

**ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ**  
 Δημ. Σούτσου 40, 4<sup>ος</sup> όροφος  
 Τ.Κ 11521 Αμπελόκηποι  
 Τηλ. : 210 – 870 5010, 5013 και 5015  
 Fax : 210 – 6445633  
 e – mail : [yppa@haf.gr](mailto:yppa@haf.gr)  
 URL : [www.haf.gr](http://www.haf.gr)

Φύλλα Διακήρυξης : 107

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ υπ' αριθμ. Δ.35/16**

**Ηλεκτρονικός Ανοικτός Μειοδοτικός Διαγωνισμός για την Προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου (Εκπαιδευτικού) Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ)**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ)
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	Υπηρεσία Προμηθειών Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) – Δημ. Σούτσου 40, Τ.Κ 11521, Αμπελόκηποι, Αθήνα, 4 <sup>ος</sup> όροφος.
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	Ηλεκτρονικός Ανοικτός Μειοδοτικός.
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	<b>Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά</b>
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	<a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του ΕΣΗΔΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	<b>19 Ιουλίου 2016, ημέρα Τρίτη, ώρα 07:00 πμ.</b>
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	<b>26 Ιουλίου 2016, ημέρα Τρίτη, ώρα 15:00 μμ.</b>
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι την <b>2 Αυγούστου 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μμ.</b>
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	α. Δώδεκα (12) Αεροσκάφη (Α/Φ) ΝΑΣΕ με δικαίωμα προαίρεσης (option) για επιπλέον τέσσερα (4) β. Ένας (1) Προσομοιωτής Πτήσεων (Flight Simulator Training Device – FSTD) με δύο (2) κονσόλες – cockpit εκπαιδευομένων και μία (1) θέση ελέγχου – εκπαιδευτών γ. Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS) με ταυτόχρονη υποστήριξη

	<p>είκοσι πέντε (25) θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων</p> <p>δ. Σύστημα Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (TMS)</p> <p>ε. Επίγειος Εξοπλισμός Υποστήριξης</p> <p>στ. Υλικά αρχικής υποστήριξης</p> <p>ζ. Βιβλιογραφία</p> <p>η. Λογισμικό (CAMMS)</p> <p>θ. Εκπαίδευση Προσωπικού.</p>
ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ Η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ (Π.Α)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	<b>4.200.000,00€</b> συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (option)
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	6,2476 % (οικονομικοί φορείς της ημεδαπής) ή 6,1036% (οικονομικοί φορείς της αλλοδαπής) επί της συμβατικής αξίας .
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	<p>Κατά την πληρωμή, παρακρατείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 4172/2013 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με το Ν.4254/14, φόρος εισοδήματος ποσοστού:</p> <p>α. 4% για την προμήθεια υλικών,</p> <p>β. 8% για την παροχή υπηρεσιών.</p> <p>Οι οικονομικοί φορείς της αλλοδαπής που δεν διαθέτουν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα, απαλλάσσονται της παρακράτησης φόρου κατά την έννοια των διμερών συμβάσεων αποφυγής της διπλής φορολογίας μεταξύ της Ελλάδας και της χώρας μόνιμης εγκατάστασής τους.</p>
ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (ΦΠΑ)	Η προμήθεια απαλλάσσεται της επιβολής ΦΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.2859/00.
ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	<b>35611500-5</b>
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα αναλυτικά στο Παράρτημα «Γ» της παρούσας.
ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα αναλυτικά στο Παράρτημα «Δ» της παρούσας.
ΚΑΤΑΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις προϋπολογισμού εξόδων ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ οικ.έτους 2016, επί ΚΑΕ 1923 του Ειδικού Φορέα 11-410, σύμφωνα με την υπ' αριθμ.4219/8-6-16 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	10 Ιουνίου 2016
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	10 Ιουνίου 2016

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΥΠΟ	10 Ιουνίου 2016
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑΥΓΕΙΑ	10 Ιουνίου 2016
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΤΟΠΟ ΤΟΥ ΚΗΜΔΗΣ	10 Ιουνίου 2016
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	10 Ιουνίου 2016

### Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν:

α. Του Ν.Δ 721/1970 (ΦΕΚ τ.Α΄251/23-11-70) «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων» όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3257/2004 (ΦΕΚ τ.Α΄143/29-7-04) «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» και ισχύει.

β. Του Ν.2286/1995 (ΦΕΚ τ.Α΄19/1-2-95) «Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεις Συναφών Θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. Του Ν.2292/1995 (ΦΕΚ τ.Α΄35/15-2-95) «Οργάνωση και Λειτουργία Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διοίκηση και έλεγχος των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις», όπως αυτός όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. Του Ν.2690/1999 (ΦΕΚ τ.Α΄45/9-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

ε. Του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ τ.Α΄248/7-11-00) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ)».

στ. Του Ν.3310/2005 (ΦΕΚ τ.Α΄30/14-2-05) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ τ.Α΄ 279/10-11-05).

ζ. Του Ν.3469/2006 (ΦΕΚ τ.Α΄28-6-06) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις».

η. Του Ν.3548/2007 (ΦΕΚ τ.Α΄68/20-3-07) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τις διατάξεις του Ν. 3801/2009 (ΦΕΚ τ.Α΄ 163/4-9-09).

θ. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ τ.Α΄112/13-7-10) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» και

ειδικότερα το άρθρο 2, παραγρ. 4, εδάφιο 4, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4210/2013 (ΦΕΚ τ.Α΄ 254/21-11-13).

ι. Του Ν.3886/2010 (ΦΕΚ τ.Α΄173/30-9-10) «Δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεων δημοσίων έργων, κρατικών προμηθειών και υπηρεσιών σύμφωνα με την οδηγία 89/665 ΕΟΚ» του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Ιουνίου 1989 και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 1992, όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 66/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2007 (L335), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.4055/12 (ΦΕΚ τ.Α΄51/12-3-12) «Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής».

ια. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ τ.Α΄204/15-9-11) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανση και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιβ. Του Ν.4024/2011 (ΦΕΚ τ.Α΄226/27-10-11) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» και ιδίως τα καθοριζόμενα στο άρθρο 26 αυτού περί συγκρότησης συλλογικών οργάνων της Διοίκησης.

ιγ. Του Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ τ.Α΄52/28-2-13) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4254/14 (ΦΕΚ τ.Α΄85/7-4-14) και ισχύει.

ιδ. Του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ τ.Α΄107/9-5-13) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα του άρθρου 1 παραγράφου Ζ΄ «Προσαρμογή της ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμής στις εμπορικές συναλλαγές».

ιε. Του Ν.4155/2013 (ΦΕΚ τ.Α΄120/29-5-13) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4205/2013 (ΦΕΚ τ.Α΄242/6-11-13) «Ηλεκτρονική επιτήρηση υπόδικων...και άλλες διατάξεις» (όσον αφορά στην ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής του ΕΣΗΔΗΣ).

ιστ. Του Ν.4172/2013 (ΦΕΚ τ.Α΄167/23-07-13) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ τ.Α΄85/7-4-14).

ιζ. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ τ.Α΄74/26-3-14) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα του άρθρου 3 περί «Απλούστευσης διαδικασιών προμηθειών Δημοσίου».

ιη. Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ τ.Α΄143/28-6-14) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (αντικατέστησε τις διατάξεις του Ν.2362/1995), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4281/14 (ΦΕΚ τ.Α΄160/8-8-14) και ισχύει.

ιθ. Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ τ.Α'160/8-8-14) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» άρθρο 157 "Εγγυήσεις", όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4320/2015 (ΦΕΚ τ.Α'29/19-3-15) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις».

κ. Του δεύτερου άρθρου του Ν.4392/16 (ΦΕΚ τ.Α' 100/31-5-16) που αφορά στην παράταση της αναστολής ισχύος του Μέρους Β' του Ν.4281/14 για την 1 Ιουλ 16.

κα. Του Π.Δ 82/1996 (ΦΕΚ τ.Α' 66/11-4-96) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», όπως αυτό ισχύει μετά και την τροποποίησή του με το άρθρο 8 του Ν.3310/2005 και το άρθρο 8 του Ν.3414/2005.

κβ. Του Π.Δ 60/2007 (ΦΕΚ τ.Α'64/16-3-07) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005».

κγ. Του Π.Δ 118/2007 (ΦΕΚ τ.Α'150/10-7-07) «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (ΚΠΔ)».

κδ. Του Π.Δ 113/2010 (ΦΕΚ τ.Α'194/22-11-10) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» καθώς και τις οδηγίες ορθής εφαρμογής του βάσει του υπ' αριθμ. πρωτ. 2/9118/0026/29-12-2010 εγγράφου του Υπουργείου Οικονομικών.

## 2. Τις κάτωθι αποφάσεις :

α. Την υπ' αριθ. 20977/23 Αυγ 07 (ΦΕΚ τ.Β' 1673/23-8-07) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».

β. Την υπ' αριθ. Π1/4232/22 Σεπ 07 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία δίνονται οδηγίες για την εφαρμογή του ΚΠΔ (Π.Δ 118/07).

γ. Την υπ' αριθ. Φ.800/133/134893/19 Νοε 07 Απόφαση κ.ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ τ.Β'2300/3-12-07) «Περί μεταβίβασης Οικονομικής Εξουσίας σε Κεντρικά και Περιφερειακά όργανα της Διοίκησης των Ενόπλων Δυνάμεων και σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών που εξαρτώνται από αυτές», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί – συμπληρωθεί με την υπ' αριθμ. Φ.800/88/131798/Σ.2063/25 Ιουλ 08 απόφαση κ.ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ τ.Β'1753/2-9-08).

δ. Την υπ' αριθμ. Π1/2380/18 Δεκ 2012 Απόφαση για τη «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, μεταφορών και Δικτύων».

ε. Την υπ' αριθμ. Π1/2390/16 Οκτ 13 (ΦΕΚ τ.Β' 2677/21-10-13) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, με την οποία τέθηκε το αρχικό πλαίσιο των διαδικασιών και του τρόπου λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων».

στ. Την υπ' αριθμ. Π1/542/4 Μαρτ 14 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/Γενική Γραμματεία Εμπορίου με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

ζ. Την υπ' αριθμ. 5143 Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών (ΦΕΚ τ.Β' 3335/11 Δεκ 14) «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ, καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν.4013/2011 όπως ισχύει».

η. Την ΑΔ.Φ.831/880140/Σ.1206/8 Ιουν 16/ΓΕΑ/Δ6/4α εντολή διενέργειας ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού της Αναθέτουσας Αρχής (Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας/ΓΕΑ), όπως συμπληρώθηκε με την ΑΔ.Φ.831/880249/Σ.1223/9 Ιουν 16/ΓΕΑ/Δ6/4α.

### **ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ**

3. **Ηλεκτρονικό ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό, σε ευρώ (€), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, για την προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου (Εκπαιδευτικού) Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ποσού 4.200.000,00€ [συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (option) και απαλλασσομένης της επιβολής ΦΠΑ σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 27 του Ν.2859/00].**

4. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία σαράντα πέντε (45) ημερών, από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τη δημοσίευση περίληψης της διακήρυξης αυτής στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και στον Ελληνικό Τύπο.

5. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του ΕΣΗΔΗΣ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν.4155/13, της ΥΑ Π1/2390/16-10-2013, των Π.Δ 60/07 και 118/07 και τα καθοριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη.

6. Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών στο σύστημα ορίζεται η **19 Ιουλίου 2016**, ημέρα **Τρίτη και ώρα 07:00 πμ**. Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στη Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ ορίζεται η **26 Ιουλίου 2016**, ημέρα **Τρίτη και ώρα 15:00 μμ**. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης

σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παραγρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1/2390/16-10-13.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ – Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής :

α. Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής :

(1) Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

(2) Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα.

Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

(3) Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου (ΓΓΕ) αποστέλλοντας :

α/ είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

β/ είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του ΠΔ 60/07, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται/αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία. Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

β. Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

8. Η διαδικασία διεξαγωγής του διαγωνισμού ανά στάδιο και η υλοποίηση του συμβατικού αντικειμένου καθορίζονται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους της παρούσας διακήρυξης, στις απαιτήσεις-τεχνικές προδιαγραφές της Υπηρεσίας και στο σχέδιο σύμβασης, ως τα Παραρτήματα «Α» έως «Ε» που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής :

1.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
2.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
3.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΣ ΝΑΣΕ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»
4.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»
5.	ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»

9. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει ηλεκτρονικά, τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ήτοι την **2 Αυγούστου 2016**, ημέρα **Τρίτη και ώρα 12:00 μμ** από το αρμόδιο, πιστοποιημένο στο σύστημα, συλλογικό όργανο (Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού (εφεξής «Επιτροπή του Διαγωνισμού») όπως αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 8 του Παραρτήματος «Α» (Γενικοί Όροι), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

10. Εφόσον από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές ζητηθούν εγκαίρως τα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό έγγραφα, αυτά αποστέλλονται ηλεκτρονικά σ' αυτούς μέσα σε έξι (6) εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της σχετικής αίτησης, μέσω της εφαρμογής που παρέχεται από το δικτυακό τόπο του διαγωνισμού στη Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις επείγοντος η προθεσμία αυτή μπορεί να συντμηθεί σε τέσσερις (4) ημέρες.

11. Σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με τα έγγραφα του διαγωνισμού, αυτές παρέχονται ηλεκτρονικά σ' αυτούς μέσω της οικείας εφαρμογής της Διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ.

12. Τα ανωτέρω αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής που παρέχεται από το δικτυακό τόπο του διαγωνισμού στη Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του ΕΣΗΔΗΣ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Τα αιτήματα/ερωτήματα πραγματοποιούνται αποκλειστικά στην ελληνική γλώσσα, εντός των προθεσμιών που καθορίζονται παραπάνω και θα απευθύνονται στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό ή στην Αναθέτουσα Αρχή. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα απαντήσει σε ερωτήματα που θα έχουν υποβληθεί με τρόπο άλλο από τον ως άνω προδιαγεγραμμένο.

13. Αιτήματα για την παροχή πληροφοριών που υποβάλλονται σε χρόνο μικρότερο των έξι (6) ημερών πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, εξετάζονται μόνον εάν η Υπηρεσία έχει τη δυνατότητα να απαντήσει στον ενδιαφερόμενο εντός του εναπομένοντος χρόνου.

14. Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί, σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεσθεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας, σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

15. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης έχει αποσταλεί για δημοσίευση :

α. Στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (για το συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων) στις 10 Ιουνίου 2016.

β. Στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, στις 10 Ιουνίου 2016.

γ. Στον ελληνικό τύπο στις 10 Ιουνίου 2016 και συγκεκριμένα στις εφημερίδες :

ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ :

1) ΗΜΕΡΗΣΙΑ

2) ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

3) ΓΕΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

δ. Στον ιστότοπο του Προγράμματος «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» στις 10 Ιουνίου 2016 με ΑΔΑ : **60ΑΓ6-1ΕΥ**

ε. Στον ιστότοπο του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) στις 10 Ιουνίου 2016 με ΑΔΑΜ: 16PROC004563964

16. Περίληψη της διακήρυξης :

α. Θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της Υπηρεσίας Προμηθειών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΥΠ/ΠΑ) και

β. Θα αποσταλεί για ανάρτηση στους ακόλουθους φορείς :

(1) Στα βιοτεχνικά, επαγγελματικά, βιομηχανικά και εμπορικά Επιμελητήρια.

(2) Στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας / Δνση Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων (πρώην Ελληνικό Οργανισμό Μικρομεσαίων Μεταποιητικών Επιχειρήσεων και Χειροτεχνίας – ΕΟΜΜΕΧ).

17. Τα έξοδα δημοσίευσης των ανακοινώσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνουν την Υπηρεσία, ενώ τα αντίστοιχα έξοδα για την Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων θα βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

18. Το πλήρες σώμα της διακήρυξης του διαγωνισμού θα αναρτηθεί σε ηλεκτρονική μορφή (.pdf) στην επίσημη ιστοσελίδα της Πολεμικής Αεροπορίας ([www.haf.gr](http://www.haf.gr))

και στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του ΕΣΗΔΗΣ με κωδικό διαγωνισμού : **24819**

19. Για λοιπές γενικές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται:

α. Κατά το στάδιο της προκήρυξης του διαγωνισμού στο Τμήμα Προκήρυξης της Υπηρεσίας μας Επγός (Ο) Αγγελής Τσαγδής και Μ.Υ Τσιώλη Πηνελόπη τηλεφ.2108705010-13-15.

β. Κατά το στάδιο της διενέργειας του διαγωνισμού στο Τμήμα Διενέργειας της Υπηρεσίας μας αρμόδιοι χειριστές: Ανθστής (ΥΤΑ) Αγοραστού Παναγιώτα τηλεφ.2108705023 και Ασμίας (ΕΟΙΤ) Ταξιάρχου Ευστάθιος τηλεφ.2108705056.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2016

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»**  
**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

Άρθρο 1 <sup>ο</sup>	Αντικείμενο του Διαγωνισμού
Άρθρο 2 <sup>ο</sup>	Υποχρεωτικοί Όροι
Άρθρο 3 <sup>ο</sup>	Κριτήρια Επιλογής, Προσόντα και Δικαιολογητικά Συμμετοχής και Κατακύρωσης
Άρθρο 4 <sup>ο</sup>	Προσφορά Ενώσεων Οικονομικών Φορέων– Κοινοπραξιών
Άρθρο 5 <sup>ο</sup>	Χρόνος και Τρόπος Κατάρτισης και Υποβολής Προσφορών
Άρθρο 6 <sup>ο</sup>	Χρόνος Ισχύος Προσφορών
Άρθρο 7 <sup>ο</sup>	Προσφερόμενα Είδη – Στοιχεία για τη Χώρα Καταγωγής/Προέλευσής τους
Άρθρο 8 <sup>ο</sup>	Ηλεκτρονική Αποσφράγιση των Προσφορών – Ανακοίνωση Τιμών
Άρθρο 9 <sup>ο</sup>	Διαδικασία Ηλεκτρονικής Αποσφράγισης – Αξιολόγησης Προσφορών – Ανάδειξης Μειοδότη – Αποσφράγισης Δικαιολογητικών Κατακύρωσης και Κατακύρωσης Διαγωνισμού
Άρθρο 10 <sup>ο</sup>	Απόρριψη Προσφορών
Άρθρο 11 <sup>ο</sup>	Κρίση Αποτελεσμάτων Διαγωνισμού – Ανακοίνωση Κατακύρωσης
Άρθρο 12 <sup>ο</sup>	Κατάρτιση της Σύμβασης
Άρθρο 13 <sup>ο</sup>	Εγγυητικές Επιστολές
Άρθρο 14 <sup>ο</sup>	Κωδικοποίηση
Άρθρο 15 <sup>ο</sup>	Κυρώσεις σε βάρος του Προμηθευτή
Άρθρο 16 <sup>ο</sup>	Προδικαστικές Προσφυγές
Άρθρο 17 <sup>ο</sup>	Ανωτέρα Βία
Άρθρο 18 <sup>ο</sup>	Υπεργολαβίες
Άρθρο 19 <sup>ο</sup>	Εκχωρήσεις
Άρθρο 20 <sup>ο</sup>	Εμπιστευτικότητα
Άρθρο 21 <sup>ο</sup>	Γλώσσα Εγγράφων Διαγωνισμού
Άρθρο 22 <sup>ο</sup>	Διαδικασία Επίλυσης Διαφορών
Άρθρο 23 <sup>ο</sup>	Χρόνος και Τρόπος Πρόσβασης στα Έγγραφα
Άρθρο 24 <sup>ο</sup>	Λοιπές Διατάξεις

**Άρθρο 1°**  
**Αντικείμενο του Διαγωνισμού**

1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου (Εκπαιδευτικού) Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ), το οποίο αναλύεται ως κατωτέρω:

α. Δώδεκα (12) Αεροσκάφη (Α/Φ) ΝΑΣΕ με δικαίωμα προαίρεσης (option) για επιπλέον τέσσερα (4) Α/Φ, όπως αυτά περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές (Τ.Π) του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας. Το δικαίωμα προαίρεσης μπορεί να εξασκηθεί οποιαδήποτε χρονική στιγμή μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

β. Ένας (1) Προσομοιωτής Πτήσεων (Flight Simulator Training Device – FSTD) με δύο (2) κονσόλες – cockpit εκπαιδευομένων και μία (1) θέση ελέγχου – εκπαιδευτών, όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 4.2.24 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

γ. Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS) με ταυτόχρονη υποστήριξη είκοσι πέντε (25) θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων, όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 4.2.25 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

δ. Σύστημα Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (TMS), όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 4.2.26 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

ε. Επίγειος Εξοπλισμός Υποστήριξης, για την εκτέλεση όλων των εργασιών Line (O-Level) και Base (I-Level) Maintenance, όπως αυτές προβλέπονται στη βιβλιογραφία του κατασκευαστή του ΝΑΣΕ και του κατασκευαστή του Α/Κ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρ. 4.5.15 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

στ. Υλικά αρχικής υποστήριξης για δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του 1<sup>ου</sup> ΝΑΣΕ, για την εκτέλεση όλων των εργασιών Line (O-Level) και Base (I-Level) Maintenance, όπως αυτές προβλέπονται στη βιβλιογραφία του κατασκευαστή του ΝΑΣΕ και του κατασκευαστή του Α/Κ, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις παρ. 4.11.5.6 και 4.5.14, ώστε να διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα της παρ. 4.11.5.1 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας. Επισημαίνεται ότι στην εν λόγω κατηγορία περιλαμβάνονται και τρεις (3) εφεδρικοί Α/Κ, ενώ στην περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης, ο αριθμός των Α/Κ ανέρχεται σε τέσσερις (4).

ζ. Βιβλιογραφία, όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 4.11.5.8 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

η. Λογισμικό (CAMMS), όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 4.11.5.10 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

θ. Εκπαίδευση Προσωπικού, όπως αυτή περιγράφεται στην παρ. 4.11.5.9 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ».

2. Για τον παρόντα διαγωνισμό ισχύουν οι συντομογραφίες που παρατίθενται ως Προσθήκη «1» του παρόντος Παραρτήματος.

3. **Επισημαίνεται ότι η εν λόγω προμήθεια δεν είναι διαιρετή και επομένως οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο των ανωτέρω αντικειμένων.**

### **Άρθρο 2° Υποχρεωτικοί Όροι**

Όλοι οι περιεχόμενοι -στην παρούσα διακήρυξη- όροι και απαιτήσεις είναι υποχρεωτικοί για τους προσφέροντες. Η μη τήρησή τους καθιστά απαράδεκτη την προσφορά τους και τους αποκλείει από οποιαδήποτε αξιολόγηση.

### **Άρθρο 3° Κριτήρια Επιλογής, Προσόντα και Δικαιολογητικά Συμμετοχής και Κατακύρωσης**

1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:
  - α. Τα φυσικά πρόσωπα, ημεδαπά και αλλοδαπά.
  - β. Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά.
  - γ. Οι Συνεταιρισμοί.
  - δ. Οι Ενώσεις και οι Κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά εφόσον εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 7 του ΠΔ 118/2007.
2. Οι ως άνω δικαιούμενοι συμμετοχής θα πρέπει να λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με το Ν. 2513/97 (ΦΕΚ Α' 139).
3. Στη συνέχεια της παρούσας διακήρυξης, οι όροι «Ανάδοχος» και «Προμηθευτής» αφορούν όλες τις προαναφερθείσες στην ανωτέρω παράγραφο 1 κατηγορίες. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων και οι κοινοπραξίες δεν υποχρεώνονται να λαμβάνουν ορισμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλλουν την προσφορά τους.
4. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα ακόλουθα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με το άρθρο 5α.Β.1α του Π.Δ 118/2007, το Ν.4155/13 και το άρθρο 11 της Υ.Α Π1/2390/13 (ΦΕΚ τ.Β' 2677/21-10-13), όπως αναλυτικά περιγράφονται κατά περίπτωση κατωτέρω :

#### **α. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ :**

► **Διευκρινίσεις :** Σε ότι αφορά το σύνολο των απαιτούμενων για προσκόμιση εγγράφων:

- Αναφορικά με την επικύρωση των αντιγράφων αυτών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 1 του Ν.4250/2014.

- Αναφορικά με τα ΦΕΚ που αφορούν τη σύσταση, το καταστατικό, τις μεταβολές, τις τροποποιήσεις, την εκπροσώπηση, τη διαχείριση, τα όργανα διοίκησης κλπ των οικονομικών φορέων, ισχύουν ομοίως τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 2 του Ν.4250/2014.

- Αναφορικά με τις Υπεύθυνες Δηλώσεις και το χρόνο υποβολής και θεώρησης των, ισχύουν ομοίως τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3 του Ν.4250/2014.

(1) Έλληνες Πολίτες :

(α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό υπέρ του συμμετέχοντος, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης, **ήτοι για ποσό 84.000,00€** ( $=4.200.000,00 \times 2\%$ ), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 157 παραγρ. 1α του Ν. 4281/2014 και στο άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε **μορφή αρχείου .pdf** και προσκομίζεται από αυτόν στην αρμόδια Υπηρεσία διεξαγωγής του διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) **εντός τριών (3) εργασίμων ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή.

(β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία :

1/ Θα αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού.

2/ Θα δηλώνεται ότι μέχρι την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς του :

α/ δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περ. 1 του εδαφίου α' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/07 και στο άρθρο 43 παραγρ. 1 του Π.Δ 60/07, ήτοι :

1 συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παραγρ. 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ L 351-29.1.1998 σελ. 1),

2 δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195-25.6.1997) και στο άρθρο 3 παραγρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου των ΕΚ (ΕΕ L 358-31.12.1998, σελ. 2),

3 απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316-27.11.1995, σελ. 48),

4 νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10<sup>ης</sup> Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L

166/28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας), η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 344/28.12.2001, σελ. 76), η οποία ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με το Ν. 2331/95 και τροποποιήθηκε με το Ν.3424/05,

5 για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικά με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας, απ' αυτά που ορίζονται στη διακήρυξη,

6 για υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, ψευδορκία, δωροδοκία και δόλια χρεοκοπία,

β/ δεν τελεί σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδ. α' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/07 καταστάσεις, δηλαδή σε πτώχευση και σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης,

γ/ είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής), αναφέροντας όλους τους φορείς στους οποίους καταβάλλει εισφορές, κύριας και επικουρικής ασφάλισης καθώς και ότι είναι ενήμερος και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του,

δ/ είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο (προσδιορίζοντάς το σαφώς), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. (4) του εδ. α' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/07,

ε/ Δεν τελεί σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ. (2) του εδαφ. γ' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/07 καταστάσεις, δηλαδή υπό κοινή εκκαθάριση και επίσης, ότι δεν τελεί υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης. Επιπλέον, ότι δεν τελεί σε παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή αναστολή εργασιών, και δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού,

3/ Θα αναλαμβάνεται η υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/07 (δικαιολογητικά κατακύρωσης), σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ίδιου διατάγματος και τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη (άρθρο 6 παραγρ. 1 περ. β' Π.Δ 118/07),

(γ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 43 του Π.Δ 60/07 ότι :

1/ δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό, αναστολή εργασιών, ή δεν τελεί σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του,

2/ δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του,

3/ δεν έχει καταδικαστεί, βάσει δικαστικής απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας που εκδόθηκε η απόφαση και η οποία διαπιστώνει αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του (πχ παραβίαση της εργατικής νομοθεσίας όσον αφορά την καταβολή των δεδουλευμένων, την τήρηση του ωραρίου εργασίας, τα ένσημα, τις υπερωρίες κλπ),

4/ δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα σε σχέση με την επαγγελματική του ιδιότητα που αποδεδειγμένως διαπιστώθηκε με οποιοδήποτε μέσο διαθέτει η Αναθέτουσα Αρχή,

5/ έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του όσο και με τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου,

6/ έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του όσο και με τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου,

7/ δεν είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται με την παρούσα διακήρυξη ή όταν δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές,

(δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται :

1/ ότι δεν υφίστανται άλλοι νομικοί περιορισμοί στη λειτουργία της επιχείρησής του, εκτός από αυτούς που μνημονεύονται στην ανωτέρω παραγρ. 4α.(1)(β)2/ε/,

2/ ότι δεν έχει αποκλειστεί η συμμετοχή του σε δημόσιο διαγωνισμό με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης,

3/ ότι μέχρι το χρόνο υποβολής της προσφοράς, η επιχείρησή του υπήρξε συνεπής ως προς την εκπλήρωση των συμβατικών ή άλλων νόμιμων υποχρεώσεων της έναντι φορέων του δημόσιου τομέα.

4/ ότι οι πληροφορίες και τα στοιχεία που περιέχονται στην προσφορά του είναι αληθή και ακριβή ως προς το περιεχόμενό τους,

5/ ότι ο συμμετέχων έχει λάβει γνώση της διάταξης της παραγράφου 12 του άρθρου 66 του Ν.Δ 1400/73 και δεν θα χρησιμοποιήσει (άμεσα ή έμμεσα) αντιπροσώπους μόνιμους στην εφεδρεία αξιωματικούς ή μόνιμους απόστρατους αξιωματικούς που έχουν ανακληθεί στην ενέργεια για τους οποίους δεν έχει παρέλθει πενταετία από την αποστρατεία τους.

6/ ότι η επιχείρησή του δεν απασχολεί ή εκμεταλλεύεται ανηλίκους κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας.

7/ ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, της οποίας έλαβε γνώση και την αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα,

8/ ότι ο συμμετέχων παραιτείται από κάθε δικαίωμα αποζημίωσής του σχετικά με οποιαδήποτε απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για αναβολή ή ακύρωση – ματαίωση του διαγωνισμού.

(ε) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται η πλήρης επωνυμία της επιχείρησης και η έδρα εγκατάστασης αυτής.

(στ) Δήλωση της χώρας καταγωγής του/των τελικού/ών είδους/ών που προσφέρει ο υποψήφιος ανάδοχος (άρθρο 18 παρ. του Π.Δ 118/07)

(ζ) Παραστατικό εκπροσώπησης, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους (άρθρο 6 παραγρ. 1 περ. γ' του Π.Δ 118/07).

(η) **Τα πρόσθετα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με τους Ειδικούς Όρους της παρούσας (άρθρο 1, Παράρτημα «Β»).**

**(2) Αλλοδαποί :**

Το σύνολο των δικαιολογητικών που αναφέρονται ανωτέρω [παράγραφος 4α.(1)] για τους Έλληνες πολίτες. Ειδικά ως προς το περιεχόμενο της ζητούμενης υπεύθυνης δήλωσης αναφορικά με την εγγραφή στο οικείο Επιμελητήριο (περίπτωση παρ. 4α.(1)2/δ/) δύναται έναντι αυτού να αναγραφεί ισοδύναμη επαγγελματική οργάνωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση 3 του εδαφίου β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/07.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι η παράγραφος 4α.(1)2/ε/ της ζητούμενης υπεύθυνης δήλωσης απαιτείται να τροποποιηθεί ως ακολούθως :

«ε/ Δεν τελεί σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ. (2) του εδαφ. γ' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/07 καταστάσεις, δηλαδή υπό κοινή εκκαθάριση ή άλλες ανάλογες καταστάσεις και επίσης, ότι δεν τελεί υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις. Επιπλέον, ότι δεν τελεί σε παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή αναστολή εργασιών, και δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού,»

**(3) Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά :**

(α) Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά των παραγράφων α(1) και α(2) αντιστοίχως. Διευκρινίζεται ότι :

1/ οι απαιτούμενες κατά τα ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις αφορούν τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις ΕΠΕ, ΟΕ και ΕΕ και τον πρόεδρο του ΔΣ και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, στις περιπτώσεις ΑΕ,

**2/ οι απαιτούμενες κατά τα ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται αντιστοίχως απ' αυτούς.**

(β) Για την απόδειξη των ανωτέρω ιδιοτήτων και της εξουσίας έκδοσης παραστατικού εκπροσώπησης, προσκομίζουν επιπρόσθετα όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος. Συγκεκριμένα :

1/ Για ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή Ανώνυμης Εταιρείας (ΑΕ) :

α/ Το ΦΕΚ συστάσεως της εταιρείας,

β/ Αντίγραφο από το τηρούμενο στην αρμόδια κατά περίπτωση Διοικητική ή Δικαστική Αρχή τελευταίο ισχύον καταστατικό της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό εταιρείας (το οποίο να προσκομίζεται κωδικοποιημένο) συνοδευόμενο από το αντίστοιχο ΦΕΚ,

γ/ Βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση Διοικητικής ή Δικαστικής Αρχής από την οποία να προκύπτει η αρχική καταχώρηση της εταιρείας καθώς και οι τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στο νομικό πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτής, με ανάλογη μνεία στα αντίστοιχα ΦΕΚ. Στην περίπτωση που στο υπό (3) (β) 1/ β/ στοιχείο δεν προσκομίζεται κωδικοποιημένο καταστατικό, απαιτούνται εκτός της βεβαίωσης και αντίγραφα ΦΕΚ για το σύνολο των τροποποιήσεων που έχουν επέλθει στο καταστατικό της εταιρείας.

δ/ Το ΦΕΚ της ισχύουσας εκπροσώπησης της εταιρείας, ή, σε περίπτωση που αυτό δεν έχει εκδοθεί, ακριβές αντίγραφο του πρακτικού του ΔΣ για την ισχύουσα εκπροσώπηση της εταιρείας, αντίγραφο της αίτησης υποβολής αυτού στην αρμόδια Αρχή, με το σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου για την καταχώριση αυτού και αντίγραφο του αποδεικτικού ΤΑΠΕΤ, για τη δημοσίευσή του στο ΦΕΚ ή αντίγραφο της σχετικής ανακοίνωσης της αρμόδιας Αρχής,

2/ Για ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ) :

α/ Αντίγραφο από το τηρούμενο στην αρμόδια κατά περίπτωση Διοικητική ή Δικαστική Αρχή του καταστατικού της εταιρείας, που ισχύει, με τις τυχόν τροποποιήσεις του, συνοδευόμενο από τα σχετικά ΦΕΚ.

β/ Πλήρη σειρά των εγγράφων που τυχόν απαιτούνται, σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας, για τον ορισμό διαχειριστή και εκπροσώπου της, συνοδευόμενο από τα σχετικά ΦΕΚ,

γ/ Βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση Διοικητικής ή Δικαστικής Αρχής από την οποία να προκύπτει η αρχική καταχώρηση της εταιρείας καθώς και οι τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στο νομικό πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτής, με ανάλογη μνεία στα αντίστοιχα ΦΕΚ.

3/ Για ημεδαπά νομικά πρόσωπα με τη μορφή προσωπικών εταιρειών :

α/ Αντίγραφο του συμφωνητικού σύστασης της εταιρείας και όλων των τροποποιήσεων αυτού καθώς και το τελευταίο σε ισχύ καταστατικό της εταιρείας.

β/ Πλήρη σειρά των εγγράφων που τυχόν απαιτούνται, σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας, για τον ορισμό διαχειριστή και εκπροσώπου της,

γ/ Πιστοποιητικό περί μεταβολών της εταιρείας από την αρμόδια αρχή.

#### 4/ Για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα :

α/ Ανάλογα με τη μορφή τους, αντίστοιχα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά με αυτά που αναφέρονται ανωτέρω στις υποπαραγράφους (3)(β)1/, (3)(β)2/ και (3)(β)3/ τα οποία προβλέπονται από το δίκαιο της χώρας της έδρας ή λειτουργίας τους και από τα οποία αποδεικνύεται η νόμιμη σύσταση και λειτουργία τους, η εγγραφή στα προβλεπόμενα μητρώα εταιριών και το τελευταίο σε ισχύ καταστατικό, και οι λοιπές πληροφορίες και στοιχεία, που ζητούνται ανωτέρω για τους ημεδαπούς.

β/ Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει κάποιο έγγραφο ή πιστοποιητικό από αυτά που ζητούνται πιο πάνω, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, αυτό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης, από την οποία προκύπτει ότι δεν εκδίδεται τέτοιο πιστοποιητικό και, επιπλέον, ο υποψήφιος πληροί το σχετικό νομιμοποιητικό όρο. Η υποχρέωση αυτή αφορά όλες τις πιο πάνω κατηγορίες υποψηφίων.

Τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά, επί ποινή αποκλεισμού.

#### (4) Οι Συνεταιρισμοί :

Κατά περίπτωση, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται αντιστοίχως ανωτέρω, υπό στοιχ. 4.α.(1), 4.α.(2) και 4.α.(3). Επιπλέον αυτών απαιτείται και η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένης ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. Δ' περιπτ. 3 του Π.Δ 118/07). Διευκρινίζεται ότι οι απαιτούμενες κατά τα ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις αφορούν τον Πρόεδρο του ΔΣ του συνεταιρισμού και υπογράφονται απ' αυτόν.

#### (5) Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά και οι κοινοπραξίες :

(α) Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για τον κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση ή την κοινοπραξία.

(β) Δήλωση σύστασης ένωσης ή κοινοπραξίας, ψηφιακά υπογεγραμμένης υποχρεωτικά από όλα τα μέλη αυτής ή από εκπρόσωπό τους

εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη, στην οποία θα φαίνεται το αντικείμενο των εργασιών του καθενός από τους συμμετέχοντες, η ποσότητα του υλικού/υπηρεσιών ή το μέρος αυτού/ών που αντιστοιχεί στον καθένα εξ αυτών επί του συνόλου της προσφοράς, ο εκπρόσωπος της ένωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής και το πρόσωπο που ενδεχομένως τον αναπληρώνει. Στην εν λόγω δήλωση επιπλέον θα πρέπει να υπάρχει ρητή δέσμευση των μελών να συστήσουν κοινοπραξία, σε περίπτωση που τους ανατεθεί η/οι σύμβαση/εις, υπό τους κατωτέρω όρους :

1/ Τα μέλη της κοινοπραξίας θα είναι αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπεύθυνα έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την υλοποίηση των εργασιών αντικειμένου θέματος.

2/ Στο οριστικό κοινοπρακτικό, το οποίο θα περιβληθεί τον τύπο του συμβολαιογραφικού εγγράφου, θα αναφέρονται ως ελάχιστο περιεχόμενο τα ποσοστά συμμετοχής του κάθε μέλους, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μελών και θα ορίζεται κοινός εκπρόσωπος και αντίκλητος.

3/ Το οριστικό κοινοπρακτικό θα κατατεθεί στην Αναθέτουσα Αρχή εντός χρονικού διαστήματος που θα ταχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού.

(γ) Συμβολαιογραφική πράξη εξουσιοδότησης του προσώπου που υπογράφει ή/και υποβάλλει την προσφορά για λογαριασμό των μελών της ένωσης ή της κοινοπραξίας ή/και είναι παρόν κατά την αποσφράγιση της, εφόσον η προσφορά δεν υπογράφεται από όλα τα μέλη της ένωσης ή της κοινοπραξίας.

(δ) Πράξη του αρμόδιου οργάνου κάθε μέλους της ένωσης ή της κοινοπραξίας από το οποίο προκύπτει η έγκρισή του για :

1/ τη συμμετοχή του μέλους στην ένωση ή την κοινοπραξία και

2/ τη συμμετοχή του μέλους στο διαγωνισμό.

(6) Σε περίπτωση που το οικείο κράτος δεν εκδίδει κάποιο έγγραφο ή πιστοποιητικό από αυτά που ζητούνται πιο πάνω, ή που αυτό δεν καλύπτει όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, αυτό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή, στα κράτη μέλη όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης. Η υποχρέωση αυτή αφορά όλες τις πιο πάνω κατηγορίες υποψηφίων.

(7) Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ (για τα οποία αρκεί η ηλεκτρονική υποβολή μόνο). Ειδικότερα, οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση. Λοιπά δικαιολογητικά που υποβάλλονται με την ηλεκτρονική προσφορά απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό, εντός της ανωτέρω αναφερόμενης

προθεσμίας, εφόσον δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (προσφέροντα) και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά αναφέρονται : εγγυητικές επιστολές, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς κλπ.

**(8) Οι υπεύθυνες δηλώσεις απαιτείται, επί ποινή αποκλεισμού, να φέρουν ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της ψηφιακής υπογραφής τους η οποία να είναι εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ.**

**β. Σε περίπτωση μη ή κατά παρέκκλιση, υποβολής των ανωτέρω αναφερόμενων δικαιολογητικών, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

5. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του Π.Δ 118/2007, ο προσφέρων, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση που του αποστέλλεται ηλεκτρονικά, υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείου. pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά περίπτωση και αναφέρονται κατωτέρω. Τα εν λόγω δικαιολογητικά προσκομίζονται από τον προσφέροντα, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή τους και σε έντυπη μορφή στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

α. Τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 6 παραγρ. 2 ή 3 του Π.Δ 118/2007, κατά περίπτωση. Αναλυτικότερα :

**(1) Οι Έλληνες πολίτες :**

(α) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα ακόλουθα αδικήματα :

1/ Τα προβλεπόμενα στο άρθρο 43 παραγρ. 1 του ΠΔ 60/2007, δηλαδή :

α/ συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).

β/ δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).

γ/ απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

δ/ νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ ΕΟΚ του Συμβουλίου, της

10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76), η οποία ενσωματώθηκε με το ν. 2331/1995 (ΦΕΚ τ.Α΄ 173/1995) και τροποποιήθηκε με το ν. 3424/2005 (ΦΕΚ τ.Α΄ 305/2005).

2/ Παράβαση των άρθρων α) 30 παραγρ. 1, 2, 3, 4, 7, 13, 14, 15, 18 και β) 35 παραγρ. 1 του Αγορανομικού Κώδικα σχετικά με το αντικείμενο της προμήθειας.

3/ Υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, ψευδορκία, δωροδοκία και δόλια χρεωκοπία (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. α΄ περ. 1 του Π.Δ 118/2007).

**Επισημαίνεται ότι είναι δυνατή η προσκόμιση από τους συμμετέχοντες, ηλεκτρονικών αντιγράφων ποινικού μητρώου σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 9441οικ/.7-4-15 Εγκύκλιο του Υπουργείου Δικαιοσύνης, η γνησιότητα των οποίων θα ελέγχεται δειγματοληπτικά από την Υπηρεσία.**

(β) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και, επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. α΄ περ. 2 του Π.Δ 118/2007).

(γ) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. α΄ περ. 1 του Π.Δ 118/2007).

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων (β) και (γ) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

Το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας του συμμετέχοντος θα αφορά όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρησή του (συμπεριλαμβανομένου του εργοδότη) και όχι μόνο τους εργαζόμενους με σχέση εξαρτημένης εργασίας. Για τη διαπίστωση του οργανισμού κοινωνικής ασφάλισης στον οποίο είναι ασφαλισμένος κάθε απασχολούμενος στην επιχείρηση του συμμετέχοντος, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση, του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, σε μορφή αρχείου .pdf υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, από τον ανάδοχο, με την οποία θα δηλώνονται οι ασφαλιστικοί φορείς στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι απασχολούμενοι στην επιχείρησή του. Η δήλωση αυτή υποβάλλεται μαζί με τα λοιπά πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου.

(δ) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ΄ αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι

μέχρι την επίδοση της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. α' περ. 4 του Π.Δ 118/2007).

(2) **Οι αλλοδαποί :**

(α) Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης (1) του εδ. α' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/2007, όπως αυτά εξειδικεύονται ανωτέρω στην παρούσα παράγραφο, υπό στοιχ. 2α(1)(α) (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. β' περ. 1 του Π.Δ 118/2007).

(β) Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε κάποια από τις καταστάσεις της περ. (2) του εδ. α' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/2007 ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περ. (3) του εδ. α' της παραγράφου 2 του ιδίου άρθρου (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. β' περ. 2 του Π.Δ 118/2007).

Για τη διαπίστωση των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας απασχολούμενοι στην επιχείρηση του συμμετέχοντος αλλοδαπού, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση, του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, σε μορφή αρχείου .pdf υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, με την οποία θα δηλώνονται οι ασφαλιστικοί φορείς στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι απασχολούμενοι σ' αυτήν. Η δήλωση αυτή υποβάλλεται μαζί με τα λοιπά πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου.

(γ) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. β' περ. 3 του Π.Δ 118/2007).

**Επισημαίνεται ότι τα αλλοδαπά έγγραφα απαιτείται να προσκομίζονται αρμοδίως επικυρωμένα και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα.**

(3) **Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά :**

(α) Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες ή αλλοδαπούς, αντίστοιχα (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. γ' περ. 1 του Π.Δ 118/2007).

Διευκρινίζεται ότι, για τη διαπίστωση των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας απασχολούμενοι στο συμμετέχον στο διαγωνισμό νομικό πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων των διοικούντων αυτό, προσκομίζονται, εκτός από τα αναφερόμενα πιο πάνω στοιχεία (καταστατικό, στοιχεία για τα όργανα διοίκησης κλπ), προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, του εκπροσωπούμενου το νομικό πρόσωπο, σε μορφή αρχείου .pdf υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, με

την οποία θα δηλώνονται οι ασφαλιστικοί φορείς στους οποίους είναι ασφαλισμένοι οι απασχολούμενοι στο νομικό πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων των διοικούντων αυτό.

Οι ανωτέρω δηλώσεις υποβάλλονται μαζί με τα λοιπά πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου.

(β) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και, επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. γ' περ. 2 του Π.Δ 118/2007).

(γ) Ειδικότερα, τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ) και των προσωπικών εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (ΑΕ), απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης (1) του εδ. α της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/2007, όπως αυτά εξειδικεύονται ανωτέρω στην παρούσα παράγραφο, υπό στοιχ. α(1)(α) (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. γ' περ. 3 του Π.Δ 118/2007).

(δ) Επί ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών, τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά της εκκαθάρισης ή διαδικασίας έκδοσης απόφασης εκκαθάρισης, εκδίδονται, όσον αφορά στην κοινή εκκαθάριση από το αρμόδιο Τμήμα Μητρώου/ Υπηρεσία ΓΕΜΗ, στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της οποίας είναι εγγεγραμμένη η συμμετέχουσα στο διαγωνισμό ΑΕ και όσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση από το Τμήμα Πτωχεύσεων του Πρωτοδικείου της έδρας της ΑΕ που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση. Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ) το πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό επιχείρησης (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. γ' περ. 4 του Π.Δ 118/2007).

**Τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά, επί ποινή αποκλεισμού.**

#### (4) Οι Συνεταιρισμοί :

(α) Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω ηλεκτρονικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι ο Πρόεδρος του Διοικητικού τους Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης (1) του εδ. α' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/2007, όπως αυτά εξειδικεύονται ανωτέρω στην παρούσα παράγραφο, υπό στοιχ. α(1)(α) (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. δ' περ. 1 του Π.Δ 118/2007).

(β) Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων (2) και (3) του εδ. α' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/2007, εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς

συνεταιρισμούς και της περίπτωσης (2) του εδ. β' της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ 118/2007, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα, και της περίπτωσης (2) του εδ. γ' της παραγρ. 2 του ιδίου άρθρου (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. δ' περ. 2 του Π.Δ 118/2007).

(γ) Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα (άρθρο 6 παραγρ. 2 εδ. δ' περ. 3 του Π.Δ 118/2007).

**(5) Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά και οι κοινοπραξίες :**

(α) Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για τον κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση ή την κοινοπραξία.

(β) Δήλωση σύστασης ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας, ψηφιακά υπογεγραμμένης υποχρεωτικά από όλα τα μέλη αυτής ή από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη, στην οποία θα φαίνεται το αντικείμενο των εργασιών του καθενός από τους συμμετέχοντες, η ποσότητα του υλικού/υπηρεσιών ή το μέρος αυτού/ών που αντιστοιχεί στον καθένα εξ αυτών επί του συνόλου της προσφοράς, ο εκπρόσωπος της ένωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής και το πρόσωπο που ενδεχομένως τον αναπληρώνει. Στην εν λόγω δήλωση επιπλέον θα πρέπει να υπάρχει ρητή δέσμευση των μελών να συστήσουν κοινοπραξία, σε περίπτωση που τους ανατεθεί η/οι σύμβαση/εις, υπό τους κατωτέρω όρους :

1/ Τα μέλη της κοινοπραξίας θα είναι αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπεύθυνα έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την υλοποίηση της περιοδικής επιθεώρησης.

2/ Στο οριστικό κοινοπρακτικό, το οποίο θα περιβληθεί τον τύπο του συμβολαιογραφικού εγγράφου, θα αναφέρονται ως ελάχιστο περιεχόμενο τα ποσοστά συμμετοχής του κάθε μέλους, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μελών και θα ορίζεται κοινός εκπρόσωπος και αντίκλητος.

3/ Το οριστικό κοινοπρακτικό θα κατατεθεί στην Αναθέτουσα Αρχή εντός χρονικού διαστήματος που θα ταχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού.

(γ) Συμβολαιογραφική πράξη εξουσιοδότησης του προσώπου που υπογράφει ή/και υποβάλλει την προσφορά για λογαριασμό των μελών της ένωσης ή της κοινοπραξίας ή/και είναι παρόν κατά την αποσφράγιση της, εφόσον η προσφορά δεν υπογράφεται από όλα τα μέλη της ένωσης ή της κοινοπραξίας.

(δ) Πράξη του αρμόδιου οργάνου κάθε μέλους της ένωσης ή της κοινοπραξίας από το οποίο προκύπτει η έγκρισή του για :

1/ τη συμμετοχή του μέλους στην ένωση ή την κοινοπραξία και

2/ τη συμμετοχή του μέλους στο διαγωνισμό.

(6) Τα αναφερόμενα ανωτέρω, υπό στοιχ. α(1)(δ) και α(2)(γ), επαγγελματικά μητρώα και οι αντίστοιχες δηλώσεις και πιστοποιητικά για τις χώρες της ΕΕ, είναι αυτά που ορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Β΄ του Π.Δ 60/2007. Σε περίπτωση που έχουν επέλθει τροποποιήσεις σε εθνικό επίπεδο, ως επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα λαμβάνονται υπόψη εκείνα που έχουν αντικαταστήσει τα αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

(7) Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν αυτά από ένορκη βεβαίωση του υπόχρεου προς υποβολή του δικαιολογητικού. Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο ανάδοχος. Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις. Η υποχρέωση αυτή αφορά όλες τις πιο πάνω κατηγορίες υποψηφίων.

**β. Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των ανωτέρω δικαιολογητικών παραγρ. 5α του παρόντος επιφέρει τον αποκλεισμό του οικονομικού φορέα από το διαγωνισμό και την επιβολή των κυρώσεων του άρθρου 20 παραγρ. 2 του Π.Δ 118/2007.**

#### **Άρθρο 4°**

##### **Προσφορά Ενώσεων Οικονομικών Φορέων– Κοινοπραξιών**

1. Η ένωση οικονομικών φορέων ή η κοινοπραξία υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς, που αποτελούν την ένωση ή την κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητα πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών ή της κοινοπραξίας.

2. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης ή της κοινοπραξίας ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της συμφωνίας πλαίσιο.

3. Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης ή της κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί, αντιστοίχως, στις υποχρεώσεις της ένωσης ή της κοινοπραξίας κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά τον χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης ή της κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

**Άρθρο 5°****Χρόνος και Τρόπος Κατάρτισης και Υποβολής Προσφορών**

1. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό, απαιτείται να καταρτίσουν και να υποβάλουν ηλεκτρονικά, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), προσφορά με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ό,τι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη, στο Σύστημα, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 11 και 12 του Κανονισμού Προμηθειών Δημοσίου (Π.Δ 118/2007) καθώς και στις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου του άρθρου 11 της ΥΑ Π1/2390/16-10-2013.

2. Τα περιεχόμενα του ανωτέρω ηλεκτρονικού φακέλου ορίζονται ως εξής :

— Ένας (1) (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και,

— Ένας (1) (υπο) φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

Όπου (υπο)φάκελος νοείται η σχετική κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα ηλεκτρονικής διενέργειας του παρόντος διαγωνισμού.

3. Στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» περιλαμβάνονται, επί ποινή απορρίψεως, τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και συγκεκριμένα :

α. Τα στοιχεία που ζητούνται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 3 του παρόντος Παραρτήματος (Δικαιολογητικά Συμμετοχής), καθώς και τα πρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά που προσδιορίζονται στο άρθρο 1 των Ειδικών Όρων (Παράρτημα «Β»).

β. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, ως ακολούθως :

(1) Περιγραφή των προσφερόμενων ειδών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας ως Παράρτημα «Γ» της παρούσας. Η τεχνική προσφορά μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τυχόν υλικό τεκμηρίωσης, όπως εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια κλπ, από τα οποία θα προκύπτει η κάλυψη των απαιτήσεων της διακήρυξης.

