) και ισχύει.

ια. Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ Α'160/8-8-14) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» άρθρο 157 "Εγγυήσεις", όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4320/2015 (ΦΕΚ Α'29/19-3-15) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις».

ιβ. Του Π.Δ 118/2007 (ΦΕΚ Α'150/10-7-07) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (ΚΠΔ)».

ιγ. Του Π.Δ 113/2010 (ΦΕΚ Α'194/22-11-10) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» καθώς και τις οδηγίες ορθής εφαρμογής του βάσει του υπ' αριθμ. πρωτ. 2/9118/0026/29-12-2010 εγγράφου του Υπουργείου Οικονομικών.

## 2. Τις κάτωθι αποφάσεις :

α. Την υπ' αριθμ. Π1/4232/22 Σεπ 07 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία δίνονται οδηγίες για την εφαρμογή του ΚΠΔ (Π.Δ. 118/07).

β. Την υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.800/133/134893/19 Νοε 07 Απόφαση κ.ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ Β'2300/3-12-07) «Περί μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί-συμπληρωθεί

με την υπ' αριθμ. ΑΔ.Φ.800/88/131798/Σ.2063/25 Ιουλ 08 απόφαση κ.ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ Β' 1753/2-9-08).

γ. Την υπ' αριθμ. Π1/2380/18 Δεκ 12 Απόφαση για τη «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, μεταφορών και Δικτύων».

δ. Την ΑΔ.Φ.831/ΑΔ.878863/Σ.823/4 Ιουν 14 Διαταγή του ΓΕΑ/Δ6/4β, με την οποία καθορίστηκαν οι διαδικασίες και δόθηκαν οδηγίες που αφορούν στη διενέργεια πρόχειρων διαγωνισμών προμήθειας μη στρατιωτικού εξοπλισμού.

ε. Την υπ' αριθμ. 5143 Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών (ΦΕΚ τ.Β' 3335/11 Δεκ 14) «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν.4013/2011, όπως ισχύει».

στ. Την ΑΔ.Φ.830/13403/Σ.3122/26 Οκτ 15/ΔΑΥ/Γ2/1β εντολή της Αναθέτουσας Αρχής (ΔΑΥ/Γ2), διενέργειας πρόχειρου διαγωνισμού στο αντικείμενο του θέματος.

### ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

3. Πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με έγγραφες ενσφράγιστες προσφορές, με **κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή (συνολικά)**, για την ανάδειξη παρόχου υπηρεσιών διακίνησης-μεταφοράς αεροπορικώς μεταφερόμενων υλικών της Π.Α από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός ΗΠΑ και αντιστρόφως, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ποσού εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000,00€) πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων υπέρ τρίτων ή ποσού εβδομήντα τριών χιλιάδων οκτακοσίων ευρώ (73.800,00€) συμπεριλαμβανομένων ΦΠΑ 23% και κρατήσεων.

4. Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ορίζεται η **23 Δεκεμβρίου 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00πμ** και τόπος, η Υπηρεσία Προμηθειών της Πολεμικής Αεροπορίας (Δ. Σούτσου 40, Αμπελόκηποι, αίθουσα διενέργειας διαγωνισμών γρ. 430).

5. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν το φάκελο προσφοράς τους το αργότερο έως την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα του διαγωνισμού (με απόδειξη), δηλαδή μέχρι την **22 Δεκεμβρίου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00μμ**, αυτοπροσώπως ή με ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους, στην Κεντρική Γραμματεία (Γραφείο 414 – 415) της Υπηρεσίας μας (Υπηρεσία Προμηθειών Πολεμικής Αεροπορίας, Δημ. Σούτσου 40, Αμπελόκηποι, Τ.Κ 115 21, 4<sup>ος</sup> όροφος) ή αποστέλλοντάς τον ταχυδρομικά, με συστημένη επιστολή ή courier, στην ως άνω διεύθυνση.

Εναλλακτικά, ο φάκελος προσφοράς μπορεί να παραδίδεται ιδιοχείρως την ημερομηνία και ώρα διενέργειας του διαγωνισμού στα αρμόδια όργανα της Υπηρεσίας (ήτοι την Επιτροπή διενέργειας) από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της εταιρείας. Στην περίπτωση της ταχυδρομικής αποστολής, η Υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για το χρόνο και το περιεχόμενο των φακέλων προσφοράς που θα αποσταλούν.

6. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται με οποιοδήποτε άλλο τρόπο στην Υπηρεσία μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν.

7. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει από το αρμόδιο συλλογικό όργανο της Υπηρεσίας, ήτοι την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού (εφεξής : «Επιτροπή του διαγωνισμού»).

8. Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού δικαιούνται να παρίστανται οι προσφέροντες ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους, εφόσον έχει υποβληθεί με την προσφορά το σχετικό παραστατικό εκπροσώπησης.

9. Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεσθεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας, σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

10. Αντίγραφα του πλήρους σώματος της διακήρυξης διατίθενται ως ακολούθως :

α. Σε έντυπη μορφή από την Υπηρεσία μας (Γραφείο 404, στη διεύθυνση ως μνημονεύεται ανωτέρω, στις ώρες διαθέσιμες για το κοινό, ήτοι Δευτέρα έως Παρασκευή 8:30 – 14:00).

β. Σε ηλεκτρονική μορφή (.pdf) από την επίσημη ιστοσελίδα της Πολεμικής Αεροπορίας ([www.haf.gr](http://www.haf.gr)).

11. Το κόστος κάθε αντιτύπου της παρούσας διακήρυξης ανέρχεται σε # 15,00 # ευρώ (€), το οποίο καταβάλλεται από τους υποψήφιους για συμμετοχή στο διαγωνισμό, ανεξαρτήτως αν λαμβάνουν γνώση των όρων της διακήρυξης από την έντυπη ή ηλεκτρονική έκδοση αυτής, ως ακολούθως :

α. Με καταβολή μετρητών στη Διαχείριση Χρηματικού της Υπηρεσίας μας (γραφείο 427, στη διεύθυνση ως μνημονεύεται ανωτέρω, στις ώρες διαθέσιμες για το κοινό, ήτοι από Δευτέρα έως Παρασκευή (8:30 – 14:00).

β. Μέσω κατάθεσης του αντιτίμου στον λογαριασμό υπ' αριθμ. (IBAN) **GR12 0110 0400 0000 0405 4511 086 (SWIFT : ETHNGRAA)** της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, υπέρ ΜΤΑ (Μετοχικό Ταμείο Αεροπορίας), με την αιτιολογία «**Κόστος Διακήρυξης Πρόχειρου Διαγωνισμού 20/15 – ΥΠ/ΠΑ**».

γ. Διευκρινίζεται ότι **ΑΠΑΡΑΒΑΤΟ ΟΡΟ** για συμμετοχή στον υπόψη διαγωνισμό αποτελεί η εν λόγω καταβολή, η οποία θα βεβαιώνεται με την αντίστοιχη απόδειξη εντός του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής.

12. Για πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Προκήρυξης της Υπηρεσίας μας, με στοιχεία επικοινωνίας ως αναγράφεται ανωτέρω [αρμόδιος χειριστής : Σγός (Ο) Μαρία Γκούρλα].

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 15

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Ο Γραμματέας ΥΠ/ΠΑ

Μίχος Θωμάς  
Μ.Υ με Β' Βαθμό

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

- «Α»: ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
- «Β»: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ (ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ)
- «Γ»: ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Π.20/2015)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»**  
**ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΜΕΡΟΣ Α'**  
**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**Άρθρο 1°**  
**Αντικείμενο Διαγωνισμού**

1. Ο παρών διαγωνισμός αφορά στην ανάδειξη εργολάβου (αναδόχου) διακίνησης-μεταφοράς (Freight Forwarder) των αεροπορικών μεταφερομένων υλικών της Πολεμικής Αεροπορίας (Π.Α) από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός των ΗΠΑ και αντιστρόφως, ο οποίος:

α. Θα είναι κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) των υλικών της Π.Α που αποστέλλονται αεροπορικώς από την Ελλάδα στις ΗΠΑ και αντιστρόφως (χωρίς αυτό να αποκλείει τη δυνατότητα χρήσης και άλλου Freight Forwarder από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις (Ε.Δ) σε εξαιρετικές περιπτώσεις). Οι κάθε είδους αποστολές υλικών της Π.Α θα γίνονται με Αεροσκάφη (Α/Φ) αεροπορικών εταιρειών (Α.Ε.) που πραγματοποιούν απευθείας πτήσεις από την Ελλάδα στις ΗΠΑ και αντιστρόφως. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απευθείας πτήση, θα επιλέγεται υποχρεωτικά δρομολόγιο μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του ΝΑΤΟ.

β. Θα παραλαμβάνει (συγκεντρωτικές παραλαβές-RECEIVE) τα υλικά της Π.Α στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος» (αφού πρώτα γίνουν οι διαδικασίες εξαγωγής των υλικών της Π.Α) και θα τα μεταφέρει αεροπορικώς στις ΗΠΑ από όπου θα τα προωθεί (DISTRIBUTE) στον τελικό προορισμό (FINAL DESTINATION) εντός των ΗΠΑ (INLAND FREIGHT FORWARDING), με ευθύνη και έξοδά του.

γ. Θα συγκεντρώνει (συγκεντρωτικές παραλαβές-COLLECT) και θα παραλαμβάνει (RECEIPT) τα υλικά της Π.Α από τις διάφορες στρατιωτικές και εμπορικές πηγές των ΗΠΑ και θα μεριμνά για τη μεταφορά τους στην Ελλάδα αεροπορικώς, με απευθείας δρομολόγιο ή όταν αυτό είναι αδύνατο, με πτήση μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του ΝΑΤΟ, με ευθύνη και έξοδά του (οι διαδικασίες εκτελωνισμού στην Ελλάδα θα γίνονται με μέριμνα της Π.Α).

δ. Θα παρακολουθεί (TRACKING) τη διακίνηση (MOVEMENT AND TRANSPORTATION) των υλικών από τη στιγμή παραλαβής τους στις ΗΠΑ και θα παρέχει ανάλογη ενημέρωση εντός ενός (1) εργασίμου εικοσιτετραώρου (24ωρου) στους αρμόδιους φορείς της Π.Α [Αεροπορικό Ακόλουθο στην Ουάσιγκτον (ΑΑΟ) και 201ΚΕΦΑ/Δ7].

ε. Θα διεκπεραιώνει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες που εξασφαλίζουν την ταχεία, ασφαλή, απρόσκοπτη και ελεύθερη διακίνηση των υλικών της ΠΑ εντός των ΗΠΑ, καθώς και τις διατυπώσεις για την ελεύθερη εισαγωγή και εξαγωγή τους.

στ. Όσον αφορά στα υλικά FMS με προπληρωμένο ναύλο (CASE FUNDED), θα τα παραλαμβάνει στο κέντρο υποδοχής και θα μεριμνά για τη μεταφορά τους αεροπορικώς στην Ελλάδα, εφόσον παρασχεθεί σχετική προς τούτο εντολή από τα αρμόδια Όργανα της Π.Α.

2. Τα μεταφερόμενα υλικά, θα είναι κατά κύριο λόγο αυτοτελή συγκροτήματα ή εφόδια, καινούργια ή επισκευάσιμα ή επισκευασμένα, εργαλεία και συναφής εξοπλισμός Α/Φ και Ε/Π από τα χρησιμοποιούμενα από τις Ελληνικές Ε.Δ. Στα υλικά αυτά συμπεριλαμβάνονται μέρη που υπόκεινται σε περιορισμούς διακίνησης και ειδικές απαιτήσεις/διαδικασίες έγκρισης αδειών εισαγωγής/εξαγωγής από τις Κυβερνητικές Υπηρεσίες των ΗΠΑ, όπως καθορίζονται για το αμυντικό υλικό από International Traffic Armament Regulations/US Munitions List (ITAR, 22CFR) και για το μη αμυντικό υλικό από Export Control Classification Numbers (ECCN)-Export Administration Regulations (EAR, 15CFR).

3. Το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και της σύμβασης που θα υπογραφεί, συμπεριλαμβάνει και καλύπτει και τη μεταφορά υλικών HAZARDOUS και εκρηκτικών.

4. **Κριτήριο κατακύρωσης του διαγωνισμού είναι η χαμηλότερη τιμή (συνολικά).**

### **Άρθρο 2° Δικαίωμα Συμμετοχής**

1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όσοι ασκούν νομίμως δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο αυτού και ειδικότερα :

- α. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- β. Ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλουν κοινή προσφορά.
- γ. Συνεταιρισμοί
- δ. Κοινοπραξίες οικονομικών φορέων

2. Οι όροι "οικονομικός φορέας", "πάροχος", "ανάδοχος", "μεταφορέας" κλπ αφορούν όλες τις προαναφερθείσες στην παρ.1 κατηγορίες συμμετεχόντων.

3. Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεούνται να λάβουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν την προσφορά. Η επιλεγείσα ένωση ή κοινοπραξία υποχρεούται να πράξει τούτο εάν κατακυρωθεί σε αυτή η σύμβαση, εφόσον η λήψη ορισμένης νομικής μορφής κριθεί αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεσή της.

4. Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού, δικαιούνται να παρίστανται οι προσφέροντες ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το σχετικό παραστατικό εκπροσώπησης.

### **Άρθρο 3° Κατάρτιση – Περιεχόμενο – Υποβολή Προσφορών**

1. Οι προσφορές πρέπει να ικανοποιούν τα ακόλουθα :

α. Να έχουν συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση τους τεχνικούς όρους που αναφέρονται στην προσφορά και μπορούν να υποβάλλονται στην Αγγλική.



β. Να είναι δακτυλογραφημένες και να μη φέρουν παράτυπες διορθώσεις, σβησίματα, διαγραφές, προσθήκες, κλπ. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης κατά τον έλεγχο θα μονογράψει τις διορθώσεις, προσθήκες, κλπ και γενικά θα επιβεβαιώνει ότι αυτές έγιναν πριν την αποσφράγιση της προσφοράς.

2. Προσφορές για ορισμένες μόνο κατηγορίες υπηρεσιών ή υλικών που ορίζονται από τη διακήρυξη, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

3. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής διενέργειας/αξιολόγησης του διαγωνισμού.

4. Ως απαράδεκτες απορρίπτονται, επίσης, οι προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

5. Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν σε δύο (2) αντίγραφα που θα τεθούν στον ίδιο σφραγισμένο φάκελο προσφοράς. Σε ένα (1) από τα δύο (2) αντίγραφα και σε κάθε σελίδα αυτού, που θα είναι μονογραμμένη, θα γράφεται η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Η αρίθμηση των σελίδων είναι υποχρεωτική.

6. Ο φάκελος της προσφοράς πρέπει απαραίτητα να φέρει την ΕΠΩΝΥΜΙΑ και τη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ του διαγωνιζόμενου και να γράφει ευκρινώς τις ενδείξεις :

- ΠΡΟΣΦΟΡΑ (με κεφαλαία γράμματα)
- ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ «Π.20/2015»
- ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ για την «Αεροπορική Διακίνηση Υλικών από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός ΗΠΑ και αντιστρόφως».
- Πίνακα περιεχομένων με συνεχή αρίθμηση των σελίδων όλων των υποβληθέντων στοιχείων (1, 2, 3, ...).

7. **Δεδομένου ότι ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σε ένα (1) στάδιο σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ΑΔ.Φ.831/878863/Σ.823/4 Ιουν 14 διαταγή του ΓΕΑ/Δ6/4β**, ο φάκελος κάθε προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνει (εντός ανεξάρτητων υποφακέλων), τα «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ», την «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με τα τεχνικά στοιχεία και τις τεχνικές απαιτήσεις, καθώς και την «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», η οποία δύναται να συνταχθεί ως το υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος «Β» της παρούσας. Ειδικότερα:

α. Τα «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» είναι τα εξής:

(1) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη περίπτωση (4) του εδαφίου α' της παρ.2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07 ή στην περίπτωση (3) του εδαφίου β' της παρ.2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07, το οποίο φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό σε αυτό και το ειδικό επάγγελμα του.

(2) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, ως το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος «Β», η οποία φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή ΚΕΠ και στην οποία:

(α) Θα αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού.

(β) Θα δηλώνεται από το συμμετέχοντα ότι μέχρι την ημέρα υποβολής της προσφοράς του:

1/ Δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στη περίπτωση (1) του εδαφίου α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07.

2/ Δεν τελεί σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδαφίου α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07, .

3/ Είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του, της περίπτωσης (3) του εδαφίου α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07.

4/ Δεν τελεί σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδαφίου γ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07.

5/ Δεν τελεί σε αποκλεισμό με βάση αμετάκλητη απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ 118/07, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

6/ Δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα.

(γ) Να βεβαιώνει ότι έχει λάβει γνώση της διάταξης της παραγράφου 12 του άρθρου 66 του Α.Ν. 1400/73 και δεν θα χρησιμοποιήσει ως άμεσους ή έμμεσους αντιπροσώπους του, μόνιμους στην εφεδρεία Αξιωματικούς των τριών (3) κλάδων των Ε.Δ. για τους οποίους δεν έχει παρέλθει πενταετία από την αποστρατεία τους.

(δ) Να βεβαιώνει ότι έλαβε γνώση και αποδέχεται το σύνολο των όρων της παρούσας διακήρυξης, καθώς και ότι έλαβε γνώση των διατάξεων που διέπουν τους δημόσιους διαγωνισμούς.

(3) Υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, ως το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος «Β», η οποία φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή ΚΕΠ και στην οποία θα δηλώνεται ανεπιφύλακτα ότι ο οικονομικός φορέας λαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την ασφαλή μεταφορά των υλικών, αποκλειόμενης κάθε περίπτωσης βλάβης των Εθνικών συμφερόντων της Ελλάδας και ότι δε θα προβεί σε παρακράτηση υλικών της Π.Α (προσωρινή ή μόνιμη), για οποιοδήποτε λόγο, στο πλαίσιο υλοποίησης της σύμβασης που θα υπογραφεί.

(4) Για την απόδειξη των τεχνικών και επαγγελματικών ικανοτήτων του, προσκόμιση καταλόγου εργασιών-υπηρεσιών (ίδιων ή ανάλογων με το αντικείμενο του διαγωνισμού) που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία (5ετία), στον οποίο θα προσδιορίζονται οι φορείς στους οποίους παρασχέθηκαν, οι

σημαντικότερες εργασίες και θα γίνεται αναφορά στα ποσά, το χρόνο και τον τόπο εκτέλεσης αυτών, καθώς και το αν οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της πρακτικής και εάν περατώθηκαν κανονικά.

(5) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, ως το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος «B», η οποία φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών και δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή ΚΕΠ, με την οποία ο συμμετέχων θα αναλαμβάνει την υποχρέωση, στην περίπτωση που αναδειχθεί μειοδότης και κληθεί για την υπογραφή της οικείας σύμβασης, για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών που καθορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 8 του παρόντος Παραρτήματος.

