

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ : 69Ζ96 – 26Ψ

**ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ
Δημ. Σούτσου 40, 4^{ος} όροφος
115 21 Αμπελόκηποι
Τηλ. : 210 – 870 5010
Fax : 210 – 6445633
e – mail : yppa@haf.gr
URL : www.haf.gr
ΑΔ.Φ.831/4289
Σ. 1542
Αθήνα : 02 Νοεμβρίου 2017**

Ανακοίνωση Πρόσκλησης σε Δημόσια Διαβούλευση Αναθεωρημένης Τεχνικής Προδιαγραφής

1. Σας γνωρίζουμε ότι η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α) προτίθεται να διενεργήσει εκ νέου Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ για την προμήθεια «Ολοκληρωμένου Συστήματος (ΟΣ) Νέου Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΝΑΣΕ)».

2. Με την παρούσα πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση Αναθεωρημένης Τεχνικής Προδιαγραφής η Υπηρεσία μας καταθέτει την συνημμένη υπ' αριθμ. ΠΕΔ – Α – 00168/25 Οκτ 17 (έκδοση 4^η) αναθεωρημένη τεχνική προδιαγραφή, με σκοπό τη δημόσια συζήτηση και τη λήψη ενδεχόμενων τεκμηριωμένων παρατηρήσεων – σχολίων – απόψεων επί του περιεχομένου αυτής.

3. Οι απόψεις και εισηγήσεις των συμμετεχόντων που θα κατατεθούν στη δημόσια διαβούλευση, δεν δεσμεύουν την υιοθέτηση αυτών από την Υπηρεσία, η οποία θα αποφασίσει για την οριστικοποίηση των όρων που θα διέπουν τον επικείμενο διαγωνισμό, με αντικειμενικά κριτήρια, εξασφαλίζοντας την ποιότητα των προς προμήθεια Αφω.

4. Σε κάθε περίπτωση, γνώμονας για την τυχόν αναθεώρηση του περιεχομένου της τεχνικής προδιαγραφής που θα διέπει τον προς εξέταση νέο διαγωνισμό, αποτελεί :

α. Η επίτευξη επιθυμητού και υγιούς ανταγωνισμού, η ανταπόκριση της αγοράς, καθώς και η ευρύτερη συμμετοχή υποψηφίων οικονομικών φορέων στη νέα διαγωνιστική διαδικασία.

β. Η διασφάλιση των ελάχιστων επιχειρησιακών απαιτήσεων της Υπηρεσίας.

5. Η διαβούλευση θα παραμείνει αναρτημένη στον ιστότοπο της ΠΑ (www.haf.gr) και του ΕΣΗΔΗΣ (eprocurement@gov.gr), από Παρασκευή 3 Νοεμβρίου 2017 έως και την Παρασκευή 17 Νοεμβρίου 2017. Η σχετική ανακοίνωση επί της διαβούλευσης απεστάλη για ανάρτηση και στον ιστότοπο του προγράμματος "Διαύγεια" την Πέμπτη 2 Νοεμβρίου 2017.

6. Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τεκμηριωμένες παρατηρήσεις και να επισημάνουν τα σημεία στην τεχνική προδιαγραφή – απαιτήσεις της Υπηρεσίας, που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο το διαγωνισμό και να δημιουργήσουν ενστάσεις ή ερωτήματα μετέπειτα κατά τη χρονική περίοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

7. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστείλουν τις εμπρόθεσμες εισηγήσεις και απόψεις τους, καθώς και να ζητήσουν διευκρινίσεις στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

yppa@haf.gr και diavoulefsi@eprocurement.gov.gr

8. Τα κείμενα που συνοδεύουν την παρούσα πρόσκληση είναι τα ακόλουθα :

α. Αναθεωρημένη υπ' αριθμ. ΠΕΔ–Α–00168/25 Οκτ 17 (έκδοση 4^η) καθώς και άτυπη μετάφραση αυτής στην Αγγλική γλώσσα.

β. Έντυπο Παρατηρήσεων – Σχολίων.

9. Μετά το πέρας της διαδικασίας της διαβούλευσης και αφού αξιολογηθούν από την αρμόδια Διεύθυνση της Αναθέτουσας Αρχής οι εισηγήσεις – προτάσεις επί της τεχνικής προδιαγραφής – απαιτήσεων της Υπηρεσίας, θα ενσωματωθούν μελλοντικά στο πλήρες σώμα της διακήρυξης, θα γίνει η τελική διαμόρφωση αυτής και ακολούθως η έκδοσή της.

10. Ευελπιστούμε για την συμμετοχή σας στην υπόψη διαδικασία, συνδράμοντας θετικά στην προσπάθεια διαμόρφωσης συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και βελτιστοποίησης των όρων – απαιτήσεων της Υπηρεσίας.

Σμήναρχος (Ο) Αθανάσιος Μερτζεμεκίδης

Διοικητής ΥΠ/ΠΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΥΠ/ΠΑ/ΠΔ

Τσιώλη Πηνελόπη
Μ.Υ με Α' βαθμό

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00168

ΕΚΔΟΣΗ 4^η



**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑΔΙΟΥ
ΕΠΙΛΟΓΗΣ (ΟΣ ΝΑΣΕ)**

25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<u>1</u>	<u>ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</u>	3
<u>2</u>	<u>ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ</u>	3
<u>3</u>	<u>ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ</u>	4
<u>4</u>	<u>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>	4
4.1	<u>Ορισμός Υλικού</u>	4
4.2	<u>Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ</u>	5
4.3	<u>Αξιοπιστία</u>	10
4.4	<u>Δυνατότητα Συντήρησης</u>	11
4.5	<u>Φυσικό Περιβάλλον</u>	11
4.6	<u>Σχεδίαση και Κατασκευή</u>	12
4.7	<u>Συσκευασία</u>	13
4.8	<u>Επισήμανση Υλικού και Συσκευασίας Μεταφοράς</u>	13
4.9	<u>Υπηρεσίες Υποστήριξης</u>	14
4.10	<u>Απαιτήσεις Συντήρησης</u>	14
4.11	<u>Εφοδιαστική Υποστήριξη</u>	14
4.12	<u>Βιβλιογραφία</u>	14
4.13	<u>Εκπαίδευση</u>	15
<u>5</u>	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ</u>	15
5.1	<u>Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά</u>	15
<u>6</u>	<u>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</u>	16
6.1	<u>Φύλλο Συμμόρφωσης</u>	16
<u>7</u>	<u>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ</u>	16

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- 1.1 Ο καθορισμός των απαιτήσεων των τεχνολογικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του Ολοκληρωμένου Συστήματος Νέου Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (ΟΣ ΝΑΣΕ).
- 1.2 Το ΟΣ ΝΑΣΕ είναι σύστημα αποτελούμενο από μονοκινητήριο ελικοφόρο εκπαιδευτικό αεροσκάφος (Α/Φ), σύστημα εκπαίδευσης (Flight Simulator Training Device-FSTD) και Computer Based Training System (CBTS).

ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

- 2.1 AS9120, Quality Management Systems - Aerospace Requirements for Stockist Distributors.
- 2.2 ASTM-D-3951, Standard Practice for Commercial Packaging.
- 2.3 EASA CS-ACNS, Certification Specifications and Acceptable Means of Compliance for Airborne Communications, Navigation and Surveillance.
- 2.4 EASA CS-ETSO, Certification Specifications for European Technical Standard Orders.
- 2.5 EASA CS-FSTD(A), Certification Specifications for Aeroplane Flight Simulation Training Devices.
- 2.6 EN ISO 9001: Quality Management Systems – Requirements.
- 2.7 Κανονισμός (ΕΕ) (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014 για την διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα.
- 2.8 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 2006 για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ.
- 2.9 Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΚ) 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV).
- 2.10 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 για την ταξινόμηση, την

επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.

Τα σχετικά έγγραφα αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Σε περίπτωση χρήσης προδιαγραφών – προτύπων ισοδυνάμων αυτών που αναφέρονται στην παρούσα, ο οικονομικός φορέας θα έχει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη να αποδείξει ότι το παρεχόμενο προϊόν – υπηρεσία είναι ισοδύναμο/η με το ζητούμενο/η.

Αναφορά σε ένα έγγραφο δεν σημαίνει ότι αυτομάτως ισχύουν και τα άλλα έγγραφα που συμπεριλαμβάνονται στο έγγραφο επί του οποίου γίνεται αναφορά στην ΠΕΔ. Ο κατάλογος της παρούσας παραγράφου περιορίζεται μόνο στα έγγραφα, για τα οποία γίνεται σαφής αναφορά στις λοιπές παραγράφους και τις προσθήκες της ΠΕΔ.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Κωδικοποίηση Ολοκληρωμένου Συστήματος ΝΑΣΕ κατά Common Procurement Vocabulary (CPV) ως ακολούθως:

- 34711110-8 (FIXED WING AIRCRAFT).
- 34711300-7 (PILOTED aircraft).
- 34731000-0 (PARTS FOR AIRCRAFT).
- 34740000-6 (AIRCRAFT OR SPACECRAFT EQUIPMENT, TRAINERS, SIMULATORS AND ASSOCIATED PARTS)
- 34741000-3 (AIRCRAFT EQUIPMENT)
- 34741400-7 (FLIGHT SIMULATORS)
- 34741500-8 (GROUND FLYING TRAINER)
- Δύναται εναλλακτικά η κωδικοποίηση κατά CPV για το Α/Φ με CPV 35611500-5 (TRAINING AIRCRAFT).

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ορισμός Υλικού

- 4.1.1 Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Νέου Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής (στο εξής θα αναφέρεται ως ΟΣ ΝΑΣΕ), το οποίο θα περιλαμβάνει Αεροσκάφη (Α/Φ) σταθερής πτέρυγας, Προσομοιωτή Πτήσεων (Flight Simulator Training Device-FSTD) με κονσόλες - cockpit εκπαιδευομένων και θέσεις ελέγχου - εκπαιδευτών, Σύστημα

Εκπαίδευσης Εδάφους μέσω Η/Υ (Computer Based Training System- CBTS) με ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων, τον επίγειο εξοπλισμό υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και τα Υλικά Αρχικής Υποστήριξης.

- 4.1.1.1 Θα καλύπτει τις απαιτήσεις της ΠΑ και λοιπών Κλάδων ΕΔ ως εκπαιδευτικό Α/Φ.

Γενικά Χαρακτηριστικά ΟΣ ΝΑΣΕ

- 4.2.1 Το ΟΣ ΝΑΣΕ καθώς και όλα τα επιμέρους υποσυστήματα του να είναι καινούργια και όχι πρωτότυπα, πλην των απαιτούμενων πτητικών δοκιμών.
- 4.2.2 Το Α/Φ να διαθέτει πιστοποιητικό τύπου (Type Certificate - TC) που θα έχει εκδοθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Αεροπορίας (European Aviation Safety Agency – EASA) ή από άλλη αναγνωρισμένη πολιτική αρχή Αεροπλοΐας.
- 4.2.3 Το Α/Φ και ο επιμέρους εξοπλισμός του να είναι πιστοποιημένος κατά EASA ή ισοδύναμη προδιαγραφή για την εκτέλεση πτήσης με κανόνες VFR Day.
- 4.2.3.1 Το Α/Φ και ο επιμέρους εξοπλισμός του να είναι πιστοποιημένος κατά EASA ή ισοδύναμη προδιαγραφή για την εκτέλεση πτήσης με κανόνες VFR Night. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.4 Το Α/Φ να είναι three-control, κατηγορίας Normal ή Utility, μονοκινητήριο, ελικοφόρο, τουλάχιστον διθέσιο, διάταξη θέσεων πληρώματος side by side, διπλού χειρισμού, με δυνατότητα πλήρους ελέγχου του Α/Φ από αμφότερες θέσεις χειρισμού με μέγιστο βάρος απογείωσης (Maximum Take Off Weight) ίσο ή μεγαλύτερο των 600kg.
- 4.2.5 Κάθε Α/Φ να διαθέτει:
- 4.2.5.1 Δήλωση Συμμόρφωσης (Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52 ή ισοδύναμο) της τελικής διαμόρφωσης του Α/Φ με την εγκεκριμένη (βάσει του Πιστοποιητικού Τύπου) σχεδίαση.
- 4.2.5.2 Έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση (Weight and Balance Report), η οποία θα συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης (Loading Schedule).
- 4.2.5.3 Εγχειρίδιο πτήσης (Aircraft Flight Manual – AFM).
- 4.2.6 Το Α/Φ να χρησιμοποιείται ήδη για Πτητική εκπαίδευση από Ένοπλες Δυνάμεις ή Σώματα Ασφαλείας άλλων χωρών ή από φορέα εκπαίδευσης δεόντως πιστοποιημένο από εθνική αρχή αεροπλοΐας.
- 4.2.7 Η σήμανση (Marking) και οι επιγραφές (Labels) όλων των υλικών (χειριστήρια, όργανα, παρελκόμενα κ.ά.) του ΟΣ ΝΑΣΕ πρέπει να είναι στην Αγγλική γλώσσα.