**(2) Τα λοιπά απαιτούμενα δικαιολογητικά που προσδιορίζονται στο άρθρο 2 των Ειδικών Όρων (Παράρτημα «Β»).**

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας, τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

4. Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων λέξεων όπως «δωρεάν») αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

5. Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο .pdf. Εφόσον, οι τεχνικές προδιαγραφές/απαιτήσεις της Υπηρεσίας δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

6. Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» της προσφοράς υποβάλλονται επί ποινή απορρίψεως από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα (προσφέροντα) και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά αναφέρονται λ.χ τα πιστοποιητικά ή οι βεβαιώσεις που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

7. Τυχόν ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ηλεκτρονικά αρχεία .pdf αυτών εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα απλά φωτοαντίγραφα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ τ.Α΄74/26-03-14) και για την αποδοχή τους ή μη, εξετάζονται με βάση τις εν λόγω διατάξεις.

8. Οι υπεύθυνες δηλώσεις απαιτείται, επί ποινή αποκλεισμού, να φέρουν ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της ψηφιακής υπογραφής τους η οποία να είναι εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών. Δεν απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα ΚΕΠ.

9. Σε περίπτωση μη υποβολής ή κατά παρέκκλιση, των απαιτήσεων της διακήρυξης, υποβολής δικαιολογητικών του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά», η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

10. Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί και να περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς. Συγκεκριμένα :

α. Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά και πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα ζητούνται από την παρούσα διακήρυξη και τα ειδικότερα καθοριζόμενα στο άρθρο 3 των Ειδικών Όρων (Παράρτημα «Β»).

β. Οι τιμές πρέπει να περιλαμβάνουν το σύνολο των επιβαρύνσεων (λ.χ έξοδα φόρτωσης και μεταφοράς, χρηματοοικονομικά έξοδα κλπ, προβλεπόμενοι φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, νόμιμες κρατήσεις, έξοδα εργαστηριακών εξετάσεων και χημικών αναλύσεων, δοκιμών και ελέγχων, καθώς και άλλες σχετικές δαπάνες).

γ. Σε περιπτώσεις προϊόντων – υπηρεσιών που προσφέρονται δωρεάν, θα αναγράφεται στην οικεία θέση της οικονομικής προσφοράς η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ» ή «0,00». Εάν έχει παραλειφθεί η αναγραφή τιμής, ακόμη και αν δεν υπάρχει η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ» ή «0,00», θεωρείται αμαχητως ότι τα αντίστοιχα προϊόντα ή υπηρεσίες έχουν προσφερθεί δωρεάν.

Προσφορά η οποία δεν θα περιέχει τα ανωτέρω στοιχεία, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

11. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf. Εφόσον, η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

12. Διευκρινίζεται ότι οι τιμές που συμπεριλαμβάνονται στις οικονομικές προσφορές θα είναι αυτές που θα αξιολογηθούν βάσει του κριτηρίου κατακύρωσης οι υποψήφιοι ανάδοχοι και θα υπογραφεί η σχετική σύμβαση με το μειοδότη.

13. Σε περίπτωση μη υποβολής ή κατά παρέκκλιση των απαιτήσεων της διακήρυξης, υποβολής δικαιολογητικών του υποφακέλου «Οικονομική Προσφορά», η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

14. Δεν αναγνωρίζεται, δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί υποχρεωτικά σε απόρριψη της προσφοράς η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικών της οικονομικής προσφοράς στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά». Ομοίως, δεν αναγνωρίζεται, δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς (λόγω μη εύρεσης κατά την ηλεκτρονική αποσφράγιση του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»), η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικού συμμετοχής ή δικαιολογητικού της τεχνικής προσφοράς στον υποφάκελο «Οικονομική Προσφορά».

15. Δικαιολογητικά και έγγραφα στοιχεία της προσφοράς, που σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απαιτείται να προσκομιστούν σε έντυπη μορφή στην Υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού, αποστέλλονται από τους συμμετέχοντες, επί ποινή απορρίψεως, σε σφραγισμένο φάκελο εντός του οποίου περιλαμβάνονται τα ειδικώς ζητούμενα από τη διακήρυξη δικαιολογητικά σε έντυπη μορφή, διαχωρισμένα σε δύο (2)

σφραγισμένους υποφακέλους με εξωτερικές ενδείξεις «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνικής προσφοράς» και «Επιμέρους έντυπα οικονομικής προσφοράς», αντίστοιχα, εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας και παραλαμβάνονται από την Υπηρεσία με απόδειξη βέβαιας χρονολογίας.

16. Αναφορικά με το θέμα της επικύρωσης αντιγράφων εγγράφων, για το σύνολο των απαιτούμενων από την παρούσα διακήρυξη δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14). Υποβαλλόμενα με την προσφορά ηλεκτρονικά αρχεία .pdf των απαιτούμενων δικαιολογητικών και εγγράφων που δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους, εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα απλά φωτοαντίγραφα, και για την αποδοχή τους ή μη εξετάζονται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/14 (ΦΕΚ τ.Α' 74/26-03-14). Επισημαίνεται ότι σε υποβληθέντα τέτοια στοιχεία διενεργείται υποχρεωτικά από την αρμόδια για το διαγωνισμό Υπηρεσία δειγματοληπτικός έλεγχος, προκειμένου να εξακριβωθεί η ακρίβεια αυτών, σε ποσοστό τουλάχιστον 5%, ιδίως ζητώντας τη συνδρομή των υπηρεσιών ή φορέων που εξέδωσαν τα πρωτότυπα. Διαπίστωση ότι υποβλήθηκαν αλλοιωμένα στοιχεία επιφέρει κυρώσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 22 του Ν.1599/86, εφόσον τέτοια πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα από άλλη ποινική διάταξη. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η εκδοθείσα βάσει των στοιχείων διοικητική ή άλλη πράξη, ανακαλείται αμέσως.

17. Η κατάρτιση και η υποβολή των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr). Μετά την παρέλευση της καταληκτικής για την κατάθεση των προσφορών ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο σύστημα.

18. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παραγρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1 – 2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».

19. Υποβολή προσφορών σε έντυπη μορφή ή/και σε σφραγισμένους φακέλους για το διαγωνισμό δεν είναι αποδεκτή. Προσφορές που τυχόν υποβληθούν ή περιέλθουν στην Υπηρεσία αποκλειστικά σε έντυπη μορφή (για τις οποίες δεν έχει πραγματοποιηθεί κατάθεση ηλεκτρονικής προσφοράς στο σύστημα) δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται στους αποστολείς τους.

20. Απαιτούμενα από την παρούσα διακήρυξη, για προσκόμιση σε έντυπη μορφή στοιχεία, που υποβάλλονται ή περιέχονται στην Υπηρεσία μετά την καθοριζόμενη προθεσμία, θεωρούνται εκπρόθεσμα κατατεθέντα και οδηγούν σε απόρριψη της προσφοράς.

21. Οι προσφορές και τα στοιχεία αυτών δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις ή άλλου είδους αλλοιώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά ή σε απαιτούμενο στοιχείο αυτής οποιαδήποτε διόρθωση ή προσθήκη, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο αποσφράγισης των προσφορών, κατά τον έλεγχο, μονογράφει και σφραγίζει την τυχόν διόρθωση ή προσθήκη. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή ή σε στοιχεία της διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση της Επιτροπής του διαγωνισμού.

22. Ο προσφέρων, εφόσον δεν έχει ασκήσει εμπροθέσμως την προσφυγή του άρθρου 4 του Ν.3886/10 κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, ή εφόσον έχει απορριφθεί η ανωτέρω προσφυγή, θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης και δεν δύναται, με την προσφορά του ή με οιονδήποτε άλλο τρόπο, να αποκρούσει, ευθέως ή εμμέσως, τους ανωτέρω όρους.

23. Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινίσεις μόνον όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο και με τον τρόπο που υποδεικνύεται από αυτό. Από τις διευκρινίσεις, οι οποίες παρέχονται, σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνον εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο.

24. Αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας έχουν ως συνέπεια τον αποκλεισμό των προσφορών. Επισημαίνεται ότι οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας αποτελούν στο σύνολό τους απαραίτους όρους και η οποιαδήποτε μη συμμόρφωση προς αυτές συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς (άρθρα 3 παραγρ. 7 και 20 παραγρ. 4 του Π.Δ 118/2007).

25. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές σε κανένα στάδιο του διαγωνισμού. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

26. Εναλλακτικές προσφορές για την προμήθεια ειδών θέματος δεν γίνονται δεκτές. Σε περίπτωση που υποβληθούν, δεν λαμβάνονται υπόψη. Ο υποψήφιος ανάδοχος, ο οποίος θα υποβάλλει τέτοιας φύσης προτάσεις, δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση να διαμαρτυρηθεί ή να επικαλεστεί λόγους προσφυγής κατά της απόρριψης των προτάσεων αυτών.

27. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα». Σε αντίθετη περίπτωση, δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι. Από το σύστημα παρέχεται η σχετική επιλογή για την επισήμανση της εμπιστευτικότητας κατά την ηλεκτρονική επισύναψη των αρχείων στους υπο(φακέλους) της προσφοράς. Η Υπηρεσία δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που του έχουν διαβιβάσει οι προσφέροντες και τις οποίες έχουν χαρακτηρίσει ως εμπιστευτικές. Οι πληροφορίες αυτές αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

28. Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανήλικους κάτω των 15 ετών. Οι προσφέροντες οφείλουν να γνωρίζουν εάν η προαναφερθείσα ρήτρα τηρείται.

### **Άρθρο 6°** **Χρόνος Ισχύος Προσφορών**

1. Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς επί εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επομένη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού (καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στο σύστημα), καθώς και για τον χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους. Εάν οι διαγωνιζόμενοι κλήθηκαν να

παρατείνουν την ισχύ των προσφορών τους, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και αποδέχθηκαν την παράταση, οι προσφορές τους ισχύουν και τους δεσμεύουν και για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την παρούσα διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται (ηλεκτρονικά με τον παρεχόμενο από το σύστημα τρόπο) εφόσον τούτο ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα του διαγωνισμού υποχρεωτικά ματαιώνονται, εκτός εάν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει αιτιολογημένα ότι η συνέχιση του διαγωνισμού εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να επιλέξουν, είτε να παρατείνουν την προσφορά τους εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανωτάτου ορίου παράταση της προσφοράς τους, είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία του διαγωνισμού συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους.

4. Η ισχύς των προσφορών παρατείνεται αυτοδικαίως για όσο χρονικό διάστημα ενδεχομένως ανασταλεί η διαδικασία του διαγωνισμού ή εμποδιστεί η πρόοδος αυτού, συνεπεία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή ασφαλιστικών μέτρων κατά αποφάσεων Αναθέτουσας Αρχής, που αφορούν τον διαγωνισμό.

5. Η ανακοίνωση της κατακύρωσης του διαγωνισμού στον ανάδοχο μπορεί να γίνει και μετά τη λήξη της ισχύος της προσφοράς, τον δεσμεύει όμως μόνο εφόσον αυτός το αποδεχτεί.

6. Ο υποψήφιος ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του ή μέρος της μετά την ηλεκτρονική κατάθεσή της. Σε περίπτωση που η προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο υποψήφιος ανάδοχος υπόκειται σε κυρώσεις και ειδικότερα στην έκπτωση και απώλεια κάθε δικαιώματος για κατακύρωση.

## **Άρθρο 7°**

### **Προσφερόμενα Είδη – Στοιχεία για τη Χώρα Καταγωγής/Προέλευσής τους**

1. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να περιλαμβάνουν στην προσφορά τους δήλωση για τη χώρα καταγωγής – προέλευσης των υπό προμήθεια ειδών που προσφέρουν (άρθρο 18 παραγρ. 1 του Π.Δ 118/2007). Η δήλωση αυτή υποβάλλεται μαζί με τα δικαιολογητικά συμμετοχής (άρθρο 5α του Π.Δ 118/2007). Προσφορά στην οποία δεν υπάρχει η πιο πάνω δήλωση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

2. Ο προσφέρων, εφόσον παράγει/κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, πρέπει να δηλώνει υπεύθυνα στην προσφορά του, επισυνάπτοντας και υπεύθυνη δήλωσή της παραγρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, σε μορφή αρχείου .pdf υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, την επιχειρηματική μονάδα που θα παράγει/κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της. Προσφορά χωρίς την ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3. Όταν οι προσφέροντες δεν θα παράγουν/κατασκευάσουν οι ίδιοι το τελικό προϊόν, σε δική τους επιχειρηματική μονάδα, στην προσφορά τους δηλώνουν την

επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα παραχθεί/κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της. Επίσης, στην προσφορά τους πρέπει να επισυνάψουν και υπεύθυνη δήλωσή τους της παραγρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, σε μορφή αρχείου .pdf υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, προς τον φορέα ότι η παραγωγή/κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα παραγωγής/κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

4. Εάν διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ανυπαρξία της επιχειρηματικής μονάδας που δηλώθηκε με την προσφορά, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, η προσφορά απορρίπτεται και επιβάλλονται εις βάρος του προσφέροντος οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 4 του Π.Δ 118/2007. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στην επιχειρηματική μονάδα που δηλώνεται για την κατασκευή/παραγωγή του τελικού προϊόντος έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ 118/07, η οποία ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

5. Έπειτα από την υποβολή της προσφοράς, τόσο πριν όσο και μετά τη σύναψη της σύμβασης, απαγορεύεται η αλλαγή της επιχειρηματικής μονάδας, στην οποία δηλώθηκε ότι θα παραχθεί/κατασκευαστεί το υπό προμήθεια είδος και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση. Κατ' εξαίρεση, πριν τη σύναψη της σύμβασης, μπορεί να εγκριθεί η ανωτέρω αλλαγή μόνον σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή διακοπής λειτουργίας του δηλωθέντος εργοστασίου για οποιονδήποτε λόγο, ενώ μετά τη σύναψή της, η αλλαγή αυτή μπορεί να εγκριθεί μετά από αιτιολογημένο αίτημα του προμηθευτή.

6. Σε όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, απαιτείται απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Κατασκευή/παραγωγή του υπό προμήθεια είδους σε εργοστάσιο άλλο από εκείνο που δηλώθηκε χωρίς προηγούμενη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής, συνεπάγεται αντιστοίχως τον αποκλεισμό του προμηθευτή ή την κήρυξη αυτού ως έκπτωτου από τη σύμβαση, με τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

7. Κατά τα λοιπά, ως προς τα ανωτέρω εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 18 του Π.Δ 118/2007.

### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>**

#### **Ηλεκτρονική Αποσφράγιση των Προσφορών – Ανακοίνωση Τιμών**

1. Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την απαιτούμενη από το σύστημα διαδικασία, από το αρμόδιο πιστοποιημένο στο σύστημα συλλογικό όργανο διενέργειας του διαγωνισμού και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων αυτού (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού – ΕΔΔ) εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

2. Η Επιτροπή προβαίνει στην ηλεκτρονική διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

3. Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών. Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν.

4. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>**

#### **Διαδικασία Ηλεκτρονικής Αποσφράγισης – Αξιολόγησης Προσφορών – Ανάδειξης Μειοδότη – Αποσφράγισης Δικαιολογητικών Κατακύρωσης και Κατακύρωσης Διαγωνισμού**

1. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών το αρμόδιο πιστοποιημένο στο σύστημα συλλογικό όργανο διενέργειας του διαγωνισμού και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων αυτού (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού – ΕΔΔ) προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της Αναθέτουσας Αρχής. Ειδικότερα :

α. Τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά οι (υπο)φάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

β. Η αρμόδια ΕΔΔ παραλαμβάνει τους ενσφράγιστους φακέλους με τα τυχόν επιμέρους απαιτούμενα σε έντυπη μορφή δικαιολογητικά των προσφορών τα οποία έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης από τους συμμετέχοντες. Η ΕΔΔ αποσφραγίζει τους κυρίως φακέλους και τους υποφακέλους με την ένδειξη «Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς» και μονογράφει και σφραγίζει το σύνολο των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί. Οι υποφάκελοι με την ένδειξη «Επί μέρους Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς» δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο, ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από την ίδια Επιτροπή και παραδίδεται στην Υπηρεσία.

γ. Μετά και την ως άνω αποσφράγιση η ΕΔΔ προβαίνει στην καταχώρηση όσων έχουν υποβάλει προσφορές σε πρακτικό αποσφράγισης δικαιολογητικών – τεχνικών προσφορών το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της.

δ. Στη συνέχεια η ΕΔΔ προχωρεί στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν στις προσφορές των συμμετεχόντων για την πληρότητα και την νομιμότητά

τους – σύμφωνα με τα ισχύοντα – και στη διενέργεια ελέγχου των τεχνικών προσφορών για τη συμφωνία ή ασυμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές/ απαιτήσεις της Υπηρεσίας και τη βαθμολόγησή τους, αν προβλέπεται το κριτήριο της συμφερότερης προσφοράς.

ε. Κατά το στάδιο αυτό της διαδικασίας, η ΕΔΔ ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος από την Αναθέτουσα Αρχή μπορούν να απευθύνουν αιτήματα, ηλεκτρονικά – μέσω της παρεχόμενης από το σύστημα εφαρμογής, στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων ή συμπληρώσεων επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό χρήστες – οικονομικοί φορείς υποχρεούνται επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς να παρέξουν ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος και κατά περίπτωση εγγράφως (αν ζητηθεί) τις ζητούμενες διευκρινίσεις – συμπληρώσεις εντός των προθεσμιών που τους ορίζονται.

στ. Κατόπιν ολοκλήρωσης όλων των προαναφερόμενων σταδίων, η ΕΔΔ εισηγείται/γνώμοδοτεί με ξεχωριστό πρακτικό αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών, το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Αναθέτουσα Αρχή για τη λήψη και έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης για το στάδιο αυτό του διαγωνισμού.

ζ. Ακολουθεί η κατά τα προβλεπόμενα έκδοση απόφασης από την Αναθέτουσα Αρχή για το υπόψη στάδιο του διαγωνισμού. Η απόφαση αναρτάται ηλεκτρονικά στο Σύστημα στο χώρο του διαγωνισμού και σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) με χρήση του Συστήματος αποστέλλεται με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό στους συμμετέχοντες για ενημέρωση.

η. Για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές (δικαιολογητικά – τεχνικά), από τον Έχοντα την Οικονομική Εξουσία κατά το ανωτέρω στάδιο, και μετά την άπρακτη παρέλευση του χρόνου υποβολής προσφυγών ή την εξέταση τυχόν υποβληθεισών προσφυγών ή παρατηρήσεων για το στάδιο, ορίζεται η ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών. Στους συμμετέχοντες που δεν έχουν αποκλειστεί κατά το προηγούμενο στάδιο, με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, πραγματοποιείται, μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του συστήματος, ενημέρωση για την καθορισθείσα ημερομηνία και ώρα διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

θ. Στην καθορισθείσα ως άνω ημερομηνία και ώρα, η ΕΔΔ προβαίνει στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα/ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

ι. Στη συνέχεια η ΕΔΔ παραλαμβάνει από την Υπηρεσία και αποσφραγίζει τον κυρίως φάκελο και τους υποφακέλους με την ένδειξη «Επί μέρους Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς» για όσες προσφορές δεν έχουν αποκλειστεί στο προηγούμενο στάδιο. Τα περιεχόμενα αυτών μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή κατά φύλλο. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποσφράγισης, η Επιτροπή του διαγωνισμού προβαίνει στην καταχώρηση όσων έχουν υποβάλει οικονομικές προσφορές σε πρακτικό το οποίο υπογράφεται από τα μέλη της.

ια. Ακολουθεί η αξιολόγηση από την ΕΔΔ των οικονομικών προσφορών, κατά την οποία οι οικονομικές προσφορές ελέγχονται έναντι των όρων της διακήρυξης και

όσες κριθούν παραδεκτές κατατάσσονται με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 20 του Π.Δ 118/07 και τις ειδικότερες προβλέψεις του άρθρου 4 των Ειδικών Όρων (Παράρτημα «Β»). Η ΕΔΔ εισηγείται/γνωμοδοτεί με ξεχωριστό πρακτικό επί της αποδοχής ή μη των οικονομικών προσφορών καθώς και επί της ανάδειξης αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Αναθέτουσα Αρχή για τη λήψη και έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης. **Ειδικά στην περίπτωση που υπάρχει μοναδικός προμηθευτής του οποίου η προσφορά έχει γίνει αποδεκτή, η εισήγηση της επιτροπής περιλαμβάνει υποχρεωτικά και σύγκριση τιμών βάση του αρχείου του ΥΠΕΘΑ ή/και της Π.Α για προμήθεια ίδιου ή ανάλογου αντικειμένου που έχει υλοποιηθεί κατά το παρελθόν (εφόσον υφίστανται τέτοια στοιχεία).**

ιβ. Στη συνέχεια, η Αναθέτουσα Αρχή εκδίδει κατά τα προβλεπόμενα την απόφαση για το υπόψη στάδιο του διαγωνισμού. Η απόφαση αναρτάται ηλεκτρονικά στο Σύστημα στο χώρο του διαγωνισμού και σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) με χρήση του Συστήματος αποστέλλεται με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό στους συμμετέχοντες για ενημέρωση.

ιγ. Μετά την ως άνω ενημέρωση των συμμετεχόντων επί της εκδοθείσας από τον Έχοντα την Οικονομική Εξουσία απόφασης για το ανωτέρω στάδιο, και μετά την άπρακτη παρέλευση του χρόνου υποβολής προσφυγών ή την εξέταση από την Επιτροπή Ενστάσεων τυχόν υποβληθείσων προσφυγών, ο προσφέρων, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση που του αποστέλλεται ηλεκτρονικά, οφείλει να υποβάλει ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, σε μορφή αρχείου .pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατά περίπτωση και αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 3 παρ.5 του παρόντος Παραρτήματος. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή. Τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά προσκομίζονται κατά περίπτωση από τον προσφέροντα, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή τους και σε έντυπη μορφή στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

ιδ. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται δύο (2) εργάσιμες ημέρες μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται από την αρμόδια ΕΔΔ, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών. Στους συμμετέχοντες που έχουν υποβάλει παραδεκτές οικονομικά προσφορές, με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, πραγματοποιείται, μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του συστήματος, ενημέρωση για την καθορισθείσα ημερομηνία και ώρα διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των δικαιολογητικών κατακύρωσης του αναδειχθέντα μειοδότη.

ιε. Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των δικαιολογητικών κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε.

ιστ. Αφού ολοκληρωθεί η κατά τα προβλεπόμενα αποσφράγιση του ανωτέρω φακέλου, η Επιτροπή του διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση για την πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών αυτών και με ξεχωριστή εισηγητική έκθεση γνωμοδοτεί/προτείνει για τη λήψη οριστικής απόφασης από την Αναθέτουσα Αρχή επί των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

ιζ. Ο πλήρης φάκελος του διαγωνισμού υποβάλλεται στην Αναθέτουσα Αρχή για την έκδοση τελικής απόφασης.

2. Για την ανωτέρω περιγραφείσα διαδικασία αξιολόγησης, καθώς και για τη λήψη απόφασης επί των διαφόρων σταδίων του διαγωνισμού ισχύουν τα ακόλουθα :

α. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις – απαράβατους όρους της Υπηρεσίας ως αναφέρονται στους όρους της διακήρυξης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της ΕΔΔ.

β. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της ΕΔΔ.

γ. **Το κριτήριο για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού είναι αποκλειστικά η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, ήτοι η προσφορά που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο τιμής προς βαθμολογία.** Η αξιολόγηση των προσφορών πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ΠΔ 118/2007.

δ. Έντυπα στοιχεία των οικονομικών προσφορών, για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν εν όλω ή εν μέρει αποδεκτές κατά την αξιολόγηση δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται, εφόσον δεν ασκηθεί ένδικο μέσο κατά της απόφασης απόρριψης της προσφοράς ή εφόσον έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδίκων μέσων κατ' αυτής ή έχει υποβληθεί παραίτηση από τυχόν ασκηθέν ένδικο μέσο.

ε. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ενημερώνονται μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του Συστήματος, για την έκδοση απόφασης αποδοχής ή απόρριψης της προσφοράς τους σε κάθε στάδιο. Η ειδοποίηση αυτή πραγματοποιείται μετά την ηλεκτρονική ανάρτηση, της σχετικής αποφάσεως καθώς και του πρακτικού της ΕΔΔ για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού, στο Σύστημα. Κατά την ημερομηνία της υπόψη ειδοποίησης/ανακοίνωσης είναι αποδεκτό ότι οι συμμετέχοντες έχουν λάβει πλέον πλήρη γνώση επί της απόφασης για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού. Ως εκ τούτου, η εν λόγω ημερομηνία αποτελεί και το χρονικό σημείο από το οποίο υπολογίζεται η νόμιμη προθεσμία για την άσκηση τυχόν ενστάσεων – προσφυγών.

στ. Το αποτέλεσμα της κατακύρωσης του διαγωνισμού θα γνωστοποιηθεί ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος σε όλους τους συμμετέχοντες που υπέβαλαν παραδεκτές και τεχνικώς αποδεκτές προσφορές.

**Άρθρο 10°**  
**Απόρριψη Προσφορών**

1. Η απόρριψη προσφοράς γίνεται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η προσφορά του υποψήφιου αναδόχου απορρίπτεται ως απαράδεκτη σε κάθε μία ή περισσότερες από τις κάτωθι περιπτώσεις:

α. Έλλειψη δικαιώματος συμμετοχής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 του παρόντος Παραρτήματος.

β. Έλλειψη οποιουδήποτε δικαιολογητικού ή/και παράβαση οποιασδήποτε υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 3 του παρόντος Παραρτήματος.

γ. Μη ταυτόσημη ημερομηνία της ψηφιακής υπογραφής και της υπεύθυνης δήλωσης.

δ. Διαφορετική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των υπεύθυνων δηλώσεων μέσω του ΕΣΗΔΗΣ από την ημερομηνία ψηφιακής υπογραφής τους, εκτός των αν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.

ε. Χρόνος ισχύος της προσφοράς μικρότερος από το ζητούμενο.

στ. Υποβολή σε ηλεκτρονική ή/και σε έντυπη μορφή οικονομικών στοιχείων εντός των ηλεκτρονικών ή/και εντύπων υποβληθέντων «Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και αντίστροφα.

ζ. Προσφορά που είναι αόριστη, ανεπίδεκτη εκτίμησης, υπό αίρεση ή/ και δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή θέτει όρο αναπροσαρμογής τιμών.

η. Προσφορά που είναι αποκλειστικά σε έντυπη μορφή και για την οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί κατάθεση ηλεκτρονικής προσφοράς στο σύστημα.

θ. Υποβολή σε έντυπη μορφή στοιχείων μετά την καθοριζόμενη από την διακήρυξη προθεσμία των τριών (3) εργασίμων ημερών.

ι. Προσφορά που το συνολικό τίμημα υπερβαίνει τον προϋπολογισμό του διαγωνισμού.

ια. Υπάρχει έλλειψη μετάφρασης δικαιολογητικών στην Ελληνική γλώσσα σε περίπτωση εγκατάστασης στην αλλοδαπή.

ιβ. Υπάρχει έλλειψη ένορκης βεβαίωσης ή υπεύθυνης δήλωσης, σε περίπτωση εγκατάστασης στην αλλοδαπή.

ιγ. Οι προσφερόμενες τιμές δεν δίνονται σε ευρώ ή δίνονται σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος.

ιδ. Προσφορά που δεν καλύπτει πλήρως απαράβατους όρους της διακήρυξης.

ιε. Προσφορά που παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές απαιτήσεις της διακήρυξης.

ιστ. Μη υποβολή κάθε άλλου στοιχείου που προβλέπεται να υποβληθεί από την προσφορά.

ιζ. Κάθε ανακρίβεια δικαιολογητικών που θα διαπιστωθεί μετά από έλεγχο που δύναται να διενεργήσει η Αναθέτουσα Αρχή, είτε κατά την διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας, είτε κατά το χρόνο ισχύος της σύμβασης.

2. Δεν απορρίπτεται προσφορά οικονομικού φορέα που πληροί ένα εθνικό πρότυπο, το οποίο αποτελεί μεταφορά ευρωπαϊκού προτύπου, μία ευρωπαϊκή τεχνική έγκριση, μία κοινή τεχνική προδιαγραφή, ένα διεθνές πρότυπο ή ένα τεχνικό πλαίσιο αναφοράς που έχει εκπονηθεί από ευρωπαϊκό οργανισμό τυποποίησης, εφόσον τα εν λόγω πρότυπα ή προδιαγραφές καλύπτουν τις επιδόσεις ή τις λειτουργικές απαιτήσεις που έχουν οριστεί με τη διακήρυξη. Όμως, σε αυτή την περίπτωση, ο προσφέρων υποχρεούται να αποδεικνύει στην προσφορά του, κατά τρόπον ικανοποιητικό για την Αναθέτουσα Αρχή και με κάθε ενδεδειγμένο μέσο, ότι το προσφερόμενο είδος, για το οποίο δηλώνει ότι πληρεί το ανωτέρω πρότυπο, ανταποκρίνεται πράγματι (ή υπερκαλύπτει) τις επιδόσεις ή λειτουργικές απαιτήσεις που ορίζει η διακήρυξη. Ενδεδειγμένο μέσο μπορεί να συνιστά τεχνικός φάκελος του κατασκευαστή ή έκθεση δοκιμών από αναγνωρισμένο οργανισμό.

3. Οι λόγοι της προηγούμενης παραγράφου είναι ενδεικτικοί και όχι αποκλειστικοί, εφόσον από την διακήρυξη προβλέπονται και άλλοι λόγοι για τους οποίους οι προσφορές κρίνονται απαράδεκτες.

### **Άρθρο 11°**

#### **Κρίση Αποτελεσμάτων Διαγωνισμού – Ανακοίνωση Κατακύρωσης**

1. Η Επιτροπή του διαγωνισμού με εισήγησή της μπορεί να προτείνει :

α. Κατακύρωση της προμήθειας του διαγωνισμού θέματος.

β. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 21 περ. δ, ε, στ' και ζ' του Π.Δ 118/2007. Σε περίπτωση ματαίωσης του Διαγωνισμού, οι οικονομικοί φορείς δεν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης για οποιοδήποτε λόγο.

γ. Οριστική ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού στις εξής περιπτώσεις:

(1) Όταν η Υπηρεσία δε χρειάζεται πλέον το αντικείμενο της προμήθειας των ειδών θέματος είτε λόγω αλλαγών στην τεχνολογία είτε λόγω διακοπής ή περιορισμού της δραστηριότητας, κλπ.

(2) Όταν συντρέχουν άλλοι λόγοι δημοσίου συμφέροντος που επιβάλλουν την ματαίωση.

2. Η κατακύρωση του διαγωνισμού θα γίνει από την Αναθέτουσα Αρχή και θα ανακοινωθεί εγγράφως στο μειοδότη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 παραγρ.1 του Π.Δ 118/2007. Υπό την επιφύλαξη όσων αναφέρονται κατωτέρω, με την ανακοίνωση της

κατακύρωσης η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

3. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια ειδών θέματος, υποχρεούται να προσέλθει σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σύμβασης προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε (15) δέκα πέντε ημέρες από την ημερομηνία της κοινοποίησης. Στην περίπτωση όμως αυτή, ο χρόνος ισχύος αυτής υπολογίζεται μετά την παρέλευση δεκαημέρου από την κοινοποίηση της ανακοίνωσης.

4. Η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου αναστέλλεται για όσο χρόνο κωλύεται η σύναψη της σύμβασης σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του Ν.3886/2010.

5. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν.4129/2013, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4254/2014 και ισχύει, πριν από τη σύναψη της σύμβασης (δεδομένου ότι το αντικείμενό της υπερβαίνει το ποσό του 1.000.000,00 €) διενεργείται υποχρεωτικά έλεγχος νομιμότητας αυτής από το αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Εάν δεν διενεργηθεί ο έλεγχος, η σύμβαση που συνάπτεται είναι άκυρη. Για το σκοπό του ελέγχου υποβάλλεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο από την Υπηρεσία φάκελος με όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία, ιδίως δε αυτά των οποίων η έλλειψη επιφέρει κατά την κείμενη νομοθεσία τον αποκλεισμό της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό επιχείρησης. Ο έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου ολοκληρώνεται μέσα σε ενδεικτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από τη διαβίβαση του σχετικού φακέλου στο αρμόδιο Κλιμάκιο.

6. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου και μόνο εφόσον αυτός αποβεί αρνητικός, κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης και δίνεται η δυνατότητα υποβολής αιτήσεως ανάκλησης της πράξης του Κλιμακίου από αυτόν που έχει έννομο συμφέρον εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πράξης στην Υπηρεσία.

7. Σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. 20977/23-8-2007 (ΦΕΚ τ.Β'1673/23-8-2007), για την εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3310/2005, όπως τούτο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.3414/2005, πριν από την υπογραφή της σύμβασης, ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση οφείλει να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως ισχύει, για την μη έκδοση καταδικαστικής απόφασης κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν.3414/2005.

8. Εάν, πριν την υπογραφή της σύμβασης, εκδοθεί σε βάρος επιχείρησης που συμμετέχει στο διαγωνισμό, οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου, κατά το άρθρο 3 παραγρ. 4 του Ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν.3414/2005, η εν λόγω επιχείρηση απέχει από την υπογραφή της σύμβασης και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση προσκομίζει στην ΥΠ/ΠΑ και στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ), επικυρωμένο αντίγραφο της απόφασης αυτής, καθώς και αντίγραφο ποινικού μητρώου των νομίμων εκπροσώπων της, στο οποίο αναφέρεται η ως άνω καταδικαστική απόφαση. Ακολουθώντας, η επιχείρηση ζητά από το ανωτέρω Τμήμα την έκδοση του κατά την παραγρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3310/2005 (όπως αναριθμήθηκε και τροποποιήθηκε με τις παραγρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του Ν.3414/2005) πιστοποιητικού περί συνδρομής ασυμβιβάστων ιδιοτήτων και απαγορεύσεων.

9. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου, η Υπηρεσία κοινοποιεί την εν λόγω καταδικαστική απόφαση στο ΕΣΡ μαζί με την απόφασή της περί αποκλεισμού του εν λόγω υποψηφίου, προκειμένου να ελεγχθεί το αργότερο πριν την υπογραφή της σύμβασης ο αποκλεισμός του, σύμφωνα με την παραγρ. 2 του άρθρου 5 του Ν.3310/2005, όπως αναριθμήθηκε και τροποποιήθηκε με τις παραγρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του Ν.3414/2005.

10. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσήλθε να υπογράψει τη σύμβαση, ή προσέλθει αλλά δεν καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης και την κατά τα ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση ή πιστοποιητικό του ΕΣΡ εντός του ανωτέρω χρονικού ορίου, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από εισήγηση της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή καταπίπτει αυτοδίκαια στο σύνολό της η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, υπέρ της Υπηρεσίας.

### **Άρθρο 12°** **Κατάρτιση της Σύμβασης**

1. Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης και με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη σύμβαση, το κείμενο της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη, ως το Παράρτημα «Ε» αυτής.

2. Η Υπηρεσία συμπληρώνει στο κείμενο της σύμβασης τα στοιχεία της προσφοράς του συμμετέχοντος, με την οποία συμμετείχε αυτός στον διαγωνισμό και η οποία έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σε αυτόν. Δεν χωρεί διαπραγμάτευση στο κείμενο της σύμβασης που επισυνάφθηκε στην παρούσα διακήρυξη, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του συμμετέχοντος. Τυχόν υποβολή σχεδίων σύμβασης από τους υποψηφίους μαζί με τις προσφορές τους, δε δημιουργεί καμία δέσμευση για την Αναθέτουσα Αρχή.

3. Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης, εκτός κατάδελων σφαλμάτων ή παραδρομών.

4. Η σύμβαση που υπογράφεται, έχει καταρτιστεί στην ελληνική γλώσσα, περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας ειδών θέματος σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη και την προσφορά του προμηθευτή, διέπεται από το ελληνικό δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της παρούσας. Σε κάθε περίπτωση περιλαμβάνει αυτά που αναφέρονται στο άρθρο 24 παράγραφο 2 του ΠΔ 118/2007.

5. Τροποποίηση της συναφθείσας σύμβασης επιτρέπεται μόνο σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, μετά από προηγούμενη σχετική απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

6. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

α. Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) τα επιμέρους συμβατικά αντικείμενα και έγινε η αποπληρωμή του αντίστοιχου συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις **και**

β. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

7. Εφόσον ο οικονομικός φορέας που έχει κληθεί να υπογράψει τη σύμβαση δεν προσέλθει εντός της προβλεπόμενης από το νόμο χρονικής προθεσμίας ή/και δεν έχει προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ανακαλείται η δυνατότητα συμμετοχής του σε αυτή με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και οποιοδήποτε έννομο αποτέλεσμα απορρέει ένεκα αυτής. Σε αυτή την περίπτωση η Αναθέτουσα μπορεί να καλέσει τον επόμενο οικονομικό φορέα για να συμμετέχει στη σύμβαση εφαρμόζοντας αναλογικά την προγενέστερη διαδικασία.

8. Εάν εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση εις βάρος του προμηθευτή για την τέλεση του αδικήματος της ενεργητικής διαφθοράς μετά την υπογραφή της σύμβασης, αυτός οφείλει να υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στην Αναθέτουσα Αρχή και το Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ σχετική υπεύθυνη δήλωση με αντίγραφο της ανωτέρω απόφασης. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προσκομίσει στο ΕΣΡ την απόφασή της περί εκπτώσεως του προμηθευτή εξ αυτού του λόγου, προκειμένου η απόφαση αυτή να ελεγχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 5 του Ν.3310/05 (όπως αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε, αντίστοιχα, με τις παρ. 3 και 8 του άρθρου 5 του Ν.3414/05).

### **Άρθρο 13°** **Εγγυητικές Επιστολές**

1. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη – μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το Ν.2513/1997 (ΦΕΚ τ.Α' 139/27-6-97) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης να εκδίδονται από το ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυητικών επιστολών, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Σε περίπτωση προσφορών ενώσεων οικονομικών φορέων ή κοινοπραξιών, οι εγγυητικές επιστολές περιλαμβάνουν και τον όρο ότι καλύπτουν τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης ή της κοινοπραξίας. Το ποσό των εγγυητικών επιστολών θα δίνεται σε ευρώ (€).

#### **2. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής :**

α. Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγυητική επιστολή συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί της προεκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.

β. Η εγγυητική επιστολή πρέπει να ισχύει επί ένα (1) τουλάχιστον μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητά η διακήρυξη. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση παράτασης της ισχύος της προσφοράς. Εγγυητική επιστολή με μικρότερο χρόνο ισχύος δεν γίνεται δεκτή και έχει ως συνέπεια την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

γ. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής επιστρέφεται:

(1) Στους συμμετέχοντες, σε περίπτωση απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ένδικο μέσο ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδίκων μέσων ή έχει υποβληθεί παραίτηση από αυτά.

(2) Στο μειοδότη, μετά την υπογραφή της σύμβασης και την υποβολή απ' αυτόν εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

(3) Στους λοιπούς υποψήφιους προμηθευτές μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης.

### **3. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης :**

α. Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της εγγυητικής επιστολής που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας που κατακυρώθηκε σ' αυτόν.

β. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορισθεί με την κατακυρωτική απόφαση με βάση το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων των επιμέρους συμβατικών αντικειμένων.

γ. Η εγγυητική επιστολή δύναται να αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά, σε σχέση με τις παραδόσεις των επιμέρους συμβατικών αντικειμένων και υπό την προϋπόθεση κατάθεσης των αντίστοιχων εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας, ενώ επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών, την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων και την κατάθεση των αντίστοιχων εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας.

### **4. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας :**

α. Προ της έναρξης του εγγυημένου χρόνου καλής λειτουργίας των ειδών, ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας αυτών.

β. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

(1) Θα έχει χρονική ισχύ ίση με το χρονικό διάστημα της παρεχόμενης εγγύησης πλέον τρεις (3) μήνες. Σε περίπτωση παράτασης του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας, για λόγο προβλεπόμενο από το νόμο ή τη σύμβαση, ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής παρατείνεται ανάλογα.

(2) Το ποσό της εγγυητικής θα ανέρχεται σε 3% επί της καθαρής αξίας του συμβατικού αντικειμένου το οποίο καλύπτεται από την παρεχόμενη εγγύηση.

γ. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον αντισυμβαλλόμενο προμηθευτή μετά τη λήξη της και μετά από σχετικό αίτημά του και αφού

έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις του, όπως αυτές θα απορρέουν από την υπογραφέα σύμβαση.

**5. Εγγυητική επιστολή για τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής :**

**Παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης έντοκης προκαταβολής στον ανάδοχο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 περίπτωση (δ) του άρθρου 157 του Ν.4281/14, εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα με την προσφορά του.**

6. Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να προβλέπουν ότι, σε περίπτωση κατάπτωσης τους, το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

7. Κατά τα λοιπά, ως προς ό,τι αφορά τις εγγυητικές επιστολές, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 157 του Ν.4281/14.

8. Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να είναι συμπληρωμένες σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα της παρούσας διακήρυξης υποδείγματα (Προσθήκες «1», «2», «3» και «4» στο Παράρτημα «Β»). Διαφορετική διατύπωση της εγγυητικής επιστολής, λόγω χρήσης τυποποιημένων εντύπων από τα πιστωτικά ιδρύματα, δεν καθιστά την εγγύηση απαράδεκτη, εφόσον αυτή έχει το υποχρεωτικό περιεχόμενο που καθορίζεται από το νόμο και την παρούσα διακήρυξη.

9. Σε περίπτωση μετάθεσης ή παράτασης του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου, ο ανάδοχος θα πρέπει να παρατείνει αναλόγως το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ή να υποβάλει νέα, οπότε επιστρέφεται η αρχική. Ο κατά τα ανωτέρω παρατεινόμενος χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) τουλάχιστον μήνα από τη νέα ημερομηνία εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου.

**Άρθρο 14°**  
**Κωδικοποίηση**

1. Απαιτείται η κωδικοποίηση των υπό προμήθεια ειδών.

2. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ, για όσα από τα προσφερόμενα υλικά δεν είναι κωδικοποιημένα κατά ΝΑΤΟ, πρέπει να αποδεχθούν γραπτώς με την προσφορά τους τη ΡΗΤΡΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ως Προσθήκη «5» του Παραρτήματος «Β» ως και τις STANAGs 3150, 3151, 4177, 4199, και 4438.

3. Η αποδοχή της ΡΗΤΡΑΣ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ αποτελεί ΑΠΑΡΑΒΑΤΟ ΟΡΟ και σε περίπτωση που δεν γίνεται δεκτή από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ οι προσφορές τους θα απορρίπτονται.

4. Οι υποχρεώσεις του μειοδότη ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ως και της Υπηρεσίας, που απορρέουν από την αποδοχή της ΡΗΤΡΑΣ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ, έχουν ως ακολούθως :

α. Με την κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης του διαγωνισμού ο μειοδότης ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απευθυνθεί στην

αρμόδια Αρχική Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικών (ΑΥΚΥ), ήτοι το 201 ΚΕΦΑ/Τ2/5, προκειμένου να ενημερωθεί για τη διαδικασία απονομής κωδικών κατασκευαστή κατά ΝΑΤΟ στους πραγματικούς κατασκευαστές – υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια υλικών.

β. Πριν την υπογραφή της σύμβασης ο μειοδότης ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ (Υπηρεσία Προμηθειών Πολεμικής Αεροπορίας – ΥΠ/ΠΑ) κατάσταση σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (floppy disk 1,44 MB ή CD και σε μορφή αρχείου txt ή Excel) στην οποία να περιέχονται τα παρακάτω στοιχεία για όλα τα υπό προμήθεια υλικά.

- (1) Ο σχετικός αριθμός (P/N) του πραγματικού κατασκευαστή.
- (2) Ο κατά ΝΑΤΟ κωδικός κατασκευαστή – υποκατασκευαστή.
- (3) Η πλήρης ονομασία των υλικών στην Ελληνική και Αγγλική
- (4) Ο NSN εφόσον το υλικό είναι κωδικοποιημένο.

γ. Η παραπάνω κατάσταση θα συμπεριλαμβάνεται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ στη σύμβαση από την Υπηρεσία Προμηθειών (ΥΠ/ΠΑ) ως ιδιαίτερο Παράρτημα αυτής ενώ η ηλεκτρονική μορφή της κατάστασης θα αποστέλλεται από την Υπηρεσία στην ΑΥΚΥ (201 ΚΕΦΑ/Τ2/5).

δ. Εντός είκοσι (20) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απευθυνθεί στην αντίστοιχη ΑΥΚΥ (201 ΚΕΦΑ, Τηλ. 210 5504253 – 4254) προκειμένου να του δοθούν οδηγίες για τα τεχνικά στοιχεία των υλικών που απαιτούνται να χορηγήσει για την κωδικοποίηση των υλικών.

ε. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ υποχρεούται να διαβιβάσει στην αντίστοιχη ΑΥΚΥ τα ανωτέρω απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία εντός σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε κάθε περίπτωση όχι μετέπειτα από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των υλικών.

στ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ δεσμεύεται να εξασφαλίσει από τους πραγματικούς κατασκευαστές – υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια υλικών την υποχρέωση να διαθέσουν τα παραπάνω στοιχεία για την κωδικοποίηση των υλικών που δεν είναι κωδικοποιημένα κατά ΝΑΤΟ.

ζ. Για όσα είδη της σύμβασης έχουν ήδη κωδικοποιηθεί, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ υποχρεούται :

- (1) Να προσκομίσει στην ΑΥΚΥ σχετική δήλωση όπου θα δηλώνει τα NSN που έχουν αποδοθεί.
- (2) Να προσκομίσει στην αρμόδια ΑΥΚΥ όποια τεχνικά στοιχεία των υλικών του ζητηθούν, εφόσον κριθούν αναγκαία για τη διευκόλυνση ταυτοποίησης και πλήρους αναγνώρισης των υλικών.

η. Μετά τη λήψη των παραπάνω στοιχείων και εφόσον αυτά ελεγχθούν και κριθούν ικανοποιητικά από την αντίστοιχη ΑΥΚΥ, ολοκληρώνονται οι υποχρεώσεις του

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ όσον αφορά την κωδικοποίηση, γεγονός που γνωστοποιείται από την ΑΥΚΥ με τη χορήγηση σχετικής βεβαίωσης, η οποία αποτελεί δικαιολογητικό εξόφλησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ και εκδίδεται σε τέσσερα (4) αντίγραφα: ένα για τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ένα για την Υπηρεσία Προμηθειών (ΥΠ/ΠΑ) που παρακολουθεί τη σύμβαση, ένα για το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης (ΓΔΑΕΕ/ΔΑΩ&ΔΠ/ΤΜΗΜΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ) και ένα για το αρχείο της ΑΥΚΥ.

θ. Στα δικαιολογητικά πληρωμής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ– ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, για κάθε τμηματική παράδοση, πρέπει απαραίτητα να επισυνάπτεται και βεβαίωση της αντίστοιχης ΑΥΚΥ όπου θα βεβαιώνεται ότι για τα συγκεκριμένα είδη ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ολοκλήρωσε τις υποχρεώσεις του όσο αφορά την κωδικοποίησή τους. Σε περίπτωση που έχει προηγηθεί η έκδοση βεβαίωσης από την αντίστοιχη ΑΥΚΥ για όλα τα είδη που περιέχει η σύμβαση θα επισυνάπτεται επικυρωμένο από την ΑΥΚΥ αντίγραφο αυτής.

ι. Η υποχρέωση κωδικοποίησης των υλικών θεωρείται όρος καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης, με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτέλεσης (5%) να καλύπτει και τις υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ για κωδικοποίηση των υλικών.

### **Άρθρο 15°** **Κυρώσεις σε Βάρος του Προμηθευτή**

1. Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από την κλήση του για την παροχή εξηγήσεων και μετά από την γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

2. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή, εφόσον δεν παρέδωσε τα συμβατικά αντικείμενα ή δεν προέβη στις ανάλογες τροποποιήσεις επί των παρατηρήσεων των αρμοδίων επιτροπών, μέσα στον συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε μετά από αίτησή του.

3. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή από τη σύμβαση, εφόσον:

α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή τα συμβατικά αντικείμενα δεν παραδόθηκαν με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Με την απόφαση κήρυξης του αναδόχου έκπτωτου από τη σύμβαση μπορεί να του παρασχεθεί η δυνατότητα παράδοσης των ειδών μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού που γίνεται σε βάρος του, πέραν της οποίας ουδεμία υπηρεσία γίνεται δεκτή.

5. Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, την ανάθεση ή τη σύμβαση, επιβάλλονται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση

του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 34 παράγραφο 5 του ΠΔ 118/2007.

6. Σε περίπτωση παράδοσης των ειδών, υπό την επιφύλαξη των κατ' αντιστοιχία οριζόμενων στο άρθρο 3 του ΠΔ 118/2007, που παρουσιάζονται παρεκκλίσεις από τους όρους της σύμβασης, χωρίς όμως να επηρεάζεται η καταλληλότητά τους και η δυνατότητα αξιοποίησής των, είναι δυνατή η παραλαβή τους, με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, έπειτα από απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, κατά τη αντίστοιχη διαδικασία του άρθρου 27 του Π.Δ 118/2007.

7. Σε περίπτωση που τα είδη παραδοθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση αυτού και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που ενδεχομένως χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 26 του ΠΔ 118/2007 επιβάλλονται εις βάρος του αναδόχου οι κατά περίπτωση κυρώσεις, κατά τη αντίστοιχη διαδικασία που ορίζει το άρθρο 32 του Π.Δ 118/2007. Οι ρήτρες καθυστέρησης της παράδοσης των καυσίμων επιβάλλονται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου και θα παρακρατούνται από την πληρωμή του αναδόχου.

8. Για την επιβολή των ανωτέρω ποινικών ρητρών λαμβάνεται υπόψη το πρωτόκολλο της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής.

9. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται, με παρακράτηση από το ποσό του αναδόχου που έχει να λάβει ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

10. Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

11. Σε περίπτωση διαφωνίας του αναδόχου με τις επιβληθείσες κυρώσεις, αυτός μπορεί να ασκήσει προσφυγή κατά τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις του άρθρου 15 παρ. 5 του Π.Δ 118/2007. Επί της προσφυγής, αποφασίζει η Αναθέτουσα Αρχή, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται σύμφωνα με τη διάταξη αυτή προσβολή με άλλη, οποιασδήποτε φύσεως, διοικητική προσφυγή.

12. Εκτός από τις κυρώσεις που προβλέπονται στο Π.Δ 118/2007, ο Ανάδοχος ευθύνεται και για κάθε ζημία που τυχόν θα προκύψει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής από την μη εκτέλεση ή την κακή εκτέλεση της σύμβασης.

13. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον προμηθευτή εάν δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή παραβιάζει ουσιώδη όρο της σύμβασης χωρίς να καταβάλλει οποιαδήποτε αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 30 του Π.Δ 118/07.

14. Οι χρόνοι υπολογίζονται σε ημερολογιακές ημέρες, τα ποσά όπως προβλέπονται στη σύμβαση (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) και οι προθεσμίες χωρίς μεταθέσεις.

15. Οι ως άνω ρήτρες καθυστέρησης επιβάλλονται με τους ίδιους όρους και στην περίπτωση υπέρβασης τυχόν τμηματικών προθεσμιών από υπαιτιότητα του προμηθευτή.

16. Σε περίπτωση έκπτωσης του προμηθευτή, η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται κατά την κρίση της να κρατήσει μέρος ή το σύνολο των καυσίμων καταβάλλοντας το αναλογούν συμβατικό τίμημα.
17. Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας, οι κυρώσεις επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη.
18. Για την απόρριψη συμβατικών ειδών και την αντικατάσταση αυτών ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 του ΠΔ 118/07

### **Άρθρο 16°** **Προδικαστικές Προσφυγές**

1. Στους συμμετέχοντες παρέχεται η δυνατότητα άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά των πράξεων ή παραλείψεων της Διοίκησης που αφορούν στη διαδικασία του διαγωνισμού έως και το στάδιο της έκδοσης κατακυρωτικής απόφασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3886/2010, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.4055/12 και ισχύει.
2. Προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται εγγράφως (ηλεκτρονικά) στην αρμόδια Υπηρεσία, μέσα σε προθεσμία (10) ημερών αφότου έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης ο υποψήφιος προμηθευτής και ασκούνται προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.
3. Ο οικονομικός φορέας υποβάλλει τις προσφυγές ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία και την περίπτωση β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Ν. 4155/2013, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα του Συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου τύπου .pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή.
4. Σε περίπτωση που το εν λόγω έγγραφο δεν φέρει ψηφιακή υπογραφή, ο οικονομικός φορέας το υποβάλλει και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Σε περίπτωση αποστολής με ταχυδρομείο ως ημερομηνία αποστολής λογίζεται η ημερομηνία που φέρει η σφραγίδα του ταχυδρομείου.
5. Σε κάθε περίπτωση, η ημερομηνία άσκησης της προσφυγής είναι η ημερομηνία της ηλεκτρονικής υποβολής, εκτός εάν υπάρχει, περίπτωση διάστασης μεταξύ του κειμένου της ένστασης, όπως αυτή έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά, και της προσφυγής, όπως αυτή έχει προσκομισθεί από τον οικονομικό φορέα, οπότε ως ημερομηνία άσκησης της προσφυγής λογίζεται η ημερομηνία αποστολής.
6. Μετά την υποβολή των ενστάσεων/προσφυγών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωσης Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως :

- Πιστοποιημένοι χρήστες από το φορέα διενέργειας του διαγωνισμού προβαίνουν στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των ενστάσεων/προσφυγών.
- Πιστοποιημένοι χρήστες από το φορέα διενέργειας του διαγωνισμού συντάσσουν και υπογράφουν τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των ενστάσεων/προσφυγών.
- Οι χρήστες – οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής/ένστασής τους.

