

Χαιρετισμός Αρχηγού ΓΕΕΘΑ στην Τελετή Αναστολής λειτουργίας της 348ΜΤΑ και Απόσυρσης των Αεροσκαφών RF-4E Phantom II

Σήμερα είναι μια ιδιαίτερη μέρα, καθώς με αυτή τη συγκινητική τελετή αποσύρονται τα αεροσκάφη RF-4 και αναστέλλεται η λειτουργία της 348 Μοίρας Τακτικής Αναγνώρισης (348ΜΤΑ). Έτσι κλείνει ένα σημαντικό κεφάλαιο της ιστορίας της Πολεμικής Αεροπορίας.

Ερχόμενος στο χώρο αυτό είδα δακρυσμένα μάτια, γεγονός δικαιολογημένο, καθώς στιγμές σαν τις σημερινές δημιουργούν ιδιαίτερα συναισθήματα στο προσωπικό που συντηρεί, εξυπηρετεί και πετάει με το αεροσκάφος που αποσύρεται, και όχι μόνο σε αυτούς, αλλά και σε όλους εμάς τους υπόλοιπους.

Το RF-4 ολοκληρώνει με επιτυχία τον κύκλο του στην Πολεμική Αεροπορία. Ένα αεροσκάφος που προσέφερε επί 40 σχεδόν χρόνια τις πολύτιμες υπηρεσίες του, εκτελώντας 98.000 ώρες πτήσης, συνδράμοντας αποτελεσματικά στην αποστολή της Πολεμικής Αεροπορίας, να φυλάσσει τους ελληνικούς αιθέρες και μαζί με το Στρατό Ξηράς και το Πολεμικό Ναυτικό να συμβάλλει στην άμυνα και την ακεραιότητα της χώρας.

Είναι γεγονός ότι ο δεσμός που αναπτύσσουν οι άνδρες και οι γυναίκες των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων με τα συστήματα που διαθέτουμε, είναι ιδιαίτερος και αποτελεί απόδειξη του υψηλού αισθήματος του καθήκοντος και του επαγγελματισμού που τους χαρακτηρίζει.

Σήμερα, τιμούμε και αναγνωρίζουμε την προσφορά όλων αυτών που κόπιασαν, ίδρωσαν και αρκετές φορές μάτωσαν κάτω, πάνω και μέσα στο RF-4. Για αυτούς ο σημερινός αποχωρισμός είναι αντίστοιχος με την απώλεια ενός πιστού φίλου.

Δεν αποχαιρετούμε απλά ένα μηχάνημα που θα αντικατασταθεί από κάποιο άλλο. Αποτίνουμε φόρο τιμής σε αυτούς που δεν αντικαθίστανται, στους δώδεκα (12) πεσόντες που θυσιάστηκαν φέροντας στο στήθος το έμβλημα της 348 Μοίρας, τόσο με RF-4, όσο και με προηγούμενα αεροσκάφη της Μοίρας.

Εάν σήμερα παραμένουμε αξιόμαχοι και σε ετοιμότητα για να εκτελέσουμε την αποστολή μας, παρά τις αντιξοότητες της εποχής, είναι γιατί η μεγάλη οικογένεια των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας κρατάει ψηλά τη σημαία της παράδοσης, της υπερηφάνειας, της αξιοπρέπειας και της ισχύος, ακολουθώντας το παράδειγμα των προκατόχων μας.

Παράλληλα με τον αποχαιρετισμό των RF-4, σήμερα αναστέλλει τη λειτουργία της η 348 Μοίρα. Μία από τις παλαιότερες Μοίρες της Πολεμικής Αεροπορίας, που προσέφερε πολύτιμες υπηρεσίες για 64 έτη, επ' ωφελεία και των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων με τη διεξαγωγή αποστολών Αναγνώρισης.

Επιπρόσθετα, η 348ΜΤΑ είχε σημαντική κοινωνική συνεισφορά, καθώς εκτέλεσε πληθώρα αποστολών επ' ωφελεία του ευρύτερου κρατικού μηχανισμού, όπως η φωτογράφιση περιοχών που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές.

Σε όλους εκείνους που είχαν την ευκαιρία να υπηρετήσουν στην 348ΜΤΑ αξίζει ο δημόσιος έπαινος, η αναγνώριση και ο σεβασμός. Στους παλαιότερους, για τα θεμέλια που έθεσαν για να αποκτήσουν οι Ένοπλες Δυνάμεις την αξιόπιστη ικανότητα αποστολών Τακτικής Αναγνώρισης. Στους σύγχρονους για την επιτυχή συνέχιση της παράδοσης και την άοκνη προσπάθεια για επίτευξη υψηλής διαθεσιμότητας.

Η τεχνολογία όμως μας βοηθά να συνεχίσουμε να έχουμε αξιόπιστες ικανότητες Αναγνώρισης. Η εμπειρία του προσωπικού της 348ΜΤΑ μεταλαμπαδεύεται στο σώμα της Πολεμικής Αεροπορίας και θα είναι ένα ακόμα βέλος στη φαρέτρα της για να συνεχίσει να υψικρατεί, έτοιμη να προβάλει την αεροπορική μας ισχύ όπου και όταν απαιτηθεί, εξασφαλίζοντας με διακλαδική συνεργασία, με τον Στρατό Ξηράς και το Πολεμικό Ναυτικό, την ασφάλεια της χώρας μας.

Αποχαιρετούμε λοιπόν το αεροπλάνο RF-4 και προσωρινά την 348 Μοίρα με τη δόξα και την τιμή που τους αναλογεί και τους αξίζει, και βέβαια θέλω να τονίσω ότι πάνω από όλα τιμούμε τους ανθρώπους εκείνους που διαχρονικά προσέφεραν τις υπηρεσίες τους.

Σας ευχαριστώ.

Ναύαρχος Ευάγγελος Αποστολάκης
Αρχηγός ΓΕΕΘΑ