- 4.2.8 Να έχουν εφαρμοστεί όλες οι Οδηγίες Αξιοπλοϊμότητας (Airworthiness Directives – AD), οι Τεχνικές Οδηγίες (Δελτία Επιθεωρήσεων – Service Bulletins – SB, letters κ.ά.) υποχρεωτικής εκτέλεσης (π.χ. κατηγορίας ασφαλείας) σε όλα τα αεροναυτικά προϊόντα [Α/Φ – Αεροκινητήρες (Α-Κ) – Έλικες] μέχρι την παράδοση του τελευταίου τεμαχίου έκαστου αεροναυτικού προϊόντος.
- 4.2.9 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Α/Φ
- 4.2.9.1 Η επιχειρησιακή οροφή (Maximum Operating Altitude – MOA), του Α/Φ να είναι μεγαλύτερη από 10.000 ft από την επιφάνεια της θάλασσας.
- 4.2.9.2 Η εμβέλεια του Α/Φ (45min fuel reserves, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθήμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 77 κιλών έκαστος και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι μεγαλύτερη από 350NM σε ύψος 5000 ft MSL (International Standard Atmosphere - ISA) στην ταχύτητα πλεύσης (cruise speed).
- 4.2.9.3 Η διαδρομή απογείωσης (Α/Γ), σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος Α/Δ sea level, με MTOW (Maximum Take-Off Weight), να είναι μικρότερη από 2100 ft. (Ως διαδρομή απογείωσης ορίζεται η απόσταση που απαιτείται να διανύσει το Α/Φ από θέση στάσης μέχρι να φτάσει σε ύψος 15 μέτρων από το επίπεδο του διαδρόμου).
- 4.2.9.4 Η διαδρομή προσγείωσης (Π/Γ), σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος Α/Δ sea level και λαμβάνοντας υπόψη εμπόδιο 15 μέτρα στο κατώφλι του διαδρόμου προσγείωσης, να είναι μικρότερη από 2200 ft.
- 4.2.9.5 Ο βαθμός ανόδου, σε συνθήκες ISA, άπνοια, σε ύψος sea level, με MTOW, να είναι μεγαλύτερος από 700 ft/min.
- 4.2.9.6 Ο βαθμός ανόδου, σε συνθήκες ISA, άπνοια, σε ύψος sea level, με MTOW, να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.7 Η επιχειρησιακή οροφή του Α/Φ να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.8 Η εμβέλεια του Α/Φ (45min fuel reserves, λαμβάνοντας υπόψη δύο καθήμενους στις θέσεις χειριστών βάρους τουλάχιστον 77 κιλών έκαστος και με συνθήκες ανέμου άπνοια) να είναι η μέγιστη δυνατή στα 5000 ft MSL (ISA) στην ταχύτητα πλεύσης (cruise speed). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.9 Η διαδρομή απογείωσης (Α/Γ), σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος Α/Δ sea level, με MTOW, να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Ως διαδρομή απογείωσης ορίζεται η απόσταση που απαιτείται να διανύσει το Α/Φ από θέση στάσης μέχρι να φτάσει σε ύψος 15 μέτρων από το επίπεδο του διαδρόμου). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.10 Η διαδρομή Π/Γ, σε συνθήκες ISA, άπνοια, ύψος Α/Δ sea level και λαμβάνοντας υπόψη εμπόδιο 15 μέτρα στο κατώφλι του διαδρόμου προσγείωσης, να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

- 4.2.9.11 Η ταχύτητα αναφοράς προσέγγισης για Π/Γ (reference landing approach speed), να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.9.12 Η ταχύτητα απώλειας στήριξης του Α/Φ (V_{so}), με κινητήρα σε θέση Idle, Flaps σε θέση Π/Γ, χωρίς κλίσεις και με MTOW, να είναι η ελάχιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.10 Χαρακτηριστικά Αεροκινητήρα
- 4.2.10.1 Ο αεροκινητήρας να είναι τουλάχιστον τετρακύλινδρος, τετράχρονος εμβολοφόρος και η ελάχιστη ισχύς του να είναι 98 hp.
- 4.2.10.2 Ο αεροκινητήρας να λειτουργεί με καύσιμο τύπου AVGAS 100LL ή με καύσιμο τύπου JET A-1 ή με καύσιμο τύπου MOGAS.
- 4.2.10.3 Ο αεροκινητήρας να έχει δυνατότητα εκκίνησης στο έδαφος, ως ακολούθως:
- 4.2.10.3.1 Με χρήση εσωτερικής ηλεκτρικής πηγής, ως πρωτεύουσα διαδικασία.
- 4.2.10.3.2 Με χρήση εξωτερικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, ως δευτερεύουσα διαδικασία.
- 4.2.10.4 Το Α/Φ να έχει τη δυνατότητα επανεκκίνησης του αεροκινητήρα εν πτήση.
- 4.2.10.5 Το Α/Φ να διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φωτιάς ή/και υπερθέρμανσης στο χώρο του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.11 Χαρακτηριστικά AVIONICS
- 4.2.11.1 Να διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω όργανα: Υψόμετρο (Altimeter), Ταχύμετρο (Airspeed), Μαγνητική Πυξίδα (Magnetic Compass), Γυροσκοπικό Ενδείκτη Πορειών (Gyro Stabilised Directional Indicator), Τεχνικό Ορίζοντα (Altitude Indicator), Ανόδου – Καθόδου (Vertical Speed Indicator) και Στροφών και Ολισθήσεων (Turn and Bank Indicator or Turn Co-ordinator), τα οποία να είναι αναλογικά ή ψηφιακά με αναλογική απεικόνιση.
- 4.2.11.2 Να διαθέτει Emergency Locator Transmitter (406 MHz ELT), σύμφωνα με την προδιαγραφή ETSO-C126b ή ισοδύναμη.
- 4.2.11.3 Χαρακτηριστικά Συστήματος Ναυτιλίας GPS
- 4.2.11.3.1 Το σύστημα GPS να είναι ολοκληρωμένο, ώστε να παρέχει πληροφορίες ταχύτητας, υψομέτρου, πορείας, καθώς και θέσης σε χάρτη πάνω σε κατάλληλη/ες οθόνη/ες, όπως περιγράφεται στην προδιαγραφή AMC1 ACNS.D.ADSB.070 ή ισοδύναμη αυτής.