Αναλυτικά, μετά την υποβολή τυχόν προσφυγής η αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων – Προσφυγών προβαίνει στην αξιολόγηση αυτής, και εκδίδει σχετικό πρακτικό το οποίο υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη σχετικής απόφασης. Η εκδοθείσα απόφαση επί της προσφυγής κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος στον προσφεύγοντα χωρίς υπαίτια καθυστέρηση της Υπηρεσίας. Οι προσφεύγοντες λαμβάνουν πλήρη γνώση της σχετικής απόφασης, μετά την ηλεκτρονική ανάρτηση, του σώματος της απόφασης μετά του σχετικού πρακτικού της Επιτροπής Ενστάσεων – Προσφυγών, στο Σύστημα καθώς και την αποστολή σχετικής ηλεκτρονικής ειδοποίησης με μέριμνα της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό σε αυτούς.

7. Σε διαφορές διεπόμενες από το Ν.3886/2010, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας ή εσωτερικών κανονισμών που προβλέπουν την άσκηση διοικητικών προσφυγών κατά εκτελεστικών πράξεων ή παραλείψεων της διαδικασίας διεξαγωγής δημοσίων διαγωνισμών.

8. Ο οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 18, 20, 26, 32, 33, 34 και 39 του ΠΔ 118/2007 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης από την Αναθέτουσα Αρχή. Επί της προσφυγής αποφασίζει η Αναθέτουσα Αρχή, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

### **Άρθρο 17°** **Ανωτέρα Βία**

1. Δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον προμηθευτή, αλλά χορηγείται κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής παράταση των συμβατικών προθεσμιών παράδοσης ή φόρτωσης των ειδών ή μέρους τους εφόσον διαπιστωθεί υπαιτιότητα της Υπηρεσίας ή ανωτέρα βία εξ αιτίας της οποίας προκαλείται αδυναμία παράδοσης καυσίμων μέσα στο συμβατικό χρόνο.

2. Η απόδειξη της ανωτέρας βίας βαρύνει τον προμηθευτή, ο οποίος μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά της ανωτέρας βίας οφείλει να αναφέρει αυτά εγγράφως στην Υπηρεσία προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

3. Ως περιπτώσεις ανωτέρας βίας αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω:

α. Γενική ή μερική απεργία που συνεπάγεται τη διακοπή των εργασιών του καταστήματος ή του εργοστασίου του προμηθευτή.

- β. Γενική ή μερική πυρκαγιά στο κατάστημα ή στο εργοστάσιο του προμηθευτή.
  - γ. Πλημμύρα.
  - δ. Σεισμός.
  - ε. Διακοπή παροχής του ηλεκτρικού ρεύματος στον προμηθευτή ή τους υπεργολάβους ή τους συνεργάτες του ή βλάβη των μηχανημάτων αυτών, που πιστοποιείται από αρμόδιο όργανο του ΥΠΕΘΑ στη βάση επηρεασμού εκτέλεσης της σύμβασης.
  - στ. Εμπορικός αποκλεισμός μεταφορών (διεθνούς δικτύου).
  - ζ. Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (EMBARGO).
  - η. Τρομοκρατική Ενέργεια.
4. Δεν συνιστούν λόγους ανωτέρας βίας:
- α. Η μερική/ολική επιστράτευση ή ο πόλεμος.
  - β. Γεγονότα που εντάσσονται στο πλαίσιο των κινδύνων της επαγγελματικής δραστηριότητας του προμηθευτή, των υπεργολάβων και των συνεργατών του, δυνάμενα να επηρεάσουν δυσμενώς την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων.
5. Αφού αρθούν οι λόγοι της ανωτέρας βίας, ο προμηθευτής θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια να προγραμματίσει την παράδοση των ειδών που δεν παραδόθηκαν κατά τη διάρκεια της ανωτέρας βίας προς αποκατάσταση του προγράμματος στις εκάστοτε τρέχουσες τιμές και κατά προτεραιότητα σε σχέση με τους άλλους πελάτες.

### **Άρθρο 18°** **Υπεργολαβίες**

1. Ο προμηθευτής δεν έχει δικαίωμα, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής, αναθέτει οποιοδήποτε μέρος ή σύνολο της προμήθειας υπεργολαβικά σε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο δεν έχει δηλωθεί στην προσφορά του.
2. Σε περίπτωση που κατά την υλοποίηση της σύμβασης, αποδεδειγμένα διακοπεί η συνεργασία του προμηθευτή με υπεργολάβο/υπεργολάβους, που έχει συμπεριλάβει στην προσφορά του, ο προμηθευτής υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, ενώ η εκτέλεση της σύμβασης θα συνεχίζεται από τον προμηθευτή ή από νέο συνεργάτη / υπεργολάβο συνεπικουρούμενο από πιθανά νέους συνεργάτες / υπεργολάβους με σκοπό την πλήρη υλοποίηση της, μετά από προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής. Για την αντικατάσταση του υπεργολάβου και προκειμένου να δοθεί η σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας Αρχής, θα πρέπει να αποδείξει ο προμηθευτής ότι στο πρόσωπο του νέου υπεργολάβου συντρέχουν όλες εκείνες οι προϋποθέσεις, με τις οποίες ο αρχικός υπεργολάβος κρίθηκε κατάλληλος.

3. Σε κάθε περίπτωση, την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση της σύμβασης, φέρει αποκλειστικά ο προμηθευτής ανεξαρτήτως υπεργολαβιών και συνεργασιών του.

### **Άρθρο 19° Εκχωρήσεις**

1. Απαγορεύεται η εκχώρηση από τον προμηθευτή σε οποιονδήποτε τρίτο, των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων που απορρέουν από τη σύμβαση που θα συναφθεί μεταξύ αυτού και της αρμόδιας Υπηρεσίας.

2. Μόνη εξαίρεση αποτελεί η εκχώρηση του συμβατικού τιμήματος (δικαίωμα του προμηθευτή) σε αναγνωρισμένο Τραπεζικό Ίδρυμα, μετά από αίτημά του και έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.

### **Άρθρο 20° Εμπιστευτικότητα**

1. Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, οφείλει να τηρεί απόρρητες οποιασδήποτε φύσης και είδους πληροφορίες που περιέχονται σε αυτόν, τυχαία ή ένεκα της εκτελέσεως της προμήθειας που θα αναλάβει.

2. Η υποχρέωση αυτή καταλαμβάνει και το πάσης φύσεως προσωπικό του προμηθευτή. Ο προμηθευτής δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες για σκοπό άλλον από τον αναγκαίο για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων και να γνωστοποιεί κάποιες από τις εν λόγω πληροφορίες σε οποιονδήποτε άλλον τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός όσων βρίσκονται σε άμεση ή έμμεση επαγγελματική εξάρτηση από τον προμηθευτή κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Η αποκάλυψη πληροφοριών σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο θα πρέπει να γίνεται εμπιστευτικά και μόνο στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο, για την εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων.

3. Ο προμηθευτής δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις χωρίς την προηγούμενη συναίνεση της Υπηρεσίας, ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Υπηρεσία, ενώ δε δεσμεύει αυτή με κανένα τρόπο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

4. Οι προαναφερόμενοι όροι περί εμπιστευτικότητας δεσμεύουν τον προμηθευτή και μετά την ολοκλήρωση του έργου του εις το διηνεκές.

### **Άρθρο 21° Γλώσσα Εγγράφων Διαγωνισμού**

1. Οι προσφορές, τα υποβαλλόμενα με αυτές δικαιολογητικά και γενικά όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτόν, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση τεχνικούς όρους που μπορεί να αναφέρονται και σε άλλη γλώσσα, εφόσον δεν είναι δυνατό να αποδοθούν στην Ελληνική.

2. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τα έγγραφα που απευθύνει ή υποβάλλει ο προμηθευτής στην Υπηρεσία κατά την διάρκεια ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί.

3. Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε άλλο κράτος, συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

### **Άρθρο 22°** **Διαδικασία Επίλυσης Διαφορών**

1. Κάθε διαφορά που ανακύπτει κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης (ή και μετά τη λήξη της, εφόσον απορρέει απ' αυτήν) μεταξύ της Υπηρεσίας και του προμηθευτή και αφορά (ενδεικτικά) την εκτέλεση των όρων ή την ερμηνεία αυτής, τον προσδιορισμό ή/ και την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων των μερών ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της, επιλύεται κατ' αρχήν, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεώς της, από την Υπηρεσία, προς την οποία ο προμηθευτής πρέπει να απευθύνει σχετική αίτηση. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει οριστικά εντός εύλογου χρόνου με αιτιολογημένη απόφασή της, η οποία γνωστοποιείται εγγράφως στον ενδιαφερόμενο, με αποδεικτικό παραλαβής ή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2672/1998. Εάν η Αναθέτουσα Αρχή δεν εκδώσει απόφαση επί της αιτήσεως μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημέρα υποβολής της ή αν ο προμηθευτής δεν αποδεχθεί την απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, τότε οποιοδήποτε από τα μέρη δικαιούται να εισαγάγει τη διαφορά προς επίλυση ενώπιον των αρμοδίων Δικαστηρίων.

2. Για ορισμένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνούν και τα δύο μέρη, αντί των δικαστηρίων είναι δυνατή και η προσφυγή των συμβαλλομένων σε διαιτησία σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

3. Ειδικά για την περίπτωση απόρριψης συμβατικού/ών είδους/ειδών κατά τη διαδικασία παραλαβής του/τους, οι διαφορές επιλύονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το άρθρο 27 του Π.Δ 118/07.

4. Κάθε διαφωνία ή διαφορά που θα απορρέει από τη σύμβαση ή θα σχετίζεται με αυτή χωρίς να διευθετείται κατά τον ανωτέρω τρόπο, θα επιλύεται αποκλειστικά από τα αρμόδια Ελληνικά δικαστήρια.

### **Άρθρο 23°** **Χρόνος και Τρόπος Πρόσβασης στα Έγγραφα**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ τ.Β'1317/23-4-12) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Ν.4155/2013.

**Άρθρο 24°**  
**Λοιπές Διατάξεις**

1. Η παρούσα διακήρυξη και η σύμβαση διέπονται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο. Για κάθε διαφορά, διένεξη πάνω στους όρους της παρούσας διακήρυξης και της σύμβασης που θα υπογραφεί, ο ανάδοχος υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των ελληνικών Δικαστηρίων.

2. Για ό,τι δεν προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι κείμενες διατάξεις των περί προμηθειών νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, τις οποίες θεωρείται ότι γνωρίζουν οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό και δεν μπορούν να επικαλεστούν άγνοιά τους.

3. Εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου, προκύπτουν αλλαγές στο χρονοδιάγραμμα ενεργειών, τότε οι αλλαγές αυτές θα υποβάλλονται ως εισηγήσεις στην Αναθέτουσα Αρχή, η οποία και θα τις εγκρίνει κατά περίπτωση ή θα τις απορρίπτει.

4. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου, ο ανάδοχος πρέπει να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιεσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεσή του.

5. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρίσταται σε υπηρεσιακές συνεδριάσεις, εφόσον του ζητηθεί, που αφορούν σε κάθε φάση του έργου (τακτικές και έκτακτες), παρουσιάζοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων.

6. Ο ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σε σχέση με την υλοποίηση του συμβατικού αντικειμένου από τα στελέχη του που θα ασχοληθούν ή θα παράσχουν οποιεσδήποτε υπηρεσίες σε σχέση με την υπογραφείσα σύμβαση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε παράβασης ή ζημίας που προκληθεί σε τρίτους υποχρεούται μόνος αυτός προς αποκατάστασή της.

7. Ο ανάδοχος οφείλει να ενεργεί με επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να εμποδίζει πράξεις ή παραλείψεις, που θα μπορούσαν να έχουν αποτέλεσμα αντίθετο με το συμφέρον της Αναθέτουσας Αρχής.

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ**

«1» ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.32/2016)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Α»**  
**ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ**

ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
ACodP	ALLIED CODIFICATION PUBLICATION
ACP	ALLIED CODED PUBLICATION
AFM	AIR FORCE MANUAL
AGL	ABOVE GROUND LEVEL
ASIP	AIRCRAFT STRUCTURAL INTEGRITY PROGRAM
ATC	AIR TRAFFIC CONTOLER TRANSPONDER
BDA	BATTLE DAMAGE ASSESSMENT
C2	COMMAND AND CONTROL
CAMMS	COMPUTER AIDED MAINTENANCE MANAGEMENT SYSTEM
CAT	CATEGORY
CBTS	COMPUTER BASED TRAINING SYSTEM
CoC	CERTIFICATE OF CONFORMITY
COTS	COMMERCIAL OFF-THE-SELF
CPV	COMMON PROCUREMENT VOCABULARY
DAP	DELIVERY AT PLACE
DMM	DIGITAL MOVING MAP
EC	ENGINEERING CHANGE

ELS	ELEMENTARY SURVEILLANCE
ELT	EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER
EMC	ELECTRO-MAGNETIC COMPATIBILITY
EMI	ELECTRO-MAGNETIC INTERFERENCE
EMS	ENGINE MONITORING SYSTEM
ENSIP	ENGINE STRUCTURAL INTEGRITY PROGRAM
ERRC	EXPENDABILITY RECOVERABILITY REPAIRABILITY CODE
FFS	FULL FLIGHT SIMULATOR
FM	FREQUENCY MODULATION
FMS	FULL MISSION SIMULATOR
FOS	FOLLOW ON SUPPORT
FSTD	FLIGHT SIMULATOR TRAINING DEVICE
FTD	FLIGHT TRAINING DEVICE
GPS	GLOBAL POSITIONING SYSTEM
GSE	GROUND SUPPORT EQUIPMENT
ICC	INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
IFF	IDENTIFICATION FRIEND or FOE
IFR	INSTRUMENT FLIGHT RULES
ILS	INTERGRATED LOGISTIC SUPPORT
IMC	INSTRUMENT METEOROLOGICAL CONDITIONS
INCOTERMS	INTERNATIONAL COMMERCE TERMS

INS	INERTIAL NAVIGATION SYSTEM
IPB	ILLUSTRATED PARTS BREAKDOWN
LRU	LINE REPLACEABLE UNITS
MFC	MANUFACTURER CODE
MIL	MILITARY
MIS	MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM
MRL	MATERIAL REQUIREMENTS LISTS
MTBF	MEAN TIME BETWEEN FAILURES
MTTR	MEAN TIME TO REPAIR
NDI	NON DESTRUCTIVE INSPECTION
NSN	NATIONAL STOCK NUMBER
OEM	ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER
P/N	PART NUMBER
PBL	PERFORMANCE BASED LOGISTICS
PPL	PRIVATE PILOT LICENSE
RAM	RELIABILITY / AVAILABILITY / MAINTAINABILITY
SAT	SITE ACCEPTANCE TESTS
SDS	SAFETY DATA SHEET
SRU	SHOP REPLACEABLE UNIT
STANAG	STANDARDISATION AGREEMENT
STD	STANDARD

STNR	STOCK NUMBER
TMS	TRAINING MANAGEMENT SYSTEM
UHF	ULTRA HIGH FREQUENCY
ULB	UNDERWATER LOCATOR BEACON
VHF	VERY HIGH FREQUENCY
VMC	VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS
ΑΥΚΥ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ
A/A	ΑΥΞΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ
A/B	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΑΣΗ
A/Γ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ
ΑΚ	ΑΠΑΡΑΒΑΤΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ
A/Φ	ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ
A/Κ	ΑΕΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΒΚ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ ΚΡΙΤΗΡΙΟ
ΕΩ	ΕΡΓΑΤΩΡΕΣ
Η/Υ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΛΟΖ	ΛΗΞΗ ΟΡΙΟΥ ΖΩΗΣ
ΛΟΛ	ΛΗΞΗ ΟΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΝΑΣΕ	ΝΕΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ
ΟΣ	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΠΑ	ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Π/Γ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ
ΩΠ	ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ
201ΚΕΦΑ	201 ΚΕΝΤΡΟ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
360ΜΕΑ	360 ΜΟΙΡΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΣ

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»**  
**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

<b><u>ΜΕΡΟΣ 1°</u></b>	<b><u>Δικαιολογητικά-Οδηγίες Κατάρτισης Προσφορών</u></b>
Άρθρο 1°	Πρόσθετα Δικαιολογητικά Συμμετοχής
Άρθρο 2°	Πρόσθετα Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς - Οδηγίες Κατάρτισης Τεχνικής Προσφοράς
Άρθρο 3°	Οδηγίες Κατάρτισης Οικονομικής Προσφοράς
Άρθρο 4°	Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών
<b><u>ΜΕΡΟΣ 2°</u></b>	<b><u>Στοιχεία για την Εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου</u></b>
Άρθρο 5°	Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης Υλικών και Παροχής Υπηρεσιών
Άρθρο 6°	Παράδοση-Παραλαβή του Συμβατικού Αντικειμένου
Άρθρο 7°	Φόρτωση – Μεταφορά Ειδών και Ασφάλιση
Άρθρο 8°	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας Συμβατικών Ειδών
Άρθρο 9°	Πληρωμές
Άρθρο 10°	Γενικές Επισημάνσεις

**ΜΕΡΟΣ 1<sup>ο</sup>: Δικαιολογητικά – Οδηγίες Κατάρτισης Προσφορών**
**Άρθρο 1<sup>ο</sup>**  
**Πρόσθετα Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

1. **[ΓΟ : άρθρο 3, παραγρ.4α(1)(η)]** Στα αναφερόμενα δικαιολογητικά συμμετοχής του άρθρου 3, παρ. 4α(η) των Γενικών Όρων της διακήρυξης, περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα :

α. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί αποδοχής της Ρήτηρας Κωδικοποίησης, όπως καθορίζεται αναλυτικότερα στους Γενικούς Όρους (άρθρο 14<sup>ο</sup> του Παραρτήματος «Α»). Η αποδοχή της Ρήτηρας Κωδικοποίησης αποτελεί ΑΠΑΡΑΒΑΤΟ ΟΡΟ.

β. Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών :

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.3310/2005 (ΦΕΚ τ.Α΄30/14-2-05), όπως τροποποιημένος ισχύει, οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών που συμμετέχουν στον παρόντα διαγωνισμό, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων ή σε οποιασδήποτε άλλης νομικής μορφής οντότητα, είναι υποχρεωτικά ονομαστικές.

Εφόσον μέτοχος των εταιρειών αυτών είναι άλλη ανώνυμη εταιρεία με ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%), οι μετοχές της εταιρείας αυτής είναι υποχρεωτικά ονομαστικές στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου. Σε περίπτωση συμμετοχής στο διαγωνισμό εταιρειών άλλης νομικής μορφής, πλην των ανωνύμων, στις οποίες συμμετέχουν ή κατέχουν εταιρικά μερίδια ανώνυμες εταιρείες, με ποσοστό συμμετοχής στο εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%), οι μετοχές τους είναι υποχρεωτικά ονομαστικές μέχρι και του τελευταίου φυσικού προσώπου.

(2) Ως προς ό,τι αφορά τις ημεδαπές επιχειρήσεις, η υποχρέωση για την κατά τα ανωτέρω ονομαστικοποίηση των μετοχών θεωρείται ότι εκπληρώθηκε, εφόσον η ελληνική ανώνυμη εταιρεία (ή η τυχόν άλλης νομικής μορφής οντότητα, στην οποία συμμετέχει) υποβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή με την προσφορά της:

(α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής που εποπτεύει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν 2190/1920 την εταιρεία, από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές της, με βάση το ισχύον καταστατικό της, είναι ονομαστικές.

(β) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της Εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της Εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

(3) Οι ανωτέρω, υπό στοιχ. (1) υποχρεώσεις ισχύουν και για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής τους ή μη σε ελληνικές ανώνυμες εταιρείες, υπό την προϋπόθεση ότι το δίκαιο της χώρας, στην οποία έχουν την έδρα τους, επιβάλλει για το σύνολο της δραστηριότητάς τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα, την ονομαστικοποίηση των μετοχών τους στο σύνολό τους, μέχρι φυσικού προσώπου. Σε διαφορετική περίπτωση, ισχύουν τα εξής :

(α) Εφόσον δεν επιβάλλεται υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών των αλλοδαπών ανωνύμων εταιρειών κατά το δίκαιο της χώρας, στην οποία έχουν την έδρα τους, προσκομίζεται σχετική βεβαίωση από αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου των εταιρειών αυτών.

(β) Στην περίπτωση που δεν επιβάλλεται υποχρέωση ονομαστικοποίησης, η αλλοδαπή ανώνυμη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση των μετόχων της, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου της ανώνυμης εταιρείας.

(γ) Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν τηρεί ενημερωμένη κατάσταση μετόχων, υποχρεούται να προσκομίσει σχετική κατάσταση μετόχων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, εφόσον οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία οφείλει να αιτιολογήσει τους λόγους για τους οποίους δεν είναι γνωστοί οι ως άνω μέτοχοι, η δε Αναθέτουσα Αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής. Εναπόκειται στην Αναθέτουσα Αρχή να αποδείξει τη δυνατότητα της εταιρείας να υποβάλει την προαναφερόμενη κατάσταση των μετόχων της, διαφορετικά η μη υποβολή της σχετικής κατάστασης δεν επιφέρει έννομες συνέπειες σε βάρος της εταιρείας.

(4) Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στον παρόντα διαγωνισμό, εφόσον στο δίκαιο της χώρας στην οποία έχουν την έδρα τους, επιβάλλεται για το σύνολο της δραστηριότητάς τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα, η ονομαστικοποίηση των μετοχών τους, στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου, πρέπει να υποβάλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα έγγραφα :

(α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής κατά το δίκαιο του κράτους της έδρας της εταιρείας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές της, με βάση το ισχύον καταστατικό της, είναι ονομαστικές.

(β) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο τηρούμενο βιβλίο μετόχων κατά το δίκαιο του κράτους της έδρας της με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της προσφοράς.

(γ) Κάθε άλλο έγγραφο από το οποίο μπορεί να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών της εταιρείας, που έχει συντελεστεί το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται, επίσης, ενημερωμένα, από την ανακηρυχθείσα ανάδοχο εταιρεία, πριν από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Από τα ανωτέρω έγγραφα των εδαφίων (β) και (γ) πρέπει να προκύπτει ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών της εταιρείας, η οποία να έχει συντελεστεί το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους στην αναθέτουσα αρχή.

**Όλα τα παραπάνω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους συστάσεως της υποψήφιας εταιρείας και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.**

(5) Οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, εφόσον στο δίκαιο της χώρας στην οποία έχουν την έδρα τους, δεν προβλέπεται, για το σύνολο της δραστηριότητάς τους ή για συγκεκριμένη δραστηριότητα, η ονομαστικοποίηση των μετοχών τους στο σύνολό τους μέχρι φυσικού προσώπου, πρέπει να προσκομίσουν με την προσφορά τους :

(α) Βεβαίωση (ή υπεύθυνη δήλωση), κατά το εδάφιο (α) της ανωτέρω περ. (3).

(β) Έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση των μετόχων τους που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου της ανώνυμης εταιρείας, κατά τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (β) της ανωτέρω περ. (3).

(γ) Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν τηρεί ενημερωμένη κατάσταση μετόχων, υποχρεούται να προσκομίσει, κατά τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (γ) της ανωτέρω περ. (3), σχετική κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, εφόσον οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία.

Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία οφείλει να αιτιολογήσει τους λόγους για τους οποίους δεν είναι γνωστοί οι ως άνω μέτοχοι, η δε Αναθέτουσα Αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Εναπόκειται στην Αναθέτουσα Αρχή να αποδείξει τη δυνατότητα της εταιρείας να υποβάλει την προαναφερόμενη κατάσταση των μετόχων της, διαφορετικά η μη υποβολή της σχετικής κατάστασης δεν επιφέρει έννομες συνέπειες σε βάρος της εταιρείας.

Όλα τα παραπάνω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμο αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας της υποψήφιας εταιρείας και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

(6) Οι ημεδαπές ανώνυμες εταιρείες, των οποίων οι μετοχές είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, πρέπει επιπροσθέτως να αποδεικνύουν ότι έχουν τηρήσει τα οριζόμενα στο άρθρο 1 παραγρ. 5 του Π.Δ 82/1996, όπως τροποποιημένο ισχύει.

(7) Η υποχρέωση περαιτέρω ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου δεν ισχύει ως προς τις εταιρείες που είναι εισηγμένες στα Χρηματιστήρια κρατών – μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ).

(8) Εκτός από τα ανωτέρω δικαιολογητικά, οι συμμετέχουσες στο διαγωνισμό εταιρείες, κοινοπραξίες, ενώσεις προσώπων ή οποιασδήποτε άλλης νομικής μορφής οντότητες, έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν εμπρόθεσμα και κάθε άλλο συναφές δικαιολογητικό που προβλέπεται στις διατάξεις του Ν.3310/2005 και του Π.Δ 82/1996, όπως τροποποιημένες ισχύουν.

(9) Η συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις των προηγούμενων παραγράφων αποτελεί προϋπόθεση για την παραδεκτή συμμετοχή της ανώνυμης εταιρείας ή κοινοπραξίας ή ένωσης προσώπων ή οποιασδήποτε άλλης νομικής μορφής οντότητας στην οποία μετέχει ανώνυμη εταιρεία, στον παρόντα διαγωνισμό.

(10) Η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της υποψηφιότητας, εάν στη διαγωνιστική διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Ν.3310/2005, όπως αυτό συμπληρώθηκε με την παραγρ. 4 του άρθρου 4 του Ν.3414/2005. Στην περίπτωση αυτή, η κήρυξη του απαραδέκτου γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών των συμμετεχόντων.

**2. Σε περίπτωση μη υποβολής των αναφερόμενων δικαιολογητικών, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

## **Άρθρο 2°**

### **Πρόσθετα Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς – Οδηγίες Κατάρτισης Τεχνικής Προσφοράς**

1. **[ΓΟ : άρθρο 5, παραγρ. 3β(2)]** Εκτός από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3, παραγρ. 3β των Γενικών Όρων τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, στο φάκελο αυτής θα πρέπει να περιλαμβάνονται επί ποινή απορρίψεως και τα ακόλουθα :

α. Δήλωση του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό για το χρόνο ισχύος της προσφοράς του, η ελάχιστη ισχύς της οποίας καθορίζεται στη διακήρυξη στο άρθρο 6 των Γενικών Όρων του Παραρτήματος «Α» της παρούσας.

β. Δήλωση αποδοχής του χρονοδιαγράμματος παράδοσης-παροχής των υπό προμήθεια ειδών και εργασιών, σύμφωνα με όσα ορίζονται αναλυτικά στο άρθρο 5 των Ειδικών Όρων του παρόντος Παραρτήματος.

γ. Δήλωση αποδοχής των εγγυήσεων καλής λειτουργίας που θα παρέξει για τα υλικά και τις υπηρεσίες, σύμφωνα με όσα ορίζονται αναλυτικά στο άρθρο 8 των Ειδικών Όρων του παρόντος Παραρτήματος.

δ. Υπεύθυνη δήλωση της παραγρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει υπογεγραμμένη ψηφιακά, υπογεγραμμένη ψηφιακά, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής, για την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα παραχθεί/κατασκευαστεί το προϊόν, καθώς και για την αποδοχή ότι η παραγωγή/κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα παραγωγής/κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντί τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στο άρθρο 7, παραγρ. 2 και 3 του Παραρτήματος «Α» της παρούσας.

ε. Εάν ο υποψήφιος προτίθεται να αναθέσει υπεργολαβικά σε τρίτους την υλοποίηση τμήματος της υπό ανάθεση προμήθειας, πρέπει να αποδεικνύει με την προσφορά του ότι θα έχει στη διάθεσή του τα αναγκαία προς τούτο μέσα, προσκομίζοντας έγγραφη δέσμευση των επιχειρήσεων αυτών (δηλώσεις συνεργασίας) περί διάθεσης σε

αυτών των αναγκαίων μέσων και εκτέλεσης κάθε απαιτούμενης εργασίας. Σε αυτή την περίπτωση, ο υποψήφιος πρέπει να καταθέσει συμπληρωμένο και τον παρακάτω πίνακα.

Περιγραφή τμήματος Προμήθειας που προτίθεται ο υποψήφιος προμηθευτής να αναθέσει σε Υπεργολάβο	Επωνυμία Υπεργολάβου	Ημερομηνία Δήλωσης Συνεργασίας

στ. Σύνοψη παρουσίαση του οικονομικού φορέα και του Προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση – υποστήριξη της προμήθειας.

ζ. Αναλυτική κατάσταση όλων των αδειών εισαγωγής/εξαγωγής που θα απαιτηθούν, καθώς και τα στοιχεία επικοινωνίας του αντίστοιχου φορέα ο οποίος είναι αρμόδιος για την έγκριση αυτών κατά περίπτωση.

η. Τα λοιπά δικαιολογητικά που απαιτούνται με τις τεχνικές προδιαγραφές, ιδίως σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Παράρτημα «Γ» του τεύχους διακήρυξης.

2. Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται υποβολή ξεχωριστού εντύπου αναλυτικού φύλλου συμμόρφωσης – τεκμηρίωσης, καθόσον τούτο είναι ενσωματωμένο στην τεχνική προσφορά που παράγεται από το Σύστημα ως μέρος της Τεχνικής Προσφοράς βάσει των απαντήσεων/δηλώσεων των συμμετεχόντων στα απαιτούμενα πεδία. Οι απαντήσεις απαιτείται να είναι γραμμένες στην Ελληνική γλώσσα και να περιλαμβάνουν, με λεπτομέρειες όλες τις υπάρχουσες συμφωνίες ή αποκλίσεις του προσφερόμενου υλικού – υπηρεσίας σε σχέση με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Περιγραφής και των λοιπών όρων της διακήρυξης. Επιπρόσθετα στις απαντήσεις απαιτείται να γίνεται παραπομπή στο αντίστοιχο πιστοποιητικό που ενδεχομένως απαιτείται από την Τεχνική Περιγραφή προς τεκμηρίωση. Τα πιστοποιητικά ή έγγραφα στα οποία γίνονται παραπομπές πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να περιλαμβάνονται στους αντίστοιχους υποφακέλους της προσφοράς.

3. Σε περίπτωση μη υποβολής των αναφερόμενων δικαιολογητικών, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

### Άρθρο 3°

#### Οδηγίες Κατάρτισης Οικονομικής Προσφοράς

1. Οι οικονομικοί φορείς θα καταχωρήσουν στο ΕΣΗΔΗΣ μοναδική τιμή για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών όπως αυτά περιγράφονται συνοπτικά στο άρθρο 1 παρ. 1 των Γενικών Όρων (Παράρτημα «Α») και αναλυτικά στο Παράρτημα «Γ» της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (option), ήτοι για 16 Α/Φ, καθώς και των επιμέρους συμβατικών αντικειμένων που αντιστοιχούν σε αυτά [λ.χ τέσσερις (4) εφεδρικοί Α/Κ].

2. Επισημαίνεται ότι πέραν της μοναδικής τιμής που θα καταχωρηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ σύμφωνα με τις ανωτέρω προβλέψεις, οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να συμπληρώσουν και να υποβάλλουν σε ξεχωριστό έγγραφο σε μορφή (.pdf) το οποίο

θα είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο και θα επισυναφθεί ως επιπλέον δικαιολογητικό εντός του (υπο)φακέλου της οικονομικής προσφοράς, ανάλυση της συνολικής τιμής στα επιμέρους συμβατικά αντικείμενα όπως αυτά περιγράφονται συνοπτικά στο άρθρο 1 παρ. 1 των Γενικών Όρων (Παράρτημα «Α») και αναλυτικά στο Παράρτημα «Γ» της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης (option).

3. Η οικονομική προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη εφόσον δεν προκύπτει από αυτή με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή θέτει όρο αναπροσαρμογής της.

4. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητεί από τους υποψήφιους στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση της προσφερομένης τιμής, ιδίως όταν αυτή είναι ασυνήθιστα χαμηλή για το αντικείμενο της προμήθειας, οι δε υποψήφιοι υποχρεούνται να παρέχουν τα στοιχεία αυτά και να διευκολύνουν κάθε σχετικό έλεγχο.

5. Η προσφορά απορρίπτεται εάν διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του είδους ή της τιμής απόκτησης του είδους για εμπορία (τιμή dumping) ή ότι το προσφερόμενο είδος είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του είδους ή της κατασκευάστριας εταιρείας. Τα ανωτέρω ισχύουν ακόμα και στην περίπτωση που μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης (που αφορούν ενδιάμεσα προϊόντα) για τη κατασκευή του τελικού προϊόντος, υπό την προϋπόθεση ότι επιβάλλεται ρητά να δηλωθούν οι εν λόγω φάσεις από τη σχετική διακήρυξη στην προσφορά των ενδιαφερομένων.

6. Οι προσφέροντες κατασκευαστές ή εμπορικοί αντιπρόσωποι ειδών χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (GATT) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης τελωνειακής ένωσης με την ΕΕ, οφείλουν να δηλώσουν εγγράφως με την προσφορά τους ότι το προσφερόμενο είδος δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του ή της τιμής απόκτησης αυτού για εμπορία (τιμή dumping) ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.

7. Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προερχόμενα από τα κράτη - μέλη της ΕΕ, τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, το Ισραήλ και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει στον χρόνο που επιθυμεί τα εν λόγω πρωτόκολλα της GATT ή συνδέεται με την ΕΕ στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης.

8. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας της προσφοράς, οι υποψήφιοι ανάδοχοι δεν δικαιούνται, κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους για την παράταση αυτή, να υποβάλλουν νέα τιμή ή να τη τροποποιήσουν.

9. Σε περίπτωση μη υποβολής των αναφερόμενων δικαιολογητικών, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

**Άρθρο 4°**  
**Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών**

1. Για την κατάταξη των προσφορών και την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αξιολογούνται κατ' αρχήν μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης, ήτοι καλύπτουν όλους τους απαραίτατους όρους-απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Στην περίπτωση που η προσφορά οικονομικού φορέα δεν πληροί έστω και έναν από τους απαραίτατους όρους, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και επομένως δεν θα αξιολογείται περαιτέρω.

2. Τα καθορισμένα στοιχεία αξιολόγησης της προσφοράς, εκτός από τα οικονομικά, κατατάσσονται σε δύο (2) ομάδες, ήτοι :

α. Ομάδα 1<sup>η</sup> : (Τεχνικά, Ποιότητας και Απόδοσης).

β. Ομάδα 2<sup>η</sup> : (Τεχνικής υποστήριξης και Κάλυψης).

3. Για τις ανωτέρω ομάδες ορίζονται συντελεστές βαρύτητας 70,74% για την ΟΜΑΔΑ 1<sup>η</sup> και 29,26% για την ΟΜΑΔΑ 2<sup>η</sup> αντίστοιχα. Οι ανωτέρω δύο ομάδες και τα στοιχεία αξιολόγησης, όπως επίσης και ο συντελεστής βαρύτητας των επί μέρους στοιχείων κάθε ομάδας και η βαθμολογία των στοιχείων που την απαρτίζουν, αναλύονται στην Τ.Π του διαγωνισμού ως το Παράρτημα «Γ» της παρούσας.

4. Η βαθμολόγηση της προσφοράς, με βάση τα καθορισμένα κριτήρια αξιολόγησης, γίνεται σύμφωνα με τον τρόπο που ορίζεται στο άρθρο 20 του ΠΔ 118/2007.

5. Ειδικότερα, όσον αφορά στους βαθμολογούμενους όρους- επιθυμητά κριτήρια, ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) Στην περίπτωση κριτηρίων που περιέχουν αριθμητικά δεδομένα (για παράδειγμα ο προσδιορισμός της επιχειρησιακής οροφής του ΝΑΣΕ ως παρ.4.2.12.7 της Τ.Π του Παραρτήματος «Γ»), η βέλτιστη προσφορά αξιολογείται με με 110 βαθμούς και οι υπόλοιπες βαθμολογούνται συγκριτικά με αυτή με μικρότερους βαθμούς.

(2) Στην περίπτωση ποιοτικών κριτηρίων (για παράδειγμα η δυνατότητα χειριστηρίων τύπου “control stick” ως παρ. 4.2.7 της Τ.Π του Παραρτήματος «Γ»), η κάλυψη της εκάστοτε απαίτησης βαθμολογείται με 110 βαθμούς, ενώ η μη κάλυψή της με 100 βαθμούς.

(3) Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων.

(4) Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 110 βαθμούς.

5. Κατόπιν των ανωτέρω, η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής προς τη βαθμολογία της.

**ΜΕΡΟΣ 2° : Στοιχεία για την Εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου****Άρθρο 5°****Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης Υλικών και Παροχής Υπηρεσιών**

1. Για τη παράδοση των συμβατικών ειδών ισχύουν τα παρακάτω:
  - α. Η μεταφορά – παράδοση των ΝΑΣΕ θα γίνει με όρους DAP/DELIVERY AT PLACE (Incoterms 2010), στην Α/Β Δεκέλειας/ 360 ΜΕΑ.
  - β. Η μεταφορά-παράδοση των υπολοίπων υλικών θα γίνει με όρους DAP/DELIVERY AT PLACE (Incoterms 2010), στην Α/Β Ελευσίνας/201ΚΕΦΑ.
  - γ. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την Υπηρεσία υποδοχής των υλικών και την Επιτροπή Παραλαβής, τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το/τα υλικό/ά και να παρέχει τις υπηρεσίες.
2. Για το χρόνο παράδοσης των συμβατικών ειδών ισχύουν τα παρακάτω:
  - α. Η παράδοση τουλάχιστον των δύο (2) πρώτων ΝΑΣΕ να ολοκληρωθεί εντός του 2016, ή σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.
  - β. Ο ρυθμός παράδοσης των ΝΑΣΕ να είναι τουλάχιστον δύο (2) ΝΑΣΕ ανά δίμηνο.
  - γ. Τα υπόλοιπα συμβατικά αντικείμενα να έχουν παραδοθεί, ένα (1) μήνα πριν την παράδοση του 1ου ΝΑΣΕ.

**Άρθρο 6°****Παράδοση-Παραλαβή του Συμβατικού Αντικειμένου**

1. Η παράδοση και παραλαβή των συμβατικών αντικειμένων, καθώς και οι έλεγχοι και δοκιμές προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με την Τ.Π, θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα αντιστοίχως καθοριζόμενα στο Παράρτημα «Δ» της παρούσας διακήρυξης, καθώς και τυχόν έτερες προβλέψεις-οδηγίες που θα καθορισθούν από αρμόδιους φορείς της Αναθέτουσας Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη και την τεχνική προσφορά του μειοδότη (ήτοι τα επιθυμητά κριτήρια που πληρούνται).
2. Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υλικών θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή της Αναθέτουσας Αρχής, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης αυτών από τον ανάδοχο, με τη σύνταξη πρωτοκόλλου Ποιοτικής και Ποσοτικής παραλαβής παρουσία ιδίου ή νόμιμου εκπροσώπου του, εφόσον ο ίδιος το επιθυμεί, καθώς και του αρμόδιου διαχειριστή που παραλαμβάνει τα συμβατικά είδη.
3. Επισημαίνεται ότι κάθε πιστοποιητικό ποιοτικού ελέγχου των υλικών, θα πρέπει να είναι πρωτότυπο ή επικυρωμένο αντίγραφο, ενώ κάθε υλικό που δεν θα

συνοδεύεται από τα κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά που προβλέπονται στο Παράρτημα «Δ» της παρούσας, θα επιστρέφεται στον ανάδοχο (εφαρμογή διαδικασίας “COLLECT”).

4. Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των ειδών και παροχής των υπηρεσιών μπορεί να παρατείνεται με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 26 παρ. 2 του Π.Δ. 118/2007. Η παράταση γίνεται πάντοτε υπό την επιφύλαξη των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 32 του Π.Δ. 118/2007). Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης προκύπτει κλάσμα ημέρας, τούτο θεωρείται ως ολόκληρη ημέρα. Μετά τη λήξη της δοθείσας παράτασης, και εφόσον δεν έχει παραδοθεί το είδος, κινείται η διαδικασία κήρυξης του προμηθευτή εκπτώτου.

5. Ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης – παράδοσης και παροχής υπηρεσιών μπορεί να μετατίθεται με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, εφόσον έχει υποβληθεί σχετικό αίτημα από τον προμηθευτή. Μετάθεση γίνεται σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία ή άλλοι ιδιαίτερα σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικός αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στην περίπτωση αυτή δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

6. Προσφορά στην οποία αναγράφεται χρόνος παράδοσης που υπερβαίνει αυτόν που καθορίζεται στην παρούσα, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

### **Άρθρο 7°** **Φόρτωση – Μεταφορά Ειδών και Ασφάλιση**

1. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τη συσκευασία και τη διακίνηση των υλικών περιγράφονται στις παρ.4.9 και 4.10 των Τ.Π του Παραρτήματος «Γ» της παρούσας.

2. Ο επιθυμητός χρόνος φόρτωσης των ειδών και ο τρόπος παράδοσης υλικών, είναι τέτοιος ώστε να επιτυγχάνεται ο προβλεπόμενος χρόνος και τρόπος μεταφοράς τους, ο οποίος θα γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες Διεθνείς Εμπορικούς Όρους (INCOTERMS) του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου και συγκεκριμένα με όρους DAP/DELIVERY AT PLACE (Incoterms 2010), ως αναλύεται στο άρθρο 5 του παρόντος Παραρτήματος.

3. Η φόρτωση γίνεται μέσα στα κύττα των πλοίων σε περίπτωση θαλάσσιας μεταφοράς. Κανένα υλικό δεν επιτρέπεται να μεταφερθεί στο κατάστρωμα των πλοίων.

4. Η εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών εξαγωγής (Export Licenses), ως αυτές θα προσδιορισθούν εξ αρχής από τον οικονομικό φορέα με την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς του, αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του.

5. Σε όλες τις περιπτώσεις ασφαλίσεων η έναρξη και η λήξη των ασφαλιζόμενων κινδύνων μεταφοράς γίνεται σύμφωνα με τη ρήτρα από «αποθήκη σε αποθήκη» (WAREHOUSE TO WAREHOUSE), περιλαμβανομένης και της παραμονής των εμπορευμάτων στους τελωνειακούς χώρους ή άλλες αποθήκες διαμετακόμισης (transit) του τύπου προορισμού των υλικών, για σαράντα πέντε (45) ημέρες από την άφιξη τους.

**Άρθρο 8°**  
**Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας Συμβατικών Ειδών**

1. Ο ανάδοχος θα παρέξει για κάθε συμβατικό υλικό που παραδίδει στην Υπηρεσία, καινούργιο ή κατόπιν επισκευής, εγγύηση καλής λειτουργίας.

α. Κάθε υλικό που παραδίδεται από τον ανάδοχο ως καινούργιο ή κατόπιν επισκευής ή τροποποίησης θα συμμορφώνεται με την πιο πρόσφατη τεχνική προδιαγραφή του κατασκευαστή, και θα είναι κατά την παράδοσή του ελεύθερο από ελαττώματα που απορρέουν από την ποιότητα του υλικού ή την εργασία του αναδόχου (ή του υποκατασκευαστή του) ή από τη διεργασία κατασκευής.

β. Ο ανάδοχος θα παρέξει κατ' ελάχιστο τις ακόλουθες εγγυήσεις καλής λειτουργίας:

(1) Για ΝΑΣΕ (Α/Φ – Α/Κ – Έλικα) (στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα συστήματα, υποσυστήματα και το λογισμικό): Χρονική περίοδος δύο (2) ετών από την παραλαβή τους.

(2) Για τα υπόλοιπα συμβατικά υλικά: Χρονική περίοδος δύο (2) έτη από την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των συμβατικών υλικών ή ενός (1) έτους από την τοποθέτησή τους στο μείζον συγκρότημα που το φέρει, όποιο έρθει πρώτο. Στην περίπτωση που δεν δύναται να εκπληρωθεί το ανωτέρω κριτήριο, η όποια παρεχόμενη εγγύηση δεν θα είναι μικρότερη από την αντίστοιχη που χορηγείται στην ημεδαπή του αναδόχου.

(3) Για λογισμικό (software): Χρονική περίοδος δύο (2) ετών από την παραλαβή του.

γ. Ο ανάδοχος θα παρέξει εγγύηση πληρότητας και ακρίβειας της τεχνικής βιβλιογραφίας (έντυπης και ηλεκτρονικής).

δ. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην αποκατάσταση προβλημάτων ή αντικατάσταση υλικών ή και παρτίδας υλικών εάν κριθεί σκόπιμο, σε υλικά ή παρτίδες υλικών στα οποία διαπιστώνονται προβλήματα στη διάρκεια εγγύησης, καθώς και στην αποκατάσταση προβλημάτων λογισμικού και οποιασδήποτε έλλειψης ή σφάλματος στη βιβλιογραφία.

ε. Σε κάθε περίπτωση και σε ότι αφορά την εγγύηση καλής λειτουργίας θα πρέπει να τηρούνται απαραίτητα οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις Τ.Π ως το Παράρτημα «Γ» της παρούσας.

2. Στο πλαίσιο της εγγύησης, ο ανάδοχος θα προβαίνει στην άνευ κόστους αποκατάσταση της ελαττωματικότητας ή της μη συμμόρφωσης των υλικών.

3. Εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή του εντός εγγύησης υλικού στις εγκαταστάσεις του, ο ανάδοχος θα ενημερώσει την Υπηρεσία σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που θα προβεί για να αποκαταστήσει την ελαττωματικότητα ή τη μη συμμόρφωση και θα αποκαταστήσει το πρόβλημα ή/και θα παραδώσει το εύχρηστο υλικό στην Υπηρεσία εντός έξι (6) μηνών από την παραλαβή του υλικού στις εγκαταστάσεις του αναδόχου.

4. Το κόστος μεταφοράς των υλικών κατά την αποκατάσταση του προβλήματος που καλύπτεται από Εγγύηση θα βαρύνει τον ανάδοχο. Η μεταβίβαση κυριότητας και κινδύνων από τον ανάδοχο στην Υπηρεσία και αντίστροφα θα γίνεται κατά την παράδοση και κατά την παραλαβή αντίστοιχα των υλικών, από το 201ΚΕΦΑ.

5. Στην περίπτωση που αποδειχθεί από την Υπηρεσία ότι ένα ελαττωματικό υλικό ή λογισμικό προκάλεσε σοβαρή ζημιά σε υλικό του Ο/Σ ΝΑΣΕ ή του συναφούς εξοπλισμού του (στο σύνολό του ή εν μέρει) επί του οποίου ήταν τοποθετημένο, τότε ο ανάδοχος θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει όχι μόνο το ελαττωματικό υλικό ή λογισμικό που προκάλεσε τη ζημιά, αλλά και το υλικό στο οποίο προκλήθηκε η ζημιά (στο σύνολό του ή εν μέρει) χωρίς κόστος για την Υπηρεσία.

### **Άρθρο 9° Πληρωμές**

1. Η πληρωμή του αναδόχου θα διενεργείται τμηματικά (σύμφωνα και με τυχόν ειδικότερες προβλέψεις της κατακυρωτικής απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής), για τα επιμέρους συμβατικά αντικείμενα που παραδόθηκαν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας, την τεχνική και οικονομική προσφορά του αναδόχου, καθώς και τις ισχύουσες διατάξεις-διαδικασίες και τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

2. Η τμηματική εξόφληση του αναδόχου, διενεργείται μόνον κατόπιν προσκόμισης κάθε φορά των δικαιολογητικών που περιγράφονται κατωτέρω.

3. Η πληρωμή θα γίνεται με την έκδοση Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ), με μέριμνα αρμόδιας Υπηρεσίας της Π.Α και η εξόφληση θα πραγματοποιείται από το αρμόδιο Δημόσιο Στρατιωτικό Ταμείο (Δ.Σούτσου 40, Αμπελόκηποι, Αθήνα, Τ.Κ 11521). Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει προς την Υπηρεσία κατά την πρώτη τμηματική πληρωμή του, Βεβαίωση Τραπεζής στην οποία θα αναγράφεται ο τηρούμενος στην τράπεζα αριθμός λογαριασμού (IBAN) του, στον οποίο θα γίνει η εξόφληση. Το αρμόδιο Δημόσιο Στρατιωτικό Ταμείο προβαίνει στην εξόφληση του αναδόχου στο λογαριασμό Τραπεζής που έχει δηλωθεί και στην απόδοση του Φόρου Εισοδήματος.

4. Τα αναγκαία δικαιολογητικά πληρωμής είναι :

α. Πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των συμβατικών ειδών από τις αρμόδιες Επιτροπές της Υπηρεσίας, με το οποίο θα πιστοποιείται η καταλληλότητά τους.

β. Γραμμάτια εισαγωγής των υλικών στις αποθήκες της Π.Α.

γ. Βεβαίωση κωδικοποίησης των υλικών από την ΑΥΚΥ.

δ. Η προσκόμιση εκ μέρους του αναδόχου :

(1) Τιμολογίου επί πιστώσει, στο οποίο θα προσδιορίζονται αναλυτικά τα παρασχεθέντα συμβατικά αντικείμενα (περιγραφή ειδών, τιμές, ποσότητες, κλπ).

(2) Πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας του αρμοδίου Δημοσίου Ταμείου (είσπραξη χρημάτων από φορείς Κεντρικής Κυβέρνησης), δηλαδή βεβαίωση ότι δεν εκκρεμεί οφειλή σε βάρος του προμηθευτή.

(3) Πιστοποιητικού ασφαλιστικής ενημερότητας (κύριας και επικουρικής), για το απασχολούμενο προσωπικό, εφόσον το ποσό που πρόκειται να πληρωθεί υπερβαίνει τα 2.934,70 €.

ε. Κάθε άλλου δικαιολογητικού που απαιτείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και ζητείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων (2) και (3) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

6. Η μη προσκόμιση φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας αποτελεί λόγο λύσης της σύμβασης.

7. Χρόνος εξόφλησης: Εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή του τιμολογίου, αρχής γενομένης με την ημερομηνία έκδοσης του τελευταίου εξ αυτών.

8. Σε περίπτωση που η εξόφληση γίνει μετά την πιο πάνω προθεσμία, η Υπηρεσία καθίσταται υπερέμμερη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4152/2013 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (ΦΕΚ τ.Α΄ 107/9-5-2013) και το οφειλόμενο ποσό καταβάλλεται έντοκα, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση του προμηθευτή, σε επιτόκιο το οποίο είναι ίσο προς το σύνολο του επιτοκίου αναφοράς (το επιτόκιο που ορίζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για τις πλέον πρόσφατες βασικές της πράξεις αναχρηματοδότησης) συν οκτώ (8,00) επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες.

9. Η Υπηρεσία δεν ευθύνεται για καθυστέρηση πληρωμής του αναδόχου, όταν αυτή οφείλεται σε υπαιτιότητα αυτού όπως π.χ σε μη έγκαιρη παράδοση των τιμολογίων, σε λανθασμένη έκδοση αυτών, σε συμβατικές παραβάσεις κλπ ή όταν άλλοι παράγοντες άσχετοι προς την ευθύνη της Υπηρεσίας την προκαλούν.

10. Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται κατά το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων, καθώς και στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 35 παρ. 7 του ΠΔ 118/2007. Επίσης, δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών, κλπ).