(6) Απόδειξη καταβολής του αντιτίμου της διακήρυξης.

(7) Παραστατικό εκπροσώπησης, εφόσον συμμετέχει στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό του (άρθρο 6 παρ. 1 περ. β Π.Δ 118/07).

**► Διευκρίνιση :** Σε ότι αφορά το σύνολο των απαιτούμενων για προσκόμιση εγγράφων και αναφορικά με την επικύρωση των αντιγράφων αυτών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 1 του Ν. 4250/2014. Σε ότι αφορά δε στις Υπεύθυνες Δηλώσεις και αναφορικά με το χρόνο υποβολής και θεώρησης των ισχύουν ομοίως τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3 του Ν. 4250/2014.

β. Η «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**», θα συνταχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας και θα πρέπει να περιλαμβάνει **επί ποινή απόρριψης** τα ακόλουθα:

(1) Πλήρη τεχνική περιγραφή στην ελληνική γλώσσα των παρεχόμενων υπηρεσιών, ώστε να επιτυγχάνεται αντικειμενική αξιολόγηση.

(2) Δήλωση για το μέγιστο χρόνο διακίνησης των υλικών της Π.Α, όπως αυτός καθορίζεται αναλυτικά στο άρθρο 19 του παρόντος Παραρτήματος.

(3) Δήλωση στην οποία θα αναφέρονται η επωνυμία της συμμετέχουσας εταιρείας, οι πλήρεις διευθύνσεις των γραφείων της στην Ελλάδα και στις ΗΠΑ (στην Ανατολική και στη Δυτική Ακτή), καθώς και τα πλήρη στοιχεία και οι διευθύνσεις των συνεργαζόμενων μεταφορικών εταιρειών και υπεργολάβων της στις ΗΠΑ.

(4) Δήλωση ότι οι προσφερόμενες υπηρεσίες θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

(5) Για την απόδειξη των τεχνικών και επαγγελματικών ικανοτήτων του συμμετέχοντος, προσκόμιση πιστοποιητικών ορθής εκτέλεσης και κανονικής περάτωσης των σημαντικότερων εργασιών που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία (5ετία) ως έχουν δηλωθεί στους προσκομισθέντες καταλόγους, που θα αναφέρουν τα ποσά, το χρόνο και τον τόπο εκτέλεσης των εργασιών και θα προσδιορίζουν εάν οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της πρακτικής και εάν περατώθηκαν κανονικά.

(6) Πιστοποιητικό ISO ή αντίστοιχο ισοδύναμο εν ισχύ κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, για τις υπηρεσίες που θα προσφέρει ο οικονομικός φορέας και οι δηλωθέντες υπεργολάβοι ή συνεργαζόμενοι με αυτόν φορείς για την υλοποίηση της σύμβασης.

γ. Η «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**», η οποία θα συνταχθεί σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 9 του παρόντος Παραρτήματος και θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά:

(1) Το χρόνο ισχύος της προσφοράς (σύμφωνα με το άρθρο 4 που ακολουθεί).

(2) Τις προσφερόμενες τιμές συμπεριλαμβανομένων των κρατήσεων, χωρίς ΦΠΑ.

(3) Το ποσοστό ΦΠΑ επί τοις εκατό (%) στο οποίο υπάγεται η παροχή υπηρεσιών θέματος. Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένο ποσοστό ΦΠΑ, αυτό θα διορθώνεται από την Υπηρεσία. Η τιμή με κρατήσεις, χωρίς ΦΠΑ, θα λαμβάνεται υπόψη για την σύγκριση των προσφορών.

#### **Άρθρο 4° Ισχύς Προσφορών**

1. Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επόμενη μέρα της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής τους. Προσφορά που ορίζει μικρότερο χρόνο ισχύος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

2. Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

3. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα του διαγωνισμού υποχρεωτικά ματαιώνονται, εκτός αν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει, κατά περίπτωση αιτιολογημένα ότι η συνέχιση του διαγωνισμού εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μπορούν να επιλέξουν, είτε να παρατείνουν την προσφορά τους εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ορίου παράτασης της προσφοράς τους, είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία του διαγωνισμού συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους.

4. Η ισχύς των προσφορών παρατείνεται αυτοδικαίως για όσο χρονικό διάστημα ενδεχομένως ανασταλεί η διαδικασία του διαγωνισμού ή εμποδιστεί η πρόοδος αυτού, συνεπεία άσκησης διοικητικής προσφυγής ή ενδίκου μέσου ή βοηθήματος κατά πράξεων ή παραλείψεων των αρμοδίων οργάνων της Υπηρεσίας, που αφορούν στο διαγωνισμό.

#### **Άρθρο 5° Ενστάσεις – Προσφυγές**

1. Ένσταση επιτρέπεται κατά της διακήρυξης, κατά της συμμετοχής οικονομικού φορέα στο διαγωνισμό και κατά της νομιμότητας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουσδήποτε άλλους λόγους από τους προαναφερόμενους, δε γίνονται δεκτές. Κατά τα λοιπά, για τους λόγους, την προθεσμία και τη διαδικασία υποβολής ενστάσεων και εξέτασής τους ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του Π.Δ. 118/07.

2. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, προσκομίζεται παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ποσού ίσου με το 0,10 επί τοις εκατό (0,10%) επί της προϋπολογιζόμενης αξίας του υπό προμήθεια είδους, το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των χιλίων ευρώ (1.000 €) και μεγαλύτερο των πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 €). Το ποσοστό του παράβολου και το ύψος των ανωτέρω ποσών, μπορεί να αναπροσαρμόζονται μετά από έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Ν.3377/2005 (ΦΕΚ τ.Α' 202/19-8-05).

### **Άρθρο 6°**

#### **Αποσφράγιση και Αξιολόγηση Προσφορών – Κατακύρωση του Διαγωνισμού**

1. Για την αποσφράγιση των προσφορών ισχύουν τα εξής:

α. Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος της προσφοράς, στον οποίον περιλαμβάνονται τα «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ», η «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και η «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και η Επιτροπή μονογράφει και σφραγίζει κάθε φύλλο των εγγράφων που έχουν κατατεθεί.

β. Η συνολική τιμή θα λαμβάνεται υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

2. Για όλα τα παραπάνω η Επιτροπή καταρτίζει πρακτικό.

3. Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού, δικαιούνται να παρίστανται οι προσφέροντες ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους, εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το σχετικό παραστατικό εκπροσώπησης.

4. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την αρμόδια ορισμένη επιτροπή της Υπηρεσίας. Η Επιτροπή εισηγείται σχετικά, αφού αξιολογήσει τις προσφορές με κριτήριο κατακύρωσης αποκλειστικά τη συνολικά χαμηλότερη τιμή. Υπό την επιφύλαξη όσων ορίζονται στο άρθρο 20 παρ. 2 στοιχ. ΙΙ του Π.Δ. 118/07, η κατακύρωση θα γίνει στον οικονομικό φορέα με τη χαμηλότερη τιμή, από εκείνους των οποίων οι προσφορές θα έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές απαιτήσεις, τα κριτήρια και τους όρους της διακήρυξης.

5. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής του διαγωνισμού.

6. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

### **Άρθρο 7°**

#### **Απόρριψη Προσφορών**

Προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη σε κάθε μία ή περισσότερες από τις κάτωθι περιπτώσεις:

- Έλλειψη οποιουδήποτε δικαιολογητικού της διακήρυξης.
- Προσφορά που ορίζει μικρότερο από το ζητούμενο χρόνο ισχύος.
- Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση.

- Προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από απαράβατους όρους – απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- Προσφορά στην οποία δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή/και εμφανίζει τιμές σε οποιοδήποτε σημείο της τεχνικής προσφοράς.
- Αποτελεί αντιπροσφορά ή τροποποίηση της προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της Επιτροπής του διαγωνισμού εξομοιώνεται με αντιπροσφορά.
- Αποτελεί εναλλακτική προσφορά, είτε στο σύνολό της, είτε στα επιμέρους τμήματα των προσφερόμενων υπηρεσιών.
- Δεν έχει συνταχθεί και υποβληθεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα διακήρυξη.
- Η οικονομική προσφορά υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της παρούσας διακήρυξης.
- Για οποιονδήποτε άλλο τυχόν λόγο που απορρέει από την παρούσα διακήρυξη.

### **Άρθρο 8°**

#### **Επιλογή Προμηθευτή και Κατάρτιση Σύμβασης**

1. Η επιλογή του οικονομικού φορέα και η κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού θα γίνει με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μετά από εισήγηση της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού.
2. Η σύμβαση θα καταρτισθεί σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας διακήρυξης. Δεν χωρεί οποιαδήποτε διαπραγμάτευση στο κείμενο της σύμβασης που επισυνάπτεται στη διακήρυξη, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του οικονομικού φορέα.
3. Προ της υπογραφής της σχετικής σύμβασης και εντός δέκα (10) ημέρων από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο οικονομικός φορέας οφείλει να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:
  - α. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί σε πτώχευση ή σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.
  - β. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του.
  - γ. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελεί υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

δ. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή του σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά του κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθεί να παραμένει εγγεγραμμένος μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

ε. Οποιοδήποτε σχετικό επίσημο μέσο-έγγραφο διαθέτει που να αποδεικνύει ότι δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα.

στ. Αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου, το οποίο να αποδεικνύει ότι οι εγκαταστάσεις του υποψηφίου (facilities and infrastructure) στις ΗΠΑ που θα χρησιμοποιεί για την υλοποίηση της σύμβασης, είναι ασφαλισμένες τουλάχιστον για ένα εκατομμύριο δολάρια ΗΠΑ (\$1.000.000,00), ούτως ώστε, σε περίπτωση οποιασδήποτε ζημίας, η Π.Α να αποζημιωθεί στο ακέραιο.

ζ. Επίσης, ο μειοδότης θα προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, ως το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος «Β», η οποία φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης και δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή ΚΕΠ, με την οποία θα βεβαιώνει ότι οι δηλωθέντες υπεργολάβοι και οι λοιποί συνεργαζόμενοι με αυτόν φορείς, διαθέτουν ανάλογη ασφάλιση, ή δεσμεύεται ότι θα καλύψει ο ίδιος την Π.Α από πιθανή ζημιά που θα υποστεί από πράξεις ή παραλείψεις αυτών.

η. Δήλωση των διευθύνσεων των εγκαταστάσεων του στις ΗΠΑ, καθώς και των συνεργαζόμενων με εκείνον μεταφορέων (αεροπορικών εταιρειών-χερσαίων μεταφορέων).

4. Ο οικονομικός φορέας που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση ή δεν προσκομίζει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την υπογραφή της, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από τη σύμβαση, καθώς και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτές, με όλες τις λοιπές προβλεπόμενες από το Π.Δ 118/07 συνέπειες, μετά από απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

5. Η χρονική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα (1) έτος από την υπογραφή της ή έως τη συμπλήρωση της συμβατικής αξίας, όποιο γεγονός εκ των δύο επέλθει πρώτο. Η ανάθεση των μεταφορών θα γίνει μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατόπιν λήψης εντολής από την Π.Α. Η Π.Α δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση απέναντι στο μεταφορέα σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η ανάλωση της συνολικής εκτιμώμενης δαπάνης.

6. Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού και κατά την εκτέλεση της σύμβασης, θα εφαρμοσθούν κατ' αναλογία οι διατάξεις του Π.Δ 118/07, σχετικά με τις γνωμοδοτήσεις συλλογικών οργάνων, επί θεμάτων αξιολόγησης προσφορών και θεμάτων που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

**ΜΕΡΟΣ Β'**  
**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**Άρθρο 9°**

**Κατάρτιση Οικονομικών Προσφορών - Καθορισμός Ναύλου**

1. Οι οικονομικές προσφορές πρέπει να αναφέρουν τις τιμές σε ευρώ (€) ή σε δολάρια ΗΠΑ (\$) και θα αφορούν, υποχρεωτικά, στο σύνολο των Πινάκων αλλά και των περιπτώσεων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

2. Σε περίπτωση που οι τιμές δίνονται σε δολάρια ΗΠΑ, αυτές μετατρέπονται για λόγους αξιολόγησης, με βάση την ισχύουσα μέση τιμή FIXING του επίσημου Δελτίου Συναλλαγμάτων έναντι ευρώ (Ελεύθερη σύγκριση FIXING της διατραπεζικής αγοράς) κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

3. Οι κατατεθείσες τιμές, ειδικά για την αεροπορική μεταφορά από και προς τις ΗΠΑ, θα περιέχουν ποσοστό έκπτωσης επί των ισχυουσών τιμών ΙΑΤΑ.

4. Οι προσφερόμενες τιμές θα δοθούν σύμφωνα με τους Πίνακες που καθορίζονται ως κάτωθι:

α. Αεροπορική μεταφορά από και προς τις ΗΠΑ:

(1) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Ν.Υόρκης προς το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος (συχνότητα 75%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X		=	
1-20 kg	10	X	6%	X		=	
21-40 kg	30	X	8%	X		=	
41-60 kg	50	X	8%	X		=	
61-80 kg	70	X	10%	X		=	
81-100 kg	90	X	14%	X		=	
101-150 kg	125	X	14%	X		=	
151-200 kg	175	X	11%	X		=	
201-250 kg	225	X	10%	X		=	
251-300 kg	275	X	6%	X		=	
301-350 kg	325	X	5%	X		=	
351-400 kg	375	X	3%	X		=	
401-450 kg	425	X	1%	X		=	
451-500 kg	475	X	1%	X		=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X		=	
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X		=	
			100%				Μέση Τιμή A1

(2) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Δ.Ακτής προς το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος (συχνότητα 5%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X		=	
1-20 kg	10	X	6%	X		=	



21-40 kg	30	X	8%	X	=	
41-60 kg	50	X	8%	X	=	
61-80 kg	70	X	10%	X	=	
81-100 kg	90	X	14%	X	=	
101-150 kg	125	X	14%	X	=	
151-200 kg	175	X	11%	X	=	
201-250 kg	225	X	10%	X	=	
251-300 kg	275	X	6%	X	=	
301-350 kg	325	X	5%	X	=	
351-400 kg	375	X	3%	X	=	
401-450 kg	425	X	1%	X	=	
451-500 kg	475	X	1%	X	=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X	=	
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X	=	
			100%			Μέση Τιμή A2

(3) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος προς κόμβο μεταφορέα στη Νέα Υόρκη (συχνότητα 15%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X	=		
1-20 kg	10	X	6%	X	=		
21-40 kg	30	X	8%	X	=		
41-60 kg	50	X	8%	X	=		
61-80 kg	70	X	10%	X	=		
81-100 kg	90	X	14%	X	=		
101-150 kg	125	X	14%	X	=		
151-200 kg	175	X	11%	X	=		
201-250 kg	225	X	10%	X	=		
251-300 kg	275	X	6%	X	=		
301-350 kg	325	X	5%	X	=		
351-400 kg	375	X	3%	X	=		
401-450 kg	425	X	1%	X	=		
451-500 kg	475	X	1%	X	=		
501-1.000 kg	750	X	1%	X	=		
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X	=		
			100%			Μέση Τιμή A3	

(4) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος προς κόμβο Δ. Ακτής (συχνότητα 5%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X	=		
1-20 kg	10	X	6%	X	=		
21-40 kg	30	X	8%	X	=		
41-60 kg	50	X	8%	X	=		
61-80 kg	70	X	10%	X	=		
81-100 kg	90	X	14%	X	=		
101-150 kg	125	X	14%	X	=		
151-200 kg	175	X	11%	X	=		
201-250 kg	225	X	10%	X	=		

251-300 kg	275	X	6%	X	=	
301-350 kg	325	X	5%	X	=	
351-400 kg	375	X	3%	X	=	
401-450 kg	425	X	1%	X	=	
451-500 kg	475	X	1%	X	=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X	=	
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X	=	
			100%			Μέση Τιμή A4

β. Εσωτερική, εντός ΗΠΑ, μεταφορά υλικών από το κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) έως τον τελικό προορισμό/αποδέκτη εντός των ΗΠΑ και αντιστρόφως:

(1) Για απόσταση έως 300 μίλια (συχνότητα 55%):

Βάρος	Μέσο Βάρος	Συχνότητα	Τιμή ανά kg		Αποτίμηση	
			Οδική μεταφορά (80%)	Συνδυασμός αεροπορικής-οδικής μεταφ. door to door (20%)		
έως 1 kg	0,5	X	1%	X	=	
1-20 kg	10	X	10%	X	=	
21-40 kg	30	X	14%	X	=	
41-60 kg	50	X	13%	X	=	
61-80 kg	70	X	11%	X	=	
81-100 kg	90	X	9%	X	=	
101-150 kg	125	X	9%	X	=	
151-200 kg	175	X	8%	X	=	
201-250 kg	225	X	7%	X	=	
251-300 kg	275	X	6%	X	=	
301-350 kg	325	X	5%	X	=	
351-400 kg	375	X	3%	X	=	
401-450 kg	425	X	1%	X	=	
451-500 kg	475	X	1%	X	=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X	=	
άνω των 1.000kg	1.500	X	1%	X	=	
			100%			Μέσες Τιμές
						O1 Σ1
$O1 \times 80\% + \Sigma 1 \times 20\% = \text{Μέση Τιμή E1}$						

(2) Για απόσταση από 301 έως 1.000 μίλια (συχνότητα 40%):

Βάρος	Μέσο Βάρος	Συχνότητα	Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
			Οδική μεταφορά	Συνδυασμός αερ.-οδικής	
έως 1 kg	0,5	X	1%	X	=
1-20 kg	10	X	10%	X	=
21-40 kg	30	X	14%	X	=
41-60 kg	50	X	13%	X	=
61-80 kg	70	X	11%	X	=
81-100 kg	90	X	9%	X	=
101-150 kg	125	X	9%	X	=
151-200 kg	175	X	8%	X	=

201-250 kg	225	X	7%	X			=		
251-300 kg	275	X	6%	X			=		
301-350 kg	325	X	5%	X			=		
351-400 kg	375	X	3%	X			=		
401-450 kg	425	X	1%	X			=		
451-500 kg	475	X	1%	X			=		
501-1.000 kg	750	X	1%	X			=		
άνω των 1.000kg	1.500	X	1%	X			=		
			100%			Μέσες Τιμές		O2	Σ2
$O2 \times 80\% + \Sigma 2 \times 20\% = \text{Μέση Τιμή E2}$									

(3) Για απόσταση άνω των 1.001 μιλίων (συχνότητα 5%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg			Αποτίμηση	
					Οδική μεταφορά	Συνδυασμός αερ.-οδικής			
έως 1 kg	0,5	X	1%	X			=		
1-20 kg	10	X	10%	X			=		
21-40 kg	30	X	14%	X			=		
41-60 kg	50	X	13%	X			=		
61-80 kg	70	X	11%	X			=		
81-100 kg	90	X	9%	X			=		
101-150 kg	125	X	9%	X			=		
151-200 kg	175	X	8%	X			=		
201-250 kg	225	X	7%	X			=		
251-300 kg	275	X	6%	X			=		
301-350 kg	325	X	5%	X			=		
351-400 kg	375	X	3%	X			=		
401-450 kg	425	X	1%	X			=		
451-500 kg	475	X	1%	X			=		
501-1.000 kg	750	X	1%	X			=		
άνω των 1.000kg	1.500	X	1%	X			=		
			100%			Μέσες Τιμές		O3	Σ3
$O3 \times 80\% + \Sigma 3 \times 20\% = \text{Μέση Τιμή E3}$									

5. Η εξαγόμενη μέση τιμή, για τις δύο (2) κατηγορίες μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

α. Για την αεροπορική μεταφορά:

$$A1 \times 75\% + A2 \times 5\% + A3 \times 15\% + A4 \times 5\% = A$$

β. Για την εσωτερική, εντός ΗΠΑ, μεταφορά:

$$E1 \times 55\% + E2 \times 40\% + E3 \times 5\% = E$$

6. Μειοδότης (ανάδοχος) για το σύνολο των μεταφορών θα αναδειχθεί η εταιρεία από την προσφορά της οποίας θα προκύψει η χαμηλότερη «Τελική Τιμή» (T), σύμφωνα με τον ακόλουθο Τύπο:

$$A 45\% + E \times 55\% = T$$

**7. Επί των ανωτέρω παρατίθενται οι ακόλουθες επεξηγήσεις – διευκρινίσεις:**

α. Αεροπορική προς τις ΗΠΑ, νοείται η μεταφορά των υλικών της Π.Α από το Α/Δ αναχώρησης έως το κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) στις ΗΠΑ.