- 4.2.11.3.2 Το σύστημα GPS να διαθέτει έγχρωμο κινούμενο ψηφιακό χάρτη (Digital Moving Map - DMM) εμπορικού τύπου.
- 4.2.11.3.3 Το σύστημα GPS να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης waypoints για την εκτέλεση αποστολών ναυτιλίας.
- 4.2.11.3.4 Να υπάρχει δυνατότητα περιοδικής ενημέρωσης των χαρτών DMM (βαθμολογούμενο κριτήριο).
- 4.2.11.4 Χαρακτηριστικά Ραδιοναυτιλιακών Συσκευών
 - 4.2.11.4.1 Το Α/Φ να διαθέτει VOR/DME, όπως περιγράφεται στις προδιαγραφές ETSO-2C40c και ETSO-2C66b ή ισοδύναμες αυτών.
 - 4.2.11.4.2 Το σύστημα VOR/DME να διαθέτει FM Immunity.
- 4.2.11.5 Χαρακτηριστικά Ασυρμάτων
 - 4.2.11.5.1 Να διαθέτει πιστοποιημένο πομποδέκτη VHF, σύμφωνα με την προδιαγραφή AMC1 ACNS.B.VCS.010 ή ισοδύναμη, που να λειτουργεί εναλλακτικά και με την ισχύ μπαταρίας.
 - 4.2.11.5.2 Ο πομποδέκτης VHF να έχει δυνατότητα FM Immunity.
 - 4.2.11.5.3 Ο αριθμός προ-τοποθετημένων καναλιών του ασυρμάτου να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
 - 4.2.11.5.4 Να υπάρχει δυνατότητα ακρόασης του ασυρμάτου από ηχείο στο cockpit. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.11.6 Χαρακτηριστικά ATCT (Air Traffic Controller Transponder)
 - 4.2.11.6.1 Να διαθέτει σύστημα Transponder με λειτουργία MODE S και ADS-B OUT, σύμφωνα με την προδιαγραφή CS-ACNS ή ισοδύναμη.
- 4.2.12 Χαρακτηριστικά χώρου των θέσεων χειρισμού - Cockpit
 - 4.2.12.1 Η διαμόρφωση του cockpit στις θέσεις εκπαιδευτή - εκπαιδευόμενου να καλύπτει το εύρος των σωματομετρικών στοιχείων χειριστού, σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής για το Ιπτάμενο προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) (Ύψος 1.65 έως 1.90m).
 - 4.2.12.2 Το cockpit να διαθέτει τουλάχιστον τα εξής όργανα ή ενδείξεις αεροκινητήρα: Ενδείκτη Ποσότητας Καυσίμου για κάθε δεξαμενή (Fuel Quantity Indicator), Ενδείκτη Πίεσης Λαδιού (Oil Pressure Indicator), Ενδείκτη Θερμοκρασίας Λαδιού (Oil Temperature Indicator), Στροφόμετρο (Tachometer), Ενδείκτη Πίεσης Καυσίμου (Fuel Pressure Indicator) ή Ενδείκτη Χαμηλής Πίεσης Καυσίμου (Low Fuel Pressure Warning) σε περίπτωση ύπαρξης κινητήρα με αντλία καυσίμου, Manifold Pressure Indicator σε περίπτωση ύπαρξης έλικα μεταβλητού βήματος και Ενδείκτη Θερμοκρασίας Κεφαλών Κυλίνδρων για κάθε κύλινδρο (Cylinder Head Temperature Indicator).

- 4.2.12.3 Να υπάρχει δυνατότητα εξωτερικής μηχανικής ανέωξης της καλύπτρας/θυρών για λόγους διάσωσης.
- 4.2.12.4 Να παρέχεται ηχητική προειδοποίηση για επερχόμενη απώλεια στήριξης.
- 4.2.12.5 Να παρέχεται οπτική προειδοποίηση για χαμηλή ποσότητα καυσίμου.
- 4.2.13 Χαρακτηριστικά Σωστικών Μέσων
 - 4.2.13.1 Να διαθέτει ζώνες για τις θέσεις χειριστών με μηχανισμό ταχείας απελευθέρωσης.
- 4.2.14 Χαρακτηριστικά Συστήματος Προσγείωσης
 - 4.2.14.1 Το σύστημα προσγείωσης να είναι σταθερό, τρίκυκλο με ριναίο τροχό.
 - 4.2.14.2 Να διαθέτει σύστημα πέδησης των κύριων τροχών κατά την στάθμευση (Parking Brake).
- 4.2.15 Χαρακτηριστικά Ηλεκτρικού Συστήματος
 - 4.2.15.1 Να διαθέτει μπαταρία ικανή να υποστηρίξει την αυτόνομη εκκίνηση του Α/Φ σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -20 °C έως +50 °C.
- 4.2.16 Χαρακτηριστικά Συστήματος Καυσίμου
 - 4.2.16.1 Το Α/Φ να διαθέτει σύστημα πλήρωσης και αποπλήρωσης δεξαμενών καυσίμου διά βαρύτητας.
- 4.2.17 Χαρακτηριστικά Προσομοιωτή Πτήσεων (FSTD)
 - 4.2.17.1 Ο προσομοιωτής πτήσεων (FSTD) να είναι τύπου Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT) Level II, όπως περιγράφεται στο πρότυπο EASA CS-FSTD(A) και επιπλέον να διαθέτει Visual System έγχρωμης απεικόνισης με τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
 - 4.2.17.1.1 Η ανάλυση της απεικόνισης να είναι τουλάχιστον 1080p.
 - 4.2.17.1.2 Η ανάλυση της απεικόνισης (σε Pixels) να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
 - 4.2.17.1.3 Το οριζόντιο εύρος της απεικόνισης να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
 - 4.2.17.1.4 Το κατακόρυφο εύρος της απεικόνισης να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
 - 4.2.17.1.5 Ο ρυθμός ανανέωσης της απεικόνισης να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

- 4.2.17.2 Το FSTD να έχει δυνατότητα εκμετάλλευσης των ιδίων DMM Databases που χρησιμοποιούνται από το Α/Φ (χάρτες, υψομετρικά στοιχεία κλπ). (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.17.3 Η κονσόλα – cockpit του FSTD να προσομοιάζει αυτή του Α/Φ.
- 4.2.18 Χαρακτηριστικά Συστήματος Εκπαίδευσης Εδάφους με Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS)
- 4.2.18.1 Το σύνολο των αντικειμένων της θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/προσωπικού συντήρησης να παρέχεται σε οργανωμένες διαλέξεις στην Αγγλική, μέσω της διδασκαλίας στην τάξη, με τη χρήση Η/Υ και σύγχρονων οπτικοακουστικών μέσων, για την ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων.
- 4.2.18.2 Η αξιολόγηση των γνώσεων των μαθητών/εκπαιδευτών/ προσωπικού συντήρησης να γίνεται με τη χρήση των Η/Υ των θέσεων εργασίας, μέσω ερωτηματολογίων πολλαπλών απαντήσεων.
- 4.2.18.3 Το σύνολο των διδασκομένων αντικειμένων του CBTS να δύναται να παρασχεθεί στους μαθητές/εκπαιδευτές/προσωπικό συντήρησης σε ηλεκτρονική μορφή.
- 4.2.18.4 Να παρέχεται στον χρήστη η αδειοδότηση και η αυτόνομη δυνατότητα ηλεκτρονικής τροποποίησης – ενημέρωσης επί των αντικειμένων διδασκαλίας του CBTS. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 4.2.18.5 Το υλικό (hardware-software-firmware) των υποσυστημάτων (ήτοι Η/Υ, Server, Projector, Smart Board κτλ) του CBTS να είναι εμπορικού τύπου (Commercial Off-The-Self - COTS), να μην είναι κατηργημένο και να πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές της ΠΑ (Παράρτημα «Β»).

Αξιοπιστία

- Το όριο ζωής της δομής του Α/Φ (Airframe Life Limit) να είναι τουλάχιστον 5.500 ΩΠ και να τεκμηριώνεται με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:
- α. Με αναγραφή του ορίου στο εγκεκριμένο από την αρχή αεροπλοΐας Δελτίο Δεδομένων Πιστοποιητικού Τύπου (Type Certificate Data Sheet - TCDS).
 - β. Με σαφή αναγραφή του ορίου στην εγκεκριμένη από την αρχή αεροπλοΐας βιβλιογραφία του Α/Φ (Airworthiness Limitation Section, Instructions for Continued Airworthiness κτλ).
 - γ. Με μελέτη δομικής αντοχής/ακεραιότητας (όπως durability analysis, damage tolerance analysis, fatigue evaluation κτλ), η οποία να είναι υπογεγραμμένη από τον επικεφαλής του οργανισμού σχεδίασης του Α/Φ (Head of Approved Design Organization).