11. Σε περίπτωση εγκατάστασής του στην ημεδαπή, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με κρατήσεις ποσοστού 6,2476%, οι οποίες αναλύονται ως κατωτέρω:

Περιγραφή Κρατήσεων	Ποσοστά
Υπέρ ΜΤΑ	4 %
Υπέρ ΕΛΟΑΑ	2 %
Χαρτόσημο 2%	0,12%

ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου	0,024%
Υπέρ Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ)	0,10%
Χαρτόσημο 3% Υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ	0,003%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου ΕΑΑΔΗΣΥ	0,0006%
<b>Σύνολο</b>	<b>6,2476%</b>

12. Σε περίπτωση εγκατάστασής του στην αλλοδαπή, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με κρατήσεις ποσοστού 6,1036%, οι οποίες αναλύονται ως κατωτέρω:

Περιγραφή Κρατήσεων	Ποσοστά
Υπέρ ΜΤΑ	3,904 %
Υπέρ ΕΛΟΑΑ	1,952 %
Χαρτόσημο 2%	0,12%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου	0,024%
Υπέρ Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ)	0,10%
Χαρτόσημο 3% Υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ	0,003%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου ΕΑΑΔΗΣΥ	0,0006%
<b>Σύνολο</b>	<b>6,1036%</b>

13. Επίσης ο ανάδοχος βαρύνεται με έξοδα φόρτωσης και μεταφοράς, έκδοσης αδειών εξαγωγής, χρηματοοικονομικά έξοδα, προβλεπόμενους φόρους, δασμούς, ασφάλιστρα, νόμιμες κρατήσεις, έξοδα εργαστηριακών εξετάσεων και χημικών αναλύσεων, δοκιμών και ελέγχων, καθώς και άλλες σχετικές δαπάνες που προκύπτουν κατά την υλοποίηση του συμβατικού αντικειμένου.

14. Κατά την πληρωμή του αναδόχου, παρακρατείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 4172/2013 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με το Ν.4254/14, φόρος εισοδήματος ποσοστού 4% για την προμήθεια υλικών και 8% για την προμήθεια υπηρεσιών επί της συμβατικής αξίας, ενώ σε περίπτωση μόνιμης εγκατάστασής του στην αλλοδαπή, ο ανάδοχος απαλλάσσεται της παρακράτησης φόρου κατά την έννοια των διμερών συμβάσεων αποφυγής της διπλής φορολογίας μεταξύ της Ελλάδας και της χώρας μόνιμης εγκατάστασής τους με την προσκόμιση των οικείων δικαιολογητικών.

15. Η δαπάνη απαλλάσσεται της επιβολής ΦΠΑ σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 27 του Ν.2859/00.

### **Άρθρο 10°** **Γενικές Επισημάνσεις**

1. Στην περίπτωση που παρουσιάζονται αποκλίσεις ή διαφοροποιήσεις από αυτά που καθορίζονται στις απαιτήσεις της Υπηρεσίας, πρέπει αυτές ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά των οικονομικών φορέων.

2. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα :

α. Μονομερούς λύσης της σύμβασης, σε οποιοδήποτε χρόνο κατά τη διάρκεια αυτής, εφόσον δημιουργηθούν προβλήματα στην υλοποίησή της ή κριθεί ασύμφορη.

β. Τροποποίησης όρων της σύμβασης, εφόσον απαιτηθεί κατόπιν κοινής συμφωνίας των αντισυμβαλλομένων μερών και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

3. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για μέτρα που τυχόν θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή κατά τη διάρκεια της σύμβασης, περί αύξησης των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών και δεν ευθύνεται ούτε αποδέχεται οποιαδήποτε επίδραση στην ποιότητα των υπό προμήθεια ειδών και γενικότερα στην τήρηση των όρων της σύμβασης.

4. Οποιαδήποτε μεταβολή στην ισχύουσα νομοθεσία που διέπει την παρούσα διακήρυξη, αφενός είναι δεσμευτική για τον ανάδοχο ο οποίος και οφείλει να εφαρμόσει τις τυχόν αλλαγές άμεσα αφετέρου δεν δύναται σε καμία περίπτωση η μεταβολή αυτή να προκαλέσει οποιαδήποτε πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για την Υπηρεσία.

5. Άπαντες οι όροι της σύμβασης που θα υπογραφεί θεωρούνται ουσιώδεις.

6. Η σύμβαση που θα υπογραφεί κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη, απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

7. Σε περίπτωση που η σύμβαση που θα υπογραφεί καταλείπει κενά, επειδή τα αντισυμβαλλόμενα μέρη δεν προέβλεψαν κάποιο ή κάποια συγκεκριμένα θέματα, τότε αυτά θα συμπληρωθούν με συμπληρωματική ερμηνεία, σύμφωνα με την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

8. Οποιοδήποτε ζήτημα αναφύεται κατά την υλοποίηση της σύμβασης, θα επιλύεται στο πλαίσιο της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Οι διαφορές που αφορούν ζητήματα ερμηνείας και εκτέλεσης των συμβατικών όρων, υπάγονται στη δικαιοδοσία του αρμόδιου Δικαστηρίου στην περιφέρεια του οποίου καταρτίστηκε η συμφωνία πλαισίου.

9. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης σε όλη τη διάρκειά της, η διαφορά θα τίθεται κατόπιν προσφυγής του ενός εκ των δύο μερών υπό την κρίση των αρμοδίων δικαστηρίων, εφαρμοζόμενου του Ελληνικού Δικαίου και των οποίων η απόφαση καθίσταται τελεσιδίκως οριστική για αμφοτέρους. Τα δικαστικά έξοδα βαρύνουν τον εκ των συμβαλλομένων καταδικαζόμενο.

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

- «1» ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)
- «2» ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)
- «3» ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)
- «4» ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)
- «5» ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Β»**  
**ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**

**Ονομασία Τράπεζας.....**

**Κατάστημα.....**

(Δ/ση οδός – αριθμός TK, Fax)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς : Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται

Εγγύηση μας υπ' αριθ. ....

για ποσό ΕΥΡΩ .....

Πληροφορηθήκαμε ότι η Εταιρεία (ή η Ένωση Εταιρειών ή Κοινοπραξία .....)  
οδός ..... αριθ. .... ως προμηθευτής πρόκειται να συμμετάσχει στον  
υπ' αριθμ. Δ..../16 διαγωνισμό που αφορά στην προμήθεια .....,  
συνολικής αξίας ..... και ότι σύμφωνα με σχετικό όρο στην οικεία  
διακήρυξη η εταιρεία (ή η Ένωση ή Κοινοπραξία) υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση  
συμμετοχής, ποσού ίσου προς το 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας χωρίς  
ΦΠΑ δηλαδή για ΕΥΡΩ .....

Μετά τα παραπάνω, η Τράπεζα ..... παρέχει την απαιτούμενη εγγύηση  
υπέρ της εταιρείας (ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιρειών 1)  
..... και 2) ..... ατομικά για  
κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της  
ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης Προμηθευτών ή Κοινοπραξίας), και εγγυάται προς εσάς  
με την παρούσα, ανεκκλήτως και ανεπιφυλάκτως, παραιτούμενη του δικαιώματος της  
διαίρεσως και διζήσεως, να καταβάλλει μέσα σε τρεις (3) ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν  
αμφισβητήσεις, αντιρρήσεις ή ενστάσεις της εταιρείας και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή μη της  
απαίτησής σας, μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση και δήλωσή σας ότι η εταιρεία παρέβη ή  
παρέλειψε να εκπληρώσει οποιοδήποτε όρο της σύμβασης, κάθε ποσό που θα ορίζετε στη  
δήλωσή σας και που δεν θα ξεπερνά το οριζόμενο στην εγγύηση αυτή.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε  
ισχύον πάγιο τέλος χαρτόσημου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την .....

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία σας  
πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε ότι το ποσό των εγγυήσεων μας, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Νομικά  
Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, μαζί με το ποσό της εγγύησης αυτής, δεν υπερβαίνει το όριο  
των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί για την Τράπεζα μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Β»**  
**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**

**Ονομασία Τράπεζας.....**

**Κατάστημα.....**

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ, Fax)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς : Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται

Εγγύηση μας υπ' αριθ. ....

για ποσό ΕΥΡΩ .....

Πληροφορηθήκαμε ότι η Εταιρεία (ή η Ένωση Εταιρειών ή Κοινοπραξία .....)  
οδός ..... αριθ. .... ως ανάδοχος πρόκειται να συνάψει μαζί σας, ως  
αγοραστής, σύμβαση, που θα καλύπτει την προμήθεια....., συνολικής  
αξίας ..... (εκτελούμενη δυνάμει της υπ' αριθ. ..../2016 διακήρυξης της  
Υπηρεσίας Προμηθειών της ΠΑ) και ότι σύμφωνα με σχετικό όρο στη σύμβαση αυτή η  
εταιρεία (ή η Ένωση ή Κοινοπραξία) υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης,  
ποσού ίσου προς το 5% της συμβατικής αξίας των προς προμήθεια ειδών δηλαδή για ΕΥΡΩ  
.....

Μετά τα παραπάνω, η Τράπεζα ..... παρέχει την απαιτούμενη εγγύηση  
υπέρ της εταιρείας (ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιρειών 1)  
..... και 2) ..... ατομικά για κάθε μία  
από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους  
ως μελών της Ένωσης οικονομικών φορέων ή Κοινοπραξίας), και εγγυάται προς εσάς με την  
παρούσα, ανεκκλήτως και ανεπιφυλάκτως, παραιτούμενη του δικαιώματος της διαιρέσεως και  
διζήσεως, να καταβάλλει μέσα σε τρεις (3) ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν αμφισβητήσεις,  
αντιρρήσεις ή ενστάσεις της εταιρείας και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή μη της απαίτησής σας,  
μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση και δήλωσή σας ότι η εταιρεία παρέβη ή παρέλειψε να  
εκπληρώσει οποιοδήποτε όρο της σύμβασης, κάθε ποσό που θα ορίζετε στη δήλωσή σας και  
που δεν θα ξεπερνά το οριζόμενο στην εγγύηση αυτή.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε  
ισχύον πάγιο τέλος χαρτόσημου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την .....

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία σας  
πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε ότι το ποσό των εγγυήσεων μας, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Νομικά  
Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, μαζί με το ποσό της εγγύησης αυτής, δεν υπερβαίνει το όριο  
των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί για την Τράπεζα μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «3» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Β»**  
**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**

**Ονομασία Τράπεζας.....**

**Κατάστημα.....**

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ, Fax)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς : Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται

Εγγύηση μας υπ' αριθ. ....

για ποσό ΕΥΡΩ .....

Πληροφορηθήκαμε ότι η Εταιρεία (ή η Ένωση Εταιρειών ή Κοινοπραξία .....)  
 οδός ..... αριθ. .... ως ανάδοχος που έχει συνάψει μαζί σας, ως  
 αγοραστής, σύμβαση, που θα καλύπτει την προμήθεια....., συνολικής  
 αξίας ..... (εκτελούμενη δυνάμει της υπ' αριθ. ..../2016 διακήρυξης της  
 Υπηρεσίας Προμηθειών της ΠΑ) και ότι σύμφωνα με σχετικό όρο στη σύμβαση αυτή η  
 εταιρεία (ή η Ένωση ή Κοινοπραξία) υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας,  
 ποσού ίσου προς το 3% της συμβατικής αξίας των προς προμήθεια ειδών δηλαδή για ΕΥΡΩ  
 .....

Μετά τα παραπάνω, η Τράπεζα ..... παρέχει την απαιτούμενη εγγύηση  
 υπέρ της εταιρείας (ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιρειών 1)  
 ..... και 2) ..... ατομικά για κάθε μία  
 από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους  
 ως μελών της Ένωσης οικονομικών φορέων ή Κοινοπραξίας), και εγγυάται προς εσάς με την  
 παρούσα, ανεκκλήτως και ανεπιφυλάκτως, παραιτούμενη του δικαιώματος της διαιρέσεως και  
 διζήσεως, να καταβάλλει μέσα σε τρεις (3) ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν αμφισβητήσεις,  
 αντιρρήσεις ή ενστάσεις της εταιρείας και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή μη της απαίτησής σας,  
 μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση και δήλωσή σας ότι η εταιρεία παρέβη ή παρέλειψε να  
 εκπληρώσει οποιοδήποτε όρο της σύμβασης, κάθε ποσό που θα ορίζετε στη δήλωσή σας και  
 που δεν θα ξεπερνά το οριζόμενο στην εγγύηση αυτή.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε  
 ισχύον πάγιο τέλος χαρτόσημου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την .....

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής θα παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία σας  
 πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε ότι το ποσό των εγγυήσεων μας, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Νομικά  
 Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, μαζί με το ποσό της εγγύησης αυτής, δεν υπερβαίνει το όριο  
 των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί για την Τράπεζα μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «4» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Β»**  
**ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΥΡΩ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**

**Ονομασία Τράπεζας.....**

**Κατάστημα.....**

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ, Fax)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς : Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται

Εγγύηση μας υπ' αριθ. ....

για ποσό ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ. ....(και ολογράφως)..... στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας ..... Δ/ση.....για τη λήψη προκαταβολής ίσης με το % της συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ εκ.....ΕΥΡΩ της με αριθ.....σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για τη προμήθεια .....της (αριθ. Διακ/ξης.....) προς κάλυψη αναγκών του ....., πλέον τόκων κατ εφαρμογή των καθοριζομένων στο άρθρο 157 του Ν.4281/14.

- Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

- Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

- Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς , οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

- Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «5» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Β»**  
**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΚΥ:** .....

**Α/Α ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ:** .....

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:**.....

Βεβαιώνεται ότι ο προμηθευτής ..... προσκόμισε όλα τα αναγκαία τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται για την κωδικοποίηση κατά ΝΑΤΟ των παρακάτω υλικών που περιέχονται στην σύμβαση .....

Α/Α	Ρ/Ν	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙ Σ
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
 Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»**  
**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΣ ΝΑΣΕ**

Απαίτηση	Ενότητα	Τύπος	Τύπος τιμής	Τιμή-στόχος	Μέγιστη βαθμολογία	Βάρος
1.1 Ο καθορισμός των απαιτήσεων των τεχνολογικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του Ολοκληρωμένου Συστήματος Νέου Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΟΣ ΝΑΣΕ) όπως καθορίστηκε από την γνωμάτευση υπ' αριθμ. 5 της 9-12-2014 συνεδρίαση του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων. 1.2 Το ΟΣ ΝΑΣΕ είναι ένα σύστημα αποτελούμενο από μονοκινητήριο ελικοφόρο εκπαιδευτικό αεροσκάφος (Α/Φ), με σύστημα εκπαίδευσης (Flight Simulator Training Device-FSTD, Computer Based Training System-CBTS, Training Management System-TMS).	1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

2.1 Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material to Part FCL., 2.2 AS/EN9100, 2.3 AS/EN9120, 2.4 ASTM-D-3951 (Standard Practice for Commercial Packaging), 2.5 ASTM-D-5077 [Standard Terminology Relating to Electrostatic Discharges (ESD) Packaging Materials], 2.6 CS-ACNS, 2.7 CS-ETSO, 2.8 CS-FSTD(A), 2.9 EASA CS-23 14-11-2003 ή μεταγενέστερη, 2.10 EASA CS-ACNS 19-12-2013 ή μεταγενέστερη, 2.11 EASA CS-ETSO 24-10-2013 ή μεταγενέστερη, 2.12 EASA CS-FSTD(A) 04-07-2012 ή μεταγενέστερη, 2.13 EASA Part FCL 15-12-2011 ή μεταγενέστερη, 2.14 EASA Part-145, 2.15 EASA Part-147, 2.16 MIL-STD-129 (Military Marking for Shipment and Storage, 2.17 MIL-STD-130N (DoD Standard Practice for Identification Marking of US Military Property), 2.18 MIL-STD-1530C , 2.19 MIL-STD-188-243A, 2.20 Portable Document Format – ISO 32000-1, 2.21 STANAG 4193., 2.22 Ευρωπαϊκό Κανονισμό CLP-EC1272/2008 (Classification Labelling and Packaging)., 2.23 Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 1321/2014, 2.24 Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 2015/1088, 2.25 Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 2015/2036, 2.26 Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο [π.χ. (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, 2.27 Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012], 2.28 ICA - Instructions for Continued Airworthiness						
	2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
3.1 Κωδικοποίηση Ολοκληρωμένου Συστήματος ΝΑΣΕ κατά CPV με τους παρακάτω κωδικούς: • 34711110-8 (FIXED WING AIRCRAFT). • 34711300-7 (PILOTED aircraft). • 34731000-0 (PARTS FOR AIRCRAFT) • 34740000-6 (AIRCRAFT OR SPACECRAFT EQUIPMENT, TRAINERS, SIMULATORS AND ASSOCIATED PARTS) • 34741000-3 (AIRCRAFT EQUIPMENT) • 34741400-7 (FLIGHT SIMULATORS) • 34741500-8 (GROUND FLYING TRAINER) • 48612000-1 (DATABASE MANAGEMENT SYSTEM) • Δύναται εναλλακτικά η κωδικοποίηση κατά CPV για το αεροσκάφος ΝΑΣΕ						
	3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

με τον κωδικό 35611500-5 (TRAINING AIRCRAFT). 3.2 Ο οικονομικός φορέας θα παρέχει για το ΟΣ ΝΑΣΕ κωδικοποίηση κατά NATO ACodP-2/3 NSC (NATO Supply Classification).						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.	4. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.1.1 Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Νέου Αεροσκάφους (Α/Φ) Σταδίου Επιλογής (στο εξής θα αναφέρεται ως ΟΣ ΝΑΣΕ) το οποίο θα περιλαμβάνει Αεροσκάφη σταθερής πτέρυγας (ΝΑΣΕ), Προσομοιωτή Πτήσεων (Flight Simulator Training Device-FSTD) με κονσόλες - cockpit εκπαιδευομένων και θέσεις ελέγχου - εκπαιδευτών, Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (Computer Based Training System-CBTS) με ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων, Σύστημα Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (Training Management System-TMS), τον επίγειο εξοπλισμό υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και τα Υλικά Αρχικής Υποστήριξης.	4.1 Ορισμός Υλικού	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.1.2 Θα καλύπτει τις Κλαδικές και Διακλαδικές απαιτήσεις για την εκτέλεση των παρακάτω αποστολών:	4.1 Ορισμός Υλικού	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.1.2.1 Χρήση ως εκπαιδευτικό Α/Φ.	4.1 Ορισμός Υλικού	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.1.2.2 Παροχή δυνατότητας απόκτησης πτυχίου PPL.	4.1 Ορισμός Υλικού	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.1 Το ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και όλα τα επιμέρους υποσυστήματα του να είναι καινούργια και όχι πρωτότυπα, πλην των απαιτούμενων πτητικών δοκιμών και να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.2 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει πιστοποιητικό τύπου (Type Certificate - TC) που θα έχει εκδοθεί:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ		
4.2.2.1 Από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency – EASA) ή	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.2.2 Από άλλη πολιτική αρχή Αξιοπλοϊμότητας και θα έχει επικυρωθεί από την EASA (EASA Validation).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.3 Το ΝΑΣΕ να είναι πιστοποιημένο κατά EASA CS-23 ή αντίστοιχη προδιαγραφή (Certification Specification – Airworthiness Code), η οποία θα είναι αποδεκτή για την επικύρωση του πιστοποιητικού τύπου από την EASA.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ		
4.2.4 Κάθε Α/Φ να διαθέτει:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.4.1 Δήλωση Συμμόρφωσης (Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52), εκδοθείσα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον (ΕΕ) 7/2013, τον (ΕΕ) 69/2014, τον (ΕΕ) 1039/2015 και τον (ΕΕ) 5/2016.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.4.2 Έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση (Weight and Balance Report) η οποία θα συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης (Loading Schedule).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.4.3 Εγχειρίδιο πτήσης (Aircraft Flight Manual – AFM).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.5 Το ΝΑΣΕ να χρησιμοποιείται ήδη για Πτητική εκπαίδευση από Ένοπλες Δυνάμεις ή Σώματα Ασφαλείας άλλων χωρών ή από άλλο φορέα εκπαίδευσης πιστοποιημένο από εθνική αρχή αξιοπλοϊμότητας.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚ. ΦΟΡΕΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ Ή ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ Ή ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩ Ν ΦΟΡΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΚΟΠΟ.		
4.2.6 Το ΝΑΣΕ να είναι κατηγορίας Utility ή Aerobatic όπως αυτό καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μονοκινητήριο, ελικοφόρο, τουλάχιστον διθέσιο, διάταξης θέσεων πληρώματος side by side, διπλού χειρισμού, με δυνατότητα πλήρους ελέγχου του Α/Φ και από τις δύο θέσεις.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ TYPE CERTIFICATE DATA SHEET (TCDS)		
4.2.7 Να διαθέτει χειριστήρια τύπου "control stick". (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.8 Η σήμανση (Marking) και οι ετικέτες (Labels) όλων των υλικών (χειριστήρια, όργανα, παρελκόμενα, κτλ) του ΟΣ ΝΑΣΕ πρέπει να είναι στην Αγγλική γλώσσα κατά το πρότυπο MIL-STD-130N (DoD Standard Practice for Identification Marking of US Military Property).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.9 Να έχουν εφαρμοστεί όλες οι Οδηγίες Αξιοπλοϊμότητας (Airworthiness Directives –AD), οι τεχνικές οδηγίες (service bulletins, letters, κλπ) κατηγορίας Mandatory σε όλα τα Α/Φ - Αεροκινητήρες - Έλικες μέχρι την παράδοση του	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

τελευταίου Α/Φ.						
4.2.10 Να παραδοθεί κατάλογος με όλες τις τεχνικές οδηγίες (service bulletins, letters, κλπ) κατηγορίας Recommended για τα Α/Φ - Αεροκινητήρες - Έλικες μέχρι την παράδοση του τελευταίου Α/Φ.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.11 Να παρασχεθούν όλα τα κατασκευαστικά σχέδια του ΟΣ ΝΑΣΕ.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.12 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων ΝΑΣΕ	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.12.1 Η επιχειρησιακή οροφή (Maximum Operating Altitude – MOA) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, του ΝΑΣΕ να είναι μεγαλύτερη από 10.000 ft από την επιφάνεια της θάλασσας.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ TYPE CERTIFICATE DATA SHEET (TCDS)		
4.2.12.2 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να μην είναι μικρότερη από 350NM σε ύψος 5000 ft MSL (ISA) στην ταχύτητα πλεύσης (cruise speed).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.12.3 Η διαδρομή απογείωσης (Α/Γ) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μικρότερη από 1500 ft.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.12.4 Η διαδρομή προσγείωσης (Π/Γ) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μικρότερη από 2000 ft.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.12.5 Ο βαθμός ανόδου όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΟΧΙ		

4.2.12.6 Να διαθέτει δυνατότητα εκτέλεσης κατακόρυφων και περιστροφικών ελιγμών.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.12.7 Η επιχειρησιακή οροφή του ΝΑΣΕ να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.12.8 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στο sea level (ISA).(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.12.9 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στα 10000 ft MSL (ISA). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.12.10 Η διαδρομή Α/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή ΕΑΣΑ CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.12.11 Η διαδρομή Π/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή ΕΑΣΑ CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.12.12 Η ταχύτητα αναφοράς προσέγγισης για Π/Γ (reference landing approach speed) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή ΕΑΣΑ CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		

4.2.12.13 Η ταχύτητα απώλειας στήριξης του ΝΑΣΕ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.13 Χαρακτηριστικά Αεροκινητήρα	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.13.1 Ο αεροκινητήρας να είναι εμβολοφόρος.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ- ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ TYPE CERTIFICATE DATA SHEET (TCDS)		
4.2.13.2 Ο αεροκινητήρας να χρησιμοποιεί καύσιμο ως ακολούθως:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.13.2.1 Τύπου MOGAS ως κύριο τύπο καυσίμου.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.13.2.2 Τύπου AVGAS 100LL ως εναλλακτικό τύπο καυσίμου. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.13.3 Ο αεροκινητήρας να έχει δυνατότητα εκκίνησης στο έδαφος ως ακολούθως:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.13.3.1 Με χρήση εσωτερικής ηλεκτρικής πηγής ως πρωτεύουσα διαδικασία.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.13.3.2 Με χρήση εξωτερικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ως δευτερεύουσα διαδικασία.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.13.4 Το ΝΑΣΕ να έχει τη δυνατότητα επανεκκίνησης του αεροκινητήρα εν πτήσει.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.13.5 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φωτιάς ή και υπερθέρμανσης στο χώρο του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		

4.2.13.6 Να διαθέτει σύστημα πυρόσβεσης στο χώρο του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.13.7 Το χρονικό διάστημα μεταξύ διαδοχικών ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ επανεκκινήσεων εν πτήξει να είναι το μικρότερο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.13.8 Ο αεροκινητήρας να διαθέτει σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής παραμέτρων λειτουργίας (ENGINE MONITORING SYSTEM-EMS). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.13.9 Να υπάρχει δυνατότητα αυτόματης ρύθμισης του μίγματος. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.14 Χαρακτηριστικά Έλικας	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.14.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.14.2 Σε περίπτωση μεταβλητού βήματος (controllable pitch propeller) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, ο έλεγχος του βήματος να ρυθμίζεται αυτόματα σε όλο το εύρος του φακέλου λειτουργίας του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.15 Χαρακτηριστικά AVIONICS	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.15.1 Να είναι ολοκληρωμένα (system-subsystem integration), έτσι ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα (interoperability).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.2 Να παρέχεται η δυνατότητα υποβαθμισμένης λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή αναπλήρωσής του από άλλο υποσύστημα.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.15.3 Να διαθέτει κατάλληλο ραδιοναυτιλιακό εξοπλισμό για πτήση με κανόνες Instrument Flight Rules (IFR), που να πληροί τις προδιαγραφές EASA CS-23 και CS-ACNS.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.4 Να υφίσταται συμβατότητα μεταξύ RF πομπών και δεκτών του ΝΑΣΕ με χρήση τεχνικών απομόνωσης κεραιών, frequency management, και να τεκμηριώνεται από αντίστοιχη μελέτη.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.5 Να διαθέτει Emergency Locator Transmitter (ELT), με embedded GPS και συχνότητες 121.5 (homing) και 406 MHz, με επιλογές Automatic και manual εκπομπής, σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-C126a.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)		
4.2.15.6 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα Underwater Locator Beacon (ULB), σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-C121b.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)		
4.2.15.7 Το ULB να είναι ενσωματωμένο στον καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΟΧΙ		
4.2.15.8 Να διαθέτει καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder), τεχνολογίας "solid state", ανθεκτικό σε πρόσκρουση, φωτιά και εμβάπτισμό σε νερό και με δυνατότητα εντοπισμού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ETSO-C123b και ETSO-C124b, ο οποίος να συνοδεύεται από κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό για την αναπαραγωγή και αναπαραστήση των συνθηκών πτήσης. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ [ΥΠΟΒΟΛΗ DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)] - ΟΧΙ		
4.2.15.9 Να διαθέτει καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης. (Απαράβατο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.15.9.1 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) τουλάχιστον 15 ωρών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.15.9.2 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) του μεγαλύτερου αριθμού παραμέτρων πτήσης. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.15.9.3 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (audio) με την περισσότερη ώρα καταγραφής. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.15.10 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ναυτιλίας GPS	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.15.10.1 Το σύστημα GPS να είναι ολοκληρωμένο με αδρανειακό σύστημα (Inertial Navigation System) ώστε να παρέχει πληροφορίες στάσης και πορείας καθώς και θέσης σε χάρτη πάνω σε κατάλληλη/ες οθόνη/ες και σύμφωνα με την AMC1 ACNS.D.ADSB.070	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.10.2 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό χάρτη (Digital Moving Map-DMM) εμπορικού τύπου.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.10.3 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό αεροπορικό χάρτη κλίμακας τουλάχιστον 1:500.000.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.10.4 Το σύστημα GPS να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης waypoints για την εκτέλεση αποστολών ναυτιλίας.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.10.5 Οι χάρτες του DMM να έχουν δυνατότητα περιοδικής ενημέρωσης και η Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) να τηρείται ενήμερη επί των αλλαγών στις περιοχές ενδιαφέροντός της.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.10.6 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό αεροπορικό χάρτη κλίμακας τουλάχιστον 1:250.000. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		

4.2.15.11 Χαρακτηριστικά Ραδιοναυτιλιακών Συσκευών	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.15.11.1 Το Α/Φ ΝΑΣΕ να διαθέτει VOR/DME, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ETSO-2C40c και ETSO-2C66b.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)		
4.2.15.11.2 Το σύστημα VOR/DME να διαθέτουν FM Immunity.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)		
4.2.15.11.3 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει δέκτη ILS με FM Immunity, σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-2C34f, ETSO-2C35d και ETSO-2C36f. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή	Κείμενο	ΝΑΙ [ΥΠΟΒΟΛΗ DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)] - ΌΧΙ		
4.2.15.12 Χαρακτηριστικά Ασυρμάτων	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.15.12.1 Να διαθέτει δύο (2) πιστοποιημένους πομποδέκτες VHF/UHF AM/FM με Guard monitor (με channel spacing 8.33 KHz για VHF), σύμφωνα με τις προδιαγραφές AMC1 ACNS.B.VCS.010 και MIL-STD-188-243A, με δυνατότητα τουλάχιστον 20 προτοποθετημένων καναλιών για κάθε ασύρματο, που να λειτουργούν εναλλακτικά και με την ισχύ μπαταρίας.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.12.2 Οι πομποδέκτες VHF/UHF να έχουν δυνατότητα FM Immunity (σε VHF Mode).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.12.3 Ο αριθμός προτοποθετημένων καναλιών των ασυρμάτων να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός και μεγαλύτερος από είκοσι (20). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		

4.2.15.12.4 Να υπάρχει δυνατότητα ακρόασης του ασυρμάτου από ηχείο στο cockpit. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.15.13 Χαρακτηριστικά IFF (ATC-Air Traffic Controller Transponder)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.15.13.1 Να διαθέτει σύστημα IFF με λειτουργία Transponder MODE 3A/C, και MODE S τουλάχιστον ELS (Elementary Surveillance), σύμφωνα με την προδιαγραφή CS-ACNS και STANAG 4193.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.14 Χαρακτηριστικά Συστημάτων Απεικόνισης	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.15.14.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) ψηφιακές έγχρωμες οθόνες, που η κάθε μία από αυτές να απεικονίζει ταυτόχρονα τουλάχιστον τη στάση, τη θέση, την πορεία, ύψος και ταχύτητα, βαθμός ανόδου-καθόδου (ενδείκτης ADI, GPS-χάρτης, HSI), με δυνατότητα εναλλακτικής απεικόνισης της πληροφορίας της κάθε μίας στην άλλη σε πραγματικό χρόνο.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.14.2 Να έχει ανεξάρτητα δευτερεύοντα όργανα όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23, και επιπλέον τα: στροφών & ολισθήσεων, ενδείκτης ανόδου-καθόδου.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.15.14.3 Τουλάχιστον η μία από τις δύο (2) οθόνες της παραγράφου 4.2.15.14.1 να είναι πολλαπλών λειτουργιών (MFD). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.16 Χαρακτηριστικά Cockpit	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.16.1 Να διαθέτει τα απαιτούμενα όργανα ή ενδείξεις αεροκινητήρα όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.16.2 Να υπάρχει δυνατότητα εξωτερικής μηχανικής ανέωξης της καλύπτρας/θυρών για λόγους διάσωσης.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.16.3 Να παρέχεται ηχητική προειδοποίηση για επερχόμενη απώλεια στήριξης.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.16.4 Να παρέχεται ηχητική και οπτική προειδοποίηση για χαμηλή ποσότητα καυσίμου.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.16.5 Να παρέχεται άλλου είδους προειδοποίηση, πλην ηχητικής, για επερχόμενη απώλεια στήριξης. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.16.6 Να παρέχεται ηχητική ή/και οπτική προειδοποίηση για επιλεγμένη από τον χειριστή ποσότητα καυσίμου (BINGO). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.17 Χαρακτηριστικά Σωστικών Μέσων	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.17.1 Να υπάρχει πρόβλεψη χώρου όγκου τουλάχιστον 20 lt για έκαστη θέση χειριστών και επιβαινόντων, για την τοποθέτηση Survival Kit της ΠΑ, σε θέση του Α/Φ, η οποία να παρέχει δυνατότητα ασφάλισης του kit και να είναι προσβάσιμη από τις θέσεις των χειριστών.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.17.2 Να διαθέτει ζώνες τεσσάρων σημείων για τις θέσεις χειριστών με πόρπη ταχείας απελευθέρωσης.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.18 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ελέγχου Περιβάλλοντος (ECS)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.18.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα κλιματισμού της καμπίνας χειριστών που να λειτουργεί και στο έδαφος κατά τη λειτουργία του αεροκινητήρα.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.18.2 Να διαθέτει σύστημα εξαερισμού ανάγκης του cockpit με τη χρήση αέρα περιβάλλοντος (Ram Air).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.19 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ελέγχου Πτήσεως (Flight Control System)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

4.2.19.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει αυτόματο πιλότο με βασικές λειτουργίες διατήρησης ύψους, στάσης και πορείας. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.20 Χαρακτηριστικά Συστήματος Προσγείωσης	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.20.1 Το σύστημα προσγείωσης να είναι σταθερό, τρίκυκλο με ριναίο τροχό.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.20.2 Ο έλεγχος διεύθυνσης στο έδαφος να γίνεται με έλεγχο του ριναίου τροχού μέσω των ποδωστηρίων.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.20.3 Το σύστημα προσγείωσης να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης πέδησης (anti skid). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.20.4 Το σύστημα προσγείωσης και τα ελαστικά να δίνουν τη δυνατότητα για Π/Γ σε επίπεδες χωμάτινες, μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.20.5 Να διαθέτει σύστημα Parking Brake.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.21 Χαρακτηριστικά Ηλεκτρικού Συστήματος	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.21.1 Να διαθέτει σύστημα ανάγκης και κατάλληλες διατάξεις, ώστε να καλύπτεται αυτόματα η τροφοδότηση ενός εκ των δύο ασυρμάτων για τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.21.2 Να διαθέτει μπαταρία ικανή να υποστηρίξει την αυτόνομη εκκίνηση του ΝΑΣΕ σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -20 °C έως +50 °C.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.21.3 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει τον απαραίτητο εξωτερικό φωτισμό για πτήση σε όλες τις συνθήκες (Visual Meteorological Conditions VMC – Instrument Meteorological Conditions IMC) που να πληρούν τα πρότυπα του ICAO Annex 2, 6 και 8 και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον φώτα ναυτιλίας (Navigation Lights), αποφυγής σύγκρουσης (Anti-collision Lights) και φώτα τροχοδρόμησης - προσγείωσης (Taxi-Landing Lights).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.22 Χαρακτηριστικά Συστήματος Καυσίμου	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.22.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα πλήρωσης και αποπλήρωσης δεξαμενών καυσίμου διά βαρύτητας.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.22.2 Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα αυτόματης μεταφοράς καυσίμου μεταξύ των εσωτερικών δεξαμενών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.22.3 Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής της δεξαμενής τροφοδοσίας καυσίμου. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.23 Χαρακτηριστικά Συστήματος Απενημέρωσης Αποστολών	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.23.1 Το σύστημα απενημέρωσης αποστολών να αποτελείται από κάμερα/ες υψηλής ευκρίνειας (τουλάχιστον 1080p/30fps), αποσπώμενο μέσο αποθήκευσης SSD ή Flash card (SD, microSD, Compact Flash), χωρητικότητας τουλάχιστον 128 GB, ταχύτητας τουλάχιστον 60 Mbps, με δυνατότητα καταγραφής ενδοεπικοινωνίας και εικόνας, τοποθετημένη σε θέση/εις ώστε να είναι ορατός όλος ο πίνακας οργάνων και το εξωτερικό περιβάλλον (field of view του κυβερνήτη).	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.23.2 Η καταγραφή να γίνεται σε format Matroska ή mp4 (H.264/MPEG-4 AVC) συμβατό για αναπαραγωγή σε H/Y.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.24 Χαρακτηριστικά Προσομοιωτή Πτήσεων (FSTD)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.24.1 Ο προσομοιωτής πτήσεων (FSTD) να είναι τύπου Flight Training Device (FTD) level 1 όπως περιγράφεται στο πρότυπο EASA CS-FSTD(A) και επιπλέον να διαθέτει:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.24.1.1 Visual system που χρησιμοποιείται στον προσομοιωτή τύπου Full Flight Simulator (FFS) level A του προτύπου EASA CS-FSTD(A) ή ανώτερου και έγχρωμης απεικόνισης.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.24.1.2 Η αίσθηση της δύναμης και η κίνηση του χειριστηρίου να είναι αντίστοιχη με αυτή του ΝΑΣΕ στις διάφορες συνθήκες πτήσης (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General i1). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.24.1.3 Η προσομοίωση του ελέγχου του αεροσκάφους κατά την κίνηση του στο έδαφος και της αεροδυναμικής συμπεριφοράς του θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το ground effect, ground reaction, ground handling characteristics (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General j1). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.24.2 Η θέση ελέγχου - εκπαιδευτή να έχει τη δυνατότητα ελέγχου όλων των θέσεων εκπαιδευομένων ταυτόχρονα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.24.3 Η κάθε κονσόλα - cockpit εκπαιδευομένου του FSTD να είναι ακριβές αντίγραφο του ΝΑΣΕ. Το FSTD να εξομοιώνει επακριβώς τη συμπεριφορά του ΝΑΣΕ στις περιπτώσεις βλαβών.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.24.4 Να παρέχεται η δυνατότητα ενημέρωσης του λογισμικού του FSTD σύμφωνα με τις τροποποιήσεις που έχουν γίνει αποδεκτές για το ΝΑΣΕ.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.24.5 Η ανάλυση της απεικόνισης στο FSTD να είναι τουλάχιστον 1080p.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.24.6 Το οριζόντιο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.24.7 Το κατακόρυφο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.24.8 Η ανάλυση της απεικόνισης στο FSTD να είναι η μεγαλύτερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.24.9 Ο ρυθμός ανανέωσης της εικόνας να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.2.24.10 Το FSTD να έχει δυνατότητα εκμετάλλευσης των ιδίων DMM Databases που χρησιμοποιούνται από το Α/Φ (χάρτες, υψομετρικά στοιχεία κλπ).(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.24.11 Η απεικόνιση του FSTD να προσομοιάζει το πραγματικό περιβάλλον στην ευρύτερη περιοχή ενδιαφέροντος της ΠΑ.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.24.12 Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του FSTD:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.24.12.1 Να μην είναι κατηργημένο.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.24.12.2 Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 για την παρακολούθηση των υλικών (Diminishing Manufacturing Sources and Material Shortages - DMSMS). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.25 Χαρακτηριστικά Συστήματος Εκπαίδευσης Εδάφους με Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

4.2.25.1 Το σύνολο των αντικειμένων της αρχικής θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να παρέχεται σε οργανωμένες διαλέξεις στην Αγγλική, μέσω της διδασκαλίας στην τάξη, με τη χρήση Η/Υ και σύγχρονων οπτικοακουστικών μέσων, για την ταυτόχρονη υποστήριξη 25 θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.25.2 Η αξιολόγηση των γνώσεων των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να γίνεται με τη χρήση των Η/Υ των θέσεων εργασίας, μέσω ερωτηματολογίων πολλαπλών απαντήσεων.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.25.3 Το σύνολο των διδασκομένων αντικειμένων του CBTS να δυναται να παρασχεθεί στους μαθητές/εκπαιδευτές/τεχνικό προσωπικό σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.25.4 Να παρέχεται στην ΠΑ η δυνατότητα ηλεκτρονικής τροποποίησης - ενημέρωσης επί των αντικειμένων διδασκαλίας του CBTS.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.25.5 Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του CBTS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial off-the-self/COTS) και να μην είναι κατηγορημένο.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.25.6 Να παρέχεται κατάλληλο λογισμικό προσομοιωτή πτήσεων ΝΑΣΕ που να δύναται να χρησιμοποιηθεί σε Desktop PC και Laptop, σε συνδυασμό με χρήση συμπληρωματικών εφαρμογών (χειριστήρια HOTAS και Pedals). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.25.7 Το σύνολο των αντικειμένων της θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να παρέχεται και σε οργανωμένες διαλέξεις στην Ελληνική. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.26 Χαρακτηριστικά Συστήματος Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (Training Management System - TMS)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.2.26.1 Το TMS να διαθέτει τις ακόλουθες δυνατότητες:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.2.26.1.1 Παροχής των σχετικών με το σύνολο της εκπαίδευσης δεδομένων και πληροφοριών προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των προγραμμάτων.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.1.2 Παροχής σε πραγματικό χρόνο, πληροφοριών σχετικών με την υλοποίηση του προγράμματος εκπαίδευσης και να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης ανάλογα με το επίπεδο εξουσιοδότησης των χρηστών.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.1.3 Παροχής προειδοποίησης σε περιπτώσεις αποκλίσεων από το προβλεπόμενο διάγραμμα ροής του προγράμματος εκπαίδευσης για κάθε εκπαιδευόμενο.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.1.4 Πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο επί των διαθέσιμων εκπαιδευτικών μέσων, Α/Φ, FSTD, CBTS και αιθουσών διδασκαλίας.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.1.5 Συλλογής δεδομένων και παροχής πληροφοριών σχετικών με τη συνολική ροή του προγράμματος, όπως επίσης και για τις ατομικές επιδόσεις των εκπαιδευομένων και να παρέχει δυνατότητα στατιστικής επεξεργασίας των δεδομένων εκπαίδευσης.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.1.6 Τροποποίησης των προγραμμάτων εκπαίδευσης από την ΠΑ.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.1.7 Πλήρους παραμετροποίησης όλων των ανωτέρω λειτουργιών του TMS.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.2 Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του TMS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial off-the-self/COTS) και να μην είναι κατηργημένο.	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.3 Το TMS να έχει τις ακόλουθες εφαρμογές:	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.2.26.3.1 Εφαρμογή διαχείρισης των διατιθέμενων Α/Φ για τον προγραμματισμό των πτήσεων. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		

		ς				
4.2.26.3.2 Διαχείριση προγραμμάτων εκπαίδευσης εδάφους και αέρος και επιλογή εναλλακτικών λύσεων.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.26.3.3 Διαχείριση όλου του προσωπικού, ιδιαίτερα σε θέματα προγραμματισμού, ελέγχου προόδου, υγειονομικών εξετάσεων, διαθεσιμότητας σε ασκήσεις - εργασίες κλπ.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.26.3.4 Διαχείριση βιβλιοθηκών θεωρητικής εκπαίδευσης και δυνατότητα πρόσβασης επί διαφόρων ενημερώσεων ή/και πληροφοριών, ανάλογα με την ειδικότητα/ρόλο και το επίπεδο - εξουσιοδότηση πρόσβασης στο δίκτυο.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.2.26.3.5 Στοιχεία συντήρησης - υποστήριξης του ΝΑΣΕ.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.3.1 Να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας περιγραφής.	4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.3.2 Το εύρος των σωματομετρικών στοιχείων χειριστού να ικανοποιούν τουλάχιστον τα κριτήρια επιλογής για το Ιπτάμενο προσωπικό της ΠΑ (Ύψος 1.65 - 1.90m), μη συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού Ιπταμένου.	4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.4.1 Η επιχειρησιακή ζωή (Service Life) του ΝΑΣΕ να είναι τουλάχιστον 10.000 ΩΠ και να τεκμηριώνεται μέσω ανάλυσης της εφαρμοσθείσας φιλοσοφίας σχεδίασης (Safe Life, Fail Safe, Damage Tolerance) και της απαιτούμενης μεθοδολογίας.	4.4 Αξιοπιστία	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.4.2 Ο μέσος χρόνος μεταξύ διαδοχικών αστοχιών (Mean Time Between Failure – MTBF) του FSTD να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.4 Αξιοπιστία	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		

4.4.3 Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης δομικής ακεραιότητας του ΝΑΣΕ [Structural Health Monitoring (SHM), Aircraft Structural Integrity Program (ASIP)] σύμφωνα με την προδιαγραφή MIL-STD-1530C ή άλλο διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.4 Αξιοπιστία	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.4.4 Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης της δομικής ακεραιότητας του αεροκινητήρα (Engine Structural Integrity Program – ENSIP) σύμφωνα με διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.4 Αξιοπιστία	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.5.1 Ο οικονομικός φορέας να παραδώσει οδηγίες διαρκούς αξιοπλοιότητας (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) για το ΝΑΣΕ, όπως αυτές καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.5.2 Ο οικονομικός φορέας να εκπονήσει και να παραδώσει πρόγραμμα συντήρησης (Aircraft Maintenance Plan), προσαρμοσμένο στην τελική διαμόρφωση των Α/Φ και συμβατό με τις ICA που εκπόνησε στο πλαίσιο έκδοσης του Type Certificate.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.5.3 Να παρέχεται εγγύηση ως δύο χρόνια από την παράδοση του τελευταίου συμβατικού αντικειμένου για τη συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις παρασχεθέντες τιμές MTBF, Λήξεως Ορίου Ζωής ή Λειτουργίας ανά είδος υλικού. Αποκλίσεις των υπόψη τιμών πέραν του 10% θα αντιμετωπίζονται ως ελαττωματικότητα του υλικού.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.5.4 Το ποσοστό των βλαβών, που αναφέρονται στο εγχειρίδιο συντήρησης (Aircraft Maintenance Manual) όπως αυτό καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23 και δύναται να αποκατασταθεί εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) ωρών να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.5.5 Να παρέχεται κατάλογος υλικών, για τα οποία ο χρόνος αντικατάστασης/αποκατάστασης υπερβαίνει τις τρεις (3) ώρες. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		

4.5.6 Οι εργατώρες προγραμματισμένης συντήρησης που απαιτούνται ανά ΩΠ για την υποστήριξη του ΝΑΣΕ σε κάθε βαθμό συντήρησης (Line Maintenance - Base Maintenance, όπως ορίζονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 (Part-145), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, να είναι οι ελάχιστες δυνατές. Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.5.7 Το όριο λειτουργίας του αεροκινητήρα να είναι το μέγιστο δυνατό (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.5.8 Το όριο λειτουργίας του έλικα να είναι το μέγιστο δυνατό (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.5.9 Να μην απαιτείται προγραμματισμένη αντικατάσταση των σκελών του συστήματος Π/Γ στο όριο επιχειρησιακής ζωής (Service Life) του ΝΑΣΕ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.5.10 Για τα υλικά ορίου ζωής και λειτουργίας ο κύκλος αντικατάστασης να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.5.11 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες:	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.5.11.1 Ανίχνευσης βλαβών σε ποσοστό >95%. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.5.11.2 Απομόνωσης βλαβών σε ποσοστό > 98% των ανιχνευόμενων βλαβών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		

4.5.11.3 Ψευδών ενδείξεων βλαβών σε ποσοστό < 5%.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.5.11.4 Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.5.12 Η ημερήσια, η μεταξύ πτήσεων και η μετά πτήση επιθεωρήσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές και να μην υπερβαίνουν αντίστοιχα τα 15 λεπτά, τα 10 λεπτά και τα 30 λεπτά, χρησιμοποιώντας έναν υπόλογο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.5.13 Ο κύκλος περιοδικής συντήρησης της έλικας, να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινήτηρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.5.14 Να κατατεθεί τεκμηριωμένη πρόταση που να συμπεριλαμβάνει τις απαιτούμενες ποσότητες για το σύνολο των υλικών αρχικής υποστήριξης - Initial Support (Αναλώσιμα,Υλικά χρονικής αντικατάστασης,Υλικά κύκλου επισκευής), με δέσμευση του οικονομικού φορέα ως προς το επιθυμητό ποσοστό αξιοπιστίας - διαθεσιμότητας όπως αυτό καθορίζεται στις παραγράφους 4.11.5.1.1 ως και 4.11.5.1.4., για διάστημα δύο (2) ετών. Η υπόψη πρόταση θα βασίζεται σε διεθνώς αναγνωρισμένο αναλυτικό μοντέλο βελτιστοποίησης Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας και Συντηρησιμότητας (Reliability/Availability/Maintainability-RAM). Η μελέτη RAM να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα :	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ RAM		
4.5.14.1 Υπολογισμούς αξιοπιστίας (RAM) τόσο με "Predicted Values" όσο και με πραγματικά στοιχεία "field proven", στο βαθμό που αυτά είναι διαθέσιμα.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ RAM		
4.5.14.2 Κατανομές συχνοτήτων των MEAN TIME BETWEEN FAILURES (MTBF) του συστήματος και των εξαρτημάτων.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ RAM		

4.5.14.3 Κατανομές συχνοτήτων των MEAN TIME TO REPAIR (MTTR) του συστήματος και των εξαρτημάτων.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ RAM		
4.5.14.4 Δενδρικά διαγράμματα βλαβών (fault tree construction).	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ RAM		
4.5.15 Το πακέτο αρχικής υποστήριξης να συμπεριλαμβάνει πέραν των καθοριζόμενων στην παράγραφο 4.5.14 υλικών όλα τα πρότυπα, κοινά και ειδικά εργαλεία (GSE), όργανα, προσαρμογείς και συσκευές διακρίβωσης επιγείου εξοπλισμού, προκειμένου η ΠΑ να αναπτύξει δυνατότητα διακρίβωσης.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ)		
4.5.16 Να δοθεί πρόταση βέλτιστης επένδυσης της ΠΑ σε αποθέματα υλικών παραγράφων 4.5.14 και 4.5.15, ανάλογα με το προτεινόμενο μοντέλο υποστήριξης, για τουλάχιστον τρεις (3) εφεδρικούς αεροκινητήρες για την περίπτωση αγοράς δώδεκα (12) Α/Φ και τέσσερις (4) για την περίπτωση αγοράς δεκαέξι (16) Α/Φ.	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ)		
Περιβάλλον.	4.6 Περιβάλλον	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.6.1.1 Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι τουλάχιστον > 26 knots, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ.	4.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.6.1.2 Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι τουλάχιστον > 16 knots, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ.	4.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.6.1.3 Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		

4.6.1.4 Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ) - ΌΧΙ		
4.6.1.5 Να δύναται να προσγειώνεται σε επίπεδες χωμάτινες ή και μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.6.1.6 Να επιχειρεί υπό συνθήκες VMC, IMC, Day, Night.	4.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.6.1.7 Να επιχειρεί σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κατά την εκκίνηση από -20°C έως +50°C.	4.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
Τεχνητό περιβάλλον.	4.6.2 Τεχνητό περιβάλλον	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
Σχεδίαση και Κατασκευή.	4.7 Σχεδίαση και Κατασκευή	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.7.1.1 Ο μέγιστος συντελεστής δομικού φόρτου (LOAD FACTOR G) του ΝΑΣΕ σε συμμετρική φόρτιση να είναι τουλάχιστον +4.4g / -1.76g, με πλήρες εσωτερικό καύσιμο.	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.7.1.2 Η καλύπτρα/αλεξίνεμο του ΝΑΣΕ να είναι επικαλυμμένη με αγώγιμο υλικό.	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.7.1.3 Το ΝΑΣΕ να έχει δυνατότητα προσγείωσης με το μέγιστο βάρος απογείωσης.	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.7.1.4 Η καλύπτρα/αλεξίνεμο του ΝΑΣΕ να έχει πιστοποίηση αντοχής σε πρόσκρουση πτηνού βάρους 2 lbs, όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23.775 (h)(1). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.7.1.5 Κατά την επαφή στη φάση Π/Γ, το όριο κάθετης επιτάχυνσης (g) που να μην απαιτεί την εκτέλεση επιπλέον ελέγχων να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ Υ ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ		

				ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ) - ΌΧΙ		
4.7.1.6 Ο μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής φόρτου (load factor) (g) του ΝΑΣΕ σε συμμετρική και ασύμμετρη φόρτιση να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ Υ ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ) - ΌΧΙ		
4.7.1.7 Η αναπαραγωγή των δεδομένων του καταγραφέα στοιχείων πτήσης να γίνεται με χρήση λογισμικού που θα αναπαριστά γραφικά το αεροσκάφος τρισδιάστατα, θα απεικονίζει τη σχετική θέση του στο χώρο και θα αποτυπώνει τις επιθυμητές παραμέτρους από το χρήστη. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.7.1.8 Να διαθέτει σύστημα ασφαλούς πρόσδεσης στο έδαφος.	4.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ Υ ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ) - ΌΧΙ		
4.7.2.1 Η σχεδίαση του ΝΑΣΕ να ικανοποιεί την απαίτηση EASA CS-23.609 (προστασία δομής – protection structure) και να λαμβάνει υπόψη ότι το ΝΑΣΕ θα επιχειρεί καθ' όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσής του άνωθεν θαλάσσιας περιοχής σε χαμηλό ύψος και θα σταθμεύει μόνιμα σε μη στεγασμένο χώρο, πλησίον θαλασσίου περιβάλλοντος.	4.7.2 Διεργασίες	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.7.2.2 Να υφίσταται πρόγραμμα αντιδιαβρωτικής προστασίας και ελέγχου (corrosion prevention and control program) στο εγχειρίδιο επιθεωρήσεων/επισκευών/συντήρησης του Α/Φ.	4.7.2 Διεργασίες	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.7.3.1 Στη διαδικασία εκκίνησης και κράτησης του αεροκινητήρα να μην αποτονώνονται υγρά (καύσιμα, λιπαντικά κ.α.) προς το περιβάλλον. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.7.3 Καθαρότητα Περιβάλλοντος	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ Υ ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ) - ΌΧΙ		
4.7.3.2 Το επίπεδο των εκπεμπόμενων Οξειδίων του Αζώτου (NOx) σε μέγιστη ισχύ να είναι το ελάχιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.7.3 Καθαρότητα Περιβάλλοντος	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ Υ ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ) - ΌΧΙ		
4.7.3.3 Το ΝΑΣΕ να έχει τα μικρότερα δυνατά επίπεδα θορύβου σύμφωνα με τον ICAO Annex 16, Vol I. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.7.3 Καθαρότητα Περιβάλλοντος	Προμηθευτή ς προαιρετικό ς	Κείμενο	ΝΑΙ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ Υ ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ) - ΌΧΙ		
4.7.4.1 Το ΟΣ ΝΑΣΕ να έχει σχεδιασθεί και πιστοποιηθεί, ώστε να υπάρχει ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (Electro-Magnetic Compatibility-EMC) με όλα τα εσωτερικά, καθώς και τα εξωτερικά υποσυστήματα και απουσία ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (Electro-Magnetic Interference-EMI) από εσωτερικές ή εξωτερικές πηγές, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας. Η πιστοποίηση θα περιλαμβάνει όλες τις λειτουργίες του ΟΣ ΝΑΣΕ για τις οποίες έχει σχεδιασθεί και οι σχετικές αναλυτικές εκθέσεις να είναι στη διάθεση της ΠΑ.	4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.7.4.2 Η σχεδίαση – κατασκευή και λειτουργία των υποσυστημάτων AVIONICS να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.	4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.7.4.3 Το ΟΣ ΝΑΣΕ να μην περιλαμβάνει υλικά τα οποία απαγορεύονται από τη νομοθεσία της Χώρας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από διεθνείς συνθήκες τα οποία είναι επικίνδυνα για τον άνθρωπο και το περιβάλλον.	4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ MATERIAL SAFETY DATA SHEET		
4.7.4.4 Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) του οικονομικού φορέα να συμμορφώνεται με το πρότυπο EN ISO 9001:2008, "Quality management systems – Requirements" ή μεταγενέστερο.	4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ		
Εναλλαξιμότητα.	4.7.5 Εναλλαξιμότητα	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
Η μεταφορά, παράδοση, εγκατάσταση στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και η εκπαίδευση και η απόδοση σε εκμετάλλευση του ΟΣ ΝΑΣΕ να γίνει με ευθύνη του οικονομικού φορέα.	4.7.6 Εγκατάσταση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.8.1 Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα μέσα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη λειτουργία του.	4.8 Παρελκόμενα	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.8.2 Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του ΟΣ ΝΑΣΕ τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση να αναφέρονται ξεχωριστά από τον οικονομικό φορέα.	4.8 Παρελκόμενα	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.9.1 Τα υλικά που θα προωθούνται στην Αναθέτουσα Αρχή, να συσκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-3951 (Standard Practice for Commercial Packaging) ή ισοδύναμο και σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό CLP-EC1272/2008 (Classification Labelling and Packaging) ή ισοδύναμο.	4.9 Συσκευασία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.9.2 Για τις περιπτώσεις συσκευασίας υλικών ευαίσθητων σε ηλεκτροστατικό φορτίο, η συσκευασία να γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-5077 [Standard Terminology Relating to Electrostatic Discharges (ESD) Packaging Materials] ή ισοδύναμο.	4.9 Συσκευασία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.9.3 Τα κιβώτια συσκευασίας να είναι ανθεκτικά και στέρα ανάλογα με το βάρος του συσκευαζόμενου(ων) υλικού / υλικών.	4.9 Συσκευασία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.1 Τα υλικά να σημαίνονται κατά το πρότυπο MIL-STD-129 (Military Marking for Shipment and Storage) ή ισοδύναμο.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.1.1 Τα υλικά και ο εξοπλισμός για τα οποία απαιτείται διακρίβωση, να φέρουν επιπρόσθετη σήμανση που να αναγράφεται κατ' ελάχιστον η τελευταία ημερομηνία διακρίβωσης και η περίοδος αυτής. Η σήμανση να ακολουθεί ένα διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο (ISO, ANSI κτλ).	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.2 Η σήμανση για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού που εργάζεται στο ΟΣ ΝΑΣΕ να συμμορφώνεται με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό CLP-EC1272/2008 (Classification Labelling and Packaging).	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3 Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να τοποθετεί ένα πίνακα περιεχομένων υλικών (PACKING LIST) μέσα σε κάθε κιβώτιο ή σε κάθε παραδιδόμενο υλικό. Ένα αντίγραφο αυτού θα τοποθετείται και στο εξωτερικό του κιβωτίου ή του υλικού, σε κατάλληλη θέση, σε αδιάβροχη θήκη, που θα σημειώνεται κατάλληλα για εύκολη ανεύρεσή του. Στον πίνακα περιεχομένων υλικών (Packing List) θα περιλαμβάνονται όλα τα υλικά τα οποία θα περιέχονται στο κιβώτιο ή στο παραδιδόμενο υλικό. Συγκεκριμένα ένας ενδεικτικός πίνακας περιεχομένων υλικών, θα περιέχει τα εξής στοιχεία:	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.1 Εμπορικό σήμα ή επωνυμία κατασκευαστή - προμηθευτή.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.2 Υπηρεσία ΕΔ.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.3 Αριθμό συμβάσεως.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.10.3.4 Ονομασία υλικού (Αγγλικά ή Ελληνικά).	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.5 Αριθμό Ονομαστικού (NATO Stock Number).	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.6 Κωδικός Κατασκευαστή (NCAGE code - MFC).	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.7 Ποσότητα.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.8 Αύξων Αριθμός (A/A) υλικού στη Σύμβαση.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.9 Συνολικό βάρος και όγκος.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.10 Αριθμό κιβωτίων.	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.10.3.11 Επισήμανση ειδικής κατηγορίας υλικού (διαβάθμιση ασφαλείας, επικινδυνότητα για προσωπικό – περιβάλλον, κλπ).	4.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.1 Να υφίσταται απο τον οικονομικό φορέα σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης (CONFIGURATION MANAGEMENT) των υλικών και του λογισμικού του ΟΣ ΝΑΣΕ, των επιμέρους συστημάτων και του επίγειου εξοπλισμού, συμφώνως με τα πρότυπα AS/EN9100 και AS/EN9120, βάσει του οποίου θα προτείνονται στην ΠΑ οι εκδιδόμενες τροποποιήσεις του υλικού και του λογισμικού και θα ενσωματώνονται στη διαμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ αυτές που γίνονται αποδεκτές από την ΠΑ.	4.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ		
4.11.2 Η υποστήριξη παντός είδους λογισμικού – υλικολογισμικού (Software - Firmware) του ΟΣ ΝΑΣΕ να καλύπτει τις δραστηριότητες: εγκατάσταση-ολοκλήρωση νέων εκδόσεων, χρήση διαγνωστικών προγραμμάτων, αντιγραφή, φόρτωση, αλλαγή	4.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

παραμέτρων.						
4.11.3 Το σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης της παραγράφου 4.11.1, να είναι δομημένο γύρω από ένα συμμετοχικό πρόγραμμα βελτίωσης υλικού με άλλους χρήστες, με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και την επίλυση προβλημάτων, υπό την αιγίδα του οικονομικού φορέα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ) - ΟΧΙ		
4.11.4 Θα παρασχεθεί ολοκληρωμένη μελέτη για την απαιτούμενη υποδομή εκμετάλλευσης και υποστήριξης του ΟΣ ΝΑΣΕ (μετά την υπογραφή της σύμβασης).	4.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.1 Θα προταθεί ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (Integrated Logistic Support-ILS) του ΟΣ ΝΑΣΕ (μετά την υπογραφή της σύμβασης), του οποίου η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των επιμέρους συστημάτων του να είναι ως ακολούθως:	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.1.1 Α/Φ: για 330 ΩΠ / Α/Φ / έτος, 85%.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.1.2 Προσομοιωτής Πτήσεων (FSTD):Για 600 ώρες/ κονσόλα/ έτος, 95% των εργασιμων ημερών.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.1.3 Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (CBTS), 99% των εργασιμων ημερών.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.1.4 Σύστημα διαχείρισης της Εκπαίδευσης (TMS), 99% των εργασιμων ημερών.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.11.5.2 Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα ακόλουθα:	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.1 Απαιτήσεις Συντήρησης.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.2 Υλικά αρχικής υποστήριξης (ανταλλακτικά - εξοπλισμός).	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.3 Εφοδιαστική υποστήριξη.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.4 Βιβλιογραφία.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.5 Εκπαίδευση.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.6 Μηχανοργάνωση υποστήριξης.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.7 Εν συνεχεία υποστήριξη (Follow On Support - FOS).	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.2.8 Δυνατότητα ιχνηλάτησης (tracking) του υλικού σε όλες τις φάσεις διακίνησης του.	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.11.5.3 Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να είναι δομημένο με τους ακόλουθους τρόπους (απαιτείται η υποβολή στοιχείων και για τις δύο (2) περιπτώσεις):	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	NAI - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.3.1 FOS με την κλασσική φιλοσοφία υποστήριξης (επισκευές υλικών, τήρηση αποθέματος και διακίνηση υλικών με ευθύνη της ΠΑ). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	NAI - ΌΧΙ		
4.11.5.3.2 FOS τύπου Performance Based Logistics (PBL) με φιλοσοφία Fly-By-The-Hour. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	NAI - ΌΧΙ		
4.11.5.4 Να υποβληθεί μελέτη στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου προγράμματος τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης που να περιλαμβάνει την κοστολόγηση χρήσης του ΟΣ ΝΑΣΕ για σκοπούς εκπαίδευσης (πρόταση leasing) με φιλοσοφία κόστους Fly-By-The-Hour. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	NAI - ΌΧΙ		
4.11.5.5.1 Να αποτυπώνονται στη βιβλιογραφία αναλυτικά οι απαιτήσεις συντήρησης, τα επίπεδα συντήρησης και οι απαιτήσεις σε εργατῶρες και μέσα. Επίσης, να συμπεριλαμβάνονται υπηρεσίες παροχής τεχνικών πληροφοριών σχετικών με το ΟΣ ΝΑΣΕ, μέσω διαχείρισης ερωτημάτων χρήστη από ιστοσελίδα και ενημερωτικά δελτία.	4.11.5.5 Απαιτήσεις Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	NAI - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.5.2 Να συμπεριλαμβάνονται υπηρεσίες τεχνικού/ών αντιπροσώπου/ων στην αεροπορική βάση παράδοσης κατά τη διάρκεια της αρχικής υποστήριξης τουλάχιστον για τον χρόνο της σύμβασης προμήθειας.	4.11.5.5 Απαιτήσεις Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	NAI - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.5.3 Να αποτυπώνονται στη βιβλιογραφία οι πρότυποι χρόνοι για όλες τις εργασίες συντήρησης.	4.11.5.5 Απαιτήσεις Συντήρησης	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	NAI - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.5.4 Να υποβληθεί πρόταση ανάπτυξης συντήρησης D-Level, με τις ακόλουθες παραδοχές: (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.5 Απαιτήσεις Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικό	Κείμενο	NAI - ΌΧΙ		

4.11.5.5.4.1 Η πρόταση θα αφορά σε όλα τα υποσυστήματα του ΟΣ ΝΑΣΕ για τα οποία θα προκύπτει σκοπιμότητα ανάπτυξης της εν λόγω δυνατότητας. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.5 Απαιτήσεις Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.11.5.5.4.2 Η σκοπιμότητα θα τεκμηριώνεται με υποβολή cost benefit analysis για το μέγιστο δυνατό αριθμό υλικών, στην οποία θα λαμβάνεται υπόψη το κόστος κύκλου ζωής 30 ετών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.5 Απαιτήσεις Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.11.5.5.4.3 Για τον υπολογισμό του κόστους αυτοδύναμης δυνατότητας να συμπεριληφθούν όλα τα στοιχεία που το επηρεάζουν (ΕΩ, επίγειος και Η/Μ εξοπλισμός, αναμενόμενα MTBF-MTTR, εκτιμώμενη κατανάλωση υλικών επισκευής και εκπαίδευση). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.5 Απαιτήσεις Συντήρησης	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
Υλικά Αρχικής Υποστήριξης, όπως αναλύονται στις παραγράφους 4.5.14, 4.5.15, 4.5.16..	4.11.5.6 Υλικά Αρχικής Υποστήριξης, όπως αναλύονται στις παραγράφους 4.5.14, 4.5.15, 4.5.16.	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
4.11.5.7.1 Για το σύνολο των υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, να δίνεται αναλυτική λίστα σε επεξεργάσιμη ηλεκτρονική μορφή, ταξινομημένη ιεραρχικά σε μορφή δένδρου, που να περιλαμβάνει ανά υλικό τα ακόλουθα:	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.1 NSN (όπου υφίσταται).	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.2 Ποσότητα σε Α/Φ, Αεροκινητήρα και επίγειο εξοπλισμό, ανά μείζον εξάρτημα.	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.3 P/N προμηθευτή και εναλλακτά.	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.4 P/N πραγματικού κατασκευαστή (OEM).	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.11.5.7.1.5 MFC (Manufacturer Code) όπου υφίσταται ή επωνυμία OEM (Original Equipment Manufacturer).	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.6 Αντιστοίχιση με τα αναγραφόμενα στη βιβλιογραφία IPB (Illustrated Parts Breakdown), σε επίπεδο σελίδας (Page), φιγούρας (Figure) και ενδείκτη (index).	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.7 Κόστος προμήθειας ανά μονάδα μέτρησης ποσότητας, ανάλογα με την προτεραιότητα ικανοποίησης της απαίτησης.	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.8 Κόστος επισκευής ανάλογα με την προτεραιότητα ικανοποίησης της απαίτησης (όπου αφορά).	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.9 Mean Time To Repair (MTTR) (όπου αφορά).	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.10 Ανάλυση και κόστος προμήθειας των συστημάτων σε επίπεδο LRU - SRU με τα αναγκαία MRL (Material Requirements Lists).	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.1.11 Κόστος προμήθειας εξοπλισμού σε κάθε επίπεδο συντήρησης ξεχωριστά.	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.2 Να καθορίζονται τα υλικά με απαιτήσεις χρονικής αντικατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ και ο προβλεπόμενος χρόνος αντικατάστασης αυτών.	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.7.3 Να προβλέπεται διαδικασία αποστολής επισκευασίμου υλικού από την ΠΑ και ανταλλαγής με αντίστοιχο εύχρηστο εκ των αποθεμάτων του κατασκευαστή καθορίζοντας κόστος, χρονοδιαγράμματα παραδόσεων και σχέσεις ωρών λειτουργίας 1:1,5 των προς ανταλλαγή εύχρηστων υλικών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.11.5.7.4 Να προβλέπεται διαδικασία "buy back" για τα πλεονάζοντα υλικά του INITIAL SUPPORT, μετά παρέλευση τριών (3) ετών από την ημερομηνία λήξης εγγύησης του τελευταίου παραδοτέου Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.7 Εφοδιαστική Υποστήριξη	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		

4.11.5.8.1 Να παρασχεθεί ηλεκτρονική βιβλιογραφία στην Αγγλική Γλώσσα σε μορφή PDF (Portable Document Format – ISO 32000-1), η οποία να διατεθεί και σε έντυπη μορφή [σε πέντε (5) αντίτυπα, με υποχρέωση ανανέωσης αυτής (έντυπης και ηλεκτρονικής) για το χρονικό διάστημα της αρχικής υποστήριξης (ήτοι για 2 έτη)], που θα καλύπτει:	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.1.1 Εγχειρίδια πτήσεων (Aircraft Flight Manual – AFM), επιχειρησιακής εκμετάλλευσης (Pilot Operating Handbook - POH) του ΝΑΣΕ όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.1.2 Μνημόνια (Check List) με διαδικασίες κανονικές, ανάγκης και εξυπηρέτησης (Normal, Emergency & Servicing Procedures) του ΝΑΣΕ.	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.1.3 Εγχειρίδια χρήσης του ΟΣ ΝΑΣΕ, πέραν του Α/Φ (FSTD, TMS, CBTS).	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.1.4 Εγχειρίδια συντήρησης που θα καλύπτουν όλες τις εργασίες συντήρησης του ΝΑΣΕ όπως αυτές καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης (Maintenance Plan), συμπεριλαμβανομένων των μείζονων συγκροτημάτων (αεροκινητήρας, έλικας, παρελκόμενα) και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.1.5 Βιβλιογραφία για τη χρήση και συντήρηση του επίγειου εξοπλισμού υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.1.6 Βιβλιογραφία για τη χρήση και συντήρηση του CBTS, του TMS και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.1.7 Εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και ελέγχου του FSTD.	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.11.5.8.2 Να παρέχεται συγκεκριμένη διαδικασία αναθεώρησης της βιβλιογραφίας, με περιοδικές και έκτακτες αναθεωρήσεις, για όλο το διάστημα εκμετάλλευσης του ΟΣ ΝΑΣΕ.	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.3 Οι αλλαγές στη βιβλιογραφία να αποστέλλονται ηλεκτρονικά, ενσωματωμένες στην υφιστάμενη ηλεκτρονική βιβλιογραφία.	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.8.4 Η διαδικασία ενημέρωσης βιβλιογραφίας να γίνεται και μέσω διαδικτύου. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.8 Βιβλιογραφία	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΟΧΙ		
4.11.5.9.1 Να παρασχεθεί:	4.11.5.9 Εκπαίδευση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.9.1.1 Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση πέντε (5) Ιπταμένων ως εκπαιδευτών Πτήσεων στο ΟΣ ΝΑΣΕ (Α/Φ, FSTD, TMS, CBTS), που να πληροί το πρότυπο Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material to Part FCL.	4.11.5.9 Εκπαίδευση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.9.1.2 Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση δύο (2) Ιπταμένων ως δοκιμαστών Πτήσεων στο Α/Φ ΝΑΣΕ, εφόσον υφίσταται απαίτηση δοκιμής αέρος του Α/Φ.	4.11.5.9 Εκπαίδευση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.9.1.3 Θεωρητική - Πρακτική εκπαίδευση δύο (2) Μηχανικών -Τεχνικών ανά εξειδίκευση για την πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων υποστήριξης του ΟΣ ΝΑΣΕ, που να πληροί τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει. Επισημαίνεται ότι οι εξειδικεύσεις που αφορούν στην Π.Α είναι σκάφους (airframe), του κινητήρα (propulsion), του ηλεκτρολόγου (ηλεκτρικά συστήματα), των τηλεπικοινωνιών-ηλεκτρονικών (avionics).	4.11.5.9 Εκπαίδευση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.9.2 Το σύστημα TMS κατά την παράδοσή του να έχει προσαρμοστεί στις απαιτήσεις των Προγραμμάτων εκπαίδευσης της ΠΑ (Ιπταμένων - Μηχανικών -Τεχνικών).	4.11.5.9 Εκπαίδευση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.11.5.9.3 Να παρασχεθούν τα Αναλυτικά Προγράμματα Εκπαίδευσης, Ανάλυση Ασκήσεων, Οδηγοί Ενημέρωσης και όλου του υποστηρικτικού υλικού της παραγράφου 4.11.5.9.1.	4.11.5.9 Εκπαίδευση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.9.4 Να παρασχεθεί εκπαίδευση Τεχνικών Συμβούλων στο ΟΣ ΝΑΣΕ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	4.11.5.9 Εκπαίδευση	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ - ΌΧΙ		
4.11.5.10.1 Να παρασχεθεί εφαρμογή Computer Aided Maintenance Management System (CAMMS) για την μηχανογράφηση της τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης, με δυνατότητα προσαρμογής (customization) στις ακόλουθες απαιτήσεις της ΠΑ, που να πληροί τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 1321/2014, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 2015/1088 και τον 2015/2036:	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.1.1 Ηλεκτρονικά μητρώα Α/Φ, Αεροκινητήρα και επισκευασίμων εξαρτημάτων και καταγραφή και παρακολούθηση των σημαντικών ιστορικών στοιχείων.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.1.2 Προγραμματισμός και έλεγχος εργασιών συντήρησης, με εκπόνηση εβδομαδιαίων/ημερήσιων προγραμμάτων, εντολών εργασίας και παρακολούθηση.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.1.3 Fleet management: Κλιμάκωση Α/Φ και Αεροκινητήρα για προγραμματισμένη συντήρηση I & D level Line and Base Maintenance.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.1.4 Αρχείο εκπαιδεύσεων και εξουσιοδοτήσεων τεχνικού προσωπικού.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.1.5 Παρακολούθηση διαμόρφωσης και τροποποιήσεων για Α/Φ, Αεροκινητήρα, επίγειο εξοπλισμό με αναλυτικό προσδιορισμό σε επίπεδο S/N των επισκευασίμων υποσυστημάτων, εξαρτημάτων και του λογισμικού τους.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.1.6 Καταγραφή / παρακολούθηση βλαβών και απρογραμματίστης συντήρησης.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

4.11.5.10.1.7 Παρακολούθηση του στόλου, με την καταγραφή συγκεκριμένων δεικτών λειτουργίας, όπως συχνότητα εμφάνισης βλαβών, αποψίλωσης υλικών, κλπ.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.1.8 Να παρέχει δυνατότητες ενσωμάτωσης εργαλείων (Modules), για τον υπολογισμό στατιστικών στοιχείων και την παραγωγή αναφορών (π.χ. παρακολούθηση της εξέλιξης του MTBF).	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.2 Για το ανωτέρω σύστημα να παρέχονται:	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.2.1 Εγκατάσταση του απαιτούμενου λογισμικού και συσκευών.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.2.2 Εκπαίδευση δέκα (10) χειριστών (users) και δύο (2) διαχειριστών (administrators) του συστήματος CAMMS.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.2.3 Εκχώρηση του δικαιώματος παραμετροποίησης του συστήματος.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
4.11.5.10.2.4 Εγγύηση καλής λειτουργίας του συστήματος, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.	4.11.5.10 Μηχανοργάνωση	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.	5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
5.1.1 Να παρέχεται αναλυτικός κατάλογος τυχόν επικίνδυνων-τοξικών-ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, καθώς και του διατιθέμενου εξοπλισμού τα οποία απαιτούν ιδιαίτερες διαδικασίες διαχείρισης κατά τη χρήση, την αφαίρεση, επισκευή και τελική αποστρατικοποίηση /αχρήστευσή τους (DISPOSAL), σύμφωνα με τις βιοπεριβαλλοντικές απαιτήσεις, που να πληροί το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.)	5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Απαιτείται προμηθευτή ς	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

5.1.2 Να παρέχονται διαδικασίες χρήσης, αφαίρεσης, επισκευής και τελικής αποστρατικοποίησης / αχρήστευσης (DISPOSAL), σύμφωνα με τις βιοπεριβαλλοντικές απαιτήσεις τυχόν επικίνδυνων - τοξικών - ραδιενεργών που περιλαμβάνονται στο ΟΣ ΝΑΣΕ, που να πληροί το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.)	5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.1.3 Να διατίθενται όλα τα SAFETY DATA SHEET (SDS) των επικίνδυνων-τοξικών-ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.	5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ MATERIAL SAFETY DATA SHEET		
5.1.4 Ο οικονομικός φορέας θα παραδίδει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CERTIFICATE OF CONFORMITY - CoC), των παραδοτέων υλικών, ως μειζόνων συγκροτημάτων ή ελασσόνων τμημάτων αυτών, υπογεγραμμένο από τον οργανισμό διασφάλισης ποιότητας του οικονομικού φορέα, το οποίο αποτελεί αποδεικτικό της πλήρους συμβατότητας του υλικού με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές. Ειδικά για τα αεροναυτικά υλικά, το Α/Φ θα συνοδεύεται από έντυπο EASA Form 52 ή ισοδύναμο αυτού, ενώ τα υπόλοιπα θα συνοδεύονται από έντυπο EASA Form 1 ή ισοδύναμο αυτού.	5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
Επιθεωρήσεις / Δοκιμές.	5.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο			
5.2.1.1 Η Αναθέτουσα Αρχή κατά την παραλαβή των υλικών στον τόπο προορισμού τους θα τα επιθεωρεί οπτικά (μακροσκοπικός έλεγχος) και θα πρέπει να τα αποδεχτεί ή να τα απορρίψει λόγω ελαττωματικής συσκευασίας, ελλειμμάτων, πλεονάσματος ή εσφαλμένης αναγνώρισης υλικών.	5.2.1 Επιθεωρήσεις (Inspections)	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		

5.2.2.1 Η Αναθέτουσα Αρχή κατά την παραλαβή των μειζόνων συγκροτημάτων (Α/Φ, FSTD, CBTS, TMS) στον τόπο προορισμού τους, θα επιθεωρεί αυτά και τα μέρη τους λειτουργικά (λειτουργικός έλεγχος σύμφωνα με την παραδοτέα τεχνική βιβλιογραφία) και θα πρέπει να τα αποδεχτεί ή να τα απορρίψει λόγω ελαττωματικής λειτουργίας, ελλειμμάτων ή πλεονασμάτων των τεχνικών χαρακτηριστικών αυτού.	5.2.2 Επιδείξεις (DEMO)	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.2.3.1 Οι έλεγχοι και οι δοκιμές για τη συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής, καθορίζονται στον Πίνακα Ελέγχων και Δοκιμών του Παραρτήματος «Δ» της διακήρυξης, ενώ κατά περίπτωση ενδέχεται να εκδοθούν επιπρόσθετες οδηγίες από τους αρμόδιους φορείς της Αναθέτουσας Αρχής.	5.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.2.3.1.1 Οι Πτητικές Δοκιμές συνίστανται στην εκτέλεση πλήρους δοκιμής αέρος, όπως αυτή καθορίζεται στη βιβλιογραφία του ΝΑΣΕ.	5.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.2.3.1.2 Οι λειτουργικοί έλεγχοι θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία του ΟΣ ΝΑΣΕ.	5.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.2.3.1.3 Οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος αποτελούν τους μακροσκοπικούς (οπτικούς) ελέγχους καλής κατάστασης του υλικού και θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία.	5.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.2.3.1.4 Οι έλεγχοι πιστοποιητικών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	5.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.2.3.2 Οι δοκιμές, οι λειτουργικοί έλεγχοι και οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος του Ο/Σ ΝΑΣΕ θα διεξαχθούν στο Αεροδρόμιο εγκατάστασης του Ο/Σ ΝΑΣΕ.	5.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
5.2.3.3 Οι δοκιμές/έλεγχοι θα γίνουν με ευθύνη του οικονομικού φορέα και την επίβλεψη της Αναθέτουσας Αρχής.	5.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ		
ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.	6 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

7.1 Φύλλο Συμμόρφωσης - Ο οικονομικός φορέας είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» ( <a href="http://www.geetha.mil.gr/">http://www.geetha.mil.gr/</a> ), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».	7 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Απαιτείται προμηθευτής	Κείμενο	ΝΑΙ - ΑΠΟΔΕΚΤΟ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ		
8.1 Για τη βέλτιστη κατανόηση των αναφερομένων στο παρόν, καθορίζονται οι ακόλουθοι ορισμοί: 8.1.1 «Απαράβατα Κριτήρια» (ΑΚ): Συνιστούν κριτήρια απόκλιση από τα οποία συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς. 8.1.2 «Βαθμολογούμενα Κριτήρια» (ΒΚ): Είναι κριτήρια πέραν των απαράβατων κριτηρίων τα οποία βελτιώνουν την αξία της προσφερόμενης προμήθειας. Η συμμόρφωση ή μη με αυτά, βαθμολογείται με το σταθμισμένο συντελεστή βαρύτητας του κάθε κριτηρίου.	8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
9. Στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων ( <a href="http://www.geetha.mil.gr/">http://www.geetha.mil.gr/</a> ), υπό το θέμα «ΕΝΤΥΠΑ», παρέχεται «ΕΝΤΥΠΟ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Ή ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΕΔ», με το οποίο είναι δυνατός ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής, για την βελτίωση της.	9. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	Προμηθευτής προαιρετικός	Κείμενο	ΝΑΙ (ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ) - ΟΧΙ		
10. ΑΠΑΡΑΒΑΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	10 ΑΠΑΡΑΒΑΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.1.1 Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Νέου Αεροσκάφους (Α/Φ) Σταδίου Επιλογής (στο εξής θα αναφέρεται ως ΟΣ ΝΑΣΕ) το οποίο θα περιλαμβάνει Αεροσκάφη σταθερής πτέρυγας (ΝΑΣΕ), Προσομοιωτή Πτήσεων (Flight Simulator Training Device-FSTD) με κονσόλες - cockpit εκπαιδευομένων και θέσεις ελέγχου - εκπαιδευτών, Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (Computer Based Training System-CBTS) με ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων, Σύστημα Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (Training Management System-TMS), τον επίγειο εξοπλισμό υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και τα Υλικά Αρχικής Υποστήριξης.	10.1 Ορισμός Υλικού	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.1.2 Θα καλύπτει τις Κλαδικές και Διακλαδικές απαιτήσεις για την εκτέλεση των παρακάτω αποστολών:	10.1 Ορισμός Υλικού	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.1.2.1 Χρήση ως εκπαιδευτικό Α/Φ.	10.1 Ορισμός Υλικού	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.1.2.2 Παροχή δυνατότητας απόκτησης πτυχίου PPL.	10.1 Ορισμός Υλικού	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.1 Το ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και όλα τα επιμέρους υποσυστήματα του να είναι καινούργια και όχι πρωτότυπα, πλην των απαιτούμενων πτητικών δοκιμών και να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.2 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει πιστοποιητικό τύπου (Type Certificate - TC) που θα έχει εκδοθεί:	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.2.1 Από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency – EASA) ή	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.2.2 Από άλλη πολιτική αρχή Αξιοπλοϊμότητας και θα έχει επικυρωθεί από την EASA (EASA Validation).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.3 Το ΝΑΣΕ να είναι πιστοποιημένο κατά EASA CS-23 ή αντίστοιχη προδιαγραφή (Certification Specification – Airworthiness Code), η οποία θα είναι αποδεκτή για την επικύρωση του πιστοποιητικού τύπου από την EASA.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.4 Κάθε Α/Φ να διαθέτει:	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.4.1 Δήλωση Συμμόρφωσης (Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52), εκδοθείσα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 7118/2012, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον (ΕΕ) 7/2013, τον (ΕΕ) 69/20111, τον (ΕΕ) 1039/2015 και τον (ΕΕ) 5/2016.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.4.2 Έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση (Weight and Balance Report) η οποία θα συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης (Loading Schedule).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.4.3 Εγχειρίδιο πτήσης (Aircraft Flight Manual – AFM).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.5 Το ΝΑΣΕ να χρησιμοποιείται ήδη για Πτητική εκπαίδευση από Ένοπλες Δυνάμεις ή Σώματα Ασφαλείας άλλων χωρών ή από άλλο φορέα εκπαίδευσης πιστοποιημένο από εθνική αρχή αξιοπλοιότητας.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.6 Το ΝΑΣΕ να είναι κατηγορίας Utility ή Aerobatic όπως αυτό καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μονοκινητήριο, ελικοφόρο, τουλάχιστον διθέσιο, διάταξης θέσεων πληρώματος side by side, διπλού χειρισμού, με δυνατότητα πλήρους ελέγχου του Α/Φ και από τις δύο θέσεις.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.7 Η σήμανση (Marking) και οι ετικέτες (Labels) όλων των υλικών (χειριστήρια, όργανα, παρελκόμενα, κτλ) του ΟΣ ΝΑΣΕ πρέπει να είναι στην Αγγλική γλώσσα κατά το πρότυπο MIL-STD-130N (DoD Standard Practice for Identification Marking of US Military Property).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.8 Να έχουν εφαρμοστεί όλες οι Οδηγίες Αξιοπλοϊμότητας (Airworthiness Directives –AD), οι τεχνικές οδηγίες (service bulletins, letters, κλπ) κατηγορίας Mandatory σε όλα τα Α/Φ - Αεροκινητήρες - Έλικες μέχρι την παράδοση του τελευταίου Α/Φ.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.9 Να έχουν εφαρμοστεί όλες οι τεχνικές οδηγίες (service bulletins, letters, κλπ) κατηγορίας Recommended σε όλα τα Α/Φ - Αεροκινητήρες - Έλικες μέχρι την παράδοση του τελευταίου Α/Φ, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της ΠΑ.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.10 Να παρασχεθούν όλα τα κατασκευαστικά σχέδια του ΟΣ ΝΑΣΕ.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.11 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων ΝΑΣΕ	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.11.1 Η επιχειρησιακή οροφή (Maximum Operating Altitude – MOA) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, του ΝΑΣΕ να είναι μεγαλύτερη από 10.000 ft από την επιφάνεια της θάλασσας.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.11.2 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να μην είναι μικρότερη από 350NM σε ύψος 5000 ft MSL (ISA) στην ταχύτητα πλεύσης (cruise speed).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.11.3 Η διαδρομή απογείωσης (Α/Γ) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μικρότερη από 1500 ft.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.11.4 Η διαδρομή προσγείωσης (Π/Γ) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μικρότερη από 2000 ft.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.12 Χαρακτηριστικά Αεροκινητήρα	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.12.1 Ο αεροκινητήρας να είναι εμβολοφόρος.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.12.2 Τύπου MOGAS ως κύριο τύπο καυσίμου.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.12.3 Ο αεροκινητήρας να έχει δυνατότητα εκκίνησης στο έδαφος ως ακολούθως:	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.12.4 Με χρήση εσωτερικής ηλεκτρικής πηγής ως πρωτεύουσα διαδικασία.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.12.5 Με χρήση εξωτερικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ως δευτερεύουσα διαδικασία.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.12.6 Το ΝΑΣΕ να έχει τη δυνατότητα επανεκκίνησης του αεροκινητήρα εν πτήση.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.13 Χαρακτηριστικά AVIONICS	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.13.1 Να είναι ολοκληρωμένα (system–subsystem integration), έτσι ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα (interoperability).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.13.2 Να παρέχεται η δυνατότητα υποβαθμισμένης λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή αναπλήρωσής του από άλλο υποσύστημα.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.13.3 Να διαθέτει κατάλληλο ραδιοναυτιλιακό εξοπλισμό για πτήση με κανόνες Instrument Flight Rules (IFR), που να πληροί τις προδιαγραφές EASA CS-23 και CS-ACNS.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.13.4 Να υφίσταται συμβατότητα μεταξύ RF πομπών και δεκτών του ΝΑΣΕ με χρήση τεχνικών απομόνωσης κεραιών, frequency management, και να τεκμηριώνεται από αντίστοιχη μελέτη.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.13.5 Να διαθέτει Emergency Locator Transmitter (ELT), με embedded GPS και συχνότητες 121.5 (homing) και 1106 MHz, με επιλογές Automatic και manual εκπομπής, σύμφωνα με την προδιαγραφή	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

ETSO-C126a.						
10.2.13.6 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα Underwater Locator Beacon (ULB), σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-C121b.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.13.7 Να διαθέτει καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.14 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ναυτιλίας GPS	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.14.1 Το σύστημα GPS να είναι ολοκληρωμένο με αδρανειακό σύστημα (Inertial Navigation System) ώστε να παρέχει πληροφορίες στάσης και πορείας καθώς και θέσης σε χάρτη πάνω σε κατάλληλη/ες οθόνη/ες και σύμφωνα με την AMC1 ACNS.D.ADSB.070	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.14.2 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό χάρτη (Digital Moving Map-DMM) εμπορικού τύπου.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.14.3 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό αεροπορικό χάρτη κλίμακας τουλάχιστον 1:500.000.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.14.4 Το σύστημα GPS να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης waypoints για την εκτέλεση αποστολών ναυτιλίας.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.14.5 Οι χάρτες του DMM να έχουν δυνατότητα περιοδικής ενημέρωσης και η Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) να τηρείται ενήμερη επί των αλλαγών στις περιοχές ενδιαφέροντός της.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.15 Χαρακτηριστικά Ραδιοναυτιλιακών Συσκευών	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.15.1 Το Α/Φ ΝΑΣΕ να διαθέτει VOR/DME, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ETSO-2C110c και ETSO-2C66b.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.15.2 Το σύστημα VOR/DME να διαθέτουν FM Immunity.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.16 Χαρακτηριστικά Ασυρμάτων	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.16.1 Να διαθέτει δύο (2) πιστοποιημένους πομποδέκτες VHF/UHF AM/FM με Guard monitor (με channel spacing 8.33 KHz για VHF), σύμφωνα με τις προδιαγραφές AMC1 ACNS.B.VCS.010 και MIL-STD-188-2113A, με δυνατότητα τουλάχιστον 20 προποθετημένων καναλιών για κάθε ασύρματο, που να λειτουργούν εναλλακτικά και με την ισχύ μπαταρίας.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.16.2 Οι πομποδέκτες VHF/UHF να έχουν δυνατότητα FM Immunity (σε VHF Mode).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.17 Χαρακτηριστικά IFF (ATC-Air Traffic Controller Transponder)	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.17.1 Να διαθέτει σύστημα IFF με λειτουργία Transponder MODE 3A/C, και MODE S τουλάχιστον ELS (Elementary Surveillance), σύμφωνα με την προδιαγραφή CS-ACNS και STANAG 11193.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.18 Χαρακτηριστικά Συστημάτων Απεικόνισης	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.18.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) ψηφιακές έγχρωμες οθόνες, που η κάθε μία από αυτές να απεικονίζει ταυτόχρονα τουλάχιστον τη στάση, τη θέση, την πορεία, ύψος και ταχύτητα, βαθμός ανόδου-καθόδου (ενδείκτης ADI, GPS-χάρτης, HSI), με δυνατότητα εναλλακτικής απεικόνισης της πληροφορίας της κάθε μίας στην άλλη σε πραγματικό χρόνο.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.18.2 Να έχει ανεξάρτητα δευτερεύοντα όργανα όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23, και επιπλέον τα: στροφών & ολισθήσεων, ενδείκτης ανόδου-καθόδου.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.19 Χαρακτηριστικά Cockpit	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.19.1 Να διαθέτει τα απαιτούμενα όργανα ή ενδείξεις αεροκινητήρα όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.19.2 Να υπάρχει δυνατότητα εξωτερικής μηχανικής ανέωσης της καλύπτρας/θυρών για λόγους διάσωσης.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.19.3 Να παρέχεται ηχητική προειδοποίηση για επερχόμενη απώλεια στήριξης.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.19.4 Να παρέχεται ηχητική και οπτική προειδοποίηση για χαμηλή ποσότητα καυσίμου.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.20 Χαρακτηριστικά Σωστικών Μέσων	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.20.1 Να υπάρχει πρόβλεψη χώρου όγκου τουλάχιστον 20 lt για έκαστη θέση χειριστών και επιβαινόντων, για την τοποθέτηση Survival Kit της ΠΑ, σε θέση του Α/Φ, η οποία να παρέχει δυνατότητα ασφάλισης του kit και να είναι προσβάσιμη από τις θέσεις των χειριστών.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.20.2 Να διαθέτει ζώνες τεσσάρων σημείων για τις θέσεις χειριστών με πόρπη ταχείας απελευθέρωσης.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.21 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ελέγχου Περιβάλλοντος (ECS)	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.21.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα κλιματισμού της καμπίνας χειριστών που να λειτουργεί και στο έδαφος κατά τη λειτουργία του αεροκινητήρα.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.21.2 Να διαθέτει σύστημα εξαερισμού ανάγκης του cockpit με τη χρήση αέρα περιβάλλοντος (Ram Air).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.22 Χαρακτηριστικά Συστήματος Προσγείωσης	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.22.1 Το σύστημα προσγείωσης να είναι σταθερό, τρίκυκλο με ριναίο τροχό.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.22.2 Ο έλεγχος διεύθυνσης στο έδαφος να γίνεται με έλεγχο του ριναίου τροχού μέσω των ποδωστηρίων.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.22.3 Να διαθέτει σύστημα Parking Brake.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.23 Χαρακτηριστικά Ηλεκτρικού Συστήματος	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.23.1 Να διαθέτει σύστημα ανάγκης και κατάλληλες διατάξεις, ώστε να καλύπτεται αυτόματα η τροφοδότηση ενός εκ των δύο ασυρμάτων για τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.23.2 Να διαθέτει μπαταρία ικανή να υποστηρίξει την αυτόνομη εκκίνηση του ΝΑΣΕ σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -20 °C έως +50 °C.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.23.3 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει τον απαραίτητο εξωτερικό φωτισμό για πτήση σε όλες τις συνθήκες (Visual Meteorological Conditions VMC – Instrument Meteorological Conditions IMC) που να πληρούν τα πρότυπα του ICAO Annex 2, 6 και 8 και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον φώτα ναυτιλίας (Navigation Lights), αποφυγής σύγκρουσης (Anti-collision Lights) και φώτα τροχοδρόμησης - προσγείωσης (Taxi-Landing Lights).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.24 Χαρακτηριστικά Συστήματος Καυσίμου	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.24.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα πλήρωσης και αποπλήρωσης δεξαμενών καυσίμου διά βαρύτητας.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.25 Χαρακτηριστικά Συστήματος Απενημέρωσης Αποστολών	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.25.1 Το σύστημα απεικόνισης αποστολών να αποτελείται από κάμερα/ες υψηλής ευκρίνειας (τουλάχιστον 1080p/30fps), αποσπώμενο μέσο αποθήκευσης SSD ή Flash card (SD, microSD, Compact Flash), χωρητικότητας τουλάχιστον 128 GB, ταχύτητας τουλάχιστον 60 Mbps, με δυνατότητα καταγραφής ενδοεπικοινωνίας και εικόνας, τοποθετημένη σε θέση/εις ώστε να είναι ορατός όλος ο πίνακας οργάνων και το εξωτερικό περιβάλλον (field of view του κυβερνήτη).	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.25.2 Η καταγραφή να γίνεται σε format Matroska ή mp11 (H.2611/MPEG-11 AVC) συμβατό για αναπαραγωγή σε H/Y.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.26 Χαρακτηριστικά Προσομοιωτή Πτήσεων (FSTD)	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.26.1 Ο προσομοιωτής πτήσεων (FSTD) να είναι τύπου Flight Training Device (FTD) level 1 όπως περιγράφεται στο πρότυπο EASA CS-FSTD(A) και επιπλέον να διαθέτει:	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.26.2 Visual system που χρησιμοποιείται στον προσομοιωτή τύπου Full Flight Simulator (FFS) level A του προτύπου EASA CS-FSTD(A) ή ανώτερου και έγχρωμης απεικόνισης.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.26.3 Η κάθε κονσόλα - cockpit εκπαιδευομένου του FSTD να είναι ακριβές αντίγραφο του ΝΑΣΕ. Το FSTD να εξομοιώνει επακριβώς τη συμπεριφορά του ΝΑΣΕ στις περιπτώσεις βλαβών.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.26.4 Να παρέχεται η δυνατότητα ενημέρωσης του λογισμικού του FSTD σύμφωνα με τις τροποποιήσεις που έχουν γίνει αποδεκτές για το ΝΑΣΕ.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.26.5 Η ανάλυση της απεικόνισης στο FSTD να είναι τουλάχιστον 1080p.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.26.6 Η απεικόνιση του FSTD να προσομοιάζει το πραγματικό περιβάλλον στην ευρύτερη περιοχή ενδιαφέροντος της ΠΑ.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.26.7 Να μην είναι κατηργημένο	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.27 Χαρακτηριστικά Συστήματος Εκπαίδευσης Εδάφους με Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS)	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.27.1 Το σύνολο των αντικειμένων της αρχικής θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να παρέχεται σε οργανωμένες διαλέξεις στην Αγγλική, μέσω της διδασκαλίας στην τάξη, με τη χρήση Η/Υ και σύγχρονων οπτικοακουστικών μέσων, για την ταυτόχρονη υποστήριξη 25 θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.27.2 Η αξιολόγηση των γνώσεων των μαθητών/εκπαιδευτών/ τεχνικού προσωπικού να γίνεται με τη χρήση των Η/Υ των θέσεων εργασίας, μέσω ερωτηματολογίων πολλαπλών απαντήσεων.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.27.3 Το σύνολο των διδασκομένων αντικειμένων του CBTS να δύναται να παρασχεθεί στους μαθητές/εκπαιδευτές/τεχνικό προσωπικό σε ηλεκτρονική μορφή.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.27.4 Να παρέχεται στην ΠΑ η δυνατότητα ηλεκτρονικής τροποποίησης - ενημέρωσης επί των αντικειμένων διδασκαλίας του CBTS.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.27.5 Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του CBTS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial off-the-self/COTS) και να μην είναι κατηργημένο.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28 Χαρακτηριστικά Συστήματος Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (Training Management System - TMS)	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.1 Το TMS να διαθέτει τις ακόλουθες δυνατότητες:	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.1.1 Παροχής του συνόλου των σχετικών με την εκπαίδευση δεδομένων και πληροφοριών προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των προγραμμάτων.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.2.28.1.2 Παροχής σε πραγματικό χρόνο, πληροφοριών σχετικών με την υλοποίηση του προγράμματος εκπαίδευσης και να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης ανάλογα με το επίπεδο εξουσιοδότησης των χρηστών.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.1.3 Παροχής προειδοποίησης σε περιπτώσεις αποκλίσεων από το προβλεπόμενο διάγραμμα ροής του προγράμματος εκπαίδευσης για κάθε εκπαιδευόμενο.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.1.4 Πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο επί των διαθεσίμων εκπαιδευτικών μέσων, Α/Φ, F/S, CBTS και αιθουσών διδασκαλίας.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.1.5 Συλλογής δεδομένων και παροχής πληροφοριών σχετικών με τη συνολική ροή του προγράμματος, όπως επίσης και για τις ατομικές επιδόσεις των εκπαιδευομένων και να παρέχει δυνατότητα στατιστικής επεξεργασίας των δεδομένων εκπαίδευσης.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.1.6 Τροποποίησης των προγραμμάτων εκπαίδευσης από την ΠΑ.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.1.7 Πλήρους παραμετροποίησης όλων των ανωτέρω λειτουργιών του TMS.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.2.28.2 Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του TMS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial off-the-self/COTS) και να μην είναι κατηργημένο.	10.2 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.3.1 Να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας περιγραφής.	10.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.3.2 Το εύρος των σωματομετρικών στοιχείων χειριστού να ικανοποιούν τουλάχιστον τα κριτήρια επιλογής για το Ιπτάμενο προσωπικό της ΠΑ (Ύψος 1.65 - 1.90m), μη συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού Ιπταμένου.	10.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.4.1 Η επιχειρησιακή ζωή (Service Life) του ΝΑΣΕ να είναι τουλάχιστον 10.000 ΩΠ και να τεκμηριώνεται μέσω ανάλυσης της εφαρμοσθείσας φιλοσοφίας σχεδίασης (Safe Life, Fail Safe, Damage Tolerance) και της απαιτούμενης μεθοδολογίας.	10.4 Αξιοπιστία	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.1 Ο οικονομικός φορέας να παραδώσει οδηγίες διαρκούς αξιοποιήσιμότητας (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) για το ΝΑΣΕ, όπως αυτές καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.2 Ο οικονομικός φορέας να εκπονήσει και να παραδώσει πρόγραμμα συντήρησης (Aircraft Maintenance Plan), προσαρμοσμένο στην τελική διαμόρφωση των Α/Φ και συμβατό με τις ICA που εκπόνησε στο πλαίσιο έκδοσης του Type Certificate.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.3 Να παρέχεται εγγύηση για τη συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις παρασχεθέντες τιμές MTBF, Λήξεως Ορίου Ζωής ή Λειτουργίας ανά είδος υλικού. Αποκλίσεις των υπόψη τιμών πέραν του 10% θα αντιμετωπίζονται ως ελαττωματικότητα του υλικού.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.4 Να κατατεθεί τεκμηριωμένη πρόταση για το πακέτο αρχικής υποστήριξης (Initial Support), όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 4.5.15, με δέσμευση του οικονομικού φορέα ως προς το επιθυμητό ποσοστό αξιοπιστίας - διαθεσιμότητας, για διάστημα δύο (2) ετών για τα αναλώσιμα και τα υλικά χρονικής αντικατάστασης και για το σύνολο της ζωής του ΟΣ ΝΑΣΕ για τα υλικά κύκλου επισκευής που θα βασίζεται σε διεθνώς αναγνωρισμένο αναλυτικό μοντέλο βελτιστοποίησης Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας και Συντηρησιμότητας (Reliability/Availability/Maintainability-RAM). Η εν λόγω πρόταση θα δοθεί σε συνάρτηση με τον τύπο της προτεινόμενης σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (Follow On Support - FOS) (κλασσικού τύπου ή Performance Based Logistics - PBL). Η μελέτη RAM να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα :	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.4.1 Υπολογισμούς αξιοπιστίας (RAM) τόσο με "Predicted Values" όσο και με πραγματικά στοιχεία "field proven", στο βαθμό που αυτά είναι διαθέσιμα.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.5.4.2 Κατανομές συχνοτήτων των MEAN TIME BETWEEN FAILURES (MTBF) του συστήματος και των εξαρτημάτων.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.4.3 Κατανομές συχνοτήτων των MEAN TIME TO REPAIR (MTTR) του συστήματος και των εξαρτημάτων.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.4.11 Δενδρικά διαγράμματα βλαβών (fault tree construction).	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.5 Το πακέτο αρχικής υποστήριξης να συμπεριλαμβάνει όλα τα πρότυπα, κοινά και ειδικά εργαλεία (GSE), όργανα, προσαρμογείς και συσκευές διακρίβωσης επιγείου εξοπλισμού, προκειμένου η ΠΑ να αναπτύξει δυνατότητα διακρίβωσης.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.5.6 Να δοθεί πρόταση βέλτιστης επένδυσης της ΠΑ σε αποθέματα, ανάλογα με το προτεινόμενο μοντέλο υποστήριξης, για τουλάχιστον τρεις (3) εφεδρικούς αεροκινητήρες και εφεδρικά modules για την περίπτωση αγοράς δώδεκα (12) Α/Φ και τέσσερεις (4) για την περίπτωση αγοράς δεκαέξι (16) Α/Φ.	10.5 Δυνατότητα Συντήρησης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
Περιβάλλον	10.6 Περιβάλλον	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.6.1.1 Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι τουλάχιστον > 26 knots, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ.	10.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.6.1.2 Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι τουλάχιστον > 16 knots, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ.	10.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.6.1.3 Να επιχειρεί υπό συνθήκες VMC, IMC, Day, Night.	10.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.6.1.4 Να επιχειρεί σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κατά την εκκίνηση από -20°C έως +50°C.	10.6.1 Φυσικό περιβάλλον	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
Σχεδίαση και Κατασκευή	10.7 Σχεδίαση και Κατασκευή	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.7.1.1 Τα δομικά όρια του ΝΑΣΕ σε συμμετρική φόρτιση να είναι τουλάχιστον +11.11g / -1.76g, με πλήρες εσωτερικό καύσιμο.	10.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.1.2 Η καλύπτρα/αλεξίνεμο του ΝΑΣΕ να είναι επικαλυμμένη με αγωγίμο υλικό.	10.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.1.3 Το ΝΑΣΕ να έχει δυνατότητα προσγείωσης με το μέγιστο βάρος απογείωσης.	10.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.1.4 Να διαθέτει σύστημα ασφαλούς πρόσδεσης στο έδαφος.	10.7.1 Υλικά / Εξαρτήματα	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.2.1 Η σχεδίαση του ΝΑΣΕ να ικανοποιεί την απαίτηση EASA CS-23.609 (προστασία δομής – protection structure) και να λαμβάνει υπόψη ότι το ΝΑΣΕ θα επιχειρεί καθ' όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσής του άνωθεν θαλάσσιας περιοχής σε χαμηλό ύψος και θα σταθμεύει μόνιμα σε μη στεγασμένο χώρο, πλησίον θαλασσίου περιβάλλοντος.	10.7.2 Διεργασίες	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.2.2 Να υφίσταται πρόγραμμα αντιδιαβρωτικής προστασίας και ελέγχου (corrosion prevention and control program) στο εγχειρίδιο επιθεωρήσεων/επισκευών/συντήρησης του Α/Φ.	10.7.2 Διεργασίες	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.3.1 Το ΟΣ ΝΑΣΕ να έχει σχεδιασθεί και πιστοποιηθεί, ώστε να υπάρχει ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (Electro-Magnetic Compatibility-EMC) με όλα τα εσωτερικά, καθώς και τα εξωτερικά υποσυστήματα και απουσία ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (Electro-Magnetic Interference-EMI) από εσωτερικές ή εξωτερικές πηγές, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας. Η πιστοποίηση θα περιλαμβάνει όλες τις λειτουργίες του ΟΣ ΝΑΣΕ για τις οποίες έχει σχεδιασθεί και οι σχετικές αναλυτικές εκθέσεις να είναι στη διάθεση της ΠΑ.	10.7.3 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.3.2 Η σχεδίαση – κατασκευή και λειτουργία των υποσυστημάτων AVIONICS να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.	10.7.3 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.7.3.3 Το ΟΣ ΝΑΣΕ να μην περιλαμβάνει υλικά τα οποία απαγορεύονται από τη νομοθεσία της Χώρας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από διεθνείς συνθήκες τα οποία είναι επικίνδυνα για τον άνθρωπο και το περιβάλλον.	10.7.3 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.3.4 Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) του οικονομικού φορέα να συμμορφώνεται με το πρότυπο EN ISO 9001:2008, "Quality management systems – Requirements" ή μεταγενέστερο.	10.7.3 Απαιτήσεις Νομοθεσίας	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.7.4.1 Η μεταφορά, παράδοση, εγκατάσταση στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και η εκπαίδευση και η απόδοση σε εκμετάλλευση του ΟΣ ΝΑΣΕ να γίνει με ευθύνη του οικονομικού φορέα.	10.7.4 Εγκατάσταση	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.8.1 Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα μέσα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη λειτουργία του.	10.8 Παρελκόμενα	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.8.2 Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του ΟΣ ΝΑΣΕ τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση να αναφέρονται ξεχωριστά από τον οικονομικό φορέα.	10.8 Παρελκόμενα	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.9.1 Τα υλικά που θα προωθούνται στην Αναθέτουσα Αρχή, να συσκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-3951 (Standard Practice for Commercial Packaging) ή ισοδύναμο και σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό CLP-EC1272/2008 (Classification Labelling and Packaging) ή ισοδύναμο.	10.9 Συσκευασία	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.9.2 Για τις περιπτώσεις συσκευασίας υλικών ευαίσθητων σε ηλεκτροστατικό φορτίο, η συσκευασία να γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-5077 [Standard Terminology Relating to Electrostatic Discharges (ESD) Packaging Materials] ή ισοδύναμο.	10.9 Συσκευασία	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.9.3 Τα κιβώτια συσκευασίας να είναι ανθεκτικά και στέρα ανάλογα με το βάρος του συσκευαζόμενου(ων) υλικού / υλικών.	10.9 Συσκευασία	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.10.1 Τα υλικά να σημαίνονται κατά το πρότυπο MIL-STD-129 (Military Marking for Shipment and Storage) ή ισοδύναμο.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.1.1 Τα υλικά και ο εξοπλισμός για τα οποία απαιτείται διακρίβωση, να φέρουν επιπρόσθετη σήμανση που να αναγράφεται κατ' ελάχιστον η τελευταία ημερομηνία διακρίβωσης και η περίοδος αυτής. Η σήμανση να ακολουθεί ένα διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο (ISO, ANSI κτλ).	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.2 Η σήμανση για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού που εργάζεται στο ΟΣ ΝΑΣΕ να συμμορφώνεται με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό CLP-EC1272/2008 (Classification Labelling and Packaging).	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3 Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να τοποθετεί ένα πίνακα περιεχομένων υλικών (PACKING LIST) μέσα σε κάθε κιβώτιο ή σε κάθε παραδιδόμενο υλικό. Ένα αντίγραφο αυτού θα τοποθετείται και στο εξωτερικό του κιβωτίου ή του υλικού, σε κατάλληλη θέση, σε αδιάβροχη θήκη, που θα σημειώνεται κατάλληλα για εύκολη ανεύρεσή του. Στον πίνακα περιεχομένων υλικών (Packing List) θα περιλαμβάνονται όλα τα υλικά τα οποία θα περιέχονται στο κιβώτιο ή στο παραδιδόμενο υλικό. Συγκεκριμένα ένας ενδεικτικός πίνακας περιεχομένων υλικών, θα περιέχει τα εξής στοιχεία:	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.1 Εμπορικό σήμα ή επωνυμία κατασκευαστή - προμηθευτή.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.2 Υπηρεσία ΕΔ.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.3 Αριθμό συμβάσεως.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.4 Ονομασία υλικού (Αγγλικά ή Ελληνικά).	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.10.3.5 Αριθμό Ονομαστικού (NATO Stock Number).	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.6 Κωδικός Κατασκευαστή (NCAGE code - MFC).	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.7 Ποσότητα.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.8 Αύξων Αριθμός (A/A) υλικού στη Σύμβαση.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.9 Συνολικό βάρος και όγκος.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.10 Αριθμό κιβωτίων.	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.10.3.11 Επισήμανση ειδικής κατηγορίας υλικού (διαβάθμιση ασφαλείας, επικινδυνότητα για προσωπικό – περιβάλλον, κλπ).	10.10 Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.1 Να υφίσταται απο τον οικονομικό φορέα σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης (CONFIGURATION MANAGEMENT) των υλικών και του λογισμικού του ΟΣ ΝΑΣΕ, των επιμέρους συστημάτων και του επίγειου εξοπλισμού, συμφώνως με τα πρότυπα AS/EN9100 και AS/EN9120, βάσει του οποίου θα προτείνονται στην ΠΑ οι εκδιδόμενες τροποποιήσεις του υλικού και του λογισμικού και θα ενσωματώνονται στη διαμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ αυτές που γίνονται αποδεκτές από την ΠΑ.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.2 Η υποστήριξη παντός είδους λογισμικού – υλικολογισμικού (Software - Firmware) του ΟΣ ΝΑΣΕ να καλύπτει τις δραστηριότητες: εγκατάσταση- ολοκλήρωση νέων εκδόσεων, χρήση διαγνωστικών προγραμμάτων, αντιγραφή, φόρτωση, αλλαγή παραμέτρων.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.11.2 Να παρασχεθεί ολοκληρωμένη μελέτη για την απαιτούμενη υποδομή εκμετάλλευσης και υποστήριξης του ΟΣ ΝΑΣΕ.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης - Να προταθεί ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (Intergrated Logistic Support-ILS) του ΟΣ ΝΑΣΕ, του οποίου η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των επιμέρους συστημάτων του να είναι ως ακολούθως:	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.1 Α/Φ: για 330 ΩΠ / Α/Φ / έτος, 85%.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.2 Προσομοιωτής Πτήσεων (FSTD):Για 600 ώρες/ κονσόλα/ έτος, 95% των εργασιμων ημερών.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.3 Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (CBTS), 99% των εργασιμων ημερών.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.4 Σύστημα διαχείρισης της Εκπαίδευσης (TMS), 99% των εργασιμων ημερών.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5 Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα ακόλουθα:	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.1 Απαιτήσεις Συντήρησης.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.2 Υλικά αρχικής υποστήριξης (ανταλλακτικά - εξοπλισμός).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.3 Εφοδιαστική υποστήριξη.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.4 Βιβλιογραφία.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.5 Εκπαίδευση.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.6 Μηχανοργάνωση υποστήριξης.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.7 Εν συνεχεία υποστήριξη (Follow On Support - FOS).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.3.5.8 Δυνατότητα ιχνηλάτησης (tracking) του υλικού σε όλες τις φάσεις διακίνησης του.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.11.4 Απαιτήσεις Συντήρησης	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.4.1 Να αποτυπώνονται στη βιβλιογραφία αναλυτικά οι απαιτήσεις συντήρησης, τα επίπεδα συντήρησης και οι απαιτήσεις σε εργαζώρες και μέσα. Επίσης, να συμπεριλαμβάνονται υπηρεσίες παροχής τεχνικών πληροφοριών σχετικών με το ΟΣ ΝΑΣΕ, μέσω διαχείρισης ερωτημάτων χρήστη από ιστοσελίδα και ενημερωτικά δελτία.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.4.2 Να συμπεριλαμβάνονται υπηρεσίες τεχνικού/ών αντιπροσώπου/ων στην αεροπορική βάση παράδοσης κατά τη διάρκεια της αρχικής υποστήριξης τουλάχιστον για τον χρόνο της σύμβασης προμήθειας.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.4.3 Να αποτυπώνονται στη βιβλιογραφία οι πρότυποι χρόνοι για όλες τις εργασίες συντήρησης.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5 Υλικά Αρχικής Υποστήριξης, όπως αναλύονται στις παραγράφους 4.5.14, 4.5.15, 4.5.16.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1 Εφοδιαστική Υποστήριξη	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.1 Για το σύνολο των υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, να δίνεται αναλυτική λίστα σε επεξεργάσιμη ηλεκτρονική μορφή, ταξινομημένη ιεραρχικά σε μορφή δένδρου, που να περιλαμβάνει ανά υλικό τα ακόλουθα:	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.2 NSN (όπου υφίσταται).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.3 Ποσότητα σε Α/Φ, Αεροκινητήρα και επίγειο εξοπλισμό, ανά μείζον εξάρτημα.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.4 P/N προμηθευτή και εναλλακτά.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.5 P/N πραγματικού κατασκευαστή (OEM).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.6 MFC (Manufacturer Code) όπου υφίσταται ή επωνυμία OEM (Original Equipment Manufacturer).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.11.5.1.7 Αντιστοίχιση με τα αναγραφόμενα στη βιβλιογραφία IPB (Illustrated Parts Breakdown), σε επίπεδο σελίδας (Page), φιγούρας (Figure) και ενδείκτη (index).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.8 Κόστος προμήθειας ανά μονάδα μέτρησης ποσότητας, ανάλογα με την προτεραιότητα ικανοποίησης της απαίτησης.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.9 Κόστος επισκευής ανάλογα με την προτεραιότητα ικανοποίησης της απαίτησης (όπου αφορά).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.10 Mean Time To Repair (MTTR) (όπου αφορά).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.11 Ανάλυση και κόστος προμήθειας των συστημάτων σε επίπεδο LRU - SRU με τα αναγκαία MRL (Material Requirements Lists).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.12 Κόστος προμήθειας εξοπλισμού σε κάθε επίπεδο συντήρησης ξεχωριστά.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.1.13 Να καθορίζονται τα υλικά με απαιτήσεις χρονικής αντικατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ και ο προβλεπόμενος χρόνος αντικατάστασης αυτών.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6 Βιβλιογραφία	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.1 Να παρασχεθεί ηλεκτρονική βιβλιογραφία στην Αγγλική Γλώσσα σε μορφή PDF (Portable Document Format – ISO 32000-1), η οποία να διατεθεί και σε έντυπη μορφή [σε πέντε (5) αντίτυπα, με υποχρέωση ανανέωσης αυτής (έντυπης και ηλεκτρονικής) για το χρονικό διάστημα της αρχικής υποστήριξης (ήτοι για 2 έτη)], που θα καλύπτει:	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.1.1 Εγχειρίδια πτήσεων (Aircraft Flight Manual – AFM), επιχειρησιακής εκμετάλλευσης (Pilot Operating Handbook - POH) του ΝΑΣΕ όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.1.2 Μνημόνια (Check List) με διαδικασίες κανονικές, ανάγκης και εξυπηρέτησης (Normal, Emergency & Servicing Procedures) του ΝΑΣΕ.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.1.3 Εγχειρίδια χρήσης του ΟΣ ΝΑΣΕ, πέραν του Α/Φ (FSTD, TMS, CBTS).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.11.6.1.4 Εγχειρίδια συντήρησης που θα καλύπτουν όλες τις εργασίες συντήρησης του ΝΑΣΕ όπως αυτές καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης (Maintenance Plan), συμπεριλαμβανομένων των μείζονων συγκροτημάτων (αεροκινητήρας, έλικας, παρελκόμενα) και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.1.5 Βιβλιογραφία για τη χρήση και συντήρηση του επίγειου εξοπλισμού υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.1.6 Βιβλιογραφία για τη χρήση και συντήρηση του CBTS, του TMS και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.1.7 Εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και ελέγχου του FSTD	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.2 Να παρέχεται συγκεκριμένη διαδικασία αναθεώρησης της βιβλιογραφίας, με περιοδικές και έκτακτες αναθεωρήσεις, για όλο το διάστημα εκμετάλλευσης του ΟΣ ΝΑΣΕ.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.6.3 Οι αλλαγές στη βιβλιογραφία να αποστέλλονται ηλεκτρονικά, ενσωματωμένες στην υφιστάμενη ηλεκτρονική βιβλιογραφία.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.7 Εκπαίδευση	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.7.1 Να παρασχεθεί:	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.7.1.1 Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση πέντε (5) Ιπταμένων ως εκπαιδευτών Πτήσεων στο ΟΣ ΝΑΣΕ (Α/Φ, FSTD, TMS, CBTS), που να πληροί το πρότυπο Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material to Part FCL.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.7.1.2 Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση δύο (2) Ιπταμένων ως δοκιμαστών Πτήσεων στο Α/Φ ΝΑΣΕ, εφόσον υφίσταται απαίτηση δοκιμής αέρος του Α/Φ.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.11.7.1.3 Θεωρητική - Πρακτική εκπαίδευση δύο (2) Μηχανικών -Τεχνικών ανά εξειδίκευση για την πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων υποστήριξης του ΟΣ ΝΑΣΕ, που να πληροί τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει. Επισημαίνεται ότι οι εξειδικεύσεις που αφορούν στην Π.Α είναι σκάφους (airframe), του κινητήρα (propulsion), του ηλεκτρολόγου (ηλεκτρικά συστήματα), των τηλεπικοινωνιών-ηλεκτρονικών (avionics).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.7.2 Το σύστημα TMS κατά την παράδοσή του να έχει προσαρμοστεί στις απαιτήσεις των Προγραμμάτων εκπαίδευσης της ΠΑ (Ιπταμένων - Μηχανικών -Τεχνικών).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.7.3 Να παρασχεθούν τα Αναλυτικά Προγράμματα Εκπαίδευσης, Ανάλυση Ασκήσεων, Οδηγοί Ενημέρωσης και όλου του υποστηρικτικού υλικού της παραγράφου 11.11.5.9.1.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8 Μηχανοργάνωση	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.1 Να παρασχεθεί εφαρμογή Computer Aided Maintenance Management System (CAMMS) για την μηχανογράφηση της τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης, με δυνατότητα προσαρμογής (customization) στις ακόλουθες απαιτήσεις της ΠΑ, που να είναι συμβατό με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 1321/2011, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 2015/1088 και τον 2015/2036:	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.2 Ηλεκτρονικά μητρώα Α/Φ, Αεροκινητήρα και επισκευασίμων εξαρτημάτων και καταγραφή και παρακολούθηση των σημαντικών ιστορικών στοιχείων.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.3 Προγραμματισμός και έλεγχος εργασιών συντήρησης, με εκπόνηση εβδομαδιαίων/ημερήσιων προγραμμάτων, εντολών εργασίας και παρακολούθηση.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.4 Fleet management: Κλιμάκωση Α/Φ και Αεροκινητήρα για προγραμματισμένη συντήρηση	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