β. Αεροπορική προς την Ελλάδα, νοείται η μεταφορά των υλικών από το κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) στις ΗΠΑ, στο Α/Δ «Ελ.Βενιζέλος».

γ. Εσωτερική νοείται η μεταφορά υλικών από το κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) έως τον τελικό προορισμό/αποδέκτη εντός των ΗΠΑ και αντιστρόφως από τους προμηθευτές στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

δ. Για τις αεροπορικές μεταφορές, το τιμολογητέο βάρος υπολογίζεται βάσει της ισχύουσας διεθνώς σχέσης 1:6.

ε. Για τον υπολογισμό του κόστους της εσωτερικής, εντός των ΗΠΑ, μεταφοράς, η οποία δύναται να υλοποιηθεί οδικώς ή με συνδυασμό (αεροπορικός-οδικώς), θα λαμβάνεται υπόψη το αντίστοιχο τιμολογητέο βάρος βάσει όγκου σε περίπτωση που υπερβαίνει το πραγματικό βάρος. Το τιμολογητέο βάρος βάσει όγκου υπολογίζεται σύμφωνα με την ισχύουσα διεθνώς σχέση η οποία είναι, για τις αεροπορικές μεταφορές, 1:6 (1 κυβ.μέτρο αντιστοιχεί με 167 κιλά) και για τις οδικές μεταφορές, 1:3 [1 κυβ.μέτρο (μήκος Χ πλάτος Χ ύψος) αντιστοιχεί με 333 κιλά]. Οσάκις ο υπολογισμός του μεταφερόμενου φορτίου γίνεται με βάση το ογκομετρικό του βάρος (για μεμονωμένο κιβώτιο ή συνδυασμό κιβωτίων ανά τελικό προορισμό προώθησης ή παραλαβής), η επιλογή του μέσου μεταφοράς ενδοχώρας θα γίνεται με γνώμονα την επίτευξη του χαμηλότερου κόστους εσωτερικής μεταφοράς για την Π.Α, εκτός εάν άλλως υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

στ. Η απόσταση σε μίλια για τον καθορισμό του κόστους εσωτερικής μεταφοράς (ενδοχώρας των ΗΠΑ), θα υπολογίζεται σύμφωνα με τα στοιχεία του Google maps και με βάση τη συντομότερη σε απόσταση διαδρομή μεταξύ του ταχυδρομικού κώδικα (ZIP CODE) του σημείου εκκίνησης και το αντίστοιχο ZIP CODE του τελικού αποδέκτη.

ζ. Σε περίπτωση αναγραφής του βάρους σε POUNDS, ισχύει η μετατροπή 1 lb (pound) = 0,4536 Kg.

η. Ο ανάδοχος θα πληρώνεται για ολόκληρο το βάρος, με βάση την τελευταία κλίμακα στην οποία εμπίπτει το συνολικό βάρος του μεταφερόμενου φορτίου ανά προορισμό και στάδιο διακίνησης και όχι τις επί μέρους κλίμακες.

**8. Για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών, προβλέπονται τα ακόλουθα:**

α. Στις περιπτώσεις μεταφοράς επικίνδυνων υλικών, οι συμβατικές τιμές θα επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες χρεώσεις IATA, οι οποίες θα αποδεικνύονται με την κύρια φορτωτική (MAWB).

β. Οι διαγωνιζόμενοι, στην οικονομική τους προσφορά, οφείλουν να καταθέσουν:

(1) Για την αεροπορική μεταφορά, αντίγραφο του ισχύοντος τιμοκαταλόγου της IATA, καθώς και αναπροσαρμοσμένου καταλόγου, σε περίπτωση που αυτό θα συμβεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης που θα υπογραφεί.

(2) Για την αντίστοιχη χερσαία μεταφορά, ποσοστό (%) επιβάρυνσης για τη συγκεκριμένη κατηγορία υλικών σε σχέση με τις τιμές που θα προσφέρουν για την εντός των ΗΠΑ εσωτερική μεταφορά.

9. Σε όλες τις κατατεθείσες τιμές θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα, η αμοιβή του αναδόχου και οι προβλεπόμενες κρατήσεις. Πέρα από αυτές τις τιμές-αμοιβές, ουδέν ποσό θα καταβάλλεται από την Π.Α και για οποιαδήποτε αιτία [π.χ. αποθήκευτρα, συσκευασία, σήμανση κιβωτίων, διεκπεραίωση, τελωνειακές διατυπώσεις, φόροι, τέλη, εκτελωνιστικά δικαιώματα, έξοδα αδειών εισαγωγής-εξαγωγής υλικών στις ΗΠΑ, φορτοεκφορτώσεις (με χρήση ή μη μηχανικών μέσων), εργατικά, πρακτορειακά κλπ.].

10. Από τις ανωτέρω τιμές εξαιρούνται:

α. Τα Fuel Surcharges, για τα οποία ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) Για την αεροπορική μεταφορά, θα χρεώνονται-προστίθενται, εντός των ορίων που καθορίζονται από την IATA και σύμφωνα με το ποσοστό (%) που επιβάλλει η χρησιμοποιούμενη από τον ανάδοχο αεροπορική εταιρεία και θα αναγράφονται σαφώς στο παραστατικό αεροπορικής μεταφοράς.

(2) Για την οδική εντός των ΗΠΑ μεταφορά, θα υπολογίζονται με βάση τη μέση τιμή Diesel (On-Highway)-All Types, που καθορίζονται από την U.S. Energy Information Administration (eia) με τιμή βάσης η οριζόμενη από το Υπ. Άμυνας των ΗΠΑ (η οποία σήμερα είναι 2,5\$ ανά γαλόνι), υπολογίζοντας ως μέση κατανάλωση καυσίμου φορτηγών οχημάτων, τα 7 μίλια ανά γαλόνι.

(3) Για τα Fuel Surcharges, τόσο για την αεροπορική όσο και για την οδική μεταφορά, τα ποσοστά επιβάρυνσης με βάση κλίμακες διαμόρφωσης τιμών καυσίμων, θα υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους με την προσφορά τους και θα τροποποιούνται, οσάκις απαιτείται, κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης του 201 ΚΕΦΑ.

β. Τα Aviation Security Fees, τα οποία θα χρεώνονται-προστίθενται όπως καθορίζονται από τις Αρχές των ΗΠΑ και θα αναγράφονται σαφώς στο παραστατικό της μεταφοράς της Αεροπορικής Εταιρείας. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους, θα πρέπει να αναφέρουν τον τρόπο υπολογισμού (ποσοστό επιβάρυνσης ανά κιλό κοστολογητέου βάρους) και το τυχόν ελάχιστο κόστος επιβάρυνσης ανά μεταφερόμενο φορτίο.

γ. Η μεταφορά μη στοιβάσιμων φορτίων, για τα οποία οι διαγωνιζόμενοι θα ορίσουν τιμή επιβάρυνσης ανά συσκευασία (piece ή skid ή pallet), για όλα τα υλικά που περιλαμβάνονται σε αυτήν (τη συσκευασία), η οποία, τιμή, θα προστίθεται στο κόστος της μεταφοράς.

δ. Τα έξοδα επανασυσκευασίας των υλικών, σε περιπτώσεις αποσυσκευασίας υλικών για έλεγχο από κρατικές Αρχές, κατά τις οποίες ο Ανάδοχος θα αποζημιώνεται αποδεικνύοντας κατά περίπτωση τούτο.

11. Όλες οι τιμές θα παραμείνουν σταθερές για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης, πλην αυτών που αφορούν στα Fuel Surcharges και Aviation Security Fees, για τα οποία ισχύουν τα ανωτέρω οριζόμενα.

12. Σε περίπτωση εσωτερικής οδικής μεταφοράς φορτίων full load truck, θα παρέχεται από τον ανάδοχο έκπτωση επί των τιμών της προσφοράς του.

13. Όσον αφορά στα υλικά που μεταφέρονται με Α/Φ της Π.Α από και προς τις ΗΠΑ, ο ανάδοχος θα αμείβεται για τη μεταφορά ενδοχώρας (CONTINENTAL USA), σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση για εσωτερική μεταφορά.

14. Ο αναλογούν ΦΠΑ, όπου και όπως τούτος προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία, βαρύνει την Π.Α.

15. Οι διαγωνιζόμενοι στην οικονομική τους προσφορά, θα πρέπει να προσδιορίσουν επιπλέον τις ασφαλιστικές καλύψεις-αποζημιώσεις που αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο περί αποζημιώσεων ως τα καθοριζόμενα στο άρθρο 17 της παρούσας.

16. Επισημαίνεται ότι, όλες οι επιπλέον χρεώσεις που αφορούν σε επιβαρύνσεις μεταφοράς επικίνδυνων και μη στοιβάσιμων υλικών, Fuel Surcharges, Security Fees και αποζημιώσεις, δε θα ληφθούν υπόψη στην ανάδειξη του αναδόχου, πλην όμως, είναι υποχρεωτικό να προσδιορίζονται στην οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων, καθόσον θα αξιολογηθούν-εξεταστούν από την Υπηρεσία, ως προς την ορθότητα και την τεκμηρίωση του τρόπου υπολογισμού αυτών, ώστε να συμπεριληφθούν στη σύμβαση που θα υπογραφεί.

#### Άρθρο 10°

##### Κρατήσεις υπέρ Τρίτων – Παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος (Φ.Ε)

1. Ο ναύλος υπόκειται στις εξής κρατήσεις που βαρύνουν το μεταφορέα και αναλύονται ως ακολούθως :

- α. 4% υπέρ ΜΤΑ
- β. 2% υπέρ ΕΛΟΑΑ
- γ. 0,1476% υπέρ Δημοσίου (Χαρτόσημο και ΟΓΑ επί Χαρτοσήμου)
- δ. 0,10% υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων

Σύνολο κρατήσεων : **6,2476 %**

2. Κατά την πληρωμή του μεταφορέα παρακρατείται φόρος εισοδήματος (Φ.Ε) ποσοστού 8% επί του καθαρού ποσού, σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 2198/94 (ΦΕΚ 43/Α/22-3-94).

3. Επίναυλος σε καμία περίπτωση δεν καταβάλλεται.

4. Ο ΦΠΑ, όπου αυτός προβλέπεται, βαρύνει την Υπηρεσία.

**Άρθρο 11°**  
**Τρόπος Πληρωμής – Δικαιολογητικά**

1. Η πληρωμή των αμοιβών του ανάδοχου για τις παρεχόμενες από αυτόν υπηρεσίες, θα διενεργείται, μέσω της διαδικασίας έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ), από το 201ΚΕΦΑ και σε ΕΥΡΩ, έστω και αν τα ποσά που αναγράφονται στα δικαιολογητικά αναφέρονται σε δολάρια ΗΠΑ. Η μετατροπή σε ΕΥΡΩ θα γίνεται με βάση την επίσημη τιμή πώλησης συναλλάγματος της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα έκδοσης του τιμολογίου.

2. Τα δικαιολογητικά πληρωμής θα υποβάλλονται από τον ανάδοχο μια (1) φορά το μήνα στο 201ΚΕΦΑ (εντός των πέντε πρώτων ημερών εκάστου μηνός), θα αφορούν στο σύνολο του προηγούμενου μήνα και θα περιλαμβάνουν όλες τις περιπτώσεις μεταφοράς της συγκεκριμένης περιόδου.

3. Τα απαιτούμενα για την πληρωμή του αναδόχου δικαιολογητικά, είναι τα ακόλουθα:

α. Τιμολόγιο του αναδόχου, στο οποίο θα αναφέρεται ευκρινώς και ολογράφως ο τόπος και η πολιτεία, ο Εμπορικός Οίκος ή η Στρατιωτική Υπηρεσία από όπου γίνεται η μεταφορά, ο όγκος και το βάρος συνολικά ανά φορτίο, καθώς και ο αριθμός παραγγελίας [ORDER NUMBER (O/N) ή DOCUMENT NUMBER (D/N)], ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος των χρεώσεων.

β. Εξοφλητική απόδειξη του αναδόχου.

γ. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας, κατά τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.

δ. Πρωτότυπη ή αντίγραφο φορτωτικής της Αεροπορικής Εταιρείας (Α.Ε.) για τον υπερατλαντικό ναύλο, από την οποία θα προκύπτει με σαφήνεια το Α/Δ προορισμού, ο αριθμός airway bill, ο αριθμός των κιβωτίων, αναλυτικά το βάρος και ο όγκος αυτών, καθώς και το O/N ή D/N.

ε. Επίσημα παραστατικά της Α.Ε. και του οδικού μεταφορέα, από τα οποία να διαπιστώνεται η χρέωση Aviation Security Fees ή Fuel Surcharges και πως αυτή προκύπτει.

στ. Πρωτότυπες ή αντίγραφα φορτωτικών ενδιάμεσων μεταφορέων (INLAND FREIGHTS), στις οποίες θα αναφέρεται, ανά tracking number, ο τόπος παράδοσης, ο αριθμός των κιβωτίων, αναλυτικά το βάρος και ο όγκος αυτών, το O/N ή το D/N.

ζ. Αντίγραφο τιμολογίου του Οίκου προμήθειας των υλικών και PACKING LISTS, προκειμένου για υλικά Εμπορικών Οίκων ή DOCUMENTS, προκειμένου για υλικά Αμερικανικών Αρχών (FMS), από το οποίο θα προκύπτει το βάρος και ο όγκος των υλικών που θα πρέπει να συμφωνούν με τις αντίστοιχες φορτωτικές του μεταφορέα.

η. Αντίγραφο της εντολής-ανάθεσης του έργου μεταφοράς από το 201 ΚΕΦΑ προς τον ανάδοχο.

θ. Απόδειξη παραλαβής υλικών HAND RECEIPT, επί της οποίας θα αναγράφεται ευκρινώς η ημερομηνία παραλαβής για τα υλικά που παραλαμβάνονται από εταιρείες των ΗΠΑ για προώθηση στην Ελλάδα. Αντίστοιχα, απόδειξη παράδοσης υλικών (proof of delivery) για τα υλικά που προωθούνται από την Ελλάδα σε εταιρείες ή κρατικές

υπηρεσίες των ΗΠΑ (FMS) όπου θα αναγράφεται ευκρινώς η ημερομηνία παράδοσης και το πλήρες ονοματεπώνυμο του παραλήπτη.

ι. Πρωτόκολλο ποιοτικής-ποσοτικής παραλαβής των παρεχόμενων υπηρεσιών από αρμόδια Επιτροπή της Π.Α, στο οποίο δε θα πρέπει να υπάρχουν παρατηρήσεις για καθυστερημένη διεκπεραίωση της μεταφοράς ή διαφορές κατά τη διακίνηση των κιβωτίων (απώλεια-φθορές κλπ.).

4. Κατά την πληρωμή θα γίνεται παρακράτηση του φόρου εισοδήματος, ο οποίος υπολογίζεται στο καθαρό ποσό της αξίας των υπηρεσιών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.

5. Τα συνοδευτικά έγγραφα του μεταφορέα, θα περιέχουν TRANSPORTATION CONTROL NR (TCN) και την υπογραφή με πλήρη στοιχεία του τελικού παραλήπτη. Τα εν λόγω έγγραφα θεωρούνται αποδεικτικά και ο μεταφορέας οφείλει να τα διαβιβάζει το αργότερο εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ημέρα παραλαβής ή αντίστοιχα παράδοσης των υλικών (από/προς την εταιρεία), σε ηλεκτρονική μορφή (e-mail) ή με fax στο 201 ΚΕΦΑ και τον ΑΑΟ. Επίσης θα τα προσκομίζει με τα λοιπά δικαιολογητικά στο 201ΚΕΦΑ κατά την εξόφληση των ναύλων. Επιπρόσθετα, ο Ανάδοχος θα ενημερώνει με e-mail για διαθεσιμότητα των υλικών κατά την άφιξή τους στο Α/Δ «Ελ.Βενιζέλος».

6. Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση τα τιμολόγια αεροπορικής μεταφοράς και εσωτερικής, εντός των ΗΠΑ, μεταφοράς, για κάθε κιβώτιο/φορτίο, θα πρέπει να υποβάλλονται από τον ανάδοχο μαζί, ώστε να ελέγχονται και να πληρώνονται ομοίως μαζί από το 201ΚΕΦΑ.

7. Η πληρωμή θα διενεργείται μέσα σε δύο (2) μήνες το αργότερο από την ημερομηνία παραλαβής των προβλεπομένων δικαιολογητικών, εφόσον από το γενόμενο έλεγχο ευρεθούν ότι έχουν καλώς.

8. Σε περίπτωση που η εξόφληση γίνει μετά τις πιο πάνω προθεσμίες, η Υπηρεσία καθίσταται υπερήμερη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4152/13 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (ΦΕΚ Α' 107/9-5-2013) και το οφειλόμενο ποσό καταβάλλεται έντοκα, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση του αναδόχου, σε επιτόκιο το οποίο είναι ίσο προς το σύνολο του επιτοκίου αναφοράς (το επιτόκιο που ορίζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για τις πλέον πρόσφατες βασικές της πράξεις αναχρηματοδότησης) συν οκτώ (8,00) επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες.

9. Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται:

α. Για το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων.

β. Για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο Άρθρο 35, παράγραφο 7 του Π.Δ.118/07.

γ. Κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την αποστολή του Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος στον αρμόδιο Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και μέχρι τη θεώρηση αυτού.

δ. Επίσης, δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών κλπ).



## **Άρθρο 12°** **Εγγυητικές Επιστολές**

1. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη – μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 (τ.Α΄ 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης να εκδίδονται από το ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Σε περίπτωση προσφορών ενώσεων αναδόχων ή κοινοπραξιών, οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης ή της κοινοπραξίας. Το ποσό των εγγυήσεων θα δίνεται σε ευρώ (€).

### 2. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης :

α. Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος μεταφορέας υποχρεούται να καταθέσει έως την υπογραφή της, εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 157 παρ. 1(β) του Ν.4281/2014.

β. Η ανωτέρω εγγυητική επιστολή θα επιστραφεί, κατόπιν υποβολής εγγράφου αιτήματος του προμηθευτή, οπωσδήποτε μετά τη λήξη της σύμβασης, την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων και τη βεβαίωση της Υπηρεσίας για την ποσοτική – ποιοτική παραλαβή της εκτέλεσης των εργασιών θέματος.

4. Γενικότερα, η εγγυητική επιστολή πρέπει να προβλέπει ότι σε περίπτωση κατάπτωσής της, το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

5. Σε περίπτωση κατάπτωσής της, αυτή καταπίπτει υπέρ του Μετοχικού Ταμείου της Π.Α (ΜΤΑ).

6. Κατά τα λοιπά, ως προς ό,τι αφορά τις εγγυήσεις, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 25 του Π.Δ 118/2007 (ΚΠΔ).

7. Οι εγγυήσεις πρέπει να είναι συμπληρωμένες σύμφωνα με το υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος «Β». Διαφορετική διατύπωση των εγγυητικών επιστολών, λόγω χρήσης τυποποιημένων εντύπων από τα πιστωτικά ιδρύματα, δεν καθιστά τις εγγυήσεις απαράδεκτες, εφόσον αυτές έχουν το υποχρεωτικό περιεχόμενο που καθορίζεται από το νόμο και την παρούσα διακήρυξη.

## **Άρθρο 13°** **Κήρυξη Αναδόχου ως Εκπτώτου**

1. Ο οικονομικός φορέας που δεν προσέρχεται, μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση ή δεν προσκομίζει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για την υπογραφή της, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του ή τη σύμβαση, καθώς και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτές, με απόφαση του έχοντα την οικονομική εξουσία, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Με την ίδια διαδικασία ο οικονομικός φορέας κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε

δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή, εφόσον παραβίασε τους όρους αυτής, όπως αναλυτικά καθορίζονται οι τελευταίοι στην παρούσα διακήρυξη.

2. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, την ανάθεση ή τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού ή του αρμόδιου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου (επιτροπή διαγωνισμού σύναψης της σύμβασης), το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 34 παραγρ. 5 του Π.Δ 118/2007, ήτοι:

α. Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Ανάθεση της σύμβασης, σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου, είτε από τον επόμενο μειοδότη στην ανοικτή διαδικασία, είτε με διενέργεια διαγωνισμού, είτε με διαπραγμάτευση, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 22 του ΠΔ 118/2007 και με καταλογισμό σε βάρος του κάθε άμεσης ή έμμεσης προκαλούμενης ζημίας του δημοσίου ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει, τα οποία εισπράττονται, είτε από όσα τυχόν του οφείλει το Δημόσιο, είτε σύμφωνα με τις διατάξεις, για είσπραξη δημοσίων εσόδων.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του οικονομικού φορέα.

3. Η Υπηρεσία δικαιούται να καταγγείλει αμέσως και αζημίως εν όλω ή εν μέρει κατά την κρίση της την παρούσα, είτε να υπαναχωρήσει της σύμβασης κατά την κρίση της, επιφυλασσόμενη κάθε άλλου νομίμου δικαιώματός του, στην περίπτωση που :

α. Δεν εκτελέσει ο ανάδοχος τα συμφωνηθέντα στα προηγούμενα άρθρα.

β. Δεν τηρήσει ο ανάδοχος οποιοδήποτε όρο της παρούσας διακήρυξης και της σχετικής σύμβασης, τούτων θεωρουμένων όλων ουσιωδών.

γ. Ο ανάδοχος αποδεδειγμένα εκχωρεί τη σύμβαση ή αναθέτει εργασίες υπεργολαβικά, χωρίς να έχει προηγηθεί συμφωνία με την Υπηρεσία.

δ. Ο ανάδοχος πτωχεύσει, τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση, λυθεί ή ανακληθεί η άδεια λειτουργίας του ή γίνουν πράξεις αναγκαστικής εκτελέσεως σε βάρος του, στο σύνολο ή σε σημαντικό μέρος των περιουσιακών του στοιχείων, σε εκτέλεση τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων.

4. Σε περίπτωση καταγγελίας ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει αυτοδικαίως η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, χωρίς να θίγεται η επιβολή των ποινικών ρητρών, διατηρουμένου του δικαιώματος καταλογισμού σε βάρος του αναδόχου της διαφοράς τιμής, άλλων πρόσθετων δαπανών και κάθε άλλης αποθετικής ζημίας που τυχόν θα προκύψουν από την ανάθεση της συγκεκριμένης εκτέλεσης εργασιών με βάση την απόφαση της Υπηρεσίας, σε άλλο οικονομικό φορέα. Περαιτέρω, η Υπηρεσία δικαιούται να αναστείλει την καταβολή οποιουδήποτε ποσού πληρωτέου σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση προς τον ανάδοχο, μέχρις εκκαθαρίσεως των μεταξύ τους υποχρεώσεων, ενώ οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν.

5. Η Υπηρεσία δεν ευθύνεται για τυχόν έξοδα, απώλειες, ζημιές και δαπάνες του οικονομικού φορέα που προκλήθηκαν από την άσκηση ένδικων μέσων κατά του σχετικού διαγωνισμού.

6. Με την απόφαση κήρυξης του αναδόχου ως εκπτώτου από τη σύμβαση μπορεί να του παρασχεθεί η δυνατότητα υλοποίησης της εκτέλεσης εργασιών μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού που γίνεται σε βάρος του, πέραν της οποίας ουδεμία εκτέλεση εργασιών γίνεται δεκτή.

7. Εκτός από τις κυρώσεις που προβλέπονται στο ΠΔ 118/2007, ο ανάδοχος ευθύνεται και για κάθε ζημία που τυχόν θα προκύψει εις βάρος της Υπηρεσίας από την μη εκτέλεση ή την κακή εκτέλεση της σύμβασης.

8. Ο ανάδοχος, καθώς και το προσωπικό που τυχόν θα χρησιμοποιήσει κατά την εκτέλεση του αντικειμένου του διαγωνισμού δεν έχουν καμία απολύτως σχέση εξαρτημένης εργασίας με την Υπηρεσία, οι δε μισθοί, ημερομίσθια, ασφάλιστρα ή όποιες άλλες αμοιβές, βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο, ο οποίος είναι ο μόνος υπεύθυνος έναντι αυτών με τους οποίους συνδέεται με εργασιακή ή άλλη σχέση.

9. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην καταβολή αποζημίωσης στην Υπηρεσία, σε περίπτωση που οι συμβατικές εργασίες εκτελεστούν πλημμελώς και προκληθεί βλάβη, φθορά ή καταστροφή των υπό μεταφορά υλικών, σύμφωνα με όσα καθορίζονται ειδικότερα στο παρόν Παράρτημα.

10. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή από τη σύμβαση, εφόσον :

- α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Υπηρεσίας.
- β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

#### **Άρθρο 14°** **Κυρώσεις σε Βάρος του Αναδόχου**

1. Για κάθε καθυστέρηση πέραν του μέγιστου χρόνου μεταφοράς ή του νομίμου επεκταθέντος, ως καθορίζεται στο άρθρο 19 της παρούσας, επιβάλλεται εφάπαξ πρόστιμο ποσό εκατόν πενήντα ευρώ (€150,00), προσαυξανόμενο για κάθε φορτίο, ανεξαρτήτως βάρους, που η μεταφορά του καθυστέρησε, με τα ακόλουθα ποσοστά:

- α. Για καθυστέρηση από μια (1) ημέρα έως δέκα (10) ημέρες, ποσό ίσο με το 1% του κόστους.
- β. Για καθυστέρηση από έντεκα (11) έως είκοσι (20) ημέρες, ποσό ίσο με το 2% του κόστους.
- γ. Για καθυστέρηση από είκοσι μία (21) έως τριάντα (30) ημέρες, ποσό ίσο με το 3% του κόστους.
- δ. Για καθυστέρηση από τριάντα μία (31) έως ογδόντα (40) ημέρες, ποσό ίσο με το 5% του κόστους.
- ε. Μετά την παρέλευση σαράντα (40) ημερών, το υλικό θα θεωρείται απολεσθέν και ο Ανάδοχος θα αποζημιώνει την ΠΑ κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο περί αποζημιώσεων.

2. Τα ανωτέρω πρόστιμα υπολογίζονται επί της συνολικής αξίας της διακίνησης των υλικών, των καθυστερημένων (εκπρόθεσμων) παραδόσεων.

3. Για κάθε άλλη παράβαση των συμβατικών όρων, επιβάλλεται:
  - α. Για την πρώτη παράβαση, απλή σύσταση.
  - β. Για τη δεύτερη, πρόστιμο ποσού πεντακοσίων ευρώ (€500,00).
  - γ. Για την τρίτη, πρόστιμο ποσού χιλίων ευρώ (€1.000,00).
  - δ. Για την τέταρτη, πρόστιμο ποσό χιλίων πεντακοσίων ευρώ (€1.500,00).
4. Επιπλέον, εάν ο ανάδοχος δε γνωστοποιήσει στην Π.Α, μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, στοιχεία επί της παραλαβής-αποστολής υλικού στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον τέτοια στοιχεία ζητηθούν εγγράφως, για την εξέταση υποβολής ή μη φόρμας διαφορών (SDR), του επιβάλλεται πρόστιμο ποσού διακοσίων ευρώ (€200,00) για κάθε παραγγελία (DOCUMENT NUMBER).
5. Η είσπραξη των προστίμων θα γίνεται από το 201ΚΕΦΑ, με παρακράτηση των αντιστοίχων ποσών από τις επόμενες πληρωμές προς τον ανάδοχο ή σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Η διαδικασία είσπραξης των προστίμων θα αρχίζει μετά τη λήψη από τον ανάδοχο της σχετικής γνωστοποίησης της Π.Α.
6. Σε περίπτωση διαπίστωσης επανειλημμένων καθυστερήσεων στη διακίνηση υλικών ή πέμπτης παράβασης των συμβατικών όρων, η Υπηρεσία δύναται να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο και να του επιβάλει, με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού ή του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο καλεί υποχρεωτικά τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, τις παρακάτω κυρώσεις:
  - α. Έκπτωση από την στο όνομά του γενόμενη κατακύρωση και από κάθε εν γένει δικαίωμά του απ' αυτήν.
  - β. Κατάπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης υπέρ του ΜΤΑ.
  - γ. Αίτηση παροχής των μη εκπληρουμένων συμβατικών του υποχρεώσεων, είτε από τον επόμενο στο διαγωνισμό μειοδότη, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς αυτό, αναλόγως των απαιτήσεων της Υπηρεσίας και καταλογισμό σε βάρος του της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής, εισπραττόμενης είτε από όσα τυχόν έχει λαμβάνειν από το Δημόσιο, είτε βάσει των διατάξεων περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

**ΜΕΡΟΣ Γ'**  
**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**Άρθρο 15°**  
**Παρεχόμενες Υπηρεσίες Αναδόχου**

1. Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ικανοποίηση όλων των απαιτήσεων της Π.Α που θα προκύπτουν από την εκτέλεση των εργασιών ή την παροχή υπηρεσιών που περιγράφονται αναλυτικά στο παρόν άρθρο.
2. Η Π.Α επιφυλάσσεται του δικαιώματος, αν το κρίνει σκόπιμο, να χρησιμοποιήσει άλλα μεταφορικά μέσα που ανήκουν στις Ε.Δ ή εξασφαλίζονται από αυτές

για την αεροπορική μεταφορά. Σε αυτή την περίπτωση, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τη φορτοεκφόρτωση των υλικών εντός των ΗΠΑ, τη διεξαγωγή των σχετικών διαδικασιών εκτελωνισμού, την έκδοση αδειών εισαγωγής-εξαγωγής και την προώθηση των υλικών στους τελικούς αποδέκτες εντός των ΗΠΑ, ανεξαρτήτως του αεροδρομίου (πολιτικό ή στρατιωτικό) που θα προσγειωθεί το Α/Φ.

3. Τόπος φορτοεκφόρτωσης, παράδοσης-παραλαβής των υλικών που μεταφέρονται από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα (και αντίστροφα) μέσω Αεροπορικών Εταιρειών (Α.Ε.), θα είναι ο χώρος εκτελωνισμού στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος», όπου θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος της εταιρείας, μετά από συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία της Π.Α.

4. Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του αναδόχου έχουν ως ακολούθως:

α. **Μεταφορά υλικών από την Ελλάδα στις ΗΠΑ:**

(1) Παραλαμβάνει τα φορτία από το χώρο εκτελωνισμού του Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος» και μεριμνά για την, εντός της ορισθείσας στους παρόντες όρους χρονικής προθεσμίας, αεροπορική μεταφορά τους στο κέντρο διανομής του στις ΗΠΑ, σε κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους, εγκεκριμένους για αποθήκευση υλικών από την αρμόδια Υπηρεσία των ΗΠΑ, εξασφαλίζει τα απαιτούμενα μέσα φορτοεκφόρτωσης και τα κατάλληλα μεταφορικά μέσα για να τα παραλάβει ευχερώς, τα φυλάσσει ασφαλώς και τα διακινεί-προωθεί έως τον τελικό αποδέκτη εντός των ΗΠΑ.

(2) Παραλαμβάνει, σε οποιοδήποτε στρατιωτικό ή πολιτικό Α/Δ των ΗΠΑ τα υλικά της Π.Α που αποστέλλονται αεροπορικώς από την Ελλάδα με Α/Φ της ΠΑ και τα διακινεί- προωθεί έως τον τελικό αποδέκτη εντός των ΗΠΑ.

(3) Μεριμνά για την έκδοση αδειών εισαγωγής των υλικών στις ΗΠΑ και προβαίνει σε όλες τις τελωνειακές διατυπώσεις, καθώς και σε κάθε άλλη διατύπωση που απαιτείται από τη νομοθεσία των ΗΠΑ.

(4) Μεριμνά για την, εντός της ορισθείσας στους παρόντες όρους χρονικής προθεσμίας, προώθηση των υλικών προς τον τελικό αποδέκτη εντός των ΗΠΑ, ενημερώνοντας σε κάθε περίπτωση τον ΑΑΟ, καθώς και τον Εμπορικό Οίκο με τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) Αριθμό φορτωτικής της Α.Ε. ή tracking number οδικής μεταφοράς προώθησης εντός των ΗΠΑ.

(β) Αριθμό Παραγγελίας (Ο/Ν ή D/Ν).

(γ) Στοιχεία (αρ. Ονομαστικού κτλ), περιγραφή και ποσότητα υλικών.

(δ) Πλήρη στοιχεία αρμόδιας Αμερικάνικης Υπηρεσίας ΕΔ ή Οίκου (Ονομασία/διεύθυνση, αριθμό τιμολογίου κλπ).

β. **Μεταφορά Υλικών από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα:**

(1) Παραλαμβάνει στις εγκαταστάσεις του ή ex-works στις εγκαταστάσεις της υποδεικνυόμενης από την Υπηρεσία εταιρείας, τα υλικά της Π.Α που αποστέλλονται ή παραδίδονται σε αυτόν από διάφορες Στρατιωτικές ή Εμπορικές πηγές των ΗΠΑ. Η εσωτερική μεταφορά διενεργείται είτε οδικώς, είτε αεροπορικώς, προκειμένου εν συνεχεία μεταφερθούν αεροπορικώς στην Ελλάδα μέσω Α/Φ της Αεροπορικής Εταιρείας (Α.Ε.) ή της Π.Α.

(2) Ελέγχει τα αναφερόμενα στη φορτωτική στοιχεία για τη διαπίστωση της ύπαρξης και καλής κατάστασης των παραλαμβανομένων κιβωτίων, είτε τα κιβώτια είναι μοναδιαία, είτε είναι «multipacks», χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της Π.Α.

(3) Συντάσσει έγγραφη επιφύλαξη στην πρωτότυπη φορτωτική (INLAND FREIGHT) για την περίπτωση που τα υλικά παραλαμβάνονται στις εγκαταστάσεις του, ενώ όταν τα υλικά παραλαμβάνονται από εμπορικό οίκο ex-works, αρνείται την παραλαβή. Σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε διαφοράς (έλλειψης ή παραβίασης ή κάκωσης κιβωτίου), μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες από τον εντοπισμό του προβλήματος ή την παραλαβή του κιβωτίου στις εγκαταστάσεις του και οπωσδήποτε πριν από τη φόρτωση στο Α/Φ, ενημερώνει με έγγραφό του:

(α) Τον Αεροπορικό Ακόλουθο στην Ουάσιγκτον (ΑΑΟ).

(β) Τον αρμόδιο Εμπορικό Οίκο και για κιβώτια προερχόμενα από Εμπορικούς Οίκους.

(γ) Τον αποστολέα του υλικού, δηλαδή το Ανεφοδιαστικό Κέντρο των ΕΔ των ΗΠΑ για κιβώτια προερχόμενα μέσω του συστήματος Στρατιωτικών Πωλήσεων (FMS) των ΗΠΑ.

(4) Συσκευάζει υποχρεωτικά τα προς μεταφορά χαρτοδέματα ή χαρτοκιβώτια, σε κατάλληλα κιβώτια, όπου απαιτείται, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της ΠΑ, για ασφαλή υπερπόντια αεροπορική μεταφορά. Οι εργασίες αυτές, καθώς και η φύλαξη των υλικών μέχρι τη φόρτωσή τους στα Α/Φ, γίνονται στις αποθήκες του μεταφορέα, με μέριμνα, έξοδα και ευθύνη του.