Το όριο ζωής της δομής του Α/Φ (Airframe Life Limit) να είναι το μέγιστο δυνατό και να τεκμηριώνεται με έναν από τους τρόπους που αναφέρονται στην παράγραφο 4.3.1.

Δυνατότητα Συντήρησης

Ο οικονομικός φορέας να παραδώσει οδηγίες διαρκούς αξιοπλοϊμότητας (Instructions for Continued Airworthiness – ICA) για το Α/Φ.

Ο οικονομικός φορέας να παραδώσει πρόγραμμα συντήρησης (Aircraft Maintenance Plan), προσαρμοσμένο στην τελική διαμόρφωση των Α/Φ και συμβατό με τις ICA που εκπόνησε στο πλαίσιο έκδοσης του Πιστοποιητικού Τύπου (Type Certificate).

Η περιοδικότητα Γενικής Επισκευής του Αεροκινητήρα να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Η περιοδικότητα Γενικής Επισκευής του Έλικα να είναι η μέγιστη δυνατή. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Ο κύκλος περιοδικής συντήρησης του Έλικα, να είναι εναρμονισμένος με τον κύκλο περιοδικής συντήρησης (Base Maintenance) του Αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Η συλλογή του επιγείου εξοπλισμού υποστήριξης (GSE Package) να συμπεριλαμβάνει όλα τα πρότυπα, κοινά και ειδικά εργαλεία, όργανα, προσαρμογείς και συσκευές διακρίβωσης.

Φυσικό Περιβάλλον

Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 25 knots, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ.

Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 15 knots, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ.

Το όριο αντίθετου ανέμου (headwind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Το όριο κάθετου ανέμου (crosswind) που απαγορεύει την Α/Γ - Π/Γ να είναι το μέγιστο δυνατό, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Πτήσης (AFM) του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Σχεδίαση και Κατασκευή

Υλικά / Εξαρτήματα

Κατά την επαφή στη φάση Π/Γ, το όριο κάθετης επιτάχυνσης (g) για το οποίο δεν απαιτείται η εκτέλεση επιπλέον ελέγχων να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Ο μέγιστος επιτρεπόμενος συντελεστής φόρτου (load factor) (g) του Α/Φ, σε συμμετρική και ασύμμετρη φόρτιση να είναι ο μέγιστος δυνατός. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Το Α/Φ να διαθέτει σύστημα ασφαλούς πρόσδεσης στο έδαφος.

Διεργασίες

Να υφίσταται πρόγραμμα αντιδιαβρωτικής προστασίας και ελέγχου (corrosion prevention and control program) στο εγχειρίδιο συντήρησης του Α/Φ. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Το Α/Φ να είναι βαμμένο μονόχρωμα σε χρώμα απόχρωσης του γκρι, με επισημάνσεις απόχρωσης ερυθρού χρώματος στα ακροπτερύγια, στο κάλυμμα του κινητήρα, καθώς και στο οριζόντιο και κάθετο σταθερό. Οι ακριβείς αποχρώσεις των ανωτέρω χρωμάτων καθώς και οι διαστάσεις και οι ακριβείς θέσεις των επισημάνσεων θα καθορισθούν μετά την σύναψη της σύμβασης χωρίς να απαιτείται προηγούμενη τροποποίησή της. Επιπλέον, το Α/Φ να έχει βαμμένο το εθνόσημο και τον αριθμό σειράς, το μέγεθος και οι θέσεις των οποίων, θα καθορισθούν μετά την σύναψη της σύμβασης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη τροποποίησή της.

Απαιτήσεις Νομοθεσίας.

Να παρέχεται αναλυτικός κατάλογος τυχόν επικίνδυνων – τοξικών – ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, καθώς και του διατιθέμενου εξοπλισμού τα οποία απαιτούν ιδιαίτερες διαδικασίες διαχείρισης κατά την χρήση, την αφαίρεση, επισκευή και τελική αχρήστευση/ απόθεσή τους (Disposal), σύμφωνα με τις βιο-περιβαλλοντολογικές απαιτήσεις και το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006).

Να παρέχονται οι διαδικασίες χρήσης, αφαίρεσης, επισκευής και τελικής αχρήστευσης/απόθεσης (Disposal) σύμφωνα με τις βιο-περιβαλλοντολογικές απαιτήσεις όλων των επικίνδυνων – τοξικών – ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, οι οποίες να πληρούν το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο (π.χ. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006).

Να διατίθενται όλα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (ΔΔΑ) (Safety Data Sheet – SDS) των επικίνδυνων – τοξικών – ραδιενεργών υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.

Συσκευασία

Τα υλικά που θα προωθούνται στην Αναθέτουσα Αρχή, να συσκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο ASTM-D-3951 (Standard Practice for Commercial Packaging) ή ισοδύναμο και σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008.

Επισήμανση Υλικού και Συσκευασίας Μεταφοράς

Τα υλικά και ο εξοπλισμός για τα οποία απαιτείται διακρίβωση, να φέρουν σήμανση που να αναγράφεται κατ' ελάχιστον η τελευταία ημερομηνία διακρίβωσης και η περίοδος αυτής. Η σήμανση να ακολουθεί ένα διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο (ISO, ANSI κτλ).

Η σήμανση για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία Υ&ΑΕ) (Health and Safety at Work) του προσωπικού που εργάζεται στο ΟΣ ΝΑΣΕ να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008.

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να τοποθετεί τον κατάλογο περιεχόμενων υλικών (Packing List) εντός έκαστου κιβωτίου συσκευασίας και μεταφοράς για έκαστο παραδιδόμενο υλικό. Ένα αντίγραφο αυτού θα τοποθετείται και στο εξωτερικό του κιβωτίου, σε κατάλληλη θέση, σε αδιάβροχη θήκη, όπου θα σημειώνεται κατάλληλα για εύκολη ανεύρεσή του. Στον κατάλογο περιεχόμενων υλικών (Packing List) θα περιλαμβάνονται όλα τα υλικά τα οποία περιέχονται στο κιβώτιο, για έκαστο εκ των οποίων θα αναγράφονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

Επωνυμία οικονομικού φορέα αποστολής και η πλήρης διεύθυνση, όπως ορίζονται στην Σύμβαση.

Υπηρεσία τελικού χρήστη, στην οποία αποστέλλεται το κιβώτιο, και η πλήρης διεύθυνσή της, όπως ορίζονται στην Σύμβαση.

Αριθμός Σύμβασης.

Ονοματολογία υλικού, όπως αυτή ορίζεται στην Σύμβαση.

Αριθμός Υποδείγματος (Part Number ή Reference Number).

Μονάδα Μέτρησης.

Περιεχόμενη ποσότητα έκαστου συμβατικού είδους.

Αύξων Αριθμός (A/A) υλικού στην Σύμβαση.

Συνολικό βάρος και όγκος.

Συνολικό αριθμό κιβωτίων αποστολής.