Line and Base Maintenance.						
10.11.8.5 Αρχείο εκπαιδεύσεων και εξουσιοδοτήσεων τεχνικού προσωπικού.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.6 Παρακολούθηση διαμόρφωσης και τροποποιήσεων για Α/Φ, Αεροκινητήρα, επίγειο εξοπλισμό με αναλυτικό προσδιορισμό σε επίπεδο S/N των επισκευασίμων υποσυγκροτημάτων, εξαρτημάτων και του λογισμικού τους.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.7 Καταγραφή / παρακολούθηση βλαβών και απρογραμματίστης συντήρησης.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.8 Παρακολούθηση του στόλου, με την καταγραφή συγκεκριμένων δεικτών λειτουργίας, όπως συχνότητα εμφάνισης βλαβών, αποψίλωσης υλικών, κλπ.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.9 Να παρέχει δυνατότητες ενσωμάτωσης εργαλείων (Modules), για τον υπολογισμό στατιστικών στοιχείων και την παραγωγή αναφορών (π.χ. παρακολούθηση της εξέλιξης του MTBF).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.10 Για το ανωτέρω σύστημα να παρέχονται:	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.11 Εγκατάσταση του απαιτούμενου λογισμικού και συσκευών.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.12 Εκπαίδευση των χειριστών και των διαχειριστών του συστήματος (Users – Administrators).	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.8.13 Εκχώρηση του δικαιώματος παραμετροποίησης του συστήματος.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.11.5.10.2.11 Εγγύηση καλής λειτουργίας του συστήματος, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.	10.11 Υπηρεσίες Υποστήριξης	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
ΑΠΑΡΑΒΑΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ_	10.12 ΑΠΑΡΑΒΑΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.12.1.1 Να παρέχεται αναλυτικός κατάλογος τυχόν επικίνδυνων-τοξικών-ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, καθώς και του διατιθέμενου εξοπλισμού τα οποία απαιτούν ιδιαίτερες διαδικασίες διαχείρισης κατά τη χρήση, την αφαίρεση, επισκευή και τελική αποστρατικοποίηση /αχρήστευσή τους (DISPOSAL), σύμφωνα με τις βιοπεριβαλλοντικές απαιτήσεις, που να πληροί το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.)	10.12.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.1.2 Να παρέχονται διαδικασίες χρήσης, αφαίρεσης, επισκευής και τελικής αποστρατικοποίησης / αχρήστευσης (DISPOSAL), σύμφωνα με τις βιοπεριβαλλοντικές απαιτήσεις τυχόν επικίνδυνων - τοξικών - ραδιενεργών που περιλαμβάνονται στο ΟΣ ΝΑΣΕ, που να πληροί το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.)	10.12.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.1.3 Να διατίθενται όλα τα SAFETY DATA SHEET (SDS) των επικίνδυνων-τοξικών-ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.	10.12.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.1.4 Ο οικονομικός φορέας θα παραδίδει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CERTIFICATE OF CONFORMITY - CoC), των παραδοτέων υλικών, ως μειζόνων συγκροτημάτων ή ελασσόνων τμημάτων αυτών, υπογεγραμμένο από τον οργανισμό διασφάλισης ποιότητας του οικονομικού φορέα, το οποίο αποτελεί αποδεικτικό της πλήρους συμβατότητας του υλικού με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές. Ειδικά για τα αεροναυτικά υλικά, το Α/Φ θα συνοδεύεται από έντυπο EASA Form 52 ή ισοδύναμο αυτού, ενώ τα υπόλοιπα θα συνοδεύονται από έντυπο EASA Form 1 ή ισοδύναμο αυτού.	10.12.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.1 Επιθεωρήσεις (Inspections)	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.12.2.1.1 Η Αναθέτουσα Αρχή κατά την παραλαβή των υλικών στον τόπο προορισμού τους θα τα επιθεωρεί οπτικά (μακροσκοπικός έλεγχος) και θα πρέπει να τα αποδεχτεί ή να τα απορρίψει λόγω ελαττωματικής συσκευασίας, ελλειμμάτων, πλεονάσματος ή εσφαλμένης αναγνώρισης υλικών.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.2 Επιδείξεις (DEMO)	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.2.1 Η Αναθέτουσα Αρχή κατά την παραλαβή των μειζόνων συγκροτημάτων (Α/Φ, FSTD, CBTS, TMS) στον τόπο προορισμού τους, θα επιθεωρεί αυτά και τα μέρη τους λειτουργικά (λειτουργικός έλεγχος σύμφωνα με την παραδοτέα τεχνική βιβλιογραφία) και θα πρέπει να τα αποδεχτεί ή να τα απορρίψει λόγω ελαττωματικής λειτουργίας, ελλειμμάτων ή πλεονασμάτων των τεχνικών χαρακτηριστικών αυτού.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.3 Δοκιμές - Έλεγχοι	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.3.1 Οι έλεγχοι και οι δοκιμές για τη συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής, καθορίζονται στον Πίνακα Ελέγχων και Δοκιμών του Παραρτήματος «Δ» της διακήρυξης, ενώ κατά περίπτωση ενδέχεται να εκδοθούν επιπρόσθετες οδηγίες από τους αρμόδιους φορείς της Αναθέτουσας Αρχής.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.3.2 Οι Πτητικές Δοκιμές συνίστανται στην εκτέλεση πλήρους δοκιμής αέρος, όπως αυτή καθορίζεται στη βιβλιογραφία του ΝΑΣΕ.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.3.3 Οι λειτουργικοί έλεγχοι θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία του ΟΣ ΝΑΣΕ.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.3.4 Οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος αποτελούν τους μακροσκοπικούς (οπτικούς) ελέγχους καλής κατάστασης του υλικού και θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

10.12.2.3.5 Οι έλεγχοι πιστοποιητικών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.3.6 Οι δοκιμές, οι λειτουργικοί έλεγχοι και οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος του Ο/Σ ΝΑΣΕ θα διεξαχθούν στο Αεροδρόμιο εγκατάστασης του Ο/Σ ΝΑΣΕ.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
10.12.2.3.7 Οι δοκιμές/έλεγχοι θα γίνουν με ευθύνη του οικονομικού φορέα και την επίβλεψη της Αναθέτουσας Αρχής.	10.12.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
11. Οι απαράβατοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην παραγραφο 10 και οι βαθμολογούμενοι όροι στην Κατάσταση Βαθμολογίας της παραγράφου 13. Απόκλιση από τους απαράβατους όρους, συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.	11. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
12.1 Στην Κατάσταση Βαθμολογίας, περιλαμβάνονται οι κατωτέρω δύο ομάδες βαθμολογούμενων στοιχείων. Το άθροισμα των επιμέρους συντελεστών βαρύτητας και των δύο ομάδων ισούται με 100%.	12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
12.2 Ομάδα Α (Τεχνικών Προδιαγραφών, Ποιότητας και Απόδοσης) με συνολικό συντελεστής βαρύτητας 70,74%.	12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
12.3 Ομάδα Β (Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης) με συνολικό συντελεστής βαρύτητας 29,26%.	12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
12.4 Οι βαθμολογούμενοι όροι (κριτήρια) που έχουν περιληφθεί στον παρακάτω πίνακα για τους οποίους η περιγραφή προβλέπει ελάχιστη ή μέγιστη τιμή, θεωρούνται επίσης απαράβατοι όροι ως προς τις υπόψη τιμές. Η βαθμολόγηση τους αφορά στις επιδόσεις πάνω από τις ελάχιστες ή κάτω από τις μέγιστες τιμές.	12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

12.5 Κάθε βαθμολογούμενο κριτήριο του πίνακα, βαθμολογείται αυτόνομα. Η προσφορά που ικανοποιεί μόνο την απαραίτητη απαίτηση και καθόλου την επιθυμητή αξιολογείται με τη μικρότερη βαθμολογία 100, η καλύτερη επίδοση βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία 110 και οι άλλες βαθμολογούνται αναλογικά. Αυτός ο βαθμός πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου (επί τοις εκατό ποσοστό) και δίνει το σταθμισμένο βαθμό. Το άθροισμα των επιμέρους σταθμισμένων βαθμών με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 110 βαθμούς.	12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1. Ομάδα "Α" - Τεχνικών Προδιαγραφών - Ποιότητας και Απόδοσης (Βαρύτητα: 70,74%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.1 Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.1.1 Να διαθέτει χειριστήρια τύπου "control stick".(Βαρύτητα=2,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων ΝΑΣΕ	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.1.1 Να διαθέτει δυνατότητα εκτέλεσης κατακόρυφων και περιστροφικών ελιγμών.(Βαρύτητα=6,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.3 Χαρακτηριστικά Αεροκινητήρα	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.3.1 Ο αεροκινητήρας να χρησιμοποιεί καύσιμο ως ακολούθως:	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.3.1.1 Τύπου AVGAS 100LL ως εναλλακτικό τύπο καυσίμου.(Βαρύτητα=2,10%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.3.2 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φωτιάς ή και υπερθέρμανσης στο χώρο του αεροκινητήρα.(Βαρύτητα=1,05%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.3.3 Να διαθέτει σύστημα πυρόσβεσης στο χώρο του αεροκινητήρα.(Βαρύτητα=0,35%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.3.4 Ο αεροκινητήρας να διαθέτει σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής παραμέτρων λειτουργίας (ENGINE MONITORING SYSTEM-	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

EMS).(Βαρύτητα=1,05%)						
13.1.3.5 Να υπάρχει δυνατότητα αυτόματης ρύθμισης του μίγματος.(Βαρύτητα=1,40%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.4 Χαρακτηριστικά Έλικας	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.4.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος (Βαρύτητα=1,25%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.4.2 Σε περίπτωση μεταβλητού βήματος (controllable pitch propeller) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, ο έλεγχος του βήματος να ρυθμίζεται αυτόματα σε όλο το εύρος του φακέλου λειτουργίας του αεροκινητήρα. (Βαρύτητα=1,25%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.5 Χαρακτηριστικά AVIONICS	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.5.1 Το ULB να είναι ενσωματωμένο στον καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder).(Βαρύτητα=0,88%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.5.2 Να διαθέτει καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder), τεχνολογίας "solid state", ανθεκτικό σε πρόσκρουση, φωτιά και εμβαπτισμό σε νερό και με δυνατότητα εντοπισμού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ETSO-C123b και ETSO-C124b, ο οποίος να συνοδεύεται από κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό για την αναπαραγωγή και αναπαραστάση των συνθηκών πτήσης.(Βαρύτητα=1,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.6 Χαρακτηριστικά Ραδιοναυτιλιακών Συσκευών	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.6.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει δέκτη ILS με FM Immunity, σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-2C34f, ETSO-2C35d και ETSO-2C36f. (Βαρύτητα=0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.7 Χαρακτηριστικά Ασυρμάτων	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.1.7.1 Να υπάρχει δυνατότητα ακρόασης του ασυρμάτου από ηχείο στο cockpit. (Βαρύτητα=1,05%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.8 Χαρακτηριστικά Συστημάτων Απεικόνισης	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.8.1 Τουλάχιστον η μία από τις δύο (2) οθόνες της παραγράφου 4.2.15.14.1 να είναι πολλαπλών λειτουργιών (MFD). (Βαρύτητα=2,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.9 Χαρακτηριστικά Cockpit	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.9.1 Να παρέχεται άλλου είδους προειδοποίηση, πλην ηχητικής, για επερχόμενη απώλεια στήριξης. (Βαρύτητα=0,60%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.9.2 Να παρέχεται ηχητική ή/και οπτική προειδοποίηση για επιλεγμένη από τον χειριστή ποσότητα καυσίμου (BINGO). (Βαρύτητα=0,40%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.10 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ελέγχου Πτήσεως (Flight Control System)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.10.1 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει αυτόματο πιλότο με βασικές λειτουργίες διατήρησης ύψους, στάσης και πορείας. (Βαρύτητα=1,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.11 Χαρακτηριστικά Συστήματος Προσγείωσης	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.11.1 Το σύστημα προσγείωσης να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης πέδησης (anti skid). (Βαρύτητα=2,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.11.2 Το σύστημα προσγείωσης και τα ελαστικά να δίνουν τη δυνατότητα για Π/Γ σε επίπεδες χωμάτινες, μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαρύτητα=3,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.12 Χαρακτηριστικά Συστήματος Καυσίμου	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.12.1 Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα αυτόματης μεταφοράς καυσίμου μεταξύ των εσωτερικών δεξαμενών. (Βαρύτητα=0,80%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.1.12.2 Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής της δεξαμενής τροφοδοσίας καυσίμου. (Βαρύτητα=1,20%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.13 Χαρακτηριστικά Προσομοιωτή Πτήσεων (FSTD)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.13.1 Η αίσθηση της δύναμης και η κίνηση του χειριστηρίου να είναι αντίστοιχη με αυτή του ΝΑΣΕ στις διάφορες συνθήκες πτήσης (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General i1). (Βαρύτητα=2,27%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.13.2 Η προσομοίωση του ελέγχου του αεροσκάφους κατά την κίνηση του στο έδαφος και της αεροδυναμικής συμπεριφοράς του θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το ground effect, ground reaction, ground handling characteristics (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General j1). (Βαρύτητα=1,30%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.13.3 Η θέση ελέγχου - εκπαιδευτή να έχει τη δυνατότητα ελέγχου όλων των θέσεων εκπαιδευομένων ταυτόχρονα.(Βαρύτητα=0,32%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.13.4 Το FSTD να έχει δυνατότητα εκμετάλλευσης των ιδίων DMM Databases που χρησιμοποιούνται από το Α/Φ (χάρτες, υψομετρικά στοιχεία κλπ).(Βαρύτητα=0,97%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.13.5 Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του FSTD:	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.13.5.1 Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 για την παρακολούθηση των υλικών (Diminishing Manufacturing Sources and Material Shortages - DMSMS).(Βαρύτητα=0,32%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.14 Χαρακτηριστικά Συστήματος Εκπαίδευσης Εδάφους με Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.14.1 Να παρέχεται κατάλληλο λογισμικό του προσομοιωτή πτήσεων ΝΑΣΕ που να δύναται να χρησιμοποιηθεί σε Desktop PC και Laptop, σε συνδυασμό με χρήση συμπληρωματικών εφαρμογών (χειριστήρια HOTAS και Pedals). (Βαρύτητα=1,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.1.14.2 Το σύνολο των αντικειμένων της θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να παρέχεται και σε οργανωμένες διαλέξεις στην Ελληνική.(Βαρύτητα=0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.15 Χαρακτηριστικά Συστήματος Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (Training Management System - TMS)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.15.1 Το TMS να έχει τις ακόλουθες εφαρμογές:	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.15.1.1 Εφαρμογή διαχείρισης των διατιθέμενων Α/Φ για τον προγραμματισμό των πτήσεων.(Βαρύτητα=1,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.15.1.2 Διαχείριση προγραμμάτων εκπαίδευσης εδάφους και αέρος και επιλογή εναλλακτικών λύσεων.(Βαρύτητα=1,25%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.15.1.3 Πλήρη διαχείριση όλου του προσωπικού, ιδιαίτερα σε θέματα προγραμματισμού, ελέγχου προόδου, υγειονομικών εξετάσεων, διαθεσιμότητας σε ασκήσεις - εργασίες κλπ.(Βαρύτητα=1,25%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.15.1.4 Διαχείριση βιβλιοθηκών θεωρητικής εκπαίδευσης και δυνατότητα πρόσβασης επί διαφόρων ενημερώσεων ή/και πληροφοριών, ανάλογα με την ειδικότητα/ρόλο και το επίπεδο - εξουσιοδότηση πρόσβασης στο δίκτυο.(Βαρύτητα=0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.15.1.5 Στοιχεία συντήρησης - υποστήριξης.(Βαρύτητα=0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.16 Αξιοπιστία	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.16.1 Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης δομικής ακεραιότητας του ΝΑΣΕ [Structural Health Monitoring (SHM), Aircraft Structural Integrity Program (ASIP)] σύμφωνα με την προδιαγραφή MIL-STD-1530C ή άλλο διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαρύτητα=0,68%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.1.16.2 Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης της δομικής ακεραιότητας του αεροκινητήρα (Engine Structural Integrity Program – ENSIP) σύμφωνα με διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαρύτητα=0,28%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.17 Δυνατότητα Συντήρησης	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.17.1 Να παρέχεται κατάλογος υλικών, για τα οποία ο χρόνος αντικατάστασης/αποκατάστασης υπερβαίνει τις τρεις (3) ώρες. (Βαρύτητα=0,70%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.17.2 Να μην απαιτείται προγραμματισμένη αντικατάσταση των σκελών του συστήματος Π/Γ στο όριο επιχειρησιακής ζωής (Service Life) του ΝΑΣΕ. (Βαρύτητα=2,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.17.3 Για τα υλικά ορίου ζωής και λειτουργίας ο κύκλος αντικατάστασης να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινητήρα. (Βαρύτητα=1,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.17.4 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες:	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.17.4.1 Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (Βαρύτητα=0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.17.5 Ο κύκλος περιοδικής συντήρησης της έλικας, να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινητήρα. (Βαρύτητα=0,60%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.18 Φυσικό περιβάλλον	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.18.1 Να δύναται να προσγειώνεται σε επίπεδες χωμάτινες ή και μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαρύτητα=0,90%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.19 Σχεδίαση και Κατασκευή	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.1.19.1 Υλικά / Εξαρτήματα	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.19.1.1 Η καλύπτρα/αλεξίνεμο του ΝΑΣΕ να έχει πιστοποίηση αντοχής σε πρόσκρουση πτηνού βάρους 2 lbs, όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23.775 (h)(1). (Βαρύτητα=2,55%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.19.1.2 Η αναπαραγωγή των δεδομένων του καταγραφέα στοιχείων πτήσης να γίνεται με χρήση λογισμικού που θα αναπαριστά γραφικά το αεροσκάφος τρισδιάστατα, θα απεικονίζει τη σχετική θέση του στο χώρο και θα αποτυπώνει τις επιθυμητές παραμέτρους από το χρήστη. (Βαρύτητα=0,85%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.19.2 Καθαρότητα Περιβάλλοντος	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.19.2.1 Στη διαδικασία εκκίνησης και κράτησης του αεροκινητήρα να μην αποτονώνονται υγρά (καύσιμα, λιπαντικά κ.α.) προς το περιβάλλον. (Βαρύτητα=0,60%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20 Υπηρεσίες Υποστήριξης	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.1 Το σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης της παραγράφου 4.11.1, να είναι δομημένο γύρω από ένα συμμετοχικό πρόγραμμα βελτίωσης υλικού με άλλους χρήστες, με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και την επίλυση προβλημάτων, υπό την αιγίδα του οικονομικού φορέα. (Βαρύτητα=7,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.2 Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.2.1 Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να είναι δομημένο με τους ακόλουθους τρόπους (απαιτείται η υποβολή στοιχείων και για τις δύο (2) περιπτώσεις):	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.2.1.1 FOS με την κλασσική φιλοσοφία υποστήριξης (επισκευές υλικών, τήρηση αποθέματος και διακίνηση υλικών με ευθύνη της ΠΑ). (Βαρύτητα=0,37%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.2.1.2 FOS τύπου Performance Based Logistics (PBL) με φιλοσοφία Fly-By-The-Hour.	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

(Βαρύτητα=0,38%)						
13.1.20.2.2 Να υποβληθεί μελέτη στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου προγράμματος τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης που να περιλαμβάνει την κοστολόγηση χρήσης του ΟΣ ΝΑΣΕ για σκοπούς εκπαίδευσης (πρόταση leasing) με φιλοσοφία κόστους Fly-By-The-Hour. (Βαρύτητα=0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.3 Απαιτήσεις Συντήρησης	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.3.1 Να υποβληθεί πρόταση ανάπτυξης συντήρησης D-Level, με τις ακόλουθες παραδοχές:	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.3.1.1 Η πρόταση θα αφορά σε όλα τα υποσυστήματα του ΟΣ ΝΑΣΕ για τα οποία θα προκύπτει σκοπιμότητα ανάπτυξης της εν λόγω δυνατότητας. (Βαρύτητα=0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.3.1.2 Η σκοπιμότητα θα τεκμηριώνεται με υποβολή cost benefit analysis για το μέγιστο δυνατόν αριθμό υλικών, στην οποία θα λαμβάνεται υπόψη το κόστος κύκλου ζωής 30 ετών. (Βαρύτητα=0,37%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.3.1.3 Για τον υπολογισμό του κόστους αυτοδύναμης δυνατότητας να συμπεριληφθούν όλα τα στοιχεία που το επηρεάζουν (ΕΩ, επίγειος και Η/Μ εξοπλισμός, αναμενόμενα MTBF-MTTR, εκτιμώμενη κατανάλωση υλικών επισκευής και εκπαίδευση). (Βαρύτητα=0,37%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.4 Εφοδιαστική Υποστήριξη	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.4.1 Να προβλέπεται διαδικασία αποστολής επισκευασίμου υλικού από την ΠΑ και ανταλλαγής με αντίστοιχο εύχρηστο εκ των αποθεμάτων του κατασκευαστή καθορίζοντας κόστος, χρονοδιαγράμματα παραδόσεων και σχέσεις ωρών λειτουργίας 1:1,5 των προς ανταλλαγή εύχρηστων υλικών. (Βαρύτητα=1,05%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.1.20.4.2 Να προβλέπεται διαδικασία "buy back" για τα πλεονάζοντα υλικά του INITIAL SUPPORT, μετά παρέλευση τριών (3) ετών από την ημερομηνία λήξης εγγύησης του τελευταίου παραδοτέου Α/Φ. (Βαρύτητα=0,45%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.5 Βιβλιογραφία	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.5.1 Η διαδικασία ενημέρωσης βιβλιογραφίας να γίνεται και μέσω διαδικτύου. (Βαρύτητα=0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.6 Εκπαίδευση	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.1.20.6.1 Να παρασχεθεί εκπαίδευση Τεχνικών Συμβούλων στο ΟΣ ΝΑΣΕ. (Βαρύτητα=3,00%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2 Ομάδα "B" - Τεχνικής Υποστήριξης & Κάλυψης (Ποσοστό 29,26%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων ΝΑΣΕ	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1.1 Ο βαθμός ανόδου όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι ο μέγιστος δυνατός. (1,80%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1.2 Η επιχειρησιακή οροφή του ΝΑΣΕ να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. (0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1.3 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στο sea level (ISA). (0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1.4 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στα 10000 ft MSL	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

(ISA). (0,75%)						
13.2.1.5 Η διαδρομή Α/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1.6 Η διαδρομή Π/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(0,75%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1.7 Η ταχύτητα αναφοράς προσέγγισης για Π/Γ (reference landing approach speed) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(1,65%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.1.8 Η ταχύτητα απώλειας στήριξης του ΝΑΣΕ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(1,80%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.2 Χαρακτηριστικά Αεροκινητήρα	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.2.1 Το χρονικό διάστημα μεταξύ διαδοχικών ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ επανεκκινήσεων εν πτήξει να είναι το μικρότερο δυνατό.(1,05%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.3 Χαρακτηριστικά AVIONICS	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.3.1 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) τουλάχιστον 15 ωρών. (0,32%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.3.2 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) του μεγαλύτερου αριθμού παραμέτρων πτήσης. (0,28%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.3.3 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (audio) με την περισσότερη ώρα καταγραφής. (0,28%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.4 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ναυτιλίας GPS	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.2.4.1 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό αεροπορικό χάρτη κλίμακας τουλάχιστον 1:250.000.(0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.5 Χαρακτηριστικά Ασυρμάτων	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.5.1 Ο αριθμός προτυποποιημένων καναλιών των ασυρμάτων να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός και μεγαλύτερος από είκοσι (20).(0,45%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.6 Χαρακτηριστικά Προσομοιωτή Πτήσεων (FSTD)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.6.1 Το οριζόντιο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(0,33%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.6.2 Το κατακόρυφο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(0,33%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.6.3 Η ανάλυση της απεικόνισης στο FSTD να είναι η μεγαλύτερη δυνατή.(0,33%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.6.4 Ο ρυθμός ανανέωσης της εικόνας να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός.(0,33%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.7 Αξιοπιστία	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.7.1 Ο μέσος χρόνος μεταξύ διαδοχικών αστοχιών (Mean Time Between Failure – MTBF) του FSTD να είναι ο μέγιστος δυνατός. (1,79%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8 Δυνατότητα Συντήρησης	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.1 Το ποσοστό των βλαβών, που αναφέρονται στο εγχειρίδιο συντήρησης (Aircraft Maintenance Manual) όπως αυτό καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23 και δύναται να αποκατασταθεί εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) ωρών να είναι το μέγιστο δυνατό.(0,70%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

13.2.8.2 Οι εργατώρες προγραμματισμένης συντήρησης που απαιτούνται ανά ΩΠ για την υποστήριξη του ΝΑΣΕ σε κάθε βαθμό συντήρησης (Line Maintenance - Base Maintenance, όπως ορίζονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 (Part-145), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, να είναι οι ελάχιστες δυνατές. Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (0,70%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.3 Το όριο λειτουργίας του αεροκινητήρα να είναι το μέγιστο δυνατό (0,60%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.4 Το όριο λειτουργίας του έλικα να είναι το μέγιστο δυνατό (0,60%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.5 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες:	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.5.1 Ανίχνευσης βλαβών σε ποσοστό >95%.(0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.5.2 Απομόνωσης βλαβών σε ποσοστό > 98% των ανιχνευόμενων βλαβών.(0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.5.3 Ψευδών ενδείξεων βλαβών σε ποσοστό < 5%.(0,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.8.6 Η ημερήσια, η μεταξύ πτήσεων και η μετά πτήση επιθεωρήσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές και να μην υπερβαίνουν αντίστοιχα τα 15 λεπτά, τα 10 λεπτά και τα 30 λεπτά, χρησιμοποιώντας έναν υπόλογο. (0,60%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.9 Φυσικό περιβάλλον	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.9.1 Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ. (1,05%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.9.12 Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			

A/Φ. (1,05%)						
13.2.10 Υλικά / Εξαρτήματα	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.10.1 Κατά την επαφή στη φάση Π/Γ, το όριο κάθετης επιτάχυνσης (g) που να μην απαιτεί την εκτέλεση επιπλέον ελέγχων να είναι το μέγιστο δυνατό. (2,55%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.10.2 Ο μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής φόρτου (load factor) (g) του ΝΑΣΕ σε συμμετρική και ασύμμετρη φόρτιση να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός. (2,55%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.11 Καθαρότητα Περιβάλλοντος	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.11.1 Το επίπεδο των εκπεμπόμενων Οξειδίων του Αζώτου (NOx) σε μέγιστη ισχύ να είναι το ελάχιστο δυνατό. (0,90%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
13.2.11.2 Το ΝΑΣΕ να έχει τα μικρότερα δυνατά επίπεδα θορύβου σύμφωνα με τον ICAO Annex 16, Vol I. (1,50%)	13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση	Κείμενο			
14.1 Να διαθέτει χειριστήρια τύπου "control stick".(Βαρύτητα=2,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	2,00
14.2 Να διαθέτει δυνατότητα εκτέλεσης κατακόρυφων και περιστροφικών ελιγμών.(Βαρύτητα=6,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	6,00
14.3 Ο αεροκινητήρας να χρησιμοποιεί καύσιμο τύπου AVGAS 100LL ως εναλλακτικό τύπο καυσίμου.(Βαρύτητα=2,10%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	2,10
14.4 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φωτιάς ή και υπερθέρμανσης στο χώρο του αεροκινητήρα.(Βαρύτητα=1,05%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,05
14.5 Να διαθέτει σύστημα πυρόσβεσης στο χώρο του αεροκινητήρα.(Βαρύτητα=0,35%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,35
14.6 Ο αεροκινητήρας να διαθέτει σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής παραμέτρων λειτουργίας (ENGINE MONITORING SYSTEM-EMS).(Βαρύτητα=1,05%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,05

14.7 Να υπάρχει δυνατότητα αυτόματης ρύθμισης του μίγματος. (Βαρύτητα=1,40%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,40
14.8 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος (Βαρύτητα=1,25%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,25
14.9 Σε περίπτωση μεταβλητού βήματος (controllable pitch propeller) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, ο έλεγχος του βήματος να ρυθμίζεται αυτόματα σε όλο το εύρος του φακέλου λειτουργίας του αεροκινητήρα. (Βαρύτητα=1,25%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,25
14.10 Το ULB να είναι ενσωματωμένο στον καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder). (Βαρύτητα=0,88%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,88
14.11 Να διαθέτει καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder), τεχνολογίας "solid state", ανθεκτικό σε πρόσκρουση, φωτιά και εμβάπτιση σε νερό και με δυνατότητα εντοπισμού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ETSO-C123b και ETSO-C124b, ο οποίος να συνοδεύεται από κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό για την αναπαραγωγή και αναπράσταση των συνθηκών πτήσης. (Βαρύτητα=1,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,75
14.12 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει δέκτη ILS με FM Immunity, σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-2C34f, ETSO-2C35d και ETSO-2C36f. (Βαρύτητα=0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,50
14.13 Να υπάρχει δυνατότητα ακρόασης του ασυρμάτου από ηχείο στο cockpit. (Βαρύτητα=1,05%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,05
14.14 Τουλάχιστον η μία από τις δύο (2) οθόνες της παραγράφου 4.2.15.14.1 να είναι πολλαπλών λειτουργιών (MFD). (Βαρύτητα=2,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	2,00
14.15 Να παρέχεται άλλου είδους προειδοποίηση, πλην ηχητικής, για επερχόμενη απώλεια στήριξης. (Βαρύτητα=0,60%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,60
14.16 Να παρέχεται ηχητική ή/και οπτική προειδοποίηση για επιλεγμένη από τον χειριστή ποσότητα καυσίμου (BINGO). (Βαρύτητα=0,40%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,40

14.17 Το ΝΑΣΕ να διαθέτει αυτόματο πιλότο με βασικές λειτουργίες διατήρησης ύψους, στάσης και πορείας. (Βαρύτητα=1,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	1,50
14.18 Το σύστημα προσγείωσης να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης πέδησης (anti skid). (Βαρύτητα=2,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	2,00
14.19 Το σύστημα προσγείωσης και τα ελαστικά να δίνουν τη δυνατότητα για Π/Γ σε επίπεδες χωμάτινες, μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαρύτητα=3,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	3,00
14.20 Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα αυτόματης μεταφοράς καυσίμου μεταξύ των εσωτερικών δεξαμενών. (Βαρύτητα=0,80%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,80
14.21 Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής της δεξαμενής τροφοδοσίας καυσίμου. (Βαρύτητα=1,20%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	1,20
14.22 Η αίσθηση της δύναμης και η κίνηση του χειριστηρίου να είναι αντίστοιχη με αυτή του ΝΑΣΕ στις διάφορες συνθήκες πτήσης (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General i1). (Βαρύτητα=2,27%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	2,27
14.23 Η προσομοίωση του ελέγχου του αεροσκάφους κατά την κίνηση του στο έδαφος και της αεροδυναμικής συμπεριφοράς του θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το ground effect, ground reaction, ground handling characteristics (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General j1). (Βαρύτητα=1,30%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	1,30
14.24 Η θέση ελέγχου - εκπαιδευτή να έχει τη δυνατότητα ελέγχου όλων των θέσεων εκπαιδευομένων ταυτόχρονα. (Βαρύτητα=0,32%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,32
14.25 Το FSTD να έχει δυνατότητα εκμετάλλευσης των ιδίων DMM Databases που χρησιμοποιούνται από το Α/Φ (χάρτες, υψομετρικά στοιχεία κλπ). (Βαρύτητα=0,97%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,97
14.26 Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 για την παρακολούθηση των υλικών (Diminishing Manufacturing Sources and	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,32

Material Shortages - DMSMS).(Βαρύτητα=0,32%)						
14.27 Να παρέχεται κατάλληλο λογισμικό του προσομοιωτή πτήσεων ΝΑΣΕ που να δύναται να χρησιμοποιηθεί σε Desktop PC και Laptop, σε συνδυασμό με χρήση συμπληρωματικών εφαρμογών (χειριστήρια HOTAS και Pedals). (Βαρύτητα=1,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,75
14.28 Το σύνολο των αντικειμένων της θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να παρέχεται και σε οργανωμένες διαλέξεις στην Ελληνική.(Βαρύτητα=0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,75
14.29 Το TMS να έχει εφαρμογή διαχείρισης των διατιθέμενων Α/Φ για τον προγραμματισμό των πτήσεων.(Βαρύτητα=1,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,00
14.30 Το TMS να έχει εφαρμογή διαχείρισης προγραμμάτων εκπαίδευσης εδάφους και αέρος και επιλογή εναλλακτικών λύσεων.(Βαρύτητα=1,25%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,25
14.31 Το TMS να έχει εφαρμογή πλήρους διαχείρισης όλου του προσωπικού, ιδιαίτερα σε θέματα προγραμματισμού, ελέγχου προόδου, υγειονομικών εξετάσεων, διαθεσιμότητας σε ασκήσεις - εργασίες κλπ.(Βαρύτητα=1,25%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,25
14.32 Το TMS να έχει εφαρμογή διαχείρισης βιβλιοθηκών θεωρητικής εκπαίδευσης και δυνατότητα πρόσβασης επί διαφόρων ενημερώσεων ή/και πληροφοριών, ανάλογα με την ειδικότητα/ρόλο και το επίπεδο - εξουσιοδότηση πρόσβασης στο δίκτυο.(Βαρύτητα=0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,75
14.33 Το TMS να έχει εφαρμογή διαχείρισης στοιχείων συντήρησης - υποστήριξης.(Βαρύτητα=0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,75
14.34 Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης δομικής ακεραιότητας του ΝΑΣΕ [Structural Health Monitoring (SHM), Aircraft Structural Integrity Program (ASIP)] σύμφωνα με την προδιαγραφή MIL-STD-1530C ή άλλο διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαρύτητα=0,68%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,68

14.35 Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης της δομικής ακεραιότητας του αεροκινητήρα (Engine Structural Integrity Program – ENSIP) σύμφωνα με διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαρύτητα=0,28%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,28
14.36 Να παρέχεται κατάλογος υλικών, για τα οποία ο χρόνος αντικατάστασης/αποκατάστασης υπερβαίνει τις τρεις (3) ώρες. (Βαρύτητα=0,70%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,70
14.37 Να μην απαιτείται προγραμματισμένη αντικατάσταση των σκελών του συστήματος Π/Γ στο όριο επιχειρησιακής ζωής (Service Life) του ΝΑΣΕ. (Βαρύτητα=2,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	2,00
14.38 Για τα υλικά ορίου ζωής και λειτουργίας ο κύκλος αντικατάστασης να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινητήρα. (Βαρύτητα=1,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,50
14.39 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες: Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (Βαρύτητα=0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,50
14.40 Ο κύκλος περιοδικής συντήρησης της έλικας, να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινητήρα. (Βαρύτητα=0,60%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,60
14.41 Να δύναται να προσγειώνεται σε επίπεδες χωμάτινες ή και μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαρύτητα=0,90%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,90
14.42 1 Η καλύπτρα/αλεξίνεμο του ΝΑΣΕ να έχει πιστοποίηση αντοχής σε πρόσκρουση πτηνού βάρους 2 lbs, όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23.775 (h)(1). (Βαρύτητα=2,55%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	2,55
14.43 Η αναπαραγωγή των δεδομένων του καταγραφέα στοιχείων πτήσης να γίνεται με χρήση λογισμικού που θα αναπαριστά γραφικά το αεροσκάφος τρισδιάστατα, θα απεικονίζει τη σχετική θέση του στο χώρο και θα αποτυπώνει τις επιθυμητές	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,85

παραμέτρους από το χρήστη. (Βαρύτητα=0,85%)						
14.44 Στη διαδικασία εκκίνησης και κράτησης του αεροκινητήρα να μην αποτονώνονται υγρά (καύσιμα, λιπαντικά κ.α.) προς το περιβάλλον. (Βαρύτητα=0,60%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,60
14.45 Το σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης της παραγράφου 4.11.1, να είναι δομημένο γύρω από ένα συμμετοχικό πρόγραμμα βελτίωσης υλικού με άλλους χρήστες, με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και την επίλυση προβλημάτων, υπό την αιγίδα του οικονομικού φορέα. (Βαρύτητα=7,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	7,00
14.46 Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να είναι δομημένο με τους ακόλουθους τρόπους (απαιτείται η υποβολή στοιχείων και για τις δύο (2) περιπτώσεις: Πρώτη Περίπτωση: FOS με την κλασσική φιλοσοφία υποστήριξης (επισκευές υλικών, τήρηση αποθέματος και διακίνηση υλικών με ευθύνη της ΠΑ). (Βαρύτητα=0,37%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,37
14.47 Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να είναι δομημένο με τους ακόλουθους τρόπους (απαιτείται η υποβολή στοιχείων και για τις δύο (2) περιπτώσεις: Δεύτερη Περίπτωση: FOS τύπου Performance Based Logistics (PBL) με φιλοσοφία Fly-By-The-Hour. (Βαρύτητα=0,38%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,38
14.48 Να υποβληθεί μελέτη στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου προγράμματος τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης που να περιλαμβάνει την κοστολόγηση χρήσης του ΟΣ ΝΑΣΕ για σκοπούς εκπαίδευσης (πρόταση leasing) με φιλοσοφία κόστους Fly-By-The-Hour. (Βαρύτητα=0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,50

14.49 Να υποβληθεί πρόταση ανάπτυξης συντήρησης D-Level, με τις ακόλουθες παραδοχές: Η πρόταση θα αφορά σε όλα τα υποσυστήματα του ΟΣ ΝΑΣΕ για τα οποία θα προκύπτει σκοπιμότητα ανάπτυξης της εν λόγω δυνατότητας. (Βαρύτητα=0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,75
14.50 Η σκοπιμότητα θα τεκμηριώνεται με υποβολή cost benefit analysis για το μέγιστο δυνατόν αριθμό υλικών, στην οποία θα λαμβάνεται υπόψη το κόστος κύκλου ζωής 30 ετών. (Βαρύτητα=0,37%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,37
14.51 Για τον υπολογισμό του κόστους αυτοδύναμης δυνατότητας να συμπεριληφθούν όλα τα στοιχεία που το επηρεάζουν (ΕΩ, επίγειος και Η/Μ εξοπλισμός, αναμενόμενα MTBF-MTTR, εκτιμώμενη κατανάλωση υλικών επισκευής και εκπαίδευση). (Βαρύτητα=0,37%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,37
14.52 Να προβλέπεται διαδικασία αποστολής επισκευασίμου υλικού από την ΠΑ και ανταλλαγής με αντίστοιχο εύχρηστο εκ των αποθεμάτων του κατασκευαστή καθορίζοντας κόστος, χρονοδιαγράμματα παραδόσεων και σχέσεις ωρών λειτουργίας 1:1,5 των προς ανταλλαγή εύχρηστων υλικών. (Βαρύτητα=1,05%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	1,05
14.53 Να προβλέπεται διαδικασία "buy back" για τα πλεονάζοντα υλικά του INITIAL SUPPORT, μετά παρέλευση τριών (3) ετών από την ημερομηνία λήξης εγγύησης του τελευταίου παραδοτέου Α/Φ. (Βαρύτητα=0,45%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,45
14.54 Η διαδικασία ενημέρωσης βιβλιογραφίας να γίνεται και μέσω διαδικτύου. (Βαρύτητα=0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,50
14.55 Να παρασχεθεί εκπαίδευση Τεχνικών Συμβούλων στο ΟΣ ΝΑΣΕ. (Βαρύτητα=3,00%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	3,00
14.56 Ο βαθμός ανόδου όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι ο μέγιστος δυνατός. (1,80%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	1,80
14.57 Η επιχειρησιακή οροφή του ΝΑΣΕ να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. (0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός	110	0,75