(5) Μεριμνά για την έκδοση αδειών εξαγωγής και εκτελωνισμού, καθώς και για κάθε άλλη διατύπωση-υποχρέωση που προβλέπει η νομοθεσία των ΗΠΑ, προσκομίζοντας τα απαραίτητα έγγραφα στις αρχές των ΗΠΑ, ώστε να μπορεί το υλικό να εξαχθεί ελεύθερο από τη χώρα.

(6) Μεριμνά, μετά τον εκτελωνισμό των υλικών, για την, εντός της χρονικής προθεσμίας που ορίζεται στους παρόντες όρους, φόρτωση και αεροπορική αποστολή τους στην Ελλάδα με Α/Φ της Α.Ε. ή της Π.Α.

(7) Ο Ανάδοχος δεν εκδίδει πέραν της μιας (1) φορτωτικής ανά διήμερο, εκτός εάν λάβει διαφορετική εντολή από τα όργανα της Π.Α.

(8) Συμμορφώνεται με όλους τους κανονισμούς μεταφοράς υλικών, ασφαλείας και πυρασφαλείας των αρχών των ΗΠΑ. Επιπλέον είναι υπεύθυνος για την πιστή εφαρμογή του συνόλου των διαδικασιών που απαιτούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς των ΗΠΑ (ITAR, 22CFR και EAR, 15CFR), με βάση την κατηγορία στην οποία εμπίπτουν τα εκάστοτε μεταφερόμενα υλικά.

(9) Ειδοποιεί με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) ή fax το 201ΚΕΦΑ εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από την ημερομηνία έκδοσης της φορτωτικής και προκειμένου για κατεπείγοντα υλικά μέσα σε μία (1) ημέρα, για την ακριβή ημερομηνία άφιξης των υλικών στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος», ενημερώνοντας παράλληλα τον ΑΑΟ.

(10) Υποχρεούται να διαθέτει ηλεκτρονική υποδομή (ιστοσελίδα) με βάση δεδομένων (η οποία θα ενημερώνεται καθημερινά με στοιχεία της προηγούμενης

ημέρας), ώστε να υπάρχει η δυνατότητα άμεσης ηλεκτρονικής πρόσβασης και ενημέρωσης των Αρμοδίων Υπηρεσιών της Π.Α (ΑΑΟ & 201ΚΕΦΑ), καθώς και άντλησης στατιστικών στοιχείων για τη διακίνηση των υλικών.

5. Επισημαίνεται ότι:

α. Οι φορτωτικές της Αεροπορικής Εταιρείας (Α.Ε.) από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα, θα εκδίδονται στο όνομα του 201ΚΕΦΑ και όχι στο όνομα τυχόν αντιπροσώπου του στην Ελλάδα.

β. Τα υλικά που αποστέλλονται από την Ελλάδα στις ΗΠΑ με Α.Ε. ή Α/Φ της Π.Α, θα είναι κατάλληλα συσκευασμένα για υπερπόντια πτήση με ευθύνη της Π.Α και θα έχουν υποστεί απεντόμωση. Οι φορτωτικές θα εκδίδονται στο όνομα του μεταφορέα με NOTIFIED PARTY τον τελικό παραλήπτη στις ΗΠΑ.

γ. Πρακτορειακά δικαιώματα δεν αναγνωρίζονται.

**Άρθρο 16°**  
**Ευθύνες-Υποχρεώσεις Αναδόχου**

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεταφέρει όλα τα υλικά και εφόδια ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε περίπτωση βλάβης των Εθνικών συμφερόντων της Ελλάδας και να μεριμνά ώστε να διαθέτει, καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, όλες τις απαιτούμενες διαπιστεύσεις και τα πιστοποιητικά για την αδιάλειπτη διακίνηση των υλικών της Π.Α από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ και αντιστρόφως, καθώς και εντός των ΗΠΑ.

2. Ο ανάδοχος βεβαιώνει και δεσμεύεται ότι:

α. Γνωρίζει τα προβλεπόμενα από το AFR 71-4 (packaging and materials handling) που αφορά στη συμβατότητα επικίνδυνων υλικών για αερομεταφορά και ότι θα τηρεί τον εν λόγω κανονισμό.

β. Γνωρίζει τα προβλεπόμενα από το MIL-STD-2073-1C που αφορά στη συσκευασία του υλικού και ότι θα τηρεί, οι δε συσκευασίες που θα κάνει ο ίδιος, δε θα είναι κατώτερες του επιπέδου «B» που προβλέπεται σε αυτό.

γ. Θα ακολουθεί, σε κάθε περίπτωση διακίνησης του παντοειδούς υλικού της Π.Α, τις ειδικές οδηγίες του κατασκευαστή, όσον αφορά στις περιβαλλοντικές και φυσικές συνθήκες μεταφοράς (environmental and physical transportation conditions), π.χ. συνθήκες υγρασίας, θερμοκρασίας, έκθεσης στο ηλιακό φως, σε ακτινοβολία, κραδασμούς, πίεση κλπ., εκτός εάν λάβει άλλες οδηγίες από το φορέα αποστολής.

δ. Θα εξασφαλίζει τις απαιτούμενες κατάλληλες συνθήκες αποθήκευσης (ψύξη-θέρμανση) για υλικά που χρειάζονται τέτοιο χειρισμό.

ε. Είναι ενήμερος για τις διαδικασίες και τους περιορισμούς που απορρέουν από τα International Traffic Armament Regulations (ITAR, 22CFR) και Export Administration Regulations (EAR, 15CFR), καθώς και από τις διατάξεις του Ν.2168/93, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

στ. Θα ακολουθεί και θα συμμορφώνεται με τους κανονισμούς μεταφοράς υλικών όπως αυτές περιγράφονται στο εγχειρίδιο AFI24-201 (TRANSPORTATION OF MATERIAL) των ΗΠΑ.

3. Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α. Να παρέχει οδηγίες φόρτωσης στις αρμόδιες Αμερικανικές Αρχές (DEPOTS) και τους εμπορικούς οίκους, το αργότερο μέσα σε δύο (2) ημέρες από την ειδοποίησή του και να κοινοποιεί τη σχετική αλληλογραφία στον ΑΑΟ, καθώς και στο 201ΚΕΦΑ.

β. Να θέτει στη διάθεση εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων της Π.Α τα φυλασσόμενα στο αρχείο του αντίγραφα δικαιολογητικών πληρωμών για έλεγχο, σε οποιοδήποτε χρόνο, μέσα σε τρία (3) έτη από της ημερομηνίας πληρωμής τους.

γ. Να επιτρέπει την πρόσβαση των οργάνων της Π.Α στο κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) που τηρεί στις ΗΠΑ.

δ. Να διαθέτει:

(1) Κατάλληλη μηχανογράφηση, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης ηλεκτρονικής πρόσβασης και ενημέρωσης του αρμόδιου φορέα της ΠΑ για τις μεταφορές των υλικών, από το στάδιο υποβολής της αίτησης έως τη φόρτωση των υλικών, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας μεταφοράς.

(2) Κατάλληλη μηχανογραφική υποδομή, ώστε οι διαδικασίες παραλαβής και παρακολούθησης των υλικών στα διάφορα στάδια της διακίνησής τους να γίνεται με τη χρήση του συστήματος BARCODING, όπως εφαρμόζεται στα FMS.

ε. Να τηρεί στη βάση δεδομένων αρχείο παραλαβών στο οποίο υποτυπώνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- (1) Ημερομηνία παραλαβής.
- (2) Αριθμός, βάρος και όγκο κιβωτίων-δεμάτων.
- (3) Αξία.
- (4) AIRWAY BILL NUMBER (AWB)/ tracking number οδικής μεταφοράς.
- (5) DOCUMENT ή ORDER NUMBER (αριθμός εντολής προμήθειας ή επισκευής).
- (6) BOX NUMBER.
- (7) Αποστολέα.
- (8) Ημερομηνία αποστολής.
- (9) Παρατηρήσεις (π.χ. ειδικά έξοδα, κατάσταση συσκευασίας υλικού, θέση αποθήκευσης κλπ.).

4. Για τις αποστολές MULTIPACKS, ορίζονται τα ακόλουθα:

α. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρακολουθεί αναλυτικά με τη χρήση Η/Υ τις αποστολές MULTIPACKS και να παρέχει στην αρμόδια Υπηρεσία της Π.Α τα σχετικά στοιχεία αποστολής για τον έγκαιρο και εύκολο εντοπισμό τους.



β. Η αναλυτική παρακολούθηση των MULTIPACKS περιλαμβάνει την υποτύπωση και έκδοση χωριστών καταστάσεων για κάθε αποστολή και κιβώτιο με τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Αριθμό πτήσης/ημερομηνία αναχώρησης.
- (2) Εξωτερικές ενδείξεις κιβωτίου.
- (3) DOCK RECEIPT NO.
- (4) Βάρος-Κυβισμός.
- (5) LEAD DOCUMENT NUMBER.
- (6) CASE IDENTIFIER.
- (7) Αναλυτική καταγραφή με βάση τις φόρμες DD-1348 ή τις CONSOLIDATED PACKING LISTS που συνοδεύουν τα κιβώτια MULTIPACKS των:
  - (α) DOCUMENT ή ORDER NUMBER.
  - (β) CASE IDENTIFIER.
  - (γ) ΠΟΣΟΤΗΤΑ.
- (8) Χαρακτηριστικά σημεία και αριθμούς του CONTAINER στο οποίο τοποθετείται το κιβώτιο MULTIPACK. Η αναγραφή MULTIPACK να εμφανίζεται δίπλα από το LEAD DOC N/R.

γ. Τα MULTIPACKS δεν αποσυσκευάζονται παρά μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη ή αίτηση του ΑΑΟ.

5. Για τη μεταφορά έντυπου υλικού, ο ανάδοχος:

α. Ευθύνεται για την ασφαλή μεταφορά της βιβλιογραφίας, είτε συνοδεύει υλικά είτε όχι, που παραλαμβάνει από στρατιωτικές ή εμπορικές πηγές ή από κατασκευαστικούς οίκους και την παραδίδει στο 201ΚΕΦΑ.

β. Ελέγχει αν όλη η αποστελλόμενη βιβλιογραφία είναι συσκευασμένη και αναγράφει στην εξωτερική επιφάνεια τον παραλήπτη.

γ. Ευθύνεται για την παράδοση της βιβλιογραφίας στο 201ΚΕΦΑ ως τελικό προορισμό, καθώς και για κάθε απώλεια ή λανθασμένη αποστολή.

δ. Συντάσσει συγκεντρωτική κατάσταση των μικροδεμάτων ή μικροκιβωτίων που περιέχουν τη βιβλιογραφία, συμπεριλαμβάνοντας τους αριθμούς ταυτότητας των κιβωτίων (TCN).

ε. Λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποκατάσταση ή ανάκτηση της βιβλιογραφίας σε περίπτωση ζημιάς, απώλειας ή κλοπής.

στ. Συντάσσει δηλωτικό αποστολής και εκδίδει φορτωτική για το σύνολο του προς αποστολή φορτίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας.

ζ. Συνεργάζεται με την Υπηρεσία Αεροπορικών Εκδόσεων (ΥΑΕ) για τις διαφορές που προκύπτουν κατά την αποστολή-παραλαβή βιβλιογραφίας με κόστος μικρότερο των διακοσίων ευρώ (€200,00), όπου δεν εκδίδεται SDR, ώστε να καταστεί σαφές που βρίσκεται η βιβλιογραφία και να εντοπιστεί η διαφορά, δίνοντας τις απαραίτητες διευκρινήσεις και τα παραστατικά στην ΥΑΕ.

η. Δε συσκευάζει τη βιβλιογραφία μαζί με άλλα υλικά, αλλά τη διακινεί όπως την αλληλογραφία. Δύναται να την αποστέλλει σε συσκευασία MULTIPACK, η οποία όμως θα περιλαμβάνει μόνο βιβλιογραφία και υπό την προϋπόθεση ότι το κιβώτιο θα φέρει εξωτερικά το χαρακτηριστικό Τ.Ο. με γράμματα μεγέθους 10cm και χρώματος κόκκινου.

θ. Αποστέλλει συγκεντρωτικά κάθε εβδομάδα, κατάσταση όλης της παραληφθείσης βιβλιογραφίας προς την ΥΑΕ και το 201ΚΕΦΑ στην οποία θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Αριθμός Τ.Ο ή σχεδίου ή εν γένει εντύπου προϊόντος.
- (2) DOCUMENT NUMBER αποστολής.
- (3) Ημερομηνία αποστολής από τον αρμόδιο φορέα.
- (4) Αριθμός κιβωτίου.
- (5) Αριθμός φορτωτικής.

ι. Θα δύναται, ανά πάσα στιγμή, εάν του ζητηθεί, να εντοπίσει και να παρέξει τα στοιχεία αποστολής στη χώρα βιβλιογραφίας, εφόσον του παρασχεθεί ο αριθμός Τ.Ο, ή ο αριθμός παραγγελίας ή ο αριθμός αποστολής ταχυδρομείου της ενδοχώρας από τον αρμόδιο φορέα (π.χ USAF).

6. Ο ανάδοχος θα πρέπει να γνωρίζει στην Π.Α, μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, στοιχεία επί της παραλαβής-αποστολής του υλικού στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον τέτοια στοιχεία ζητηθούν εγγράφως, για την εξέταση υποβολής ή μη, φόρμας διαφορών (SDR).

7. Ο ανάδοχος βεβαιώνει ότι, παρέχονται χωρίς οποιαδήποτε επιπλέον επιβάρυνση για την Π.Α, όλες οι απαιτούμενες για τη φόρτωση/εκφόρτωση πρόσθετες υπηρεσίες, ήτοι παραλαβές από τους ενδιάμεσους μεταφορείς των υλικών, χρήση μηχανικών μέσων φορτοεκφόρτωσης, έλεγχος, διαχωρισμός και συγκέντρωση κατά αποδέκτη, αποθήκευση έως τη φόρτωση, τοποθέτηση σε εμπορευματοκιβώτια, έκδοση των απαιτούμενων για εισαγωγή-εξαγωγή και μεταφορά δικαιολογητικών, έξοδα παραλαβής κιβωτίων στις εγκαταστάσεις του με μεταφορά από και προς το Α/Δ, έξοδα φόρτωσης-εκφόρτωσης επί Α/Φ, διαδικασία εκτελωνισμού, ενημέρωση παραληπτών και όλες γενικά οι υπηρεσίες οι απαιτούμενες για τις μεταφορές αυτές, καθώς και για εκείνες τις μεταφορές που διενεργούνται με Α/Φ της Π.Α.

8. Ο ανάδοχος οφείλει, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία της υπογραφής της επόμενης Σύμβασης, να παραδώσει στο νέο αντισυμβαλλόμενο όλα τα απαραίτητα στοιχεία (LOAS, NOAS, EXP-IMP LICENSE κλπ.) για την πληρέστερη ενημέρωση και την ομαλή συνέχιση των μεταφορών.

9. Επισημαίνεται ότι, ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα ότι, δε θα προβεί σε παρακράτηση των υλικών της Π.Α (προσωρινή ή μόνιμη), για οποιοδήποτε λόγο, στο πλαίσιο υλοποίησης της σύμβασης.

10. Τέλος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ελέγχει την καταλληλότητα και την επάρκεια των συνεργαζόμενων με αυτόν υπεργολάβων/μεταφορέων (αεροπορικής εταιρείας, χερσαίων μεταφορέων, συνεργαζόμενου FREIGHT FORWARDER στις ΗΠΑ κλπ.). Οι πράξεις ή παραλείψεις αυτών, οι οποίες θίγουν τα συμφέροντα της Π.Α, αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, σε όλα τα στάδια της διακίνησης των υλικών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση.

### **Άρθρο 17° Ασφάλιση - Αποζημιώσεις**

1. Ο ανάδοχος:

α. Καθίσταται οικονομικά υπεύθυνος έναντι της Π.Α, για τυχόν λανθασμένη αποστολή υλικών, λόγω αμέλειας ή σφάλματός του, για τη διαφορά μεταξύ των καταβληθεισών δαπανών και του ποσού της δαπάνης που θα είχε πληρωθεί εάν τα υλικά είχαν αποσταλεί κανονικά στον προορισμό τους.

β. Είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά ή απώλεια υλικών των οποίων ανέλαβε τη μεταφορά από το χρόνο παραλαβής έως την παράδοσή τους στον τελικό αποδέκτη.

γ. Οφείλει άμεσα να λαμβάνει τα αναγκαία/απαιτούμενα μέτρα για την αποκατάσταση ή ανάκτηση των υλικών σε περίπτωση ζημίας ή απώλειας ή κλοπής κατά τη διάρκεια της διακίνησης ή αποθήκευσής τους σε ιδιόκτητους χώρους ή τους χώρους των υπεργολάβων του ή συνεργατών του ή συνεργαζόμενων φορέων και εταιρειών.

δ. Υποχρεούται να αποκαθιστά τυχόν ζημιά που προκληθεί σε περίπτωση που παραλείψει ή καθυστερήσει να προβεί στις καθοριζόμενες από τη Σύμβαση ενέργειες.

2. Ο ανάδοχος οφείλει να ασφαλίσει τα αποστελλόμενα υλικά, εφόσον αυτό ζητηθεί εγγράφως από την Π.Α, με κόστος που θα επιβαρύνει την Υπηρεσία. Το σχετικό κόστος ασφάλισης θα είναι σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης **και θα κατατεθεί στην οικονομική του προσφορά, ως ποσοστό ανά 100 δολάρια αξίας υλικού (DECLARED VALUE) και θα καλύπτει τόσο την αεροπορική, όσο και τη χερσαία μεταφορά, έως τον τελικό προορισμό.**

3. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης για ασφαλισμένο υλικό, ο Ανάδοχος θα καταβάλλει στην Υπηρεσία το ισόποσο της αξίας του υλικού προσαυξημένο με ποσοστό 10%. Η αξία του καταστραφέντος ή απολεσθέντος υλικού, θα προκύπτει, είτε από την τιμή που αναγράφεται στα DD FORM 1348, ή DD FORM 250 ή στα DELIVERY LISTINGS, εφόσον το υλικό προέρχεται από τις αρχές FMS, είτε από το τιμολόγιο του εμπορικού οίκου από το οποίο αγοράστηκε τούτο, είτε από τις τιμές των δικαιολογητικών εξαγωγής (για τα προς επισκευή).