Υπηρεσίες Υποστήριξης

Να παρέχεται υποστήριξη παντός είδους λογισμικού – υλικολογισμικού (Software - Firmware) του ΟΣ ΝΑΣΕ, που να καλύπτει τις δραστηριότητες: εγκατάσταση, χρήση διαγνωστικών προγραμμάτων, αντιγραφή, φόρτωση, αλλαγή παραμέτρων. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Να υφίσταται από τον κατασκευαστή του Α/Φ, των επιμέρους συστημάτων του ΟΣ ΝΑΣΕ και του επίγειου εξοπλισμού σύστημα διαχείρισης διαμόρφωσης (Configuration Management) σύμφωνα με το πρότυπο AS 9100 ή ισοδύναμο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Απαιτήσεις Συντήρησης

Να διατίθεται υπηρεσία παροχής Τεχνικών Δεδομένων (Technical Data) και λοιπών τεχνικών πληροφοριών σχετικών με το ΟΣ ΝΑΣΕ, μέσω διαχείρισης ερωτημάτων χρήστη από ιστοσελίδα και ενημερωτικά δελτία.

Εφοδιαστική Υποστήριξη

Για το σύνολο των υλικών του ΟΣ ΝΑΣΕ, στο φάκελο της οικονομικής προσφοράς να περιλαμβάνεται αναλυτική λίστα σε επεξεργάσιμη ηλεκτρονική μορφή, ταξινομημένη ιεραρχικά, που να αναγράφει ανά υλικό τα ακόλουθα:

NSN (όπου υφίσταται).

Ποσότητα ανά Α/Φ, ανά Αεροκινητήρα ή ανά υλικό, του επίγειου εξοπλισμού.

Αριθμό Υποδείγματος (Part Number P/N ή Reference Number R/N) και επωνυμία κατασκευαστή (Original Equipment Manufacturer - OEM).

Κόστος προμήθειας ανά μονάδα μέτρησης.

Να παρασχεθεί λίστα των υλικών με απαιτήσεις χρονικής αντικατάστασης του ΟΣ ΝΑΣΕ και ο προβλεπόμενος χρόνος αντικατάστασης αυτών.

Βιβλιογραφία

Να παρασχεθεί ηλεκτρονική βιβλιογραφία στην Αγγλική Γλώσσα σε μορφή PDF (Portable Document Format), η οποία να διατεθεί και σε έντυπη μορφή, ως ακολούθως:

Εγχειρίδια πτήσεων (Aeroplane Flight Manual – AFM), επιχειρησιακής εκμετάλλευσης (Pilot Operating Handbook - POH) του Α/Φ.

Μνημόνια (Check List) με διαδικασίες κανονικές, ανάγκης και εξυπηρέτησης (Normal, Emergency & Servicing Procedures) του Α/Φ.

Εγχειρίδια χρήσης του FSTD και του CBTS.

Εγχειρίδια συντήρησης που θα καλύπτουν όλες τις εργασίες συντήρησης του Α/Φ, όπως αυτές καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης (Maintenance Plan) και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog).

Βιβλιογραφία για την χρήση και συντήρηση του επίγειου εξοπλισμού υποστήριξης (Ground Support Equipment – GSE) και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog).

Βιβλιογραφία για την χρήση και συντήρηση του CBTS, και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog).

Βιβλιογραφία για την χρήση και συντήρηση του FSTD και εικονογραφημένο κατάλογο αναγνώρισης υλικών (Illustrated Parts Breakdown ή Illustrated Parts Catalog)

Να παρέχεται συγκεκριμένη διαδικασία αναθεώρησης της βιβλιογραφίας, με περιοδικές και έκτακτες αναθεωρήσεις όπως καθορίζεται στους ειδικούς όρους του Διαγωνισμού.

Οι αλλαγές στην βιβλιογραφία να αποστέλλονται ηλεκτρονικά, ενσωματωμένες στην υφιστάμενη ηλεκτρονική βιβλιογραφία.

Η διαδικασία ενημέρωσης βιβλιογραφίας να γίνεται και μέσω διαδικτύου. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Εκπαίδευση

Να παρασχεθεί Θεωρητική - Πτητική εκπαίδευση Ιπταμένων ως εκπαιδευτών Πτήσεων στο ΟΣ ΝΑΣΕ.

Να παρασχεθεί Θεωρητική - Πρακτική εκπαίδευση προσωπικού συντήρησης, ανά ειδικότητα και εξειδίκευση, για την πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων συντήρησης του ΟΣ ΝΑΣΕ στους βαθμούς συντήρησης για Line and Base Maintenance ανά σύστημα – υποσύστημα του ΟΣ ΝΑΣΕ.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά

5.1.1 Ο οικονομικός φορέας θα παραδίδει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - CoC), των παραδοτέων υλικών, ως μεζόνων συγκροτημάτων ή ελαστώνων τμημάτων αυτών, υπογεγραμμένο από τον οργανισμό διασφάλισης ποιότητας του κατασκευαστή, το οποίο αποτελεί αποδεικτικό της πλήρους συμβατότητας του υλικού με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές. Ειδικά για τα αεροναυτικά προϊόντα εξαρτήματα και συσκευές, το Α/Φ θα συνοδεύεται από έντυπο EASA Form 52 ή ισοδύναμο αυτού, ενώ τα υπόλοιπα θα συνοδεύονται από έντυπο EASA Form 1 ή ισοδύναμο αυτού.

- 5.1.2 Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) του κατασκευαστή του Α/Φ, του κατασκευαστή του FSTD και του κατασκευαστή του CBTS να συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 9001:2008 “Quality Management Systems – Requirements” (ή νεότερο) ή ισοδύναμο.
- 5.1.3 Ο κατασκευαστής του Α/Φ να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 ή ισοδύναμο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)
- 5.1.4 Ο κατασκευαστής του FSTD να διαθέτει πιστοποιητικό AS/EN 9120 ή ισοδύναμο. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Φύλλο Συμμόρφωσης

Ο οικονομικός φορέας είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://prodiagrafes.army.gr>), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Για την βέλτιστη κατανόηση των αναφερομένων στο παρόν, καθορίζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«Απαράβατα Κριτήρια» (ΑΚ): Συνιστούν κριτήρια, απόκλιση από τα οποία συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς.

«Βαθμολογούμενα Κριτήρια» (ΒΚ): Είναι κριτήρια πέραν των απαράβατων κριτηρίων τα οποία βελτιώνουν την αξία της προσφερόμενης προμήθειας. Η συμμόρφωση ή μη με αυτά, βαθμολογείται με το σταθμισμένο συντελεστή βαρύτητας του κάθε κριτηρίου. Σε αντίθεση με τα Απαράβατα Κριτήρια, τα Βαθμολογούμενα Κριτήρια καθορίζονται στο κείμενο με παρένθεση στο τέλος κάθε παραγράφου ως ακολούθως: «(Βαθμολογούμενο Κριτήριο)».

Τα ανωτέρω Κριτήρια περιλαμβάνονται στο Παράρτημα «Α» «Πίνακας Κριτηρίων Τεχνικής Προδιαγραφής Ποιότητας και Απόδοσης».