14.58 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στο sea level (ISA). (0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,75
14.59 Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στα 10000 ft MSL (ISA). (0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,75
14.60 Η διαδρομή Α/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή. (0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,75
14.61 Η διαδρομή Π/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή. (0,75%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,75
14.62 Η ταχύτητα αναφοράς προσέγγισης για Π/Γ (reference landing approach speed) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή. (1,65%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,65
14.63 Η ταχύτητα απώλειας στήριξης του ΝΑΣΕ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή. (1,80%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,80
14.64 Το χρονικό διάστημα μεταξύ διαδοχικών ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ επανεκκινήσεων εν πτήση να είναι το μικρότερο δυνατό. (1,05%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,05
14.65 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) τουλάχιστον 15 ωρών. (0,32%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,32
14.66 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) του μεγαλύτερου αριθμού παραμέτρων πτήσης. (0,28%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,28

14.67 Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (audio) με την περισσότερη ώρα καταγραφής. (0,28%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,28
14.68 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό αεροπορικό χάρτη κλίμακας τουλάχιστον 1:250.000.(0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,50
14.69 Ο αριθμός προτοποθετημένων καναλιών των ασυρμάτων να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός και μεγαλύτερος από είκοσι (20).(0,45%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,45
14.70 Το οριζόντιο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(0,33%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,33
14.71 Το κατακόρυφο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(0,33%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,33
14.72 Η ανάλυση της απεικόνισης στο FSTD να είναι η μεγαλύτερη δυνατή.(0,33%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,33
14.73 Ο ρυθμός ανανέωσης της εικόνας να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός.(0,33%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,33
14.74 Ο μέσος χρόνος μεταξύ διαδοχικών αστοχιών (Mean Time Between Failure – MTBF) του FSTD να είναι ο μέγιστος δυνατός. (1,79%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,79
14.75 Το ποσοστό των βλαβών, που αναφέρονται στο εγχειρίδιο συντήρησης (Aircraft Maintenance Manual) όπως αυτό καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23 και δύναται να αποκατασταθεί εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) ωρών να είναι το μέγιστο δυνατό. (0,70%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,70
14.76 Οι εργατώρες προγραμματισμένης συντήρησης που απαιτούνται ανά ΩΠ για την υποστήριξη του ΝΑΣΕ σε κάθε βαθμό συντήρησης (Line Maintenance - Base Maintenance, όπως ορίζονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 (Part-145), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, να είναι οι ελάχιστες δυνατές. Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (0,70%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,70
14.77 Το όριο λειτουργίας του αεροκινητήρα να είναι το μέγιστο δυνατό (0,60%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,60
14.78 Το όριο λειτουργίας του έλικα να είναι το	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται	Αριθμός		110	0,60

μέγιστο δυνατό (0,60%)		εσωτερικό				
14.79 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες: Ανίχνευσης βλαβών σε ποσοστό >95%.(0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,50
14.80 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες: Απομόνωσης βλαβών σε ποσοστό > 98% των ανιχνευόμενων βλαβών.(0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,50
14.81 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες: Ψευδών ενδείξεων βλαβών σε ποσοστό < 5%.(0,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,50
14.82 Η ημερήσια, η μεταξύ πτήσεων και η μετά πτήση επιθεωρήσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές και να μην υπερβαίνουν αντίστοιχα τα 15 λεπτά, τα 10 λεπτά και τα 30 λεπτά, χρησιμοποιώντας έναν υπόλογο. (0,60%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,60
14.83 Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ. (1,05%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,05
14.84 Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ. (1,05%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,05
14.85 Κατά την επαφή στη φάση Π/Γ, το όριο κάθετης επιτάχυνσης (g) που να μην απαιτεί την εκτέλεση επιπλέον ελέγχων να είναι το μέγιστο δυνατό. (2,55%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	2,55
14.86 Ο μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής φόρτου (load factor) (g) του ΝΑΣΕ σε συμμετρική και ασύμμετρη φόρτιση να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός. (2,55%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	2,55

14.87 Το επίπεδο των εκπεμπόμενων Οξειδίων του Αζώτου (NOx) σε μέγιστη ισχύ να είναι το ελάχιστο δυνατό. (0,90%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	0,90
14.88 Το ΝΑΣΕ να έχει τα μικρότερα δυνατά επίπεδα θορύβου σύμφωνα με τον ICAO Annex 16, Vol I. (1,50%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ	Απαιτείται εσωτερικό	Αριθμός		110	1,50

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»**  
**ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ**

Παράγραφος	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΛΕΧΟΥ-ΔΟΚΙΜΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΕΚΑΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ Τ.Π ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Γ" ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ - ΜΕΛΕΤΗ - ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΚΛΠ)	ΠΤΗΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ - ΜΕΛΕΤΗΣ - ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΣ - ΚΑΤΑΛΟΓΩΝ - ΜΗΤΡΩΩΝ - ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ					
4.1	Ορισμός Υλικού					
4.1.1	Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Νέου Αεροσκάφους (Α/Φ) Σταδίου Επιλογής (στο εξής θα αναφέρεται ως ΟΣ ΝΑΣΕ) το οποίο θα περιλαμβάνει Αεροσκάφη σταθερής πτέρυγας (ΝΑΣΕ), Προσομοιωτή Πτήσεων (Flight Simulator Training Device-FSTD) με κονσόλες - cockpit εκπαιδευομένων και θέσεις ελέγχου - εκπαιδευτών, Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (Computer Based Training System-CBTS) με ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων, Σύστημα Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (Training Management System-TMS), τον επίγειο εξοπλισμό υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και τα Υλικά Αρχικής Υποστήριξης.				✓	✓
4.1.2	Θα καλύπτει τις Κλαδικές και Διακλαδικές απαιτήσεις για την εκτέλεση των παρακάτω αποστολών:					✓
4.1.2.1	Χρήση ως εκπαιδευτικό Α/Φ.					✓
4.1.2.2	Παροχή δυνατότητας απόκτησης πτυχίου PPL.					✓
4.2	Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ					

4.2.1	Το ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και όλα τα επιμέρους υποσυστήματα του να είναι καινούργια και όχι πρωτότυπα, πλην των απαιτούμενων πτητικών δοκιμών και να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του.	ΣΧΕΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ			✓	✓	✓
4.2.2	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει πιστοποιητικό τύπου (Type Certificate - TC) που θα έχει εκδοθεί:	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΓΣΜΟ				✓	✓
4.2.2.1	Από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency – EASA) ή					✓	
4.2.2.2	Από άλλη πολιτική αρχή Αξιοπλοϊμότητας και θα έχει επικυρωθεί από την EASA (EASA Validation).					✓	
4.2.3	Το ΝΑΣΕ να είναι πιστοποιημένο κατά EASA CS-23 ή αντίστοιχη προδιαγραφή (Certification Specification – Airworthiness Code), η οποία θα είναι αποδεκτή για την επικύρωση του πιστοποιητικού τύπου από την EASA.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ				✓	
4.2.4	Κάθε Α/Φ να διαθέτει:						✓
4.2.4.1	Δήλωση Συμμόρφωσης (Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52), εκδοθείσα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον (ΕΕ) 7/2013, τον (ΕΕ) 69/2014, τον (ΕΕ) 1039/2015 και τον (ΕΕ) 5/2016.	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΓΣΜΟ				✓	✓
4.2.4.2	Έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση (Weight and Balance Report) η οποία θα συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης (Loading Schedule).	ΕΚΘΕΣΗ				✓	✓
4.2.4.3	Εγχειρίδιο πτήσης (Aircraft Flight Manual – AFM).	AFM			✓		✓
4.2.5	Το ΝΑΣΕ να χρησιμοποιείται ήδη για Πτητική εκπαίδευση από Ένοπλες Δυνάμεις ή Σώματα Ασφαλείας άλλων χωρών ή από άλλο φορέα εκπαίδευσης πιστοποιημένο από εθνική αρχή αξιοπλοϊμότητας.						✓
4.2.6	Το ΝΑΣΕ να είναι κατηγορίας Utility ή Aerobatic όπως αυτό καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μονοκινητήριο, ελικοφόρο, τουλάχιστον διθέσιο, διάταξης θέσεων πληρώματος side by side, διπλού χειρισμού, με δυνατότητα πλήρους ελέγχου του Α/Φ και από τις δύο θέσεις.	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΓΣΜΟ				✓	✓
4.2.7	Να διαθέτει χειριστήρια τύπου "control stick".(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)				✓		✓

4.2.8	Η σήμανση (Marking) και οι ετικέτες (Labels) όλων των υλικών (χειριστήρια, όργανα, παρελκόμενα, κτλ) του ΟΣ ΝΑΣΕ πρέπει να είναι στην Αγγλική γλώσσα κατά το πρότυπο MIL-STD-130N (DoD Standard Practice for Identification Marking of US Military Property).	ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ			✓	✓	✓
4.2.9	Να έχουν εφαρμοστεί όλες οι Οδηγίες Αξιοπλοϊμότητας (Airworthiness Directives –AD), οι τεχνικές οδηγίες (service bulletins, letters, κλπ) κατηγορίας Mandatory σε όλα τα Α/Φ - Αεροκινητήρες - Έλικες μέχρι την παράδοση του τελευταίου Α/Φ.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΗΤΡΩΩΝ Α/Φ - ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ				✓	✓
4.2.10	Να παραδοθεί κατάλογος με όλες τις τεχνικές οδηγίες (service bulletins, letters, κλπ) κατηγορίας Recommended για τα Α/Φ - Αεροκινητήρες - Έλικες μέχρι την παράδοση του τελευταίου Α/Φ.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ - ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ			✓	✓	✓
4.2.11	Να παρασχεθούν όλα τα κατασκευαστικά σχέδια του ΟΣ ΝΑΣΕ.	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ			✓	✓	✓
4.2.12	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων ΝΑΣΕ						
4.2.12.1	Η επιχειρησιακή οροφή (Maximum Operating Altitude – MOA) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, του ΝΑΣΕ να είναι μεγαλύτερη από 10.000 ft από την επιφάνεια της θάλασσας.		✓			✓	✓
4.2.12.2	Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να μην είναι μικρότερη από 350NM σε ύψος 5000 ft MSL (ISA) στην ταχύτητα πλεύσης (cruise speed).	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL ΣΤΑ CRUISE PERFORMANCE				✓	✓
4.2.12.3	Η διαδρομή απογείωσης (Α/Γ) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μικρότερη από 1500 ft.	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	✓			✓	✓
4.2.12.4	Η διαδρομή προσγείωσης (Π/Γ) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι μικρότερη από 2000 ft.	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	✓			✓	✓
4.2.12.5	Ο βαθμός ανόδου όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι ο μέγιστος δυνατός.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	✓			✓	✓
4.2.12.6	Να διαθέτει δυνατότητα εκτέλεσης κατακόρυφων και περιστροφικών ελιγμών.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)		✓				✓
4.2.12.7	Η επιχειρησιακή οροφή του ΝΑΣΕ να είναι η μεγαλύτερη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	✓			✓	✓

4.2.12.8	Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στο sea level (ISA).(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL				√	√
4.2.12.9	Η εμβέλεια του ΝΑΣΕ (10% fuel reserves, καθορισμένη κατανάλωση καυσίμου εδάφους για εκκίνηση, 20' ground idle ή τροχοδρόμηση, Α/Γ, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθούμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 86 κιλών έκαστος με τον εξοπλισμό του και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή στα 10000 ft MSL (ISA). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL				√	√
4.2.12.10	Η διαδρομή Α/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	√			√	√
4.2.12.11	Η διαδρομή Π/Γ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	√			√	√
4.2.12.12	Η ταχύτητα αναφοράς προσέγγισης για Π/Γ (reference landing approach speed) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	√			√	√
4.2.12.13	Η ταχύτητα απώλειας στήριξης του ΝΑΣΕ όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, να είναι η μικρότερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL	√			√	√
4.2.13	Χαρακτηριστικά Αεροκινητήρα						
4.2.13.1	Ο αεροκινητήρας να είναι εμβολοφόρος.	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΓΣΜΟ		√	√	√	√
4.2.13.2	Ο αεροκινητήρας να χρησιμοποιεί καύσιμο ως ακολούθως:			√			√
4.2.13.2.1	Τύπου MOGAS ως κύριο τύπο καυσίμου.			√			√
4.2.13.2.2	Τύπου AVGAS 100LL ως εναλλακτικό τύπο καυσίμου.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)			√			√
4.2.13.3	Ο αεροκινητήρας να έχει δυνατότητα εκκίνησης στο έδαφος ως ακολούθως:			√			√
4.2.13.3.1	Με χρήση εσωτερικής ηλεκτρικής πηγής ως πρωτεύουσα διαδικασία.			√			√
4.2.13.3.2	Με χρήση εξωτερικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ως δευτερεύουσα διαδικασία.			√			√

4.2.13.4	Το ΝΑΣΕ να έχει τη δυνατότητα επανεκκίνησης του αεροκινητήρα εν πτήξει.	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL				√	√
4.2.13.5	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φωτιάς ή και υπερθέρμανσης στο χώρο του αεροκινητήρα.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.2.13.6	Να διαθέτει σύστημα πυρόσβεσης στο χώρο του αεροκινητήρα.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.2.13.7	Το χρονικό διάστημα μεταξύ διαδοχικών ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ επανεκκινήσεων εν πτήξει να είναι το μικρότερο δυνατό.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΤΟ AIR FLIGHT MANUAL				√	√
4.2.13.8	Ο αεροκινητήρας να διαθέτει σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής παραμέτρων λειτουργίας (ENGINE MONITORING SYSTEM-EMS).(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√		√	√
4.2.13.9	Να υπάρχει δυνατότητα αυτόματης ρύθμισης του μίγματος.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√		√	√
4.2.14	Χαρακτηριστικά Έλικας						
4.2.14.1	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√		√	√
4.2.14.2	Σε περίπτωση μεταβλητού βήματος (controllable pitch propeller) όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23, ο έλεγχος του βήματος να ρυθμίζεται αυτόματα σε όλο το εύρος του φακέλου λειτουργίας του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√		√	√
4.2.15	Χαρακτηριστικά AVIONICS						
4.2.15.1	Να είναι ολοκληρωμένα (system–subsystem integration), έτσι ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα (interoperability).			√	√		√
4.2.15.2	Να παρέχεται η δυνατότητα υποβαθμισμένης λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή αναπλήρωσής του από άλλο υποσύστημα.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√	√	√	√
4.2.15.3	Να διαθέτει κατάλληλο ραδιοναυτιλιακό εξοπλισμό για πτήση με κανόνες Instrument Flight Rules (IFR), που να πληροί τις προδιαγραφές EASA CS-23 και CS-ACNS.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√	√	√	√	√
4.2.15.4	Να υφίσταται συμβατότητα μεταξύ RF πομπών και δεκτών του ΝΑΣΕ με χρήση τεχνικών απομόνωσης κεραιών, frequency management, και να τεκμηριώνεται από αντίστοιχη μελέτη.	ΜΕΛΕΤΗ (ΓΙΑ ΕΤΗΜ)		√		√	√
4.2.15.5	Να διαθέτει Emergency Locator Transmitter (ELT), με embedded GPS και συχνότητες 121.5 (homing) και 406 MHz, με επιλογές Automatic και manual εκπομπής, σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-C126a.	DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)		√	√	√	√

4.2.15.6	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα Underwater Locator Beacon (ULB), σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-C121b.	DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)		✓	✓	✓	✓
4.2.15.7	Το ULB να είναι ενσωματωμένο στον καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder).(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)				✓		✓
4.2.15.8	Να διαθέτει καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης (crash survivable data & voice recorder), τεχνολογίας "solid state", ανθεκτικό σε πρόσκρουση, φωτιά και εμβάπτισμό σε νερό και με δυνατότητα εντοπισμού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ETSO-C123b και ETSO-C124b, ο οποίος να συνοδεύεται από κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό για την αναπαραγωγή και αναπαραστάση των συνθηκών πτήσης.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)			✓	✓	✓	✓
4.2.15.9	Να διαθέτει καταγραφέα στοιχείων και συνομιλιών πτήσης.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)				✓		✓
4.2.15.9.1	Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) τουλάχιστον 15 ωρών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓		✓	✓
4.2.15.9.2	Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (data) του μεγαλύτερου αριθμού παραμέτρων πτήσης. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓		✓	✓
4.2.15.9.3	Ο καταγραφέας να έχει δυνατότητα καταγραφής δεδομένων (audio) με την περισσότερη ώρα καταγραφής. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓		✓	✓
4.2.15.10	Χαρακτηριστικά Συστήματος Ναυτιλίας GPS						
4.2.15.10.1	Το σύστημα GPS να είναι ολοκληρωμένο με αδρανειακό σύστημα (Inertial Navigation System) ώστε να παρέχει πληροφορίες στάσης και πορείας καθώς και θέσης σε χάρτη πάνω σε κατάλληλη/ες οθόνη/ες και σύμφωνα με την AMC1 ACNS.D.ADSB.070	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.10.2	Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό χάρτη (Digital Moving Map-DMM) εμπορικού τύπου.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.10.3	Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό αεροπορικό χάρτη κλίμακας τουλάχιστον 1:500.000.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.10.4	Το σύστημα GPS να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης waypoints για την εκτέλεση αποστολών ναυτιλίας.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.10.5	Οι χάρτες του DMM να έχουν δυνατότητα περιοδικής ενημέρωσης και η Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) να τηρείται ενήμερη επί των αλλαγών στις περιοχές ενδιαφέροντός της.						✓

4.2.15.10.6	Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό αεροπορικό χάρτη κλίμακας τουλάχιστον 1:250.000.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.11	Χαρακτηριστικά Ραδιοναυτιλιακών Συσκευών						
4.2.15.11.1	Το Α/Φ ΝΑΣΕ να διαθέτει VOR/DME, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ETSO-2C40c και ETSO-2C66b.	DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.11.2	Το σύστημα VOR/DME να διαθέτουν FM Immunity.	DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)				✓	✓
4.2.15.11.3	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει δέκτη ILS με FM Immunity, σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-2C34f, ETSO-2C35d και ETSO-2C36f. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	DECLARATION OF DESIGN AND PERFORMANCE (DDP)	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.12	Χαρακτηριστικά Ασυρμάτων						
4.2.15.12.1	Να διαθέτει δύο (2) πιστοποιημένους πομποδέκτες VHF/UHF AM/FM με Guard monitor (με channel spacing 8.33 KHz για VHF), σύμφωνα με τις προδιαγραφές AMC1 ACNS.B.VCS.010 και MIL-STD-188-243A, με δυνατότητα τουλάχιστον 20 προ-τοποθετημένων καναλιών για κάθε ασύρματο, που να λειτουργούν εναλλακτικά και με την ισχύ μπαταρίας.		✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.12.2	Οι πομποδέκτες VHF/UHF να έχουν δυνατότητα FM Immunity (σε VHF Mode).					✓	✓
4.2.15.12.3	Ο αριθμός προτοποθετημένων καναλιών των ασυρμάτων να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός και μεγαλύτερος από είκοσι (20).(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)			✓	✓		✓
4.2.15.12.4	Να υπάρχει δυνατότητα ακρόασης του ασυρμάτου από ηχείο στο cockpit. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)			✓	✓		✓
4.2.15.13	Χαρακτηριστικά IFF (ATC-Air Traffic Controller Transponder)						
4.2.15.13.1	Να διαθέτει σύστημα IFF με λειτουργία Transponder MODE 3A/C, και MODE S τουλάχιστον ELS (Elementary Surveillance), σύμφωνα με την προδιαγραφή CS-ACNS και STANAG 4193.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.14	Χαρακτηριστικά Συστημάτων Απεικόνισης						

4.2.15.14.1	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) ψηφιακές έγχρωμες οθόνες, που η κάθε μία από αυτές να απεικονίζει ταυτόχρονα τουλάχιστον τη στάση, τη θέση, την πορεία, ύψος και ταχύτητα, βαθμός ανόδου-καθόδου (ενδείκτης ADI, GPS-χάρτης, HSI), με δυνατότητα εναλλακτικής απεικόνισης της πληροφορίας της κάθε μίας στην άλλη σε πραγματικό χρόνο.		✓	✓	✓		✓
4.2.15.14.2	Να έχει ανεξάρτητα δευτερεύοντα όργανα όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23, και επιπλέον τα: στροφών & ολισθήσεων, ενδείκτης ανόδου-καθόδου.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.15.14.3	Τουλάχιστον η μία από τις δύο (2) οθόνες της παραγράφου 4.2.15.14.1 να είναι πολλαπλών λειτουργιών (MFD). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)			✓	✓		✓
4.2.16	Χαρακτηριστικά Cockpit						
4.2.16.1	Να διαθέτει τα απαιτούμενα όργανα ή ενδείξεις αεροκινητήρα όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.			✓	✓		✓
4.2.16.2	Να υπάρχει δυνατότητα εξωτερικής μηχανικής ανέωσης της καλύπτρας/θυρών για λόγους διάσωσης.			✓	✓		✓
4.2.16.3	Να παρέχεται ηχητική προειδοποίηση για επερχόμενη απώλεια στήριξης.		✓	✓	✓		✓
4.2.16.4	Να παρέχεται ηχητική και οπτική προειδοποίηση για χαμηλή ποσότητα καυσίμου.			✓	✓		✓
4.2.16.5	Να παρέχεται άλλου είδους προειδοποίηση, πλην ηχητικής, για επερχόμενη απώλεια στήριξης. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)		✓	✓	✓		✓
4.2.16.6	Να παρέχεται ηχητική ή/και οπτική προειδοποίηση για επιλεγμένη από τον χειριστή ποσότητα καυσίμου (BINGO). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)		✓	✓	✓		✓
4.2.17	Χαρακτηριστικά Σωστικών Μέσων						
4.2.17.1	Να υπάρχει πρόβλεψη χώρου όγκου τουλάχιστον 20 lt για έκαστη θέση χειριστών και επιβαινόντων, για την τοποθέτηση Survival Kit της ΠΑ, σε θέση του Α/Φ, η οποία να παρέχει δυνατότητα ασφάλισης του kit και να είναι προσβάσιμη από τις θέσεις των χειριστών.	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ SURVIVAL KIT		✓	✓		✓
4.2.17.2	Να διαθέτει ζώνες τεσσάρων σημείων για τις θέσεις χειριστών με πόρπη ταχείας απελευθέρωσης.			✓	✓		✓
4.2.18	Χαρακτηριστικά Συστήματος Ελέγχου Περιβάλλοντος (ECS)						
4.2.18.1	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα κλιματισμού της καμπίνας χειριστών που να λειτουργεί και στο έδαφος κατά τη λειτουργία του αεροκινητήρα.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.18.2	Να διαθέτει σύστημα εξαερισμού ανάγκης του cockpit με τη χρήση αέρα περιβάλλοντος (Ram Air).	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓

4.2.19	Χαρακτηριστικά Συστήματος Ελέγχου Πτήσεως (Flight Control System)						
4.2.19.1	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει αυτόματο πιλότο με βασικές λειτουργίες διατήρησης ύψους, στάσης και πορείας. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.20	Χαρακτηριστικά Συστήματος Προσγείωσης						
4.2.20.1	Το σύστημα προσγείωσης να είναι σταθερό, τρίκυκλο με ριναίο τροχό.				✓	✓	✓
4.2.20.2	Ο έλεγχος διεύθυνσης στο έδαφος να γίνεται με έλεγχο του ριναίου τροχού μέσω των ποδωστηρίων.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.20.3	Το σύστημα προσγείωσης να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης πέδησης (anti skid). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.20.4	Το σύστημα προσγείωσης και τα ελαστικά να δίνουν τη δυνατότητα για Π/Γ σε επίπεδες χωμάτινες, μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				✓	✓
4.2.20.5	Να διαθέτει σύστημα Parking Brake.			✓	✓		✓
4.2.21	Χαρακτηριστικά Ηλεκτρικού Συστήματος						
4.2.21.1	Να διαθέτει σύστημα ανάγκης και κατάλληλες διατάξεις, ώστε να καλύπτεται αυτόματα η τροφοδότηση ενός εκ των δύο ασυρμάτων για τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά.			✓			✓
4.2.21.2	Να διαθέτει μπαταρία ικανή να υποστηρίξει την αυτόνομη εκκίνηση του ΝΑΣΕ σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -20 °C έως +50 °C.					✓	✓
4.2.21.3	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει τον απαραίτητο εξωτερικό φωτισμό για πτήση σε όλες τις συνθήκες (Visual Meteorological Conditions VMC – Instrument Meteorological Conditions IMC) που να πληρούν τα πρότυπα του ICAO Annex 2, 6 και 8 και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον φώτα ναυτιλίας (Navigation Lights), αποφυγής σύγκρουσης (Anti-collision Lights) και φώτα τροχοδρόμησης - προσγείωσης (Taxi-Landing Lights).			✓	✓	✓	✓
4.2.22	Χαρακτηριστικά Συστήματος Καυσίμου						
4.2.22.1	Το ΝΑΣΕ να διαθέτει σύστημα πλήρωσης και αποπλήρωσης δεξαμενών καυσίμου διά βαρύτητας.				✓	✓	✓
4.2.22.2	Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα αυτόματης μεταφοράς καυσίμου μεταξύ των εσωτερικών δεξαμενών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)		✓	✓		✓	✓
4.2.22.3	Το σύστημα διαχείρισης καυσίμου να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής της δεξαμενής τροφοδοσίας καυσίμου. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)		✓	✓	✓	✓	✓
4.2.23	Χαρακτηριστικά Συστήματος Απενημέρωσης Αποστολών						

4.2.23.1	Το σύστημα απεικόνισης αποστολών να αποτελείται από κάμερα/ες υψηλής ευκρίνειας (τουλάχιστον 1080p/30fps), αποσπώμενο μέσο αποθήκευσης SSD ή Flash card (SD, microSD, Compact Flash), χωρητικότητας τουλάχιστον 128 GB, ταχύτητας τουλάχιστον 60 Mbps, με δυνατότητα καταγραφής ενδοεπικοινωνίας και εικόνας, τοποθετημένη σε θέση/εις ώστε να είναι ορατός όλος ο πίνακας οργάνων και το εξωτερικό περιβάλλον (field of view του κυβερνήτη).	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	✓	✓	✓	✓	✓
4.2.23.2	Η καταγραφή να γίνεται σε format Matroska ή mp4 (H.264/MPEG-4 AVC) συμβατό για αναπαραγωγή σε H/Y.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24	Χαρακτηριστικά Προσομοιωτή Πτήσεων (FSTD)						
4.2.24.1	Ο προσομοιωτής πτήσεων (FSTD) να είναι τύπου Flight Training Device (FTD) level 1 όπως περιγράφεται στο πρότυπο EASA CS-FSTD(A) και επιπλέον να διαθέτει:	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.1.1	Visual system που χρησιμοποιείται στον προσομοιωτή τύπου Full Flight Simulator (FFS) level A του προτύπου EASA CS-FSTD(A) ή ανώτερου και έγχρωμης απεικόνισης.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.1.2	Η αίσθηση της δύναμης και η κίνηση του χειριστηρίου να είναι αντίστοιχη με αυτή του ΝΑΣΕ στις διάφορες συνθήκες πτήσης (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General i1). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.1.3	Η προσομοίωση του ελέγχου του αεροσκάφους κατά την κίνηση του στο έδαφος και της αεροδυναμικής συμπεριφοράς του θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το ground effect, ground reaction, ground handling characteristics (EASA CS-FSTD(A).300 appendix 1, standard 1 General j1). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.2	Η θέση ελέγχου - εκπαιδευτή να έχει τη δυνατότητα ελέγχου όλων των θέσεων εκπαιδευομένων ταυτόχρονα.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.3	Η κάθε κονσόλα - cockpit εκπαιδευομένου του FSTD να είναι ακριβές αντίγραφο του ΝΑΣΕ. Το FSTD να εξομοιώνει επακριβώς τη συμπεριφορά του ΝΑΣΕ στις περιπτώσεις βλαβών.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.4	Να παρέχεται η δυνατότητα ενημέρωσης του λογισμικού του FSTD σύμφωνα με τις τροποποιήσεις που έχουν γίνει αποδεκτές για το ΝΑΣΕ.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓		✓	✓
4.2.24.5	Η ανάλυση της απεικόνισης στο FSTD να είναι τουλάχιστον 1080p.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.6	Το οριζόντιο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓

4.2.24.7	Το κατακόρυφο εύρος της απεικόνισης του FSTD να είναι το μεγαλύτερο δυνατό.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.8	Η ανάλυση της απεικόνισης στο FSTD να είναι η μεγαλύτερη δυνατή.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.9	Ο ρυθμός ανανέωσης της εικόνας να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.10	Το FSTD να έχει δυνατότητα εκμετάλλευσης των ιδίων DMM Databases που χρησιμοποιούνται από το Α/Φ (χάρτες, υψομετρικά στοιχεία κλπ).(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.11	Η απεικόνιση του FSTD να προσομοιάζει το πραγματικό περιβάλλον στην ευρύτερη περιοχή ενδιαφέροντος της ΠΑ.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		✓	✓	✓	✓
4.2.24.12	Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του FSTD:						✓
4.2.24.12.1	Να μην είναι κατηρημένο.						✓
4.2.24.12.2	Ο οικονομικός φορέας να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 για την παρακολούθηση των υλικών (Diminishing Manufacturing Sources and Material Shortages - DMSMS). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				✓	✓
4.2.25	Χαρακτηριστικά Συστήματος Εκπαίδευσης Εδάφους με Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS)						
4.2.25.1	Το σύνολο των αντικειμένων της αρχικής θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να παρέχεται σε οργανωμένες διαλέξεις στην Αγγλική, μέσω της διδασκαλίας στην τάξη, με τη χρήση Η/Υ και σύγχρονων οπτικοακουστικών μέσων, για την ταυτόχρονη υποστήριξη 25 θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων.	ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ - Η/Υ (ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ) - ΜΕΣΑ - ΣΥΣΤΗΜΑ		✓	✓		✓
4.2.25.2	Η αξιολόγηση των γνώσεων των μαθητών/ εκπαιδευτών/ τεχνικού προσωπικού να γίνεται με τη χρήση των Η/Υ των θέσεων εργασίας, μέσω ερωτηματολογίων πολλαπλών απαντήσεων.	ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ		✓	✓		✓
4.2.25.3	Το σύνολο των διδασκομένων αντικειμένων του CBTS να δυναται να παρασχεθεί στους μαθητές/εκπαιδευτές/τεχνικό προσωπικό σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή.	MICROSOFT/LIBRE OFFICE POWERPOINT		✓	✓		✓
4.2.25.4	Να παρέχεται στην ΠΑ η δυνατότητα ηλεκτρονικής τροποποίησης - ενημέρωσης επί των αντικειμένων διδασκαλίας του CBTS.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ADMINISTRATOR		✓	✓		✓
4.2.25.5	Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του CBTS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial off-the-self/COTS) και να μην είναι κατηρημένο.				✓	✓	✓

4.2.25.6	Να παρέχεται κατάλληλο λογισμικό προσομοιωτή πτήσεων ΝΑΣΕ που να δύναται να χρησιμοποιηθεί σε Desktop PC και Laptop, σε συνδυασμό με χρήση συμπληρωματικών εφαρμογών (χειριστήρια HOTAS και Pedals). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.25.7	Το σύνολο των αντικειμένων της θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/τεχνικού προσωπικού να παρέχεται και σε οργανωμένες διαλέξεις στην Ελληνική.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ			✓		✓
4.2.26	Χαρακτηριστικά Συστήματος Διαχείρισης της Εκπαίδευσης (Training Management System - TMS)						
4.2.26.1	Το TMS να διαθέτει τις ακόλουθες δυνατότητες:						✓
4.2.26.1.1	Παροχής των σχετικών με το σύνολο της εκπαίδευσης δεδομένων και πληροφοριών προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των προγραμμάτων.	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.1.2	Παροχής σε πραγματικό χρόνο, πληροφοριών σχετικών με την υλοποίηση του προγράμματος εκπαίδευσης και να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης ανάλογα με το επίπεδο εξουσιοδότησης των χρηστών.	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.1.3	Παροχής προειδοποίησης σε περιπτώσεις αποκλίσεων από το προβλεπόμενο διάγραμμα ροής του προγράμματος εκπαίδευσης για κάθε εκπαιδευόμενο.	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.1.4	Πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο επί των διαθεσίμων εκπαιδευτικών μέσων, Α/Φ, FSTD, CBTS και αιθουσών διδασκαλίας.	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.1.5	Συλλογής δεδομένων και παροχής πληροφοριών σχετικών με τη συνολική ροή του προγράμματος, όπως επίσης και για τις ατομικές επιδόσεις των εκπαιδευομένων και να παρέχει δυνατότητα στατιστικής επεξεργασίας των δεδομένων εκπαίδευσης.	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.1.6	Τροποποίησης των προγραμμάτων εκπαίδευσης από την ΠΑ.	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.1.7	Πλήρους παραμετροποίησης όλων των ανωτέρω λειτουργιών του TMS.	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.2	Το υλικό (hardware-software) των υποσυστημάτων του TMS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial off-the-self/COTS) και να μην είναι κατηγορημένο.				✓	✓	✓
4.2.26.3	Το TMS να έχει τις ακόλουθες εφαρμογές:						✓
4.2.26.3.1	Εφαρμογή διαχείρισης των διατιθέμενων Α/Φ για τον προγραμματισμό των πτήσεων.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.3.2	Διαχείριση προγραμμάτων εκπαίδευσης εδάφους και αέρος και επιλογή εναλλακτικών λύσεων.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓

4.2.26.3.3	Διαχείριση όλου του προσωπικού, ιδιαίτερα σε θέματα προγραμματισμού, ελέγχου προόδου, υγειονομικών εξετάσεων, διαθεσιμότητας σε ασκήσεις - εργασίες κλπ.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.3.4	Διαχείριση βιβλιοθηκών θεωρητικής εκπαίδευσης και δυνατότητα πρόσβασης επί διαφόρων ενημερώσεων ή/και πληροφοριών, ανάλογα με την ειδικότητα/ρόλο και το επίπεδο - εξουσιοδότηση πρόσβασης στο δίκτυο.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.2.26.3.5	Στοιχεία συντήρησης - υποστήριξης του ΝΑΣΕ.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ		✓	✓		✓
4.3	Φυσικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ						
4.3.1	Να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας περιγραφής.				✓		✓
4.3.2	Το εύρος των σωματομετρικών στοιχείων χειριστού να ικανοποιούν τουλάχιστον τα κριτήρια επιλογής για το Ιπτάμενο προσωπικό της ΠΑ (Υψος 1.65 - 1.90m), μη συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού Ιπταμένου.				✓		✓
4.4	Αξιοπιστία						
4.4.1	Η επιχειρησιακή ζωή (Service Life) του ΝΑΣΕ να είναι τουλάχιστον 10.000 ΩΠ και να τεκμηριώνεται μέσω ανάλυσης της εφαρμοσθείσας φιλοσοφίας σχεδίασης (Safe Life, Fail Safe, Damage Tolerance) και της απαιτούμενης μεθοδολογίας.	ΜΕΛΕΤΗ				✓	✓
4.4.2	Ο μέσος χρόνος μεταξύ διαδοχικών αστοχιών (Mean Time Between Failure – MTBF) του FSTD να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ				✓	✓
4.4.3	Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης δομικής ακεραιότητας του ΝΑΣΕ [Structural Health Monitoring (SHM), Aircraft Structural Integrity Program (ASIP)] σύμφωνα με την προδιαγραφή MIL-STD-1530C ή άλλο διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ				✓	✓
4.4.4	Να παρέχεται πρόγραμμα παρακολούθησης της δομικής ακεραιότητας του αεροκινητήρα (Engine Structural Integrity Program – ENSIP) σύμφωνα με διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ				✓	✓
4.5	Δυνατότητα Συντήρησης						
4.5.1	Ο οικονομικός φορέας να παραδώσει οδηγίες διαρκούς αξιοποιοιμότητας (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) για το ΝΑΣΕ, όπως αυτές καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΠΟΛΟΙΜΟΤΗΤΑΣ				✓	✓

4.5.2	Ο οικονομικός φορέας να εκπονήσει και να παραδώσει πρόγραμμα συντήρησης (Aircraft Maintenance Plan), προσαρμοσμένο στην τελική διαμόρφωση των Α/Φ και συμβατό με τις ICA που εκπόνησε στο πλαίσιο έκδοσης του Type Certificate.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ				√	√
4.5.3	Να παρέχεται εγγύηση ως δύο χρόνια από την παράδοση του τελευταίου συμβατικού αντικειμένου για τη συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις παρασχεθέντες τιμές MTBF, Λήξεως Ορίου Ζωής ή Λειτουργίας ανά είδος υλικού. Αποκλίσεις των υπόψη τιμών πέραν του 10% θα αντιμετωπίζονται ως ελαττωματικότητα του υλικού.	ΕΓΓΥΗΣΗ				√	√
4.5.4	Το ποσοστό των βλαβών, που αναφέρονται στο εγχειρίδιο συντήρησης (Aircraft Maintenance Manual) όπως αυτό καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23 και δύναται να αποκατασταθεί εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) ωρών να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.5	Να παρέχεται κατάλογος υλικών, για τα οποία ο χρόνος αντικατάστασης/αποκατάστασης υπερβαίνει τις τρεις (3) ώρες. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	√	√
4.5.6	Οι εργατοώρες προγραμματισμένης συντήρησης που απαιτούνται ανά ΩΠ για την υποστήριξη του ΝΑΣΕ σε κάθε βαθμό συντήρησης (Line Maintenance - Base Maintenance, όπως ορίζονται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 (Part-145), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, να είναι οι ελάχιστες δυνατές. Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.7	Το όριο λειτουργίας του αεροκινητήρα να είναι το μέγιστο δυνατό (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.8	Το όριο λειτουργίας του έλικα να είναι το μέγιστο δυνατό (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.9	Να μην απαιτείται προγραμματισμένη αντικατάσταση των σκελών του συστήματος Π/Γ στο όριο επιχειρησιακής ζωής (Service Life) του ΝΑΣΕ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.10	Για τα υλικά ορίου ζωής και λειτουργίας ο κύκλος αντικατάστασης να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.11	Να υπάρχει σύστημα ελέγχου καλής λειτουργίας (BIT) και καταγραφής βλαβών των συστημάτων AVIONICS σε επίπεδο LRU, με ελάχιστες δυνατότητες:					√	√

4.5.11.1	Ανίχνευσης βλαβών σε ποσοστό >95%.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.11.2	Απομόνωσης βλαβών σε ποσοστό > 98% των ανιχνευόμενων βλαβών.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.11.3	Ψευδών ενδείξεων βλαβών σε ποσοστό < 5%.(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.11.4	Να παρέχεται το απαιτούμενο υποστηρικτικό υλικό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	√	√
4.5.12	Η ημερήσια, η μεταξύ πτήσεων και η μετά πτήση επιθεωρήσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές και να μην υπερβαίνουν αντίστοιχα τα 15 λεπτά, τα 10 λεπτά και τα 30 λεπτά, χρησιμοποιώντας έναν υπόλογο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.13	Ο κύκλος περιοδικής συντήρησης της έλικας, να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του σκάφους ή/και του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.5.14	Να κατατεθεί τεκμηριωμένη πρόταση που να συμπεριλαμβάνει τις απαιτούμενες ποσότητες για το σύνολο των υλικών αρχικής υποστήριξης - Initial Support (Αναλώσιμα,Υλικά χρονικής αντικατάστασης,Υλικά κύκλου επισκευής), με δέσμευση του οικονομικού φορέα ως προς το επιθυμητό ποσοστό αξιοπιστίας - διαθεσιμότητας όπως αυτό καθορίζεται στις παραγράφους 4.11.5.1.1 ως και 4.11.5.1.4., για διάστημα δύο (2) ετών. Η υπόψη πρόταση θα βασίζεται σε διεθνώς αναγνωρισμένο αναλυτικό μοντέλο βελτιστοποίησης Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας και Συντηρησιμότητας (Reliability/Availability/Maintainability-RAM). Η μελέτη RAM να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα :	ΜΕΛΕΤΗ RAM			√	√	√
4.5.14.1	Υπολογισμούς αξιοπιστίας (RAM) τόσο με "Predicted Values" όσο και με πραγματικά στοιχεία "field proven", στο βαθμό που αυτά είναι διαθέσιμα.	ΜΕΛΕΤΗ RAM			√	√	√
4.5.14.2	Κατανομές συχνοτήτων των MEAN TIME BETWEEN FAILURES (MTBF) του συστήματος και των εξαρτημάτων.	ΜΕΛΕΤΗ RAM			√	√	√
4.5.14.3	Κατανομές συχνοτήτων των MEAN TIME TO REPAIR (MTTR) του συστήματος και των εξαρτημάτων.	ΜΕΛΕΤΗ RAM			√	√	√
4.5.14.4	Δενδρικά διαγράμματα βλαβών (fault tree construction).	ΜΕΛΕΤΗ RAM			√	√	√

4.5.15	Το πακέτο αρχικής υποστήριξης να συμπεριλαμβάνει πέραν των καθοριζόμενων στην παράγραφο 4.5.14 υλικών όλα τα πρότυπα, κοινά και ειδικά εργαλεία (GSE), όργανα, προσαρμογείς και συσκευές διακρίβωσης επιγείου εξοπλισμού, προκειμένου η ΠΑ να αναπτύξει δυνατότητα διακρίβωσης.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ			✓	✓	✓
4.5.16	Να δοθεί πρόταση βέλτιστης επένδυσης της ΠΑ σε αποθέματα υλικών παραγράφων 4.5.14 και 4.5.15, ανάλογα με το προτεινόμενο μοντέλο υποστήριξης, για τουλάχιστον τρεις (3) εφεδρικούς αεροκινητήρες για την περίπτωση αγοράς δώδεκα (12) Α/Φ και τέσσερις (4) για την περίπτωση αγοράς δεκαέξι (16) Α/Φ.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ			✓	✓	✓
4.6	Περιβάλλον						
4.6.1	Φυσικό περιβάλλον						
4.6.1.1	Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι τουλάχιστον > 26 knots, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ.	ΑΠΟ ΑΦΜ				✓	✓
4.6.1.2	Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι τουλάχιστον > 16 knots, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ.	ΑΠΟ ΑΦΜ				✓	✓
4.6.1.3	Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΑΦΜ				✓	✓
4.6.1.4	Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Πτήσης (Flight Manual) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΑΦΜ				✓	✓
4.6.1.5	Να δύναται να προσγειώνεται σε επίπεδες χωμάτινες ή και μη προκατασκευασμένες επιφάνειες. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΑΦΜ				✓	✓
4.6.1.6	Να επιχειρεί υπό συνθήκες VMC, IMC, Day, Night.	ΑΠΟ ΑΦΜ				✓	✓
4.6.1.7	Να επιχειρεί σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κατά την εκκίνηση από - 20°C έως +50°C.	ΑΠΟ ΑΦΜ				✓	✓
4.6.2	Τεχνητό περιβάλλον						
	Ουδέν						
4.7	Σχεδίαση και Κατασκευή						
4.7.1	Υλικά / Εξαρτήματα						
4.7.1.1	Ο μέγιστος συντελεστής δομικού φόρτου (LOAD FACTOR G) του ΝΑΣΕ σε συμμετρική φόρτιση να είναι τουλάχιστον +4.4g / -1.76g, με πλήρες εσωτερικό καύσιμο.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				✓	✓

4.7.1.2	Η καλύπτρα/αλεξίνεμο του ΝΑΣΕ να είναι επικαλυμμένη με αγώγιμο υλικό.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.7.1.3	Το ΝΑΣΕ να έχει δυνατότητα προσγείωσης με το μέγιστο βάρος απογείωσης.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.7.1.4	Η καλύπτρα/αλεξίνεμο του ΝΑΣΕ να έχει πιστοποίηση αντοχής σε πρόσκρουση πτηνού βάρους 2 lbs, όπως καθορίζεται στην προδιαγραφή EASA CS-23.775 (h)(1). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ				√	√
4.7.1.5	Κατά την επαφή στη φάση Π/Γ, το όριο κάθετης επιτάχυνσης (g) που να μην απαιτεί την εκτέλεση επιπλέον ελέγχων να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.7.1.6	Ο μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής φόρτου (load factor) (g) του ΝΑΣΕ σε συμμετρική και ασύμμετρη φόρτιση να είναι ο μεγαλύτερος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.7.1.7	Η αναπαραγωγή των δεδομένων του καταγραφέα στοιχείων πτήσης να γίνεται με χρήση λογισμικού που θα αναπαριστά γραφικά το αεροσκάφος τρισδιάστατα, θα απεικονίζει τη σχετική θέση του στο χώρο και θα αποτυπώνει τις επιθυμητές παραμέτρους από το χρήστη. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ / ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		√	√	√	√
4.7.1.8	Να διαθέτει σύστημα ασφαλούς πρόσδεσης στο έδαφος.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	√	√
4.7.2	Διεργασίες						
4.7.2.1	Η σχεδίαση του ΝΑΣΕ να ικανοποιεί την απαίτηση EASA CS-23.609 (προστασία δομής – protection structure) και να λαμβάνει υπόψη ότι το ΝΑΣΕ θα επιχειρεί καθ' όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσής του άνωθεν θαλάσσιας περιοχής σε χαμηλό ύψος και θα σταθμεύει μόνιμα σε μη στεγασμένο χώρο, πλησίον θαλασσίου περιβάλλοντος.	ΜΕΛΕΤΗ				√	√
4.7.2.2	Να υφίσταται πρόγραμμα αντιδιαβρωτικής προστασίας και ελέγχου (corrosion prevention and control program) στο εγχειρίδιο επιθεωρήσεων/επισκευών/συντήρησης του Α/Φ.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.7.3	Καθαρότητα Περιβάλλοντος						
4.7.3.1	Στη διαδικασία εκκίνησης και κράτησης του αεροκινητήρα να μην αποτονώνονται υγρά (καύσιμα, λιπαντικά κ.α.) προς το περιβάλλον. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√	√	√	√
4.7.3.2	Το επίπεδο των εκπεμπόμενων Οξειδίων του Αζώτου (NOx) σε μέγιστη ισχύ να είναι το ελάχιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√

4.7.3.3	Το ΝΑΣΕ να έχει τα μικρότερα δυνατά επίπεδα θορύβου σύμφωνα με τον ICAO Annex 16, Vol I. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.7.4	Απαιτήσεις Νομοθεσίας						
4.7.4.1	Το ΟΣ ΝΑΣΕ να έχει σχεδιασθεί και πιστοποιηθεί, ώστε να υπάρχει ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (Electro-Magnetic Compatibility-EMC) με όλα τα εσωτερικά, καθώς και τα εξωτερικά υποσυστήματα και απουσία ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (Electro-Magnetic Interference-EMI) από εσωτερικές ή εξωτερικές πηγές, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας. Η πιστοποίηση θα περιλαμβάνει όλες τις λειτουργίες του ΟΣ ΝΑΣΕ για τις οποίες έχει σχεδιασθεί και οι σχετικές αναλυτικές εκθέσεις να είναι στη διάθεση της ΠΑ.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ				√	√
4.7.4.2	Η σχεδίαση – κατασκευή και λειτουργία των υποσυστημάτων AVIONICS να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.					√	√
4.7.4.3	Το ΟΣ ΝΑΣΕ να μην περιλαμβάνει υλικά τα οποία απαγορεύονται από τη νομοθεσία της Χώρας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από διεθνείς συνθήκες τα οποία είναι επικίνδυνα για τον άνθρωπο και το περιβάλλον.	MATERIAL SAFETY DATA SHEET (MSDS)				√	√
4.7.4.4	Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) του οικονομικού φορέα να συμμορφώνεται με το πρότυπο EN ISO 9001:2008, “Quality management systems – Requirements” ή μεταγενέστερο.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				√	√
4.7.5	Εναλλαξιμότητα						
	Ουδέν						
4.7.6	Εγκατάσταση						
	Η μεταφορά, παράδοση, εγκατάσταση στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και η εκπαίδευση και η απόδοση σε εκμετάλλευση του ΟΣ ΝΑΣΕ να γίνει με ευθύνη του οικονομικού φορέα.						√
4.8	Παρελκόμενα						
4.8.1	Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα μέσα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη λειτουργία του.				√		√
4.8.2	Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του ΟΣ ΝΑΣΕ τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση να αναφέρονται ξεχωριστά από τον οικονομικό φορέα.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ			√		√
4.9	Συσκευασία						

4.9.1	Τα υλικά που θα προωθούνται στην Αναθέτουσα Αρχή, να συσκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-3951 (Standard Practice for Commercial Packaging) ή ισοδύναμο και σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό CLP-EC1272/2008 (Classification Labelling and Packaging) ή ισοδύναμο.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓	✓	✓
4.9.2	Για τις περιπτώσεις συσκευασίας υλικών ευαίσθητων σε ηλεκτροστατικό φορτίο, η συσκευασία να γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-5077 [Standard Terminology Relating to Electrostatic Discharges (ESD) Packaging Materials] ή ισοδύναμο.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓	✓	✓
4.9.3	Τα κιβώτια συσκευασίας να είναι ανθεκτικά και στέρεα ανάλογα με το βάρος του συσκευαζόμενου(ων) υλικού / υλικών.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓
4.10	Επισήμανση Υλικού και Συσκευασία Μεταφοράς						
4.10.1	Τα υλικά να σημαίνονται κατά το πρότυπο MIL-STD-129 (Military Marking for Shipment and Storage) ή ισοδύναμο.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓	✓	✓
4.10.1.1	Τα υλικά και ο εξοπλισμός για τα οποία απαιτείται διακρίβωση, να φέρουν επιπρόσθετη σήμανση που να αναγράφεται κατ' ελάχιστον η τελευταία ημερομηνία διακρίβωσης και η περίοδος αυτής. Η σήμανση να ακολουθεί ένα διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο (ISO, ANSI κτλ).	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓	✓	✓
4.10.2	Η σήμανση για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού που εργάζεται στο ΟΣ ΝΑΣΕ να συμμορφώνεται με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό CLP-EC1272/2008 (Classification Labelling and Packaging).	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓	✓	✓
4.10.3	Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να τοποθετεί ένα πίνακα περιεχομένων υλικών (PACKING LIST) μέσα σε κάθε κιβώτιο ή σε κάθε παραδιδόμενο υλικό. Ένα αντίγραφο αυτού θα τοποθετείται και στο εξωτερικό του κιβωτίου ή του υλικού, σε κατάλληλη θέση, σε αδιάβροχη θήκη, που θα σημειώνεται κατάλληλα για εύκολη ανεύρεσή του. Στον πίνακα περιεχομένων υλικών (Packing List) θα περιλαμβάνονται όλα τα υλικά τα οποία θα περιέχονται στο κιβώτιο ή στο παραδιδόμενο υλικό. Συγκεκριμένα ένας ενδεικτικός πίνακας περιεχομένων υλικών, θα περιέχει τα εξής στοιχεία:	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓
4.10.3.1	Εμπορικό σήμα ή επωνυμία κατασκευαστή - προμηθευτή.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓
4.10.3.2	Υπηρεσία ΕΔ.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓
4.10.3.3	Αριθμό συμβάσεως.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓
4.10.3.4	Ονομασία υλικού (Αγγλικά ή Ελληνικά).	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓
4.10.3.5	Αριθμό Ονομαστικού (NATO Stock Number).	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓
4.10.3.6	Κωδικός Κατασκευαστή (NCAGE code - MFC).	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			✓		✓

4.10.3.7	Ποσότητα.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			√		√
4.10.3.8	Αύξων Αριθμός (Α/Α) υλικού στη Σύμβαση.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			√		√
4.10.3.9	Συνολικό βάρος και όγκος.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			√		√
4.10.3.10	Αριθμό κιβωτίων.	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			√		√
4.10.3.11	Επισήμανση ειδικής κατηγορίας υλικού (διαβάθμιση ασφαλείας, επικινδυνότητα για προσωπικό – περιβάλλον, κλπ).	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			√		√
4.11	Υπηρεσίες Υποστήριξης						
4.11.1	Να υφίσταται απο τον οικονομικό φορέα σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης (CONFIGURATION MANAGEMENT) των υλικών και του λογισμικού του ΟΣ ΝΑΣΕ, των επιμέρους συστημάτων και του επίγειου εξοπλισμού, συμφώνως με τα πρότυπα AS/EN9100 και AS/EN9120, βάσει του οποίου θα προτείνονται στην ΠΑ οι εκδιδόμενες τροποποιήσεις του υλικού και του λογισμικού και θα ενσωματώνονται στη διαμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ αυτές που γίνονται αποδεκτές από την ΠΑ.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				√	√
4.11.2	Η υποστήριξη παντός είδους λογισμικού – υλικολογισμικού (Software - Firmware) του ΟΣ ΝΑΣΕ να καλύπτει τις δραστηριότητες: εγκατάσταση-ολοκλήρωση νέων εκδόσεων, χρήση διαγνωστικών προγραμμάτων, αντιγραφή, φόρτωση, αλλαγή παραμέτρων.			√	√		√
4.11.3	Το σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης της παραγράφου 4.11.1, να είναι δομημένο γύρω από ένα συμμετοχικό πρόγραμμα βελτίωσης υλικού με άλλους χρήστες, με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και την επίλυση προβλημάτων, υπό την αιγίδα του οικονομικού φορέα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)						√
4.11.4	Να παρασχεθεί ολοκληρωμένη μελέτη για την απαιτούμενη υποδομή εκμετάλλευσης και υποστήριξης του ΟΣ ΝΑΣΕ.	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√
4.11.5	Ολοκληρωμένο Σύστημα Τεχνικοεφοδιαστικής Υποστήριξης						
4.11.5.1	Να προταθεί ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (Integrated Logistic Support-ILS) του ΟΣ ΝΑΣΕ, του οποίου η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των επιμέρους συστημάτων του να είναι ως ακολούθως:	ΜΕΛΕΤΗ				√	√
4.11.5.1.1	Α/Φ: για 330 ΩΠ / Α/Φ / έτος, 85%.	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√
4.11.5.1.2	Προσομοιωτής Πτήσεων (FSTD):Για 600 ώρες/ κονσόλα/ έτος, 95% των εργασιμων ημερών.	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√
4.11.5.1.3	Σύστημα Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (CBTS), 99% των εργασιμων ημερών.	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√