4. Σε κάθε περίπτωση που δεν αιτείται πρόσθετη ασφάλιση, τα υλικά, κατά τη διάρκεια του χρόνου που βρίσκονται στο κέντρο συλλογής υλικών είναι πλήρως ασφαλισμένα, ενώ κατά τη μεταφορά ενδοχώρας και την αεροπορική μεταφορά με Α.Ε., ισχύουν οι γενικοί κανόνες αποζημίωσης σύμφωνα με την εμπορική πρακτική και τους ειδικούς κανόνες της IATA ή άλλων κρατικών υπηρεσιών. **Οι σχετικές καλύψεις προσδιορίζονται στην οικονομική προσφορά του μεταφορέα.**

5. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην καταβολή αποζημίωσης ίσης με την αξία του υλικού, προσαυξημένη με ποσοστό 10%, ανεξαρτήτως εάν το υλικό είναι ή όχι ασφαλισμένο, σε περίπτωση:

α. Υπέρβασης του καθοριζόμενου μέγιστου χρονικού ορίου καθυστέρησης μεταφοράς, οπότε το υλικό θεωρείται απολεσθέν και εφόσον δε μπορεί να αποδείξει με έγγραφα στοιχεία ότι το υλικό παραδόθηκε σε Αεροπορική Εταιρεία ή χερσαίο μεταφορέα.

β. Μη εκδήλωσης των προβλεπομένων ενεργειών κατά την παραλαβή κιβωτίων με φθορές (μη διενέργεια ελέγχου, παραλαβή άνευ επιφύλαξης, μη ενημέρωση αρμοδίων).

γ. Μη έγκαιρης εκδήλωσης των απαιτούμενων ενεργειών για τη διεκδίκηση της προβλεπόμενης, κατά περίπτωση, αποζημίωσης.

### **Άρθρο 18°** **Έλεγχος Μεταφορών**

1. Ο ανάδοχος ενεργεί ως ακολούθως:

α. Παραλαμβάνει εκ των προτέρων τα δικαιολογητικά αποστολής φορτίων (NOTICE OF AVAILABILITY) από τις στρατιωτικές ή Εμπορικές πηγές των ΗΠΑ, τα οποία τηρεί σε εκκρεμότητα περιμένοντας την παράδοση των υλικών.

β. Ζητά διευκρινήσεις από τον αποστολέα του φορτίου (για υλικά παραδοτέα στις εγκαταστάσεις του), εάν το υλικό (φορτίο) δεν παραληφθεί εντός τριών (3) ημερολογιακών ημερών για επείγουσες αποστολές και εντός έξι (6) ημερολογιακών ημερών για κανονικές αποστολές.

γ. Ενημερώνει τον ΑΑΟ το αργότερο μέσα σε τρεις (3) ημερολογιακές ημέρες, αν η παραπάνω ενέργεια δε φέρει αποτέλεσμα και δεν παραλάβει το υλικό.

δ. Εκδίδει για κάθε παραλαμβανόμενο φορτίο απόδειξη παραλαβής υλικών (HAND RECEIPT), στο οποίο αναγράφει την ημερομηνία παραλαβής των υλικών, τον όγκο και το βάρος αυτών. Σαν ημερομηνία παραλαβής των υλικών από τον Ανάδοχο στις ΗΠΑ, ορίζεται κατά περίπτωση η ημερομηνία παράδοσης ή παραλαβής των υλικών από τον προμηθευτή.

ε. Εκδίδει δηλωτική κατάσταση (ΜΑΝΙΦΕΣΤΟ) για κάθε φορτωτική της Α.Ε., στην οποία θα φαίνονται αναλυτικά, ο αριθμός παραγγελίας των υλικών, ο αριθμός των κιβωτίων και το βάρος κάθε κιβωτίου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που η συσκευασία είναι CONSOLIDATED, θα τοποθετείται ανά μια κατάσταση εντός του κιβωτίου.

στ. Ελέγχει εάν όλα τα αποστελλόμενα στην ΠΑ φορτία, να αναγράφουν καθαρά στην εξωτερική τους επιφάνεια τον παραλήπτη τους και στην περίπτωση παραλείψεων, ενημερώνει σχετικά τον αποστολέα του φορτίου για λήψη μελλοντικών μέτρων και μεριμνά για την αναγραφή του. Επίσης φροντίζει για την τοποθέτηση, στην εξωτερική επιφάνεια των κιβωτίων, αυτοκόλλητων πινακίδων με τη φίρμα της εταιρείας του, τυπωμένο τον αριθμό φορτωτικής και περίγραμμα χρώματος μπλε, καθώς και όλων των σημάνσεων που απαιτούνται για την αεροπορική μεταφορά σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό του ICAO (Hazardous, class κλπ.).

ζ. Συσκευάζει ή επανασυσκευάζει τα υλικά σε μεγαλύτερα κιβώτια, εάν απαιτείται, ή αν ειδικά αυτό ζητηθεί από τον ΑΑΟ.

η. Σε περιπτώσεις επανασυσκευασίας, συντάσσει συγκεντρωτική κατάσταση των δεμάτων που τοποθετεί σε κάθε κιβώτιο. Η κατάσταση αυτή περιλαμβάνει τους αριθμούς ταυτότητας των υλικών.

θ. Συντάσσει δηλωτικό αποστολής και εκδίδει φορτωτική, που θα περιλαμβάνει το σύνολο των προς αποστολή φορτίων, το δε συνολικό βάρος των υλικών που περιλαμβάνονται στη φορτωτική, θα πρέπει να είναι ανάλογο με τα επιμέρους βάρη των φορτίων που παραδόθηκαν στο μεταφορέα και προωθήθηκαν με την παραπάνω φορτωτική.

ι. Διασαφηνίζει όλα τα φορτία, μεριμνά για την έκδοση της φορτωτικής, εκτελεί όλες τις αναγκαίες διατυπώσεις συμπεριλαμβανομένης και της έκδοσης βεβαιώσεων προέλευσης και λοιπών απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών και διαβιβάζει τα απαιτούμενα στοιχεία στον παραλήπτη του υλικού.

### **Άρθρο 19°** **Μέγιστος Χρόνος Διακίνησης Υλικών**

1. Ο μέγιστος χρόνος διακίνησης των υλικών από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα υπολογίζεται ως εξής:

α. Παραλαβή ex-works από τις εγκαταστάσεις του Εμπορικού Οίκου, εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την ενημέρωσή του από το γραφείο του ΑΑΟ ή την εταιρεία.

β. Από μία (1) εργάσιμη ημέρα μέχρι μέγιστο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες (αναλόγως της απόστασης από τον προορισμό), για τη διακίνηση των υλικών εντός των ΗΠΑ έως την άφιξή τους στις εγκαταστάσεις του.

γ. Τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή των υλικών στις εγκαταστάσεις του μέχρι την ημερομηνία φόρτωσής τους με προορισμό την Ελλάδα σε Α/Φ της Α.Ε. ή της ΠΑ.

δ. Τρεις (3) εργάσιμες ημέρες για την παράδοση των υλικών στα αρμόδια όργανα του 201ΚΕΦΑ (χωρίς να υπολογίζεται η ημέρα παράδοσης).

2. Σε περίπτωση που ο συνολικός χρόνος διακίνησης του υλικού από την ενημέρωση του αναδόχου για παραλαβή (ex-works) μέχρι την άφιξη του στην Ελλάδα, με αντίστοιχη ενημέρωση για ετοιμότητα παράδοσής του στα όργανα της Π.Α, υπερβεί το μέγιστο των δεκατριών (13) εργασίμων ημερών ή των έξι (6) εργασίμων ημερών για υλικά που παραλήφθηκαν απευθείας στις εγκαταστάσεις του, επιβάλλονται κυρώσεις για καθυστερημένη παράδοση. Σε κάθε περίπτωση ο ανωτέρω χρόνος ολοκλήρωσης της μεταφοράς των υλικών (παραλαβή-παράδοση στον τελικό αποδέκτη), δε μπορεί να υπερβαίνει συνολικά τις δεκαεπτά (17) ή τις δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες, αντίστοιχα.

3. Ομοίως και αντιστοίχως, υπολογίζεται ο μέγιστος χρόνος διακίνησης των υλικών και οι κυρώσεις και για τη μεταφορά υλικών από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ.

4. Ο ανάδοχος δε θεωρείται ότι υπερέβη το μέγιστο χρόνο αν η εκτέλεση του έργου του παρεμποδισθεί από αιτίες πέρα του ελέγχου του και οι οποίες δεν οφείλονται σε αμέλεια ή σφάλμα του. Τέτοιες αιτίες είναι τα γεγονότα ανωτέρας βίας, καθώς και οι

περιπτώσεις καθυστέρησης έκδοσης αδειών ή διεκπεραίωσης των διαδικασιών με υπαιτιότητα των Αρχών των ΗΠΑ.

5. Τα ανωτέρω (γεγονότα/περιπτώσεις), θα αποδεικνύονται με επίσημα παραστατικά. Στην περίπτωση αυτή, θα εξετάζονται οι πραγματικοί χρόνοι, ώστε να διαπιστωθεί η τήρηση των προθεσμιών στα λοιπά στάδια της διακίνησης του υλικού και θα επιμηκύνεται αναλόγως μόνο ο χρόνος που αφορά στο στάδιο που εντοπίζεται το γεγονός εξαιτίας του οποίου δημιουργήθηκε δικαιολογημένα η καθυστέρηση.

6. Προκειμένου να δικαιολογηθεί καθυστέρηση που προέκυψε από Τελωνειακές Αρχές, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει δικαιολογητικά των υπόψη Αρχών τα οποία θα συμφωνούν με τα αντίστοιχα στοιχεία των φορτωτικών και το χρόνο υποβολής του αιτήματος. Στην περίπτωση αυτή και αφού το γεγονός αποδειχθεί, ο χρόνος καθυστέρησης δε θα προσμετράται στο χρόνο επιβολής προστίμου.

7. Για τον έλεγχο, την επιβεβαίωση και την αποδοχή των καθυστερήσεων, αρμόδιοι είναι ο ΑΑΟ και το 201ΚΕΦΑ, αναλόγως των περιπτώσεων και που αυτές λαμβάνουν χώρα, κατόπιν αίτησης του αναδόχου.

#### **Άρθρο 20<sup>ο</sup>**

##### **Διευθύνσεις Αναδόχου – Συνεργαζόμενων Μεταφορέων**

1. Ο ανάδοχος (ή ο υπεργολάβος του), είναι υποχρεωμένος να διατηρεί οργανωμένο γραφείο στην Αθήνα, καθώς και σε πόλη της Ανατολικής και Δυτικής Ακτής των ΗΠΑ, όπως θα έχει δηλωθεί στην προσφορά του, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης.

2. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, πριν από την υπογραφή της σύμβασης, να δηλώσει εγγράφως στην Υπηρεσία τις διευθύνσεις των εγκαταστάσεών του στις ΗΠΑ, καθώς και των συνεργαζόμενων με εκείνον μεταφορέων (αεροπορικών εταιρειών-χερσαίων μεταφορέων).

3. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή διεύθυνσης ή υπεργολάβων/συνεργαζόμενων εταιρειών από αυτές που έχουν δηλωθεί στην προσφορά του αναδόχου, παρά μόνο ύστερα από αιτιολογημένο αίτημα, κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου και εφόσον δοθεί σχετική έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή.

#### **Άρθρο 21<sup>ο</sup>**

##### **Τροποποίηση Σύμβασης**

1. Τροποποίηση της σύμβασης επιτρέπεται, κατόπιν κοινής συμφωνίας των αντισυμβαλλομένων μερών και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 24 του Π.Δ.118/07.

2. Ομοίως, σε περίπτωση που η σύμβαση καταλείπει κενά, επειδή τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν προέβλεψαν κάποια συγκεκριμένα θέματα, αυτά δύνανται να συμπληρωθούν με συμπληρωματική ερμηνεία, σύμφωνα με την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

**Άρθρο 22<sup>ο</sup>**  
**Λοιποί Όροι**

1. Σε κάθε περίπτωση που υπάρχει δυνατότητα, η μεταφορά των υλικών θα γίνεται με μέσα των Ε.Δ ή με μέσα που εξασφαλίζονται από αυτές.
2. Αποκλείεται η διαδικασία αλλοδαπών δικαστηρίων για οποιαδήποτε θέμα ήθελε προκύψει μεταξύ των αντισυμβαλλομένων. Επί πάσης διαφοράς, εφαρμογή έχει η Ελληνική Νομοθεσία.
3. Ως αρμόδιος φορέας υλοποίησης της σύμβασης, ορίζεται το 201 ΚΕΦΑ.

Σμχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Π.20/2015)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»  
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ****Υπόδειγμα 1<sup>ο</sup>  
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**  
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)
--

ΠΡΟΣ <sup>(1)</sup> :	<b>ΥΠ/ΠΑ</b>						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup> :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις <sup>(3)</sup>, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

(4)

Ημερομηνία: .....20.....

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.



**Υπόδειγμα 2<sup>ο</sup>**  
**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ, Fax)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς : Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

Εγγύηση μας υπ' αριθ. ....

για ποσό ΕΥΡΩ .....

Πληροφορηθήκαμε ότι η Εταιρεία (ή η Ένωση Εταιρειών ή Κοινοπραξία ..... ) οδός ..... αριθ. .... ως οικονομικό φορέας πρόκειται να συνάψει μαζί σας, ως αγοραστής, σύμβαση, που θα καλύπτει την παροχή υπηρεσιών ....., συνολικής αξίας ..... (εκτελούμενη δυνάμει της υπ' αριθ. ..../201.... διακήρυξης της Υπηρεσίας Προμηθειών της Π.Α) και ότι σύμφωνα με σχετικό όρο στη σύμβαση αυτή η εταιρεία (ή η Ένωση ή Κοινοπραξία) υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης, ποσού ίσου προς το 5% της συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή για ΕΥΡΩ .....

Μετά τα παραπάνω, η Τράπεζα ..... παρέχει την απαιτούμενη εγγύηση υπέρ της εταιρείας (ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιρειών 1) ..... και 2)

..... ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης Αναδόχων ή Κοινοπραξίας), και εγγυάται προς εσάς με την παρούσα, ανεκκλήτως και ανεπιφυλάκτως, παραιτούμενη του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, να καταβάλλει μέσα σε τρεις (3) ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν αμφισβητήσεις, αντιρρήσεις ή ενστάσεις της εταιρείας και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή μη της απαίτησής σας, μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση και δήλωσή σας ότι η εταιρεία παρέβη ή παρέλειψε να εκπληρώσει οποιοδήποτε όρο της σύμβασης, κάθε ποσό που θα ορίζετε στη δήλωσή σας και που δεν θα ξεπερνά το οριζόμενο στην εγγύηση αυτή.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτόσημου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την .....

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε ότι το ποσό των εγγυήσεων μας, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, μαζί με το ποσό της εγγύησης αυτής, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί για την Τράπεζα μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθ. Π.20/2015)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ Νο. ..../1...

**«ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ  
ΥΛΙΚΩΝ ΤΗΣ Π.Α ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΣ ΗΠΑ, ΕΝΤΟΣ ΗΠΑ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ»**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ : .....

**ΠΙΝΑΚΑΣ  
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ...../15**

**A. ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ  
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Γενικοί Όροι

Άρθρο 1 <sup>ο</sup> :	Γενικοί Όροι
------------------------	--------------

**B. ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Άρθρο 2 <sup>ο</sup> :	Περιγραφή – Τιμή Αντικειμένου – Κρατήσεις
Άρθρο 3 <sup>ο</sup> :	Πληρωμή – Δικαιολογητικά
Άρθρο 4 <sup>ο</sup> :	Κήρυξη Αναδόχου ως Εκπτώτου
Άρθρο 5 <sup>ο</sup> :	Κυρώσεις σε Βάρος του Αναδόχου
Άρθρο 6 <sup>ο</sup> :	Απόρριψη Συμβατικών Εργασιών – Επανεκτέλεση Εργασιών
Άρθρο 7 <sup>ο</sup> :	Εξαίρεση Επιβολής Κυρώσεων
Άρθρο 8 <sup>ο</sup> :	Εγγυοδοσία

**Γ. ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ  
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ/ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Άρθρο 9 <sup>ο</sup> :	Μέγιστος Χρόνος Διακίνησης Υλικών
Άρθρο 10 <sup>ο</sup> :	Απαιτήσεις Υπηρεσίας, Ευθύνες/Υποχρεώσεις Αναδόχου, Ασφάλιση/Αποζημιώσεις, Έλεγχος Μεταφορών κλπ

**Δ. ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ  
ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

Άρθρο 11 <sup>ο</sup> :	Τροποποίηση Όρων Υπογραφής Σύμβασης
Άρθρο 12 <sup>ο</sup> :	Ολοκλήρωση Σύμβασης
Άρθρο 13 <sup>ο</sup> :	Γενικές Επισημάνσεις

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ  
 ΤΗΛ. : .....

.....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: ...../1...

ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ : ..... €

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΗΣ Π.Α ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΣ ΗΠΑ, ΕΝΤΟΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

Στην Αθήνα σήμερα .....στα Γραφεία της ..... οι υπογεγραμμένοι : ..... Δκτης της .... , ως εκπρόσωπος της ΠΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Φ.831/ΑΔ...../Σ...../..... Κατακυρωτική Απόφαση του ..... και η εταιρεία «.....» ΑΦΜ ..... που εκπροσωπείται από τον ..... με Α.Δ.Τ ..... , Οδός ..... , αριθμ. ...., Τηλ. .... – FAX. ...., συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν, ο πρώτος των συμβαλλομένων με την εκτεθείσα ιδιότητά του την ανάθεση στο δεύτερο, καλούμενο στο εξής “Μεταφορέα” ή “Ανάδοχο” ή “Εργολάβο” της εκτέλεσης των υπηρεσιών, όπως αυτές αναφέρονται λεπτομερώς στην παρούσα.

## Μ Ε Ρ Ο Σ   Π Ρ Ω Τ Ο Γ Ε Ν Ι Κ Ο Ι   Ο Ρ Ο Ι

### **Άρθρο 1°** **Γενικοί Όροι**

1. Οποιαδήποτε διαφορά που αφορά στην ερμηνεία και στην εκτέλεση σύμβασης ή παραγγελίας των αναδόχων της Π.Α λύεται, εφόσον από την κείμενη νομοθεσία προβλέπεται τέτοια προσφυγή, από το δικαστήριο της περιοχής διενέργειας του διαγωνισμού, εφαρμοζομένου του Ελληνικού Δικαίου.

2. Τα κάθε είδους, δικαιώματα του Δημοσίου ή των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου των Ε.Δ των Οργανισμών και γενικά των εκμεταλλεύσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, εξαιτίας της μη συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους συμφωνιών και τη σύμβαση εισπράττονται από όσα ο ανάδοχος έχει να λαμβάνει από οποιαδήποτε αιτία από το Δημόσιο και σε περίπτωση που αυτά δεν επαρκούν, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί εισπράξεως Δημοσίων εσόδων.

3. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει υποχρέωση για τυχόν μέτρα και αυξήσεις των πάσης φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ που λαμβάνονται από οποιαδήποτε Αρχή και δεν ευθύνεται ούτε αποδέχεται οποιαδήποτε επίδραση επί της ποιότητας, της τιμής και του χρόνου παράδοσης του συμβατικού αντικειμένου.

4. Η παρούσα διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ 118/07.

5. Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης από την αρμόδια Επιτροπή της Υπηρεσίας, δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από την ευθύνη της ποιότητας των συμβατικών εργασιών που εκτέλεσε.

## **ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ** **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **Άρθρο 2°**

#### **Περιγραφή – Τιμή Αντικειμένου – Κρατήσεις**

1. Η παρούσα σύμβαση αφορά στην παροχή υπηρεσιών διακίνησης-μεταφοράς (Freight Forwarder) των αεροπορικώς μεταφερομένων υλικών της Πολεμικής Αεροπορίας (Π.Α) από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ, εντός των ΗΠΑ και αντιστρόφως. Συγκεκριμένα, ο μεταφορέας:

α. Θα είναι κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) των υλικών της Π.Α που αποστέλλονται αεροπορικώς από την Ελλάδα στις ΗΠΑ και αντιστρόφως (χωρίς αυτό να αποκλείει τη δυνατότητα χρήσης και άλλου Freight Forwarder από τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις (Ε.Δ) σε εξαιρετικές περιπτώσεις). Οι κάθε είδους αποστολές υλικών της Π.Α θα γίνονται με Αεροσκάφη (Α/Φ) αεροπορικών εταιρειών (Α.Ε.) που πραγματοποιούν απευθείας πτήσεις από την Ελλάδα στις ΗΠΑ και αντιστρόφως. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απευθείας πτήση, θα επιλέγεται υποχρεωτικά δρομολόγιο μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του ΝΑΤΟ.

β. Θα παραλαμβάνει (συγκεντρωτικές παραλαβές-RECEIVE) τα υλικά της Π.Α στο Α/Δ «Ελ. Βενιζέλος» (αφού πρώτα γίνουν οι διαδικασίες εξαγωγής των υλικών της Π.Α) και θα τα μεταφέρει αεροπορικώς στις ΗΠΑ από όπου θα τα προωθεί (DISTRIBUTE) στον τελικό προορισμό (FINAL DESTINATION) εντός των ΗΠΑ (INLAND FREIGHT FORWARDING), με ευθύνη και έξοδά του.

γ. Θα συγκεντρώνει (συγκεντρωτικές παραλαβές-COLLECT) και θα παραλαμβάνει (RECEIPT) τα υλικά της Π.Α από τις διάφορες στρατιωτικές και εμπορικές πηγές των ΗΠΑ και θα μεριμνά για τη μεταφορά τους στην Ελλάδα αεροπορικώς, με απευθείας δρομολόγιο ή όταν αυτό είναι αδύνατο, με πτήση μέσω σταθμού μεταφόρτωσης χώρας μέλους του ΝΑΤΟ, με ευθύνη και έξοδά του (οι διαδικασίες εκτελωνισμού στην Ελλάδα θα γίνονται με μέριμνα της Π.Α).

δ. Θα παρακολουθεί (TRACKING) τη διακίνηση (MOVEMENT AND TRANSPORTATION) των υλικών από τη στιγμή παραλαβής τους στις ΗΠΑ και θα παρέχει ανάλογη ενημέρωση εντός ενός (1) εργασίμου εικοσιτετραώρου (24ωρου) στους αρμόδιους φορείς της Π.Α [Αεροπορικό Ακόλουθο στην Ουάσιγκτον (ΑΑΟ) και 201ΚΕΦΑ/Δ7].

ε. Θα διεκπεραιώνει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες που εξασφαλίζουν την ταχεία, ασφαλή, απρόσκοπτη και ελεύθερη διακίνηση των υλικών της ΠΑ εντός των ΗΠΑ, καθώς και τις διατυπώσεις για την ελεύθερη εισαγωγή και εξαγωγή τους.

στ. Όσον αφορά στα υλικά FMS με προπληρωμένο ναύλο (CASE FUNDED), θα τα παραλαμβάνει στο κέντρο υποδοχής και θα μεριμνά για τη μεταφορά τους αεροπορικώς στην Ελλάδα, εφόσον παρασχεθεί σχετική προς τούτο εντολή από τα αρμόδια Όργανα της Π.Α.

2. Τα μεταφερόμενα υλικά, θα είναι κατά κύριο λόγο αυτοτελή συγκροτήματα ή εφόδια, καινούργια ή επισκευάσιμα ή επισκευασμένα, εργαλεία και συναφής εξοπλισμός Α/Φ και Ε/Π από τα χρησιμοποιούμενα από τις Ελληνικές Ε.Δ. Στα υλικά αυτά συμπεριλαμβάνονται μέρη που υπόκεινται σε περιορισμούς διακίνησης και ειδικές απαιτήσεις/διαδικασίες έγκρισης αδειών εισαγωγής/εξαγωγής από τις Κυβερνητικές Υπηρεσίες των ΗΠΑ, όπως καθορίζονται για το αμυντικό υλικό από International Traffic Armament Regulations/US Munitions List (ITAR, 22CFR) και για το μη αμυντικό υλικό από Export Control Classification Numbers (ECCN)-Export Administration Regulations (EAR, 15CFR).

3. Η παρούσα σύμβαση συμπεριλαμβάνει και καλύπτει και τη μεταφορά υλικών HAZARDOUS και εκρηκτικών.

4. Η προϋπολογισθείσα αξία της δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των .....€ πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων υπέρ τρίτων ή ..... € συμπεριλαμβανομένων ΦΠΑ και κρατήσεων, η δε τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών αναλύεται ως κατωτέρω:

α. Αεροπορική μεταφορά από και προς τις ΗΠΑ:

(1) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Ν.Υόρκης προς το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος (συχνότητα 75%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X		=	
1-20 kg	10	X	6%	X		=	
21-40 kg	30	X	8%	X		=	
41-60 kg	50	X	8%	X		=	
61-80 kg	70	X	10%	X		=	
81-100 kg	90	X	14%	X		=	
101-150 kg	125	X	14%	X		=	
151-200 kg	175	X	11%	X		=	
201-250 kg	225	X	10%	X		=	
251-300 kg	275	X	6%	X		=	
301-350 kg	325	X	5%	X		=	
351-400 kg	375	X	3%	X		=	
401-450 kg	425	X	1%	X		=	
451-500 kg	475	X	1%	X		=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X		=	
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X		=	

(2) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Δ.Ακτής προς το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος (συχνότητα 5%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X		=	
1-20 kg	10	X	6%	X		=	
21-40 kg	30	X	8%	X		=	
41-60 kg	50	X	8%	X		=	
61-80 kg	70	X	10%	X		=	
81-100 kg	90	X	14%	X		=	
101-150 kg	125	X	14%	X		=	

151-200 kg	175	X	11%	X		=	
201-250 kg	225	X	10%	X		=	
251-300 kg	275	X	6%	X		=	
301-350 kg	325	X	5%	X		=	
351-400 kg	375	X	3%	X		=	
401-450 kg	425	X	1%	X		=	
451-500 kg	475	X	1%	X		=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X		=	
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X		=	

(3) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος προς κόμβο μεταφορέα στη Νέα Υόρκη (συχνότητα 15%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X		=	
1-20 kg	10	X	6%	X		=	
21-40 kg	30	X	8%	X		=	
41-60 kg	50	X	8%	X		=	
61-80 kg	70	X	10%	X		=	
81-100 kg	90	X	14%	X		=	
101-150 kg	125	X	14%	X		=	
151-200 kg	175	X	11%	X		=	
201-250 kg	225	X	10%	X		=	
251-300 kg	275	X	6%	X		=	
301-350 kg	325	X	5%	X		=	
351-400 kg	375	X	3%	X		=	
401-450 kg	425	X	1%	X		=	
451-500 kg	475	X	1%	X		=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X		=	
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X		=	

(4) Αεροπορική μεταφορά υλικών από το Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος προς κόμβο Δ. Ακτής (συχνότητα 5%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg		Αποτίμηση
έως 1 kg	0,5	X	1%	X		=	
1-20 kg	10	X	6%	X		=	
21-40 kg	30	X	8%	X		=	
41-60 kg	50	X	8%	X		=	
61-80 kg	70	X	10%	X		=	
81-100 kg	90	X	14%	X		=	
101-150 kg	125	X	14%	X		=	
151-200 kg	175	X	11%	X		=	
201-250 kg	225	X	10%	X		=	
251-300 kg	275	X	6%	X		=	
301-350 kg	325	X	5%	X		=	
351-400 kg	375	X	3%	X		=	
401-450 kg	425	X	1%	X		=	
451-500 kg	475	X	1%	X		=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X		=	
άνω των 1.000 kg	1.500	X	1%	X		=	

β. Εσωτερική, εντός ΗΠΑ, μεταφορά υλικών από το κέντρο υποδοχής και περαιτέρω διανομής (point of receipt and distribution) έως τον τελικό προορισμό/αποδέκτη εντός των ΗΠΑ και αντιστρόφως:

(1) Για απόσταση έως 300 μίλια (συχνότητα 55%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg			Αποτίμηση
					Οδική μεταφορά (80%)	Συνδυασμός αεροπορικής-οδικής μεταφ. door to door (20%)		
έως 1 kg	0,5	X	1%	X			=	
1-20 kg	10	X	10%	X			=	
21-40 kg	30	X	14%	X			=	
41-60 kg	50	X	13%	X			=	
61-80 kg	70	X	11%	X			=	
81-100 kg	90	X	9%	X			=	
101-150 kg	125	X	9%	X			=	
151-200 kg	175	X	8%	X			=	
201-250 kg	225	X	7%	X			=	
251-300 kg	275	X	6%	X			=	
301-350 kg	325	X	5%	X			=	
351-400 kg	375	X	3%	X			=	
401-450 kg	425	X	1%	X			=	
451-500 kg	475	X	1%	X			=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X			=	
άνω των 1.000kg	1.500	X	1%	X			=	

(2) Για απόσταση από 301 έως 1.000 μίλια (συχνότητα 40%):

Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg			Αποτίμηση
					Οδική μεταφορά	Συνδυασμός αερ.-οδικής		
έως 1 kg	0,5	X	1%	X			=	
1-20 kg	10	X	10%	X			=	
21-40 kg	30	X	14%	X			=	
41-60 kg	50	X	13%	X			=	
61-80 kg	70	X	11%	X			=	
81-100 kg	90	X	9%	X			=	
101-150 kg	125	X	9%	X			=	
151-200 kg	175	X	8%	X			=	
201-250 kg	225	X	7%	X			=	
251-300 kg	275	X	6%	X			=	
301-350 kg	325	X	5%	X			=	
351-400 kg	375	X	3%	X			=	
401-450 kg	425	X	1%	X			=	
451-500 kg	475	X	1%	X			=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X			=	
άνω των 1.000kg	1.500	X	1%	X			=	

(3) Για απόσταση άνω των 1.001 μιλίων (συχνότητα 5%):



Βάρος	Μέσο Βάρος		Συχνότητα		Τιμή ανά kg			Αποτίμηση
					Οδική μεταφορά	Συνδυασμός αερ.-οδικής		
έως 1 kg	0,5	X	1%	X			=	
1-20 kg	10	X	10%	X			=	
21-40 kg	30	X	14%	X			=	
41-60 kg	50	X	13%	X			=	
61-80 kg	70	X	11%	X			=	
81-100 kg	90	X	9%	X			=	
101-150 kg	125	X	9%	X			=	
151-200 kg	175	X	8%	X			=	
201-250 kg	225	X	7%	X			=	
251-300 kg	275	X	6%	X			=	
301-350 kg	325	X	5%	X			=	
351-400 kg	375	X	3%	X			=	
401-450 kg	425	X	1%	X			=	
451-500 kg	475	X	1%	X			=	
501-1.000 kg	750	X	1%	X			=	
άνω των 1.000kg	1.500	X	1%	X			=	

5. Για τις τις επιπλέον χρεώσεις που αφορούν σε επιβαρύνσεις μεταφοράς επικίνδυνων και μη στοιβάσιμων υλικών, Fuel Surcharges, Security Fees και αποζημιώσεις, ισχύουν τα καθοριζόμενα στην οικονομική προσφορά του αναδόχου, που παρατίθεται ως Παράρτημα «Β» της παρούσας.

6. Για τις ανωτέρω τιμές ισχύουν οι επεξηγήσεις – διευκρινίσεις των «Γενικών και Ειδικών Όρων – Απαιτήσεων Υπηρεσίας» του διαγωνισμού Π.20/15 που παρατίθενται ως Παράρτημα «Α», καθώς και η οικονομική προσφορά του αναδόχου ως Παράρτημα «Β» της παρούσας.

7. Η χρονική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα (1) έτος από την υπογραφή της ή έως τη συμπλήρωση της συμβατικής αξίας, όποιο γεγονός εκ των δύο επέλθει πρώτο. Η ανάθεση των μεταφορών θα γίνεται μόνο κατόπιν λήψης εντολής από την Π.Α, ενώ η Π.Α δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση απέναντι στο μεταφορέα σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η ανάλωση της συνολικής εκτιμώμενης δαπάνης.

8. Ο αναλογούν ΦΠΑ, όπως και όπου τούτος προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία, βαρύνει την Π.Α.

9. Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται οι βαρύνουσες τον ανάδοχο κρατήσεις ποσοστού 6,2476%, οι οποίες αναλύονται ως κατωτέρω:

- α. 4% υπέρ ΜΤΑ
- β. 2% υπέρ ΕΛΟΑΑ
- γ. 0,1476% υπέρ Δημοσίου (Χαρτόσημο και ΟΓΑ επί Χαρτοσήμου)
- δ. 0,10% υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

10. Κατά την εξόφληση του αναδόχου θα παρακρατηθεί φόρος εισοδήματος (Φ.Ε.) 8%, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν.4172/2013, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4254/2014.

**Άρθρο 3°**  
**Πληρωμή – Δικαιολογητικά**

1. Η πληρωμή των αμοιβών του ανάδοχου για τις παρεχόμενες από αυτόν υπηρεσίες, θα διενεργείται, μέσω της διαδικασίας έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ), από το 201ΚΕΦΑ και σε ΕΥΡΩ, έστω και αν τα ποσά που αναγράφονται στα δικαιολογητικά αναφέρονται σε δολάρια ΗΠΑ. Η μετατροπή σε ΕΥΡΩ θα γίνεται με βάση την επίσημη τιμή πώλησης συναλλάγματος της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα έκδοσης του τιμολογίου.

2. Τα δικαιολογητικά πληρωμής θα υποβάλλονται από τον ανάδοχο μια (1) φορά το μήνα στο 201ΚΕΦΑ (εντός των πέντε πρώτων ημερών εκάστου μηνός), θα αφορούν στο σύνολο του προηγούμενου μήνα και θα περιλαμβάνουν όλες τις περιπτώσεις μεταφοράς της συγκεκριμένης περιόδου.

3. Τα απαιτούμενα για την πληρωμή του αναδόχου δικαιολογητικά, είναι τα ακόλουθα:

α. Τιμολόγιο του αναδόχου, στο οποίο θα αναφέρεται ευκρινώς και ολογράφως ο τόπος και η πολιτεία, ο Εμπορικός Οίκος ή η Στρατιωτική Υπηρεσία από όπου γίνεται η μεταφορά, ο όγκος και το βάρος συνολικά ανά φορτίο, καθώς και ο αριθμός παραγγελίας [ORDER NUMBER (O/N) ή DOCUMENT NUMBER (D/N)], ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος των χρεώσεων.

β. Εξοφλητική απόδειξη του Αναδόχου.

γ. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας, κατά τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.

δ. Πρωτότυπη ή αντίγραφο φορτωτικής της Αεροπορικής Εταιρείας (Α.Ε.) για τον υπερατλαντικό ναύλο, από την οποία θα προκύπτει με σαφήνεια το Α/Δ προορισμού, ο αριθμός airway bill, ο αριθμός των κιβωτίων, αναλυτικά το βάρος και ο όγκος αυτών, καθώς και το O/N ή D/N.

ε. Επίσημα παραστατικά της Α.Ε. και του οδικού μεταφορέα, από τα οποία να διαπιστώνεται η χρέωση Aviation Security Fees ή Fuel Surcharges και πως αυτή προκύπτει.

στ. Πρωτότυπες ή αντίγραφα φορτωτικών ενδιαμέσων μεταφορέων (INLAND FREIGHTS), στις οποίες θα αναφέρεται, ανά tracking number, ο τόπος παράδοσης, ο αριθμός των κιβωτίων, αναλυτικά το βάρος και ο όγκος αυτών, το O/N ή το D/N.

ζ. Αντίγραφο τιμολογίου του Οίκου προμήθειας των υλικών και PACKING LISTS, προκειμένου για υλικά Εμπορικών Οίκων ή DOCUMENTS, προκειμένου για υλικά Αμερικανικών Αρχών (FMS), από το οποίο θα προκύπτει το βάρος και ο όγκος των υλικών που θα πρέπει να συμφωνούν με τις αντίστοιχες φορτωτικές του μεταφορέα.

η. Αντίγραφο της εντολής-ανάθεσης του έργου μεταφοράς από το 201 ΚΕΦΑ προς τον Ανάδοχο.

θ. Απόδειξη παραλαβής υλικών HAND RECEIPT, επί της οποίας θα αναγράφεται ευκρινώς η ημερομηνία παραλαβής για τα υλικά που παραλαμβάνονται από

εταιρείες των ΗΠΑ για προώθηση στην Ελλάδα. Αντίστοιχα, απόδειξη παράδοσης υλικών (proof of delivery) για τα υλικά που προωθούνται από την Ελλάδα σε εταιρείες ή κρατικές υπηρεσίες των ΗΠΑ (FMS) όπου θα αναγράφεται ευκρινώς η ημερομηνία παράδοσης και το πλήρες ονοματεπώνυμο του παραλήπτη.

ι. Πρωτόκολλο ποιοτικής-ποσοτικής παραλαβής των παρεχόμενων υπηρεσιών από αρμόδια Επιτροπή της Π.Α, στο οποίο δε θα πρέπει να υπάρχουν παρατηρήσεις για καθυστερημένη διεκπεραίωση της μεταφοράς ή διαφορές κατά τη διακίνηση των κιβωτίων (απώλεια-φθορές κλπ.).

4. Κατά την πληρωμή θα γίνεται παρακράτηση του φόρου εισοδήματος, ο οποίος υπολογίζεται στο καθαρό ποσό της αξίας των υπηρεσιών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.

5. Τα συνοδευτικά έγγραφα του μεταφορέα, θα περιέχουν TRANSPORTATION CONTROL NR (TCN) και την υπογραφή με πλήρη στοιχεία του τελικού παραλήπτη. Τα εν λόγω έγγραφα θεωρούνται αποδεικτικά και ο μεταφορέας οφείλει να τα διαβιβάζει το αργότερο εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ημέρα παραλαβής ή αντίστοιχα παράδοσης των υλικών (από/προς την εταιρεία), σε ηλεκτρονική μορφή (e-mail) ή με fax στο 201 ΚΕΦΑ και τον ΑΑΟ. Επίσης θα τα προσκομίζει με τα λοιπά δικαιολογητικά στο 201ΚΕΦΑ κατά την εξόφληση των ναύλων. Επιπρόσθετα, ο Ανάδοχος θα ενημερώνει με e-mail για διαθεσιμότητα των υλικών κατά την άφιξή τους στο Α/Δ «Ελ.Βενιζέλος».

6. Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση τα τιμολόγια αεροπορικής μεταφοράς και εσωτερικής, εντός των ΗΠΑ, μεταφοράς, για κάθε κιβώτιο/φορτίο, θα πρέπει να υποβάλλονται από τον Ανάδοχο μαζί, ώστε να ελέγχονται και να πληρώνονται ομοίως μαζί από το 201ΚΕΦΑ.

7. Η πληρωμή θα διενεργείται μέσα σε δύο (2) μήνες το αργότερο από την ημερομηνία παραλαβής των προβλεπόμενων δικαιολογητικών, εφόσον από το γενόμενο έλεγχο ευρεθούν ότι έχουν καλώς.

8. Σε περίπτωση που η εξόφληση γίνει μετά τις πιο πάνω προθεσμίες, η Υπηρεσία καθίσταται υπερήμερη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4152/13 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (ΦΕΚ Α' 107/9-5-2013) και το οφειλόμενο ποσό καταβάλλεται έντοκα, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση του αναδόχου, σε επιτόκιο το οποίο είναι ίσο προς το σύνολο του επιτοκίου αναφοράς (το επιτόκιο που ορίζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για τις πλέον πρόσφατες βασικές της πράξεις αναχρηματοδότησης) συν οκτώ (8,00) επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες.

9. Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται:

α. Για το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων.

β. Για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο Άρθρο 35, παράγραφο 7 του Π.Δ.118/07.

γ. Κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την αποστολή του Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος στον αρμόδιο Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και μέχρι τη θεώρηση αυτού.

δ. Επίσης, δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του μεταφορέα (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών κλπ).

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>** **Κήρυξη Αναδόχου ως Εκπτώτου**

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτή, εφόσον δεν εκτέλεσε ή αντικατέστησε (στην περίπτωση εργασιών που απορρίφθηκαν) τις συμβατικές εργασίες μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε. Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση επιβάλλονται, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού ή του αρμόδιου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Εκτέλεση των εργασιών σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου, είτε από τους υπόλοιπους οικονομικούς φορείς που είχαν λάβει μέρος στον διαγωνισμό ή είχαν κληθεί για διαπραγμάτευση, είτε με διενέργεια διαγωνισμού, είτε με διαπραγμάτευση, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 22 του Π.Δ 118/07. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του δημοσίου ή το τυχόν διαφέρον που θα προκύψει, καταλογίζεται σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα εκτέλεση εργασιών, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται με βάση κάθε στοιχείο, κατά την κρίση του αρμόδιου και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

β. Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των προμηθειών των φορέων, που αναφέρονται στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ 60/07. Ο αποκλεισμός σε οποιαδήποτε περίπτωση πραγματοποιείται μόνο με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

δ. Καταλογισμός στον ανάδοχο ποσού ίσου με το 10% της αξίας των εργασιών για τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος όταν του δόθηκε το δικαίωμα να εκτελέσει αυτές μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του νέου διαγωνισμού, ανεξάρτητα εάν τελικά έκανε ή όχι χρήση του δικαιώματος αυτού. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή και τα αναφερόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 32 του Π.Δ 118/07.

ε. Η είσπραξη εντόκως της τυχόν προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο, είτε από ποσόν που τυχόν δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο, είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

**Άρθρο 5°**  
**Κυρώσεις σε Βάρος του Αναδόχου**

1. Για κάθε καθυστέρηση πέραν του μέγιστου χρόνου μεταφοράς ή του νομίμου επεκταθέντος, ως καθορίζεται στο άρθρο 9 της παρούσας, επιβάλλεται εφάπαξ πρόστιμο ποσό εκατόν πενήντα ευρώ (€150,00), προσαυξανόμενο για κάθε φορτίο, ανεξαρτήτως βάρους, που η μεταφορά του καθυστέρησε, με τα ακόλουθα ποσοστά:

α. Για καθυστέρηση από μια (1) ημέρα έως δέκα (10) ημέρες, ποσό ίσο με το 1% του κόστους.

β. Για καθυστέρηση από έντεκα (11) έως είκοσι (20) ημέρες, ποσό ίσο με το 2% του κόστους.

γ. Για καθυστέρηση από είκοσι μία (21) έως τριάντα (30) ημέρες, ποσό ίσο με το 3% του κόστους.

δ. Για καθυστέρηση από τριάντα μία (31) έως ογδόντα (40) ημέρες, ποσό ίσο με το 5% του κόστους.

ε. Μετά την παρέλευση σαράντα (40) ημερών, το υλικό θα θεωρείται απολεσθέν και ο Ανάδοχος θα αποζημιώνει την ΠΑ κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο περί αποζημιώσεων.

2. Τα ανωτέρω πρόστιμα υπολογίζονται επί της συνολικής αξίας της διακίνησης των υλικών, των καθυστερημένων (εκπρόθεσμων) παραδόσεων.

3. Για κάθε άλλη παράβαση των συμβατικών όρων, επιβάλλεται:

α. Για την πρώτη παράβαση, απλή σύσταση.

β. Για τη δεύτερη, πρόστιμο ποσού πεντακοσίων ευρώ (€500,00).

γ. Για την τρίτη, πρόστιμο ποσού χιλίων ευρώ (€1.000,00).

δ. Για την τέταρτη, πρόστιμο ποσό χιλίων πεντακοσίων ευρώ (€1.500,00).

4. Επιπλέον, εάν ο ανάδοχος δε γνωστοποιήσει στην Π.Α, μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, στοιχεία επί της παραλαβής-αποστολής υλικού στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον τέτοια στοιχεία ζητηθούν εγγράφως, για την εξέταση υποβολής ή μη φόρμας διαφορών (SDR), του επιβάλλεται πρόστιμο ποσού διακοσίων ευρώ (€200,00) για κάθε παραγγελία (DOCUMENT NUMBER).

5. Η είσπραξη των προστίμων θα γίνεται από το 201ΚΕΦΑ, με παρακράτηση των αντιστοίχων ποσών από τις επόμενες πληρωμές προς τον ανάδοχο ή σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Η διαδικασία είσπραξης των προστίμων θα αρχίζει μετά τη λήψη από τον ανάδοχο της σχετικής γνωστοποίησης της Π.Α.

6. Σε περίπτωση διαπίστωσης επανειλημμένων καθυστερήσεων στη διακίνηση υλικών ή πέμπτης παράβασης των συμβατικών όρων, η Υπηρεσία δύναται να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο και να του επιβάλει, με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού ή του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του

αρμοδίου οργάνου, το οποίο καλεί υποχρεωτικά τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, τις παρακάτω κυρώσεις:

α. Έκπτωση από την στο όνομά του γενόμενη κατακύρωση και από κάθε εν γένει δικαίωμά του απ' αυτήν.

β. Κατάπτωση της εγγυήσεως καλής εκτέλεσης υπέρ του ΜΤΑ.

γ. Αίτηση παροχής των μη εκπληρουμένων συμβατικών του υποχρεώσεων, είτε από τον επόμενο στο διαγωνισμό μειοδότη, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς αυτό, αναλόγως των απαιτήσεων της Υπηρεσίας και καταλογισμό σε βάρος του της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής, εισπραττόμενης είτε από όσα τυχόν έχει λαμβάνειν από το Δημόσιο, είτε βάσει των διατάξεων περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

### **Άρθρο 6°**

#### **Απόρριψη Συμβατικών Εργασιών – Επανεκτέλεση Εργασιών**

Ισχύουν κατ' αναλογία τα καθοριζόμενα στο άρθρο 33 του Π.Δ 118/07.

### **Άρθρο 7°**

#### **Εξαίρεση Επιβολής Κυρώσεων**

1. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση όταν :

α. Οι εργασίες δεν εκτελέσθηκαν ή αντικαταστάθηκαν με ευθύνη του Δημοσίου.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Ως περιπτώσεις ανωτέρας βίας αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω:

(1) Γενική ή μερική απεργία που συνεπάγεται την διακοπή των εργασιών της επιχείρησης του αναδόχου.

(2) Γενική ή μερική πυρκαγιά, στην επιχείρηση του αναδόχου.

(3) Πλημμύρα.

(4) Σεισμός.

(5) Πόλεμος

(6) Διακοπή παροχής του ηλεκτρικού ρεύματος ή βλάβη των μηχανημάτων, που πιστοποιείται από το αρμόδιο όργανο και υπό την προϋπόθεση ότι αυτή επιδρά στην εκτέλεση της σύμβασης από τον ίδιο ή τον κατασκευαστή – προμηθευτή δευτερευόντων εξαρτημάτων ή πρώτων υλών.

(7) Εμπορικός αποκλεισμός μεταφορών (Διεθνούς Δικτύου).

(8) Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (EMBARGO).

2. Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να

αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην Υπηρεσία τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

### **Άρθρο 8° Εγγυοδοσία**

Ο προμηθευτής κατέθεσε ως εγγυοδοσία, για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης, την υπ' αριθμ.....επιστολή, ισχύος μέχρι ..... ποσού ευρώ ..... που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συνολικής συμβατικής αξίας των εργασιών, η οποία θα επιστραφεί σ' αυτόν με αίτησή του, μετά την πλήρη και καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης.

## **Μ Ε Ρ Ο Σ Τ Ρ Ι Τ Ο** **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ο Ι Ο Ρ Ο Ι -** **Ο Ρ Ο Ι Π Α Ρ Α Δ Ο Σ Η Σ / Π Α Ρ Α Λ Α Β Η Σ**

### **Άρθρο 9° Μέγιστος Χρόνος Διακίνησης Υλικών**

1. Ο μέγιστος χρόνος διακίνησης των υλικών από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα υπολογίζεται ως εξής:

α. Παραλαβή ex-works από τις εγκαταστάσεις του Εμπορικού Οίκου, εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την ενημέρωσή του από το γραφείο του ΑΑΟ ή την εταιρεία.

β. Από μία (1) εργάσιμη ημέρα μέχρι μέγιστο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες (αναλόγως της απόστασης από τον προορισμό), για τη διακίνηση των υλικών εντός των ΗΠΑ έως την άφιξή τους στις εγκαταστάσεις του.

γ. Τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή των υλικών στις εγκαταστάσεις του μέχρι την ημερομηνία φόρτωσής τους με προορισμό την Ελλάδα σε Α/Φ της Α.Ε. ή της ΠΑ.

δ. Τρεις (3) εργάσιμες ημέρες για την παράδοση των υλικών στα αρμόδια όργανα του 201ΚΕΦΑ (χωρίς να υπολογίζεται η ημέρα παράδοσης).

2. Σε περίπτωση που ο συνολικός χρόνος διακίνησης του υλικού από την ενημέρωση του αναδόχου για παραλαβή (ex-works) μέχρι την άφιξη του στην Ελλάδα, με αντίστοιχη ενημέρωση για ετοιμότητα παράδοσής του στα όργανα της Π.Α, υπερβεί το μέγιστο των δεκατριών (13) εργασίμων ημερών ή των έξι (6) εργασίμων ημερών για υλικά που παραλήφθηκαν απευθείας στις εγκαταστάσεις του, επιβάλλονται κυρώσεις για καθυστερημένη παράδοση. Σε κάθε περίπτωση ο ανωτέρω χρόνος ολοκλήρωσης της μεταφοράς των υλικών (παραλαβή-παράδοση στον τελικό αποδέκτη), δε μπορεί να υπερβαίνει συνολικά τις δεκαεπτά (17) ή τις δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες, αντίστοιχα.

3. Ομοίως και αντιστοίχως, υπολογίζεται ο μέγιστος χρόνος διακίνησης των υλικών και οι κυρώσεις και για τη μεταφορά υλικών από την Ελλάδα προς τις ΗΠΑ.

4. Ο ανάδοχος δε θεωρείται ότι υπερέβη το μέγιστο χρόνο αν η εκτέλεση του έργου του παρεμποδισθεί από αιτίες πέρα του ελέγχου του και οι οποίες δεν οφείλονται σε

αμέλεια ή σφάλμα του. Τέτοιες αιτίες είναι τα γεγονότα ανωτέρας βίας, καθώς και οι περιπτώσεις καθυστέρησης έκδοσης αδειών ή διεκπεραίωσης των διαδικασιών με υπαιτιότητα των Αρχών των ΗΠΑ.

5. Τα ανωτέρω (γεγονότα/περιπτώσεις), θα αποδεικνύονται με επίσημα παραστατικά. Στην περίπτωση αυτή, θα εξετάζονται οι πραγματικοί χρόνοι, ώστε να διαπιστωθεί η τήρηση των προθεσμιών στα λοιπά στάδια της διακίνησης του υλικού και θα επιμηκύνεται αναλόγως μόνο ο χρόνος που αφορά στο στάδιο που εντοπίζεται το γεγονός εξαιτίας του οποίου δημιουργήθηκε δικαιολογημένα η καθυστέρηση.

6. Προκειμένου να δικαιολογηθεί καθυστέρηση που προέκυψε από Τελωνειακές Αρχές, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει δικαιολογητικά των υπόψη Αρχών τα οποία θα συμφωνούν με τα αντίστοιχα στοιχεία των φορτωτικών και το χρόνο υποβολής του αιτήματος. Στην περίπτωση αυτή και αφού το γεγονός αποδειχθεί, ο χρόνος καθυστέρησης δε θα προσμετράται στο χρόνο επιβολής προστίμου.

7. Για τον έλεγχο, την επιβεβαίωση και την αποδοχή των καθυστερήσεων, αρμόδιοι είναι ο ΑΑΟ και το 201ΚΕΦΑ, αναλόγως των περιπτώσεων και που αυτές λαμβάνουν χώρα, κατόπιν αίτησης του αναδόχου.

#### **Άρθρο 10°**

#### **Απαιτήσεις Υπηρεσίας, Ευθύνες/Υποχρεώσεις Αναδόχου, Ασφάλιση/Αποζημιώσεις, Έλεγχος Μεταφορών κλπ**

1. Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας, οι ευθύνες/υποχρεώσεις του αναδόχου, ο έλεγχος μεταφορών καθώς και λοιποί όροι εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου, παρατίθενται στο Παράρτημα «Α» της διακήρυξης του διαγωνισμού υπ' αριθμ. Π.20/15 και ως Παράρτημα «Α» της παρούσας.

2. Επίσης, η προσφορά του αναδόχου παρατίθεται ως Παράρτημα «Β» στην παρούσα σύμβαση.

### **Μ Ε Ρ Ο Σ   Τ Ε Τ Α Ρ Τ Ο** **Λ Ο Ι Π Ο Ι   Ο Ρ Ο Ι**

#### **Άρθρο 11°**

#### **Τροποποίηση Όρων Υπογραφής Σύμβασης**

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις και εφόσον και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνήσουν προς τούτο, η σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου της Υπηρεσίας.

#### **Άρθρο 12°**

#### **Ολοκλήρωση Σύμβασης**

1. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν :

α. Εκτελέστηκε το σύνολο των εργασιών ή το υπολοιπούμενο μέρος αυτών που δεν εκτελέστηκε, κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο.



β. Παραλήφθηκε οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά το σύνολο των συμβατικών εργασιών.

γ. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή έκπτωση.

δ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

### **Άρθρο 13°** **Γενικές Επισημάνσεις**

1. Άπαντες οι όροι της σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.
2. Η σύμβαση κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη, απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.
3. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα :
  - α. Μονομερούς λύσης της σύμβασης, σε οποιοδήποτε χρόνο κατά τη διάρκεια αυτής, εφόσον δημιουργηθούν προβλήματα στην υλοποίησή της ή κριθεί ασύμφορη.
  - β. Τροποποίησης όρων της σύμβασης, εφόσον απαιτηθεί κατόπιν κοινής συμφωνίας των αντισυμβαλλομένων μερών και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.
4. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για μέτρα που τυχόν θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, περί αύξησης των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών και δεν ευθύνεται ούτε αποδέχεται οποιαδήποτε επίδραση στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και γενικότερα στην τήρηση των όρων της σύμβασης.
5. Οποιαδήποτε μεταβολή στην ισχύουσα νομοθεσία που διέπει την παρούσα σύμβαση, αφενός είναι δεσμευτική για τον ανάδοχο ο οποίος και οφείλει να εφαρμόσει τις τυχόν αλλαγές άμεσα, αφετέρου δεν δύναται σε καμία περίπτωση η μεταβολή αυτή να προκαλέσει οποιαδήποτε πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για την Υπηρεσία.
6. Σε περίπτωση που η σύμβαση καταλείπει κενά, επειδή τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν προέβλεψαν κάποιο ή κάποια συγκεκριμένα θέματα, τότε αυτά θα συμπληρωθούν με συμπληρωματική ερμηνεία, σύμφωνα με την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.
7. Οποιοδήποτε ζήτημα αναφύεται κατά την υλοποίηση της σύμβασης, θα επιλύεται στο πλαίσιο της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Οι διαφορές που αφορούν ζητήματα ερμηνείας και εκτέλεσης των συμβατικών όρων, υπάγονται στη δικαιοδοσία του αρμόδιου Δικαστηρίου στην περιφέρεια του οποίου καταρτίστηκε η συμφωνία πλαίσιο.
8. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης σε όλη τη διάρκειά της, η διαφορά θα τίθεται κατόπιν προσφυγής του ενός εκ των δύο μερών υπό την κρίση των αρμοδίων

δικαστηρίων, εφαρμοζόμενου του Ελληνικού Δικαίου και των οποίων η απόφαση καθίσταται τελεσιδίκως οριστική για αμφοτέρους. Τα δικαστικά έξοδα βαρύνουν τον εκ των συμβαλλομένων καταδικαζόμενο.

9. Αποκλείεται η διαδικασία αλλοδαπών δικαστηρίων για οποιαδήποτε θέμα ήθελε προκύψει μεταξύ ναυλωτή-εκναυλωτή. Επί πάσης δε διαφοράς, εφαρμογή έχει η Ελληνική Νομοθεσία.

10. Ως αρμόδιος φορέας υλοποίησης της σύμβασης, ορίζεται το 201ΚΕΦΑ..

11. Η παρούσα συντάχθηκε εις διπλούν και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλομένους.

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο  
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Ο  
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α»: Γενικοί και Ειδικοί Όροι Συμφωνιών Διαγωνισμού Π.20/15 – Απαιτήσεις Υπηρεσίας  
«Β»: Προσφορά Προμηθευτή

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