Συντελεστές Βαρύτητας

Τα «Απαράβατα Κριτήρια» ΔΕΝ βαθμολογούνται.

Κάθε βαθμολογούμενο κριτήριο του πίνακα του Παραρτήματος «Α», βαθμολογείται με μία εκ των μεθόδων Α και Β ως ακολούθως:

Σύμφωνα με την μέθοδο (Α), όταν το κριτήριο πληρείται βαθμολογείται με 120, ενώ όταν δεν πληρείται βαθμολογείται με 100.

Σύμφωνα με την μέθοδο (Β), η ευνοϊκότερη για τις ΕΔ τεχνική προσφορά βαθμολογείται με τον μέγιστο βαθμό ήτοι εκατόν τριάντα (120). Η δυσμενέστερη τεχνική προσφορά, εφόσον δεν υπάρχουν απαράβατα κριτήρια, βαθμολογείται με εκατό (100). Όταν υπάρχουν απαράβατα κριτήρια, η τιμή 100 αντιστοιχεί στην τιμή του απαράβατου κριτηρίου. Οι βαθμολογίες των υπολοίπων προσφορών προσδιορίζονται με γραμμική παρεμβολή.

Εν συνεχεία και για τις δύο μεθόδους, ο βαθμός που προκύπτει πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου και της ομάδας (επί τοις εκατό ποσοστό) και δίνει τον σταθμισμένο βαθμό του κριτηρίου.

Δοκιμές – Έλεγχοι

Οι έλεγχοι και οι δοκιμές για την συμμόρφωση του ΟΣ ΝΑΣΕ με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής, καθώς και ο χρόνος εκτέλεσης αυτών, καθορίζονται στον πίνακα του Παραρτήματος «Α».

Οι Πτητικές Δοκιμές συνίστανται στην εκτέλεση πλήρους δοκιμής αέρος, όπως αυτή καθορίζεται στην βιβλιογραφία του Α/Φ.

Οι λειτουργικοί έλεγχοι θα εκτελεστούν, όπως αυτοί καθορίζονται στην βιβλιογραφία του ΟΣ ΝΑΣΕ.

Οι φυσικοί έλεγχοι στο έδαφος αποτελούν τους μακροσκοπικούς (οπτικούς) ελέγχους καλής κατάστασης του υλικού και θα εκτελεστούν όπως αυτοί καθορίζονται στη βιβλιογραφία.

Οι έλεγχοι πιστοποιητικών θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

Συντηρήσεις

Ως παράρτημα «Γ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΟΣ ΝΑΣΕ

«Β» ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ Η/Υ ΚΑΙ ΟΘΟΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟ CBTS

«Γ» ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"
ΣΤΗΝ ΠΕΔ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ
(ΟΣ ΝΑΣΕ)»

Πίνακας Κριτηρίων Τεχνικής Προδιαγραφής Ποιότητας και Απόδοσης

Παράγραφος	ΕΣΗΔΗΣ (Τιμή Στόχος)	ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΠ	ΜΕΣΟ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ					ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ (Α ή Β)	ΣΥΝΤ ΒΑΡ ΟΜΑΔΑΣ	ΣΥΝΤ ΒΑΡ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΤΑΘΙΣΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
			ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	ΠΤΗΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ (ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ)	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ)	ΦΥΣΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ)	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ					
4								Δεν Βαθμολογείται (ΔΒ)				
4.1								ΔΒ				
4.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				✓		Απαράβατο Κριτήριο (ΑΚ)				
4.1.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ						ΑΚ				
4.2										6,00%	100,00%	

4.2.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				✓	✓	AK					
4.2.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TC				✓	AK					
4.2.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS				✓	AK					
4.2.3.1	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS				✓	BK	A		100,00%	6,000%	
4.2.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	TCDS AFM			✓	✓	AK					
4.2.5								AK					
4.2.5.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Δήλωση Συμμόρφωσης				✓	AK					
4.2.5.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΕΚΘΕΣΗ (W & B Report)				✓	AK					
4.2.5.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM			✓		AK					

4.2.6	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα που να δηλώνει σε ποια κρατική ή στρατιωτική Αρχή ή πιστοποιημένο φορέα εκπαίδευσης άλλης χώρας το προσφερόμενο Α/Φ χρησιμοποιείται για εκπαιδευτικούς ή άλλους σκοπούς.					ΑΚ				
4.2.7	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				✓		ΑΚ				
4.2.8	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΗΤΡΩΑ Α/Φ			✓		ΑΚ				
4.2.9										28,00%	100,00%	
4.2.9.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS AFM				✓	ΑΚ				
4.2.9.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM					ΑΚ				

4.2.9.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				AK				
4.2.9.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				AK				
4.2.9.5	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				AK				
4.2.9.6	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙ ΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.7	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙ ΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		10,00%	2,800%
4.2.9.8	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙ ΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM					BK	B		20,00%	5,600%

4.2.9.9	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.10	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.11	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		15,00%	4,200%
4.2.9.12	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				BK	B		10,00%	2,800%
4.2.10										1,00%	100,00%	
4.2.10.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	TCDS AFM			√		AK				
4.2.10.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS AFM				√	AK				

4.2.11.3.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√				ΑΚ				
4.2.11.3.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√	√			ΑΚ				
4.2.11.3.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	√				ΑΚ				
4.2.11.3.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			ΒΚ	Α		100,00%	1,000%
4.2.11.4												
4.2.11.4.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΑΦΜ	√	√			ΑΚ				

4.2.11.6.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√	√			AK				
4.2.12												
4.2.12.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.2.12.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√		√		AK				
4.2.12.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM		√			AK				
4.2.12.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	AFM	√				AK				

4.2.12.5	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΑΦΜ		√			ΑΚ				
4.2.13												
4.2.13.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			ΑΚ				
4.2.14												
4.2.14.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΑΦΜ			√		ΑΚ				
4.2.14.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΑΦΜ		√			ΑΚ				
4.2.15												
4.2.15.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√		ΑΚ				

4.2.16												
4.2.16.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			ΑΚ				
4.2.17										9,00%	100,00%	
4.2.17.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			ΑΚ				
4.2.17.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			ΑΚ				
4.2.17.1.2	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙ ΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			ΒΚ	Β		40,00%	3,600%
4.2.17.1.3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙ ΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			ΒΚ	Β		20,00%	1,800%

4.2.17.1.4	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			BK	B		10,00%	0,900%
4.2.17.1.5	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			BK	B		10,00%	0,900%
4.2.17.2	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		√			BK	A		20,00%	1,800%
4.2.17.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ και Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα		√	√		AK				
4.2.18										5,00%	100,00%	
4.2.18.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ			√			AK				
4.2.18.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ			√			AK				

4.2.18.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ			√			AK				
4.2.18.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα		√			BK	A		100,00%	5,000%
4.2.18.5	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα		√			AK				
4.3										10,00%	100,00%	
4.3.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS ή ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ή ΜΕΛΕΤΗ			√		AK				
4.3.2	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	TCDS ή ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ή ΜΕΛΕΤΗ			√		BK	B		100,00%	10,00%
4.4										10,00%	100,00%	
4.4.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ICA			√		AK				
4.4.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ			√		AK				
4.4.3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ					BK	B		40,00%	4,000%