4.11.5.1.4	Σύστημα διαχείρισης της Εκπαίδευσης (TMS), 99% των εργασιμων ημερών.	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2	Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα ακόλουθα:	ΜΕΛΕΤΗ				✓	✓
4.11.5.2.1	Απαιτήσεις Συντήρησης.	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2.2	Υλικά αρχικής υποστήριξης (ανταλλακτικά - εξοπλισμός).	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2.3	Εφοδιαστική υποστήριξη.	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2.4	Βιβλιογραφία.	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2.5	Εκπαίδευση.	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2.6	Μηχανοργάνωση υποστήριξης.	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2.7	Εν συνεχεία υποστήριξη (Follow On Support - FOS).	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.2.8	Δυνατότητα ιχνηλάτησης (tracking) του υλικού σε όλες τις φάσεις διακίνησης του.	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.3	Το ολοκληρωμένο πρόγραμμα τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης (ILS) να είναι δομημένο με τους ακόλουθους τρόπους (απαιτείται η υποβολή στοιχείων και για τις δύο (2) περιπτώσεις):					✓	✓
4.11.5.3.1	FOS με την κλασσική φιλοσοφία υποστήριξης (επισκευές υλικών, τήρηση αποθέματος και διακίνηση υλικών με ευθύνη της ΠΑ). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.3.2	FOS τύπου Performance Based Logistics (PBL) με φιλοσοφία Fly-By-The-Hour. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.4	Να υποβληθεί μελέτη στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου προγράμματος τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης που να περιλαμβάνει την κοστολόγηση χρήσης του ΟΣ ΝΑΣΕ για σκοπούς εκπαίδευσης (πρόταση leasing) με φιλοσοφία κόστους Fly-By-The-Hour. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ			✓	✓	✓
4.11.5.5	Απαιτήσεις Συντήρησης						
4.11.5.5.1	Να αποτυπώνονται στη βιβλιογραφία αναλυτικά οι απαιτήσεις συντήρησης, τα επίπεδα συντήρησης και οι απαιτήσεις σε εργατώρες και μέσα. Επίσης, να συμπεριλαμβάνονται υπηρεσίες παροχής τεχνικών πληροφοριών σχετικών με το ΟΣ ΝΑΣΕ, μέσω διαχείρισης ερωτημάτων χρήστη από ιστοσελίδα και ενημερωτικά δελτία.	ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΠΙΔΙΩΞΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ			✓	✓	✓
4.11.5.5.2	Να συμπεριλαμβάνονται υπηρεσίες τεχνικού/ών αντιπροσώπου/ων στην αεροπορική βάση παράδοσης κατά τη διάρκεια της αρχικής υποστήριξης τουλάχιστον για τον χρόνο της σύμβασης προμήθειας.						✓

4.11.5.5.3	Να αποτυπώνονται στη βιβλιογραφία οι πρότυποι χρόνοι για όλες τις εργασίες συντήρησης.	ΑΠΟ ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ				√	√
4.11.5.5.4	Να υποβληθεί πρόταση ανάπτυξης συντήρησης D-Level, με τις ακόλουθες παραδοχές: (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√
4.11.5.5.4.1	Η πρόταση θα αφορά σε όλα τα υποσυστήματα του ΟΣ ΝΑΣΕ για τα οποία θα προκύπτει σκοπιμότητα ανάπτυξης της εν λόγω δυνατότητας. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√
4.11.5.5.4.2	Η σκοπιμότητα θα τεκμηριώνεται με υποβολή cost benefit analysis για το μέγιστο δυνατόν αριθμό υλικών, στην οποία θα λαμβάνεται υπόψη το κόστος κύκλου ζωής 30 ετών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√
4.11.5.5.4.3	Για τον υπολογισμό του κόστους αυτοδύναμης δυνατότητας να συμπεριληφθούν όλα τα στοιχεία που το επηρεάζουν (ΕΩ, επίγειος και Η/Μ εξοπλισμός, αναμενόμενα MTBF-MTTR, εκτιμώμενη κατανάλωση υλικών επισκευής και εκπαίδευση). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΜΕΛΕΤΗ			√	√	√
4.11.5.6	Υλικά Αρχικής Υποστήριξης, όπως αναλύονται στις παραγράφους 4.5.14, 4.5.15, 4.5.16.						
4.11.5.7	Εφοδιαστική Υποστήριξη						
4.11.5.7.1	Για το σύνολο των υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, να δίνεται αναλυτική λίστα σε επεξεργάσιμη ηλεκτρονική μορφή, ταξινομημένη ιεραρχικά σε μορφή δένδρου, που να περιλαμβάνει ανά υλικό τα ακόλουθα:	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.1	NSN (όπου υφίσταται).	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.2	Ποσότητα σε Α/Φ, Αεροκινητήρα και επίγειο εξοπλισμό, ανά μείζον εξάρτημα.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.3	P/N προμηθευτή και εναλλακτά.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.4	P/N πραγματικού κατασκευαστή (OEM).	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.5	MFC (Manufacturer Code) όπου υφίσταται ή επωνυμία OEM (Original Equipment Manufacturer).	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.6	Αντιστοίχιση με τα αναγραφόμενα στη βιβλιογραφία IPB (Illustrated Parts Breakdown), σε επίπεδο σελίδας (Page), φιγούρας (Figure) και ενδείκτη (index).	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.7	Κόστος προμήθειας ανά μονάδα μέτρησης ποσότητας, ανάλογα με την προτεραιότητα ικανοποίησης της απαίτησης.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.8	Κόστος επισκευής ανάλογα με την προτεραιότητα ικανοποίησης της απαίτησης (όπου αφορά).	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√
4.11.5.7.1.9	Mean Time To Repair (MTTR) (όπου αφορά).	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√	√	√

4.11.5.7.1.10	Ανάλυση και κόστος προμήθειας των συστημάτων σε επίπεδο LRU - SRU με τα αναγκαία MRL (Material Requirements Lists).	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			✓	✓	✓
4.11.5.7.1.11	Κόστος προμήθειας εξοπλισμού σε κάθε επίπεδο συντήρησης ξεχωριστά.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			✓	✓	✓
4.11.5.7.2	Να καθορίζονται τα υλικά με απαιτήσεις χρονικής αντικατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ και ο προβλεπόμενος χρόνος αντικατάστασης αυτών.	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			✓	✓	✓
4.11.5.7.3	Να προβλέπεται διαδικασία αποστολής επισκευασίμου υλικού από την ΠΑ και ανταλλαγής με αντίστοιχο εύχρηστο εκ των αποθεμάτων του κατασκευαστή καθορίζοντας κόστος, χρονοδιαγράμματα παραδόσεων και σχέσεις ωρών λειτουργίας 1:1,5 των προς ανταλλαγή εύχρηστων υλικών. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)				✓		✓
4.11.5.7.4	Να προβλέπεται διαδικασία "buy back" για τα πλεονάζοντα υλικά του INITIAL SUPPORT, μετά παρέλευση τριών (3) ετών από την ημερομηνία λήξης εγγύησης του τελευταίου παραδοτέου Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)				✓		✓
4.11.5.8	Βιβλιογραφία						
4.11.5.8.1	4.11.5.8.1 Να παρασχεθεί ηλεκτρονική βιβλιογραφία στην Αγγλική Γλώσσα σε μορφή PDF (Portable Document Format – ISO 32000-1), η οποία να διατεθεί και σε έντυπη μορφή [σε πέντε (5) αντίτυπα, με υποχρέωση ανανέωσης αυτής (έντυπης και ηλεκτρονικής) για το χρονικό διάστημα της αρχικής υποστήριξης (ήτοι για 2 έτη)], που θα καλύπτει:	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓	✓	✓
4.11.5.8.1.1	Εγχειρίδια πτήσεων (Aircraft Flight Manual – AFM), επιχειρησιακής εκμετάλλευσης (Pilot Operating Handbook - POH) του ΝΑΣΕ όπως καθορίζονται στην προδιαγραφή EASA CS-23.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓	✓	✓
4.11.5.8.1.2	Μνημόνια (Check List) με διαδικασίες κανονικές, ανάγκης και εξυπηρέτησης (Normal, Emergency & Servicing Procedures) του ΝΑΣΕ.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓	✓	✓
4.11.5.8.1.3	Εγχειρίδια χρήσης του ΟΣ ΝΑΣΕ, πέραν του Α/Φ (FSTD, TMS, CBTS).	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓	✓	✓
4.11.5.8.1.4	Εγχειρίδια συντήρησης που θα καλύπτουν όλες τις εργασίες συντήρησης του ΝΑΣΕ όπως αυτές καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης (Maintenance Plan), συμπεριλαμβανομένων των μείζονων συγκροτημάτων (αεροκινητήρας, έλικας, παρελκόμενα) και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓	✓	✓
4.11.5.8.1.5	Βιβλιογραφία για τη χρήση και συντήρηση του επίγειου εξοπλισμού υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓	✓	✓

4.11.5.8.1.6	Βιβλιογραφία για τη χρήση και συντήρηση του CBTS, του TMS και κατάλογο εικονογραφημένης αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Catalog).	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	√	√
4.11.5.8.1.7	Εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και ελέγχου του FSTD.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	√	√
4.11.5.8.2	Να παρέχεται συγκεκριμένη διαδικασία αναθεώρησης της βιβλιογραφίας, με περιοδικές και έκτακτες αναθεωρήσεις, για όλο το διάστημα εκμετάλλευσης του ΟΣ ΝΑΣΕ.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	√	√
4.11.5.8.3	Οι αλλαγές στη βιβλιογραφία να αποστέλλονται ηλεκτρονικά, ενσωματωμένες στην υφιστάμενη ηλεκτρονική βιβλιογραφία.	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√	√	√
4.11.5.8.4	Η διαδικασία ενημέρωσης βιβλιογραφίας να γίνεται και μέσω διαδικτύου. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√	√	√	√
4.11.5.9	Εκπαίδευση						
4.11.5.9.1	Να παρασχεθεί:						√
4.11.5.9.1.1	4.11.5.9.1.1 Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση πέντε (5) Ιπταμένων ως εκπαιδευτών Πτήσεων στο ΟΣ ΝΑΣΕ (Α/Φ, FSTD, TMS, CBTS), που να πληροί το πρότυπο Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material to Part FCL.					√	√
4.11.5.9.1.2	4.11.5.9.1.2 Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση δύο (2) Ιπταμένων ως δοκιμαστών Πτήσεων στο Α/Φ ΝΑΣΕ, εφόσον υφίσταται απαίτηση δοκιμής αέρος του Α/Φ.						√
4.11.5.9.1.3	4.11.5.9.1.3 Θεωρητική - Πρακτική εκπαίδευση δύο (2) Μηχανικών - Τεχνικών ανά εξειδίκευση για την πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων υποστήριξης του ΟΣ ΝΑΣΕ, που να πληροί τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει. Επισημαίνεται ότι οι εξειδικεύσεις που αφορούν στην Π.Α είναι σκάφους (airframe), του κινητήρα (propulsion), του ηλεκτρολόγου (ηλεκτρικά συστήματα), των τηλεπικοινωνιών-ηλεκτρονικών (avionics).					√	√
4.11.5.9.2	Το σύστημα TMS κατά την παράδοσή του να έχει προσαρμοστεί στις απαιτήσεις των Προγραμμάτων εκπαίδευσης της ΠΑ (Ιπταμένων - Μηχανικών -Τεχνικών).				√		√
4.11.5.9.3	Να παρασχεθούν τα Αναλυτικά Προγράμματα Εκπαίδευσης, Ανάλυση Ασκήσεων, Οδηγοί Ενημέρωσης και όλου του υποστηρικτικού υλικού της παραγράφου 4.11.5.9.1.				√		√
4.11.5.9.4	Να παρασχεθεί εκπαίδευση Τεχνικών Συμβούλων στο ΟΣ ΝΑΣΕ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)						√
4.11.5.10	Μηχανοργάνωση						

4.11.5.10.1	Να παρασχεθεί εφαρμογή Computer Aided Maintenance Management System (CAMMS) για την μηχανογράφηση της τεχνικοεφοδιαστικής υποστήριξης, με δυνατότητα προσαρμογής (customization) στις ακόλουθες απαιτήσεις της ΠΑ, που να πληροί τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 1321/2014, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Νο 2015/1088 και τον 2015/2036:			✓	✓	✓
4.11.5.10.1.1	Ηλεκτρονικά μητρώα Α/Φ, Αεροκινητήρα και επισκευασίμων εξαρτημάτων και καταγραφή και παρακολούθηση των σημαντικών ιστορικών στοιχείων.	ΜΗΤΡΩΑ		✓	✓	✓
4.11.5.10.1.2	Προγραμματισμός και έλεγχος εργασιών συντήρησης, με εκπόνηση εβδομαδιαίων/ημερήσιων προγραμμάτων, εντολών εργασίας και παρακολούθηση.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		✓	✓	✓
4.11.5.10.1.3	Fleet management: Κλιμάκωση Α/Φ και Αεροκινητήρα για προγραμματισμένη συντήρηση I & D level Line and Base Maintenance.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		✓	✓	✓
4.11.5.10.1.4	Αρχείο εκπαιδεύσεων και εξουσιοδοτήσεων τεχνικού προσωπικού.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		✓	✓	✓
4.11.5.10.1.5	Παρακολούθηση διαμόρφωσης και τροποποιήσεων για Α/Φ, Αεροκινητήρα, επίγειο εξοπλισμό με αναλυτικό προσδιορισμό σε επίπεδο S/N των επισκευασίμων υποσυγκροτημάτων, εξαρτημάτων και του λογισμικού τους.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		✓	✓	✓
4.11.5.10.1.6	Καταγραφή / παρακολούθηση βλαβών και απρογραμματίστης συντήρησης.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		✓	✓	✓
4.11.5.10.1.7	Παρακολούθηση του στόλου, με την καταγραφή συγκεκριμένων δεικτών λειτουργίας, όπως συχνότητα εμφάνισης βλαβών, αποψίλωσης υλικών, κλπ.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ		✓	✓	✓
4.11.5.10.1.8	Να παρέχει δυνατότητες ενσωμάτωσης εργαλείων (Modules), για τον υπολογισμό στατιστικών στοιχείων και την παραγωγή αναφορών (π.χ. παρακολούθηση της εξέλιξης του MTBF).	ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ			✓	✓
4.11.5.10.2	Για το ανωτέρω σύστημα να παρέχονται:					✓
4.11.5.10.2.1	Εγκατάσταση του απαιτούμενου λογισμικού και συσκευών.	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		✓	✓	✓
4.11.5.10.2.2	Εκπαίδευση των χειριστών και των διαχειριστών του συστήματος (Users – Administrators).	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			✓	✓
4.11.5.10.2.3	Εκχώρηση του δικαιώματος παραμετροποίησης του συστήματος.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ADMINSTRATOR		✓	✓	✓
4.11.5.10.2.4	Εγγύηση καλής λειτουργίας του συστήματος, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.	ΕΓΓΥΗΣΗ			✓	✓
5	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ					

5.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά						
5.1.1	Να παρέχεται αναλυτικός κατάλογος τυχόν επικίνδυνων-τοξικών-ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, καθώς και του διατιθέμενου εξοπλισμού τα οποία απαιτούν ιδιαίτερες διαδικασίες διαχείρισης κατά τη χρήση, την αφαίρεση, επισκευή και τελική αποστρατικοποίηση /αχρήστευσή τους (DISPOSAL), σύμφωνα με τις βιοπεριβαλλοντικές απαιτήσεις, που να πληροί το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.)	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			✓	✓	✓
5.1.2	Να παρέχονται διαδικασίες χρήσης, αφαίρεσης, επισκευής και τελικής αποστρατικοποίησης / αχρήστευσης (DISPOSAL), σύμφωνα με τις βιοπεριβαλλοντικές απαιτήσεις τυχόν επικίνδυνων - τοξικών - ραδιενεργών που περιλαμβάνονται στο ΟΣ ΝΑΣΕ, που να πληροί το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ			✓	✓	✓
5.1.3	Να διατίθενται όλα τα SAFETY DATA SHEET (SDS) των επικίνδυνων-τοξικών-ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.	MATERIAL SAFETY DATA SHEET (MSDS)			✓	✓	✓
5.1.4	Ο οικονομικός φορέας θα παραδίδει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CERTIFICATE OF CONFORMITY - CoC), των παραδοτέων υλικών, ως μειζόνων συγκροτημάτων ή ελασσόνων τμημάτων αυτών, υπογεγραμμένο από τον οργανισμό διασφάλισης ποιότητας του οικονομικού φορέα, το οποίο αποτελεί αποδεικτικό της πλήρους συμβατότητας του υλικού με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές. Ειδικά για τα αεροναυτικά υλικά, το Α/Φ θα συνοδεύεται από έντυπο EASA Form 52 ή ισοδύναμο αυτού, ενώ τα υπόλοιπα θα συνοδεύονται από έντυπο EASA Form 1 ή ισοδύναμο αυτού.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ			✓	✓	✓
5.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές						
5.2.1	Επιθεωρήσεις (Inspections)						
5.2.1.1	Η Αναθέτουσα Αρχή κατά την παραλαβή των υλικών στον τόπο προορισμού τους θα τα επιθεωρεί οπτικά (μακροσκοπικός έλεγχος) και θα πρέπει να τα αποδεχτεί ή να τα απορρίψει λόγω ελαττωματικής συσκευασίας, ελλειμμάτων, πλεονάσματος ή εσφαλμένης αναγνώρισης υλικών.	ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΠΙΔΙΩΞΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ					✓
5.2.2	Επιδείξεις (DEMO)						

5.2.2.1	Η Αναθέτουσα Αρχή κατά την παραλαβή των μειζόνων συγκροτημάτων (Α/Φ, FSTD, CBTS, TMS) στον τόπο προορισμού τους, θα επιθεωρεί αυτά και τα μέρη τους λειτουργικά (λειτουργικός έλεγχος σύμφωνα με την παραδοτέα τεχνική βιβλιογραφία) και θα πρέπει να τα αποδεχτεί ή να τα απορρίψει λόγω ελαττωματικής λειτουργίας, ελλειμμάτων ή πλεονασμάτων των τεχνικών χαρακτηριστικών αυτού.						✓
5.2.3	Δοκιμές - Έλεγχοι						
5.2.3.1	Οι έλεγχοι και οι δοκιμές για τη συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις απαιτήσεις της Τ.Π του Παραρτήματος "Γ" της διακήρυξης, καθορίζονται στο παρόν Παράρτημα, ενώ κατά περίπτωση ενδέχεται να εκδοθούν επιπρόσθετες οδηγίες από τους αρμόδιους φορείς της Αναθέτουσας Αρχής.						✓
5.2.3.1.1	Οι Πτητικές Δοκιμές συνίστανται στην εκτέλεση πλήρους δοκιμής αέρος, όπως αυτή καθορίζεται στη βιβλιογραφία του ΝΑΣΕ.						✓
5.2.3.1.2	Οι λειτουργικοί έλεγχοι θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία του ΟΣ ΝΑΣΕ.						✓
5.2.3.1.3	Οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος αποτελούν τους μακροσκοπικούς (οπτικούς) ελέγχους καλής κατάστασης του υλικού και θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία.						✓
5.2.3.1.4	Οι έλεγχοι πιστοποιητικών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.						✓
5.2.3.2	Οι δοκιμές, οι λειτουργικοί έλεγχοι και οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος του Ο/Σ ΝΑΣΕ θα διεξαχθούν στο Αεροδρόμιο εγκατάστασης του Ο/Σ ΝΑΣΕ.						✓
5.2.3.3	Οι δοκιμές/έλεγχοι θα γίνουν με ευθύνη του οικονομικού φορέα και την επίβλεψη της Αναθέτουσας Αρχής.						✓

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»**  
**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

# **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

**ΣΥΜΒΑΣΗ Νο. ....16**

**«Προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου  
(Εκπαιδευτικού) Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ) »**

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ/ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ:.....**

**ΠΙΝΑΚΑΣ**  
**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ...../16**

Άρθρο 1 <sup>ο</sup> :	Γενικοί Όροι
Άρθρο 2 <sup>ο</sup> :	Περιγραφή – Τιμή Αντικειμένου – Κρατήσεις
Άρθρο 3 <sup>ο</sup> :	Διάρκεια και Ολοκλήρωση Σύμβασης
Άρθρο 4 <sup>ο</sup> :	Πληρωμή – Δικαιολογητικά
Άρθρο 5 <sup>ο</sup> :	Εγγυοδοσία
Άρθρο 6 <sup>ο</sup> :	Κωδικοποίηση Υλικών
Άρθρο 7 <sup>ο</sup> :	Λοιποί Όροι
Άρθρο 8 <sup>ο</sup> :	Τροποποίηση Όρων Υπογραφής Σύμβασης
Άρθρο 9 <sup>ο</sup> :	Γενικές Επισημάνσεις

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
 ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ  
 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
 ΤΗΛ. : 210 8705042-9  
 ΦΑΞ : 210 6445633

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: ../16**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης): 4.200.000,00€**

**Προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου (Εκπαιδευτικού) Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ)**

1. Με την απόφαση υπό τα στοιχεία Φ.....(ΑΔΑ.....), τα αποτελέσματα του προηγηθέντος διαγωνισμού Δ.35/16 κατακυρώθηκαν υπέρ του ανάδοχου/προμηθευτή υπό τη διακριτική επωνυμία.....

2. Σήμερα.....στην.....(Οδός: ..... Τ.Κ.....Αθήνα, τηλ. 210—....., E-mail .....@.....), υπογράφεται η παρούσα σύμβαση απόρροια της ανωτέρω κατακυρωτικής διαταγής μεταξύ των :

α. ...., ως νόμιμου εκπροσώπου τ..... η οποία θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «Αναθέτουσα Αρχή» και

β. ...., ως νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας.....(Οδός: ..... Τ.Κ....., τηλ. ...., E-mail .....@.....) η οποία θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «Ανάδοχος ή Προμηθευτής» .

3. Οι συμβαλλόμενοι συμφωνούν και κάνουν αμοιβαία αποδεκτά τα διαλαμβανόμενα στα επόμενα άρθρα που αφορούν στην προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου (Εκπαιδευτικού) Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ) .

### **Άρθρο 1°** **Γενικοί Όροι**

1. Οποιαδήποτε διαφορά που αφορά στην ερμηνεία και στην εκτέλεση σύμβασης λύεται, εφόσον από την κείμενη νομοθεσία προβλέπεται τέτοια προσφυγή, από το δικαστήριο της περιοχής διενέργειας του διαγωνισμού, εφαρμοζομένου του Ελληνικού Δικαίου.

2. Τα κάθε είδους, δικαιώματα του Δημοσίου ή των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου των Ε.Δ των Οργανισμών και γενικά των εκμεταλλεύσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, εξαιτίας της μη συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους συμφωνιών και τη σύμβαση εισπράττονται από όσα ο ανάδοχος έχει να λαμβάνει από οποιαδήποτε αιτία από το Δημόσιο και σε περίπτωση που αυτά δεν επαρκούν, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί εισπράξεως Δημοσίων εσόδων.

3. Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει υποχρέωση για τυχόν μέτρα και αυξήσεις των πάσης φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ που λαμβάνονται από οποιαδήποτε Αρχή και δεν ευθύνεται ούτε αποδέχεται οποιαδήποτε επίδραση επί της ποιότητας, τιμής και χρόνου παράδοσης των ειδών.

4. Η παρούσα διέπεται από τις διατάξεις της κείμενης περί προμηθειών νομοθεσίας.

### **Άρθρο 2°** **Περιγραφή – Τιμή Αντικειμένου**

**(Το εν λόγω άρθρο θα διαμορφωθεί αναλόγως των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.)**

1. Η παρούσα σύμβαση αφορά στην προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου (Εκπαιδευτικού) Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ) προς κάλυψη αναγκών της Π.Α, αναλυτικά δε ως κατωτέρω:

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΣΕ €</b>
1.	.....	.....
2.	.....	.....
....	.....	.....
.....	.....	.....
....	.....	.....
.....	.....	.....
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	

2. Το δικαίωμα προαίρεσης (option) μπορεί να εξασκηθεί οποιαδήποτε χρονική στιγμή μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

### **Άρθρο 3°** **Διάρκεια και Ολοκλήρωση Σύμβασης**

Η παρούσα σύμβαση έχει ισχύ από την υπογραφή της και θεωρείται ότι εκτελέστηκε/ολοκληρώθηκε όταν:

α. Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) τα επιμέρους συμβατικά αντικείμενα και έγινε η αποπληρωμή του αντίστοιχου συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις **και**

β. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από την παρούσα.

**Άρθρο 4°**  
**Πληρωμή-Δικαιολογητικά**

**(Το εν λόγω άρθρο θα διαμορφωθεί αναλόγως της χώρας εγκατάστασης του αναδόχου, καθώς και σύμφωνα με τυχόν ειδικότερες προβλέψεις της Αναθέτουσας Αρχής.)**

1. Η πληρωμή του αναδόχου θα διενεργείται τμηματικά, για τα επιμέρους συμβατικά αντικείμενα που παραδόθηκαν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας, την τεχνική και οικονομική προσφορά του αναδόχου, καθώς και τις ισχύουσες διατάξεις-διαδικασίες και τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

2. Η τμηματική εξόφληση του αναδόχου, διενεργείται μόνον κατόπιν προσκόμισης κάθε φορά των δικαιολογητικών που περιγράφονται κατωτέρω.

3. Η πληρωμή θα γίνεται με την έκδοση Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ), με μέριμνα αρμόδιας Υπηρεσίας της Π.Α και η εξόφληση θα πραγματοποιείται από το αρμόδιο Δημόσιο Στρατιωτικό Ταμείο (Δ.Σούτσου 40, Αμπελόκηποι, Αθήνα, Τ.Κ 11521). Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει προς την Υπηρεσία κατά την πρώτη τμηματική πληρωμή του, Βεβαίωση Τραπεζής στην οποία θα αναγράφεται ο τηρούμενος στην τράπεζα αριθμός λογαριασμού (IBAN) του, στον οποίο θα γίνει η εξόφληση. Το αρμόδιο Δημόσιο Στρατιωτικό Ταμείο προβαίνει στην εξόφληση του αναδόχου στο λογαριασμό Τραπεζής που έχει δηλωθεί και στην απόδοση του Φόρου Εισοδήματος.

4. Τα αναγκαία δικαιολογητικά πληρωμής είναι :

α. Πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των συμβατικών ειδών από τις αρμόδιες Επιτροπές της Υπηρεσίας, με το οποίο θα πιστοποιείται η καταλληλότητά τους.

β. Γραμμάτια εισαγωγής των υλικών στις αποθήκες της Π.Α.

γ. Βεβαίωση κωδικοποίησης των υλικών από την ΑΥΚΥ.

δ. Η προσκόμιση εκ μέρους του αναδόχου :

(1) Τιμολογίου επί πιστώσει, στο οποίο θα προσδιορίζονται αναλυτικά τα παρασχεθέντα συμβατικά αντικείμενα (περιγραφή ειδών, τιμές, ποσότητες, κλπ).

(2) Πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας του αρμοδίου Δημοσίου Ταμείου (είσπραξη χρημάτων από φορείς Κεντρικής Κυβέρνησης), δηλαδή βεβαίωση ότι δεν εκκρεμεί οφειλή σε βάρος του προμηθευτή.

(3) Πιστοποιητικού ασφαλιστικής ενημερότητας (κύριας και επικουρικής), για το απασχολούμενο προσωπικό, εφόσον το ποσό που πρόκειται να πληρωθεί υπερβαίνει τα 2.934,70 €.

ε. Κάθε άλλου δικαιολογητικού που απαιτείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και ζητείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων (2) και (3) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

6. Η μη προσκόμιση φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας αποτελεί λόγο λύσης της σύμβασης.

7. Χρόνος εξόφλησης: Εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή του τιμολογίου, αρχής γενομένης με την ημερομηνία έκδοσης του τελευταίου εξ αυτών.

8. Σε περίπτωση που η εξόφληση γίνει μετά την πιο πάνω προθεσμία, η Υπηρεσία καθίσταται υπερήμερη, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4152/2013 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» (ΦΕΚ τ.Α' 107/9-5-2013) και το οφειλόμενο ποσό καταβάλλεται έντοκα, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση του προμηθευτή, σε επιτόκιο το οποίο είναι ίσο προς το σύνολο του επιτοκίου αναφοράς (το επιτόκιο που ορίζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για τις πλέον πρόσφατες βασικές της πράξεις αναχρηματοδότησης) συν οκτώ (8,00) επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες.

9. Η Υπηρεσία δεν ευθύνεται για καθυστέρηση πληρωμής του αναδόχου, όταν αυτή οφείλεται σε υπαιτιότητα αυτού όπως π.χ σε μη έγκαιρη παράδοση των τιμολογίων, σε λανθασμένη έκδοση αυτών, σε συμβατικές παραβάσεις κλπ ή όταν άλλοι παράγοντες άσχετοι προς την ευθύνη της Υπηρεσίας την προκαλούν.

10. Η προθεσμία πληρωμής αναστέλλεται κατά το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων, καθώς και στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 35 παρ. 7 του ΠΔ 118/2007. Επίσης, δεν προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης της πληρωμής που οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου (μη έγκαιρη υποβολή των αναγκαίων δικαιολογητικών, κλπ).

11. Σε περίπτωση εγκατάστασής του στην ημεδαπή, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με κρατήσεις ποσοστού 6,2476%, οι οποίες αναλύονται ως κατωτέρω:

Περιγραφή Κρατήσεων	Ποσοστά
Υπέρ ΜΤΑ	4 %
Υπέρ ΕΛΟΑΑ	2 %
Χαρτόσημο 2%	0,12%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου	0,024%
Υπέρ Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ)	0,10%
Χαρτόσημο 3% Υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ	0,003%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου ΕΑΑΔΗΣΥ	0,0006%
<b>Σύνολο</b>	<b>6,2476%</b>

12. Σε περίπτωση εγκατάστασής του στην αλλοδαπή, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με κρατήσεις ποσοστού 6,1036%, οι οποίες αναλύονται ως κατωτέρω:

Περιγραφή Κρατήσεων	Ποσοστά
Υπέρ ΜΤΑ	3,904 %

Υπέρ ΕΛΟΑΑ	1,952 %
Χαρτόσημο 2%	0,12%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου	0,024%
Υπέρ Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ)	0,10%
Χαρτόσημο 3% Υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ	0,003%
ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου ΕΑΑΔΗΣΥ	0,0006%
<b>Σύνολο</b>	<b>6,1036%</b>

13. Επίσης ο ανάδοχος βαρύνεται με έξοδα φόρτωσης και μεταφοράς, έκδοσης αδειών εξαγωγής, χρηματοοικονομικά έξοδα, προβλεπόμενους φόρους, δασμούς, ασφάλιστρα, νόμιμες κρατήσεις, έξοδα εργαστηριακών εξετάσεων και χημικών αναλύσεων, δοκιμών και ελέγχων, καθώς και άλλες σχετικές δαπάνες που προκύπτουν κατά την υλοποίηση του συμβατικού αντικείμενου.

14. Κατά την πληρωμή του αναδόχου, παρακρατείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν. 4172/2013 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με το Ν.4254/14, φόρος εισοδήματος ποσοστού 4% για την προμήθεια υλικών και 8% για την προμήθεια υπηρεσιών επί της συμβατικής αξίας, ενώ σε περίπτωση μόνιμης εγκατάστασής του στην αλλοδαπή, ο ανάδοχος απαλλάσσεται της παρακράτησης φόρου κατά την έννοια των διμερών συμβάσεων αποφυγής της διπλής φορολογίας μεταξύ της Ελλάδας και της χώρας μόνιμης εγκατάστασής τους με την προσκόμιση των οικείων δικαιολογητικών.

15. Η δαπάνη απαλλάσσεται της επιβολής ΦΠΑ σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 27 του Ν.2859/00.

#### **Άρθρο 5° Εγγυοδοσία**

**(Το εν λόγω άρθρο θα διαμορφωθεί αναλόγως των ειδικότερων προβλέψεων της Αναθέτουσας Αρχής αναφορικά με το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.)**

1. Ο ανάδοχος κατέθεσε ως εγγυοδοσία, για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης, την υπ' αριθμ. .... εγγυητική επιστολή, ισχύος μέχρι .....ποσού ευρώ.....που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συνολικής συμβατικής αξίας, η οποία θα επιστραφεί σ' αυτόν με αίτησή του, μετά την πλήρη και καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης.

2. Με την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας των υλικών ποσοστού 3% της καθαρής αξίας των συμβατικών υλικών και χρονικής διάρκειας μεγαλύτερης κατά τρεις μήνες από το χρόνο της παρεχόμενης εγγύησης.

3. Επισημαίνεται ότι η εγγυητική επιστολή δύναται να αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά, σε σχέση με τις παραδόσεις των επιμέρους συμβατικών αντικειμένων και υπό την προϋπόθεση κατάθεσης των αντίστοιχων εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας, ενώ επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών, την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων και την κατάθεση των αντίστοιχων εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας.

**Άρθρο 6°**  
**Κωδικοποίηση Υλικών**

1. Απαιτείται η Κωδικοποίηση των υπό προμήθεια υλικών.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ, εάν το υπό προμήθεια είδος δεν είναι κωδικοποιημένο κατά NATO δεσμεύεται με τη ΡΗΤΡΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ (Παράρτημα «...» της παρούσας σύμβασης) ως και τις STANAGs 3150, 3151, 4177, 4199 και 4438 για την κωδικοποίησή τους.

3. Οι υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ως και της Υπηρεσίας, που απορρέουν από την αποδοχή της ΡΗΤΡΑΣ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ, έχουν ως ακολούθως :

α. Να έχουν ήδη αποδοθεί, μετά την κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης, κωδικοί κατασκευαστή κατά NATO στους πραγματικούς κατασκευαστές – υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια υλικών. Σε διαφορετική περίπτωση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ είναι υποχρεωμένος με την υπογραφή της σύμβασης να απευθυνθεί στην αρμόδια ΑΥΚΥ (201 ΚΕΦΑ/Τ2/5), προκειμένου να αποδοθούν οι παραπάνω κωδικοί κατασκευαστή.

β. Να έχει ήδη παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, μετά την κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης, κατάσταση σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (floppy disks 1,44 MB ή CD μια μορφή αρχείου txt ή Excel), στην οποία να περιέχονται τα παρακάτω στοιχεία για όλα τα υπό προμήθεια υλικά :

(1) Ο σχετικός αριθμός (P/N) του πραγματικού κατασκευαστή – υποκατασκευαστή.

(2) Ο κατά NATO κωδικός κατασκευαστή – υποκατασκευαστή.

(3) Η πλήρης ονομασία των υλικών στην Ελληνική και Αγγλική.

(4) Το NSN εφόσον το υλικό είναι κωδικοποιημένο.

γ. Σε διαφορετική περίπτωση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει την ανωτέρω κατάσταση με την υπογραφή της σύμβασης και η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ (ΥΠ/ΠΑ) να τη διαβιβάσει στην αντίστοιχη ΑΥΚΥ (201 ΚΕΦΑ/Τ2/5) με την κοινοποίηση της σύμβασης.

δ. Εντός 20 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απευθυνθεί στην αντίστοιχη ΑΥΚΥ προκειμένου να του δοθούν οδηγίες για τα τεχνικά στοιχεία των υλικών που απαιτούνται να χορηγήσει για την κωδικοποίηση των υλικών.

ε. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ υποχρεούται να διαβιβάσει στην αντίστοιχη ΑΥΚΥ τα ανωτέρω απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία εντός 40 ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε κάθε περίπτωση όχι μετέπειτα από το συμβατικό χρόνο παράδοσης των υλικών.

στ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ δεσμεύεται να εξασφαλίσει από τους πραγματικούς κατασκευαστές – υποκατασκευαστές των υπό προμήθεια υλικών, την υποχρέωση να διαθέσουν τα παραπάνω στοιχεία για την κωδικοποίηση των υλικών που δεν είναι κωδικοποιημένα κατά NATO.

ζ. Για όσα είδη της σύμβασης έχουν ήδη κωδικοποιηθεί ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ υποχρεούται :

(1) Να προσκομίσει στην ΑΥΚΥ σχετική δήλωση όπου θα δηλώνει τα NSN που έχουν αποδοθεί.

(2) Να προσκομίσει στην αρμόδια ΑΥΚΥ όποια τεχνικά στοιχεία των υλικών του ζητηθούν, εφόσον κριθούν αναγκαία, για τη διευκόλυνση ταυτοποίησης και πλήρους αναγνώρισης των υλικών.

η. Μετά τη λήψη των παραπάνω στοιχείων και εφόσον αυτά ελεγχθούν και κριθούν ικανοποιητικά από την αντίστοιχη ΑΥΚΥ, ολοκληρώνονται οι υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ όσον αφορά την κωδικοποίηση, γεγονός που γνωστοποιείται από την αντίστοιχη ΑΥΚΥ με την χορήγηση σχετικής βεβαίωσης, η οποία αποτελεί δικαιολογητικό εξόφλησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ και εκδίδεται σε τέσσερα αντίγραφα, ένα για τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ένα για την Υπηρεσία Προμηθειών που παρακολουθεί τη σύμβαση, ένα για το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης (ΓΔΑΕΕ/ΔΑΩ&ΔΠ/ΤΜ.ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ) και ένα για το αρχείο της ΑΥΚΥ.

θ. Στα δικαιολογητικά πληρωμής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ για κάθε τμηματική παράδοση πρέπει απαραίτητα να επισυνάπτεται και βεβαίωση της αντίστοιχης ΑΥΚΥ, όπου θα βεβαιώνεται ότι για τα συγκεκριμένα είδη ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ολοκλήρωσε τις υποχρεώσεις του όσο αφορά την κωδικοποίησή τους. Σε περίπτωση που έχει προηγηθεί η έκδοση βεβαίωσης από την αντίστοιχη ΑΥΚΥ για όλα τα είδη που περιέχει η σύμβαση θα επισυνάπτεται επικυρωμένο από την ΑΥΚΥ αντίγραφο αυτής.

ι. Η υποχρέωση κωδικοποίησης των υλικών θεωρείται όρος καλής εκτέλεσης της σύμβασης, με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτέλεσης (5%) να καλύπτει και τις υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ για την κωδικοποίηση των υλικών.

### **Άρθρο 7°** **Λοιποί Όροι**

1. Οι όροι του προηγθέντος διαγωνισμού Δ.35/16 συνεχίζουν να ισχύουν αυτούσιοι, ειδικότερα δε όσον αφορά:

- α. Τις κυρώσεις σε βάρος του προμηθευτή.
- β. Το χρονοδιάγραμμα παράδοσης υλικών και παροχής υπηρεσιών και τις διαδικασίες, ελέγχους κλπ παράδοσης – παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου.
- γ. Τα απαιτούμενα αποδεικτικά και πιστοποιητικά.
- δ. Την ανωτέρα βία.

- ε. Τις υπεργολαβίες.
- στ. Τη φόρτωση και μεταφορά των ειδών και την ασφάλισή τους.
- ζ. Τις παρεχόμενες εγγυήσεις καλής λειτουργίας.
- η. Τις εκχωρήσεις δικαιωμάτων.
- θ. Την εμπιστευτικότητα.
- ι. Την επίλυση διαφορών.
- ια. Τις λοιπές διατάξεις.
- ιβ. Τις τεχνικές προδιαγραφές των συμβατικών ειδών.

2. Τα έγγραφα που διέπουν την παρούσα σύμβαση, τα οποία υπογράφονται από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη και προσαρτώνται σε αυτή και αποτελούν ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο. Υπό αυτήν την έννοια, ό,τι δε ρυθμίζεται στη σύμβαση συμπληρώνεται από τα προσαρτώμενα κατωτέρω τεύχη, οι όροι των οποίων θεωρούνται ουσιώδεις. Είναι δε τα εξής :

- α. Παράρτημα «Α» : Γενικοί και Ειδικοί Όροι Διακήρυξης Διαγωνισμού Δ.35/2016.
- β. Παράρτημα «Β» : Τεχνικές Προδιαγραφές ΟΣ ΝΑΣΕ.
- γ. Παράρτημα «Γ» : Παράδοση-Παραλαβή Συμβατικού Αντικειμένου.
- δ. Παράρτημα «Δ» :Ρήτρα Κωδικοποίησης Υλικών.
- ε. Παράρτημα «Ε» : Τεχνική και Οικονομική προσφορά αναδόχου.

#### **Άρθρο 8°** **Τροποποίηση Όρων**

Τροποποίηση της συναφθείσας σύμβασης επιτρέπεται μόνο σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, μετά από προηγούμενη σχετική απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

#### **Άρθρο 9°** **Γενικές Επισημάνσεις**

1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό δίκαιο και άπαντες οι όροι της θεωρούνται ουσιώδεις.

2. Η σύμβαση κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη, απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

3. Για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητώς από τη σύμβαση ή εάν ανακύψουν αντικρουόμενοι – αντιφατικοί όροι της, λαμβάνονται υπ’ όψιν κατά σειρά, η παρούσα, το Π.Δ 118/07, η κατακύρωση και η διακήρυξη του προηγηθέντος διαγωνισμού, εφαρμοζομένων συμπληρωματικώς των οικείων διατάξεων του Αστικού Κώδικα.

4. Η παρούσα συντάχθηκε εις διπλούν και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλομένους.

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο  
.....

Ο  
ΑΝΑΔΟΧΟΣ/ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

#### ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» ΡΗΤΡΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

(Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης υπ' αριθμ. Δ.35/2016)

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Ε»**  
**ΡΗΤΡΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ**

**ΡΗΤΡΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**  
**ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ**  
**ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΤΟ**

1. Σ' αυτή τη ρήτρα :

α. «Αρχή Κωδικοποίησης» σημαίνει το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης (NCB) ή εξουσιοδοτημένη Διεύθυνση για κωδικοποίηση που εδρεύει στη χώρα σχεδιασμού ή παραγωγής των υλικών, που καλύπτονται από αυτό το συμβόλαιο. Εάν ο προμηθευτής εδρεύει σε χώρα NATO ή σε χώρα με καθεστώς Tier 2 sponsorship αλλά και αν εδρεύει σε χώρα NATO ή σε χώρα με καθεστώς Tier 2 sponsorship, η «Αρχή Κωδικοποίησης» θα είναι το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης ή η εξουσιοδοτημένη διεύθυνση για την κωδικοποίηση της χώρας όπου εδρεύει η «Αρχή Προμηθειών».

β. «Αρχή Προμηθειών» σημαίνει την υπηρεσία προμηθειών μιας χώρας του NATO ή μια αρχή διαχείρισης του NATO.

γ. «Τεχνικά Δεδομένα» σημαίνει τα μηχανολογικά σχέδια, τα πρότυπα, τις προδιαγραφές και/ή την τεχνική τεκμηρίωση, που απαιτείται για την πλήρη αναγνώριση των υλικών που έχουν σχεδιασθεί από την Αρχή Προμηθειών, για την υποστήριξη του εξοπλισμού που καλύπτεται από το συμβόλαιο.

δ. «Ισοδύναμος Συμβατικός Όρος» σημαίνει μια συμφωνημένη συμβατική κατάσταση με βάση την οποία ο προμηθευτής αναλαμβάνει να παράσχει τεχνικά δεδομένα για την υποστήριξη της κωδικοποίησης.

2. Τεχνικά δεδομένα (συμπεριλαμβανομένων σχεδίων, προδιαγραφών, καταλόγων ή οποιασδήποτε άλλης πληροφορίας που περιγράφει τα φυσικά χαρακτηριστικά ενός υλικού) απαιτούνται με σκοπό την αναγνώριση/κωδικοποίηση και διαχείριση του υλικού, σύμφωνα με το κατά NATO Σύστημα Κωδικοποίησης (NCS).

Ο προμηθευτής θα παρέχει στην Αρχή Κωδικοποίησης και εντός των προκαθοριζόμενων χρονικών ορίων, τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα για όλα τα υλικά που περιέχονται στο συμβόλαιο. Οι πληροφορίες αυτές δύναται να παρέχονται είτε σε μορφή εγγράφων των σχεδίων, προδιαγραφών, κτλ., είτε και όπου αυτό είναι διαθέσιμο, μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης της Αρχής Κωδικοποίησης σε δεδομένα που τηρούνται σε διεθνείς διαδικτυακές ηλεκτρονικές διευθύνσεις.

Ο προμηθευτής θα αποστέλλει τα δεδομένα ή θα μεριμνήσει για την ηλεκτρονική πρόσβαση σε αυτά μέσω διαδικτύου, από τους υποσυμβαλλόμενους ή τους προμηθευτές σε αίτηση των Αρχών Κωδικοποίησης, μέσα στο χρονοδιάγραμμα που προδιαγράφεται στο συμβόλαιο.

Πέραν της παροχής των τεχνικών δεδομένων σε αρχική φάση, ο προμηθευτής θα παρέχει και οποιαδήποτε νεότερη πληροφορία για όλα τα υλικά που περιέχονται στο

συμβόλαιο και η οποία προκύπτει από συμφωνημένες τροποποιήσεις, σχεδιαστικές αλλαγές, καθώς και οποιασδήποτε άλλης αλλαγής που λαμβάνει χώρα κατά τη διάρκεια ζωής του συμβολαίου.

3. Ο προμηθευτής θα πρέπει να συμπεριλάβει τους όρους αυτής της Ρήτρας ή έναν ισοδύναμο όρο σε κάθε υποσυμβόλαιο, ώστε να εξασφαλισθεί η διάθεση των τεχνικών δεδομένων στην Αρχή Κωδικοποίησης. Αν η αποστολή δεδομένων γίνεται από υποσυμβαλλόμενο ή προμηθευτή, ο προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τους αριθμούς των υποσυμβολαίων, ώστε να μπορέσει να έλθει σε επαφή η Αρχή Κωδικοποίησης με τον υποσυμβαλλόμενο ή τον Προμηθευτή απ' ευθείας για τα δεδομένα.

4. Στην περίπτωση ενός υποσυμβολαίου με έναν κατασκευαστή σε μια εκτός NATO χώρα, ο προμηθευτής είναι υπεύθυνος για τη λήψη των απαραίτητων τεχνικών δεδομένων από τον υποσυμβαλλόμενο/προμηθευτή και την παροχή τους στην Αρχή Προμηθειών.

5. Τα τεχνικά δεδομένα για την Κωδικοποίηση πρέπει να περιλαμβάνουν το όνομα και τη διεύθυνση της Αρχής(ων) Ελέγχου του σχεδιασμού, τον αριθμό σχεδίου ή part number(s) του υλικού(ων), αριθμούς συσχέτισης προτύπων/προδιαγραφών και ονομασίες των υλικών εάν αυτά τα στοιχεία δεν έχουν παρασχεθεί στον προτεινόμενο κατάλογο ανταλλακτικών (RSPL) που δίδεται στην αρχική φάση, έτσι ώστε οι συμβαλλόμενοι να μην παραπλανηθούν.

6. Εάν ο συμβαλλόμενος ή προμηθευτής έχει εκ των προτέρων παράσχει τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίηση για οποιοδήποτε από τα υλικά που περιέχονται σε αυτό το συμβόλαιο στην αιτούσα Αρχή Κωδικοποίησης, πρέπει να επισημάνει και να υποδείξει σε ποιο NCB/Αρχή Κωδικοποίησης έχουν υποβληθεί. Δεν χρειάζεται υπό κανονικές συνθήκες να υποβάλλει εκ νέου στοιχεία, που έχουν ήδη υποβληθεί.

7. Ο συμβαλλόμενος, υποσυμβαλλόμενος ή προμηθευτής πρέπει να έρχεται σε επαφή με την Αρχή Κωδικοποίησης της χώρας του για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά στο σύστημα κωδικοποίησης NATO.

8. Η υποχρέωση κωδικοποίησης των υλικών θεωρείται όρος καλής εκτέλεσης της σύμβασης, με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτέλεσης (5%) να καλύπτει και τις υποχρεώσεις του προμηθευτή για κωδικοποίηση των υλικών.

9. Αρχική Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικών για την Πολεμική Αεροπορία είναι 201 ΚΕΦΑ/Τ2/5 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΑΣΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Τ.Κ 19200 ΤΗΛ. 210 5504253).

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

CONTRACT CLAUSE  
RELATING TO THE SUPPLY OF TECHNICAL  
DATA FOR IDENTIFYING ITEMS OF SUPPLY WITHIN THE  
NATO CODIFICATION SYSTEM

1. In this Clause :

a. "Codification Authority" means the National Codification Bureau (NCB) or Authorized Agency for Codification located in the country of design of the item(s) covered by this contract if the contractor is located in a NATO country or in a sponsored Tier 2 country and if the contractor is not located in a NATO country or in a sponsored Tier 2 country the "Codification Authority" will be the National Codification Bureau or Authorized Agency of the country where the "Contracting Authority" is located.

b. "Contracting Authority" means the procurement activity of a NATO country or a NATO Management Authority/Activity.

c. "Technical Data" means the engineering drawings, standards, specification and/or technical documentation required to fully identify the items designated by the Contracting Authority to support the equipment covered by the contract.

d. "Equivalent contractual instrument" means an agreed formal contractual statement by which a contractor undertakes to furnish technical data in support of codification.

2. Technical Data (comprising drawings, specifications, catalogues or any other information describing the physical characteristics of an item) is required to enable codification to be undertaken for the identification and management of material as required by the NATO Codification System (NCS).

The contractor shall make available to the Codification Authority, within the timescales specified, the necessary technical data for all items supplied under this contract. This information can be provided either as a "hard copy" drawings, specifications etc or, where appropriate and available, via access by the Codification Authority to electronic data held at a specific World-Wide Web site address.

The contractor shall dispatch the data or arrange for access to the data via the web from subcontractors or suppliers on request from the Codification Authority within the timescales specified in the contract.

In addition to the initial provision of technical data, the contractor shall also provide any updated information on all items specified in this contract resulting from agreed modifications, design or drawing changes as and when these changes are made during the life of the contract.

3. The contractor shall include the items of this clause or an equivalent contractual instrument in any subcontract(s) to ensure the availability of technical data to the Codification Authority. If dispatch of the data takes place from the subcontractor or supplier, the contractor shall provide details of subcontract numbers or similar to enable the Codification Authority to approach the subcontractor or supplier direct for the data.

4. In the event of a subcontractor order being placed with a manufacturer in a non – NATO country, the contractor shall be responsible for obtaining the necessary technical data from the subcontractor/supplier and furnishing it to the Contracting Authority.

5. The Technical Data for codification purposes shall include the name and address of the Design Control Authority(ies), the Design Control Authority's drawing or item part number(s), standards/specifications reference numbers and the item name(s), if these elements have not been provided in the Recommended Spare Parts List (RSPL) supplies in the initial provisioning phase, such that contractors will not be misled.

6. If the contractor/sub-contractor or supplier has previously supplied Technical Data for Codification purpose on any of the items covered in this contract to the requesting Codification Authority, he is to state this fact and to indicate to which NCB/Codification Agency they were supplied. He shall not under normal circumstances be required to make further supply of the data already provided.

7. The contractor, subcontractor or supplier shall contact the Codification Authority in his country for any information concerning the NATO Codification System.

8. The obligation of item codification is a condition for the good implementation of the contract. As a result, the letter of guarantee for good implementation (5%) covers the supplier's obligation of item codification as well.

Σμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γεωργιάδης  
Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Απαιτούμενων στοιχείων για την κωδικοποίηση των υλικών :

1. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ : .....
2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ : .....
3. Ο σχετικός αριθμός (P/N) του πραγματικού κατασκευαστή : .....  
.....  
.....
4. Ο κατά ΝΑΤΟ κωδικός κατασκευαστή – υποκατασκευαστή : .....  
.....  
.....
5. Η πλήρης ονομασία των υλικών στην Ελληνική και Αγγλική :.....  
.....  
.....  
.....
6. Η ομάδα – κλάση των υλικών.
7. Το NSN εφόσον το υλικό είναι κωδικοποιημένο.

**Ο  
Προμηθευτής**

**(υπογραφή – σφραγίδα)**

(Διευκρίνιση : η παρούσα κατάσταση επισυνάπτεται στη σύμβαση κατάλληλα συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από τον προμηθευτή).