4.4.4	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ					BK	B		40,00%	4,000%
4.4.5	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ					BK	A		20,00%	2,000%
4.4.6	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ			√		AK				
4.5										3,00%	100,00%	
4.5.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM					AK				
4.5.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM					AK				
4.5.3	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM					BK	B		50,00%	1,500%
4.5.4	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	AFM					BK	B		50,00%	1,500%
4.6												
4.6.1										7,00%	100,00%	
4.6.1.1	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ					BK	B		50,00%	3,500%
4.6.1.2	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΕΙΑ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ					BK	B		50,00%	3,500%

4.8.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.8.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.8.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		AK				
4.8.3.1								AK				
4.8.3.2								AK				
4.8.3.3								AK				
4.8.3.4								AK				
4.8.3.5								AK				
4.8.3.6								AK				
4.8.3.7								AK				
4.8.3.8								AK				
4.8.3.9								AK				
4.8.3.10								AK				
4.9										12,00%	100,00%	
4.9.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα			√		BK	A		50,00%	6,000%
4.9.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				√	BK	A		50,00%	6,000%

4.10												
4.10.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		ΑΚ				
4.11												
4.11.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ			√		ΑΚ				
4.11.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		ΑΚ				
4.11.1.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		ΑΚ				
4.11.1.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		ΑΚ				
4.11.1.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		ΑΚ				
4.11.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ				√		ΑΚ				
4.12										1,00%	100,00%	
4.12.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			√		ΑΚ				

4.12.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.1.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.1.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.1.4	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.1.5	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.1.6	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.1.7	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				
4.12.3	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			✓		ΑΚ				

4.12.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα		✓			BK	A		100,00%	1,000%
4.13												
4.13.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ				✓	AK				
4.13.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ				✓	AK				
5												
5.1										2,00%	100,00%	
5.1.1	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				✓	AK				
5.1.2	ΔΗΛΩΣΗ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				✓	AK				
5.1.3	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				✓	BK	A		70,00%	1,400%
5.1.4	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ				✓	BK	A		30,00%	0,600%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ										100,00 %		100,000 %

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

**ΣΤΗΝ ΠΕΔ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ (ΟΣ ΝΑΣΕ)»**

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Η/Υ ΓΙΑ CBTS

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ
1.	Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	ΝΑΙ
2.	Η Motherboard να υποστηρίζει μικροεπεξεργαστές Intel Core i7 ή νεότερης τεχνολογίας ή λειτουργικά ισοδύναμο, με κατάλληλο chip-set.	ΝΑΙ
3.	Μικροεπεξεργαστής Intel Core i7 ή λειτουργικά ισοδύναμο ή νεότερο ταχύτητας ≥ 3 GHz.	ΝΑΙ
4.	Κύρια μνήμη RAM ≥ 16 GB τύπου DDR3 ή νεότερης τεχνολογίας.	ΝΑΙ
5.	Μνήμη cache ≥ 8 MB.	ΝΑΙ
6.	Ένα (1) σκληρό δίσκο SSD ≥ 500 GB.	ΝΑΙ
7.	Κάρτα γραφικών, ανεξάρτητη και όχι ενσωματωμένη, με τουλάχιστον 2 Gb RAM DDR3, Memory Interface 128 bit αυτόνομης (dedicated) μνήμης. Να διαθέτει τουλάχιστον μία (1) θύρα VGA ή DVI και μία (1) θύρα HDMI ή DP. Να υποστηρίζει Direct x11 και 3D HW Acceleration (Direct3D). τουλάχιστον.	ΝΑΙ
8.	USB Optical Mouse και mouse pad.	ΝΑΙ
9.	Ένας (1) εσωτερικός οδηγός εγγραφής/ανάγνωσης δίσκου CD/DVD±RW Dual Layer.	ΝΑΙ
10.	Να διαθέτει κάρτα δικτύου 10/100/1000.	ΝΑΙ
11.	Μονάδα τροφοδοσίας ισχύος ικανή να τροφοδοτεί τον Η/Υ με την περιγραφόμενη σύνθεση.	ΝΑΙ
12.	Τουλάχιστον τέσσερις (4) θύρες USB, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δύο (2) να βρίσκονται στην πρόσοψη.	ΝΑΙ
13.	Κάρτα ήχου 16-bit stereo, ανεξάρτητη ή ενσωματωμένη. Να παρέχονται οι ανάλογοι έξοδοι – είσοδοι (Line out, Line in).	ΝΑΙ
14.	Πρόσφατο BIOS με δυνατότητα αναβάθμισής του μέσω Software (Flash BIOS).	ΝΑΙ
15.	Πληκτρολόγιο των 101 ή νέο 104+ πλήκτρων με τυπωμένους στα πλήκτρα (όχι αυτοκόλλητα) ελληνικούς χαρακτήρες, σε υποδοχή USB.	ΝΑΙ
16.	Το Λειτουργικό Σύστημα να είναι Microsoft Windows 8.1 Pro 64-bit, ή νεώτερο έκδοσης Pro 64-bit.	ΝΑΙ
17.	Ο προμηθευτής θα προσφέρει όλους του οδηγούς drivers για την ομαλή λειτουργία των συστημάτων.	ΝΑΙ
18.	Να πληροί τις πιστοποιήσεις τις παραγράφου 5.	ΝΑΙ
19.	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τριών (3) ετών (on site), χωρίς επιστροφή των δίσκων (HDD).	ΝΑΙ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΘΟΝΗΣ Η/Υ ΓΙΑ CBTS

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ
1. Το προτεινόμενο σύστημα πρέπει να είναι καινούριο, αμεταχείριστο, με ανακοίνωση και έκδοση τους τελευταίους 24 μήνες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, να κυκλοφορεί στη διεθνή αγορά και να μην υπάρχει ανακοίνωση περί αντικατάστασης/απόσυρσής του.	NAI
2. Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο.	NAI
3. Η οθόνη πρέπει να είναι επίπεδη τεχνολογίας LED.	NAI
4. Η διαγώνια διάσταση (inches) της οθόνης πρέπει να είναι από 21.5” έως 23” με υποστηριζόμενη ανάλυση 1920X1080 ή μεγαλύτερη.	NAI
5. Η αναλογία οθόνης πρέπει να είναι 16:10 ή 16:9.	NAI
6. Υποστήριξη χρωμάτων: 16,7 εκατομμύρια χρώματα ή περισσότερα.	NAI
7. Φωτεινότητα (brightness): 250 cd/m ² ή μεγαλύτερη.	NAI
8. Στατικός (τυπικός) λόγος αντίθεσης (contrast ratio static): 600/1 ή μεγαλύτερος.	NAI
9. Γωνία θέασης της οθόνης (οριζόντια/κάθετη): 160/160 ή μεγαλύτερη.	NAI
10. Ο χρόνος απόκρισης να είναι 5 ms ή μικρότερος.	NAI
11. Να φέρει συνδεσιμότητα μέσω α) D-sub (VGA) και β) DVI-D ή HDMI ή Display Port.	NAI
12. Η οθόνη να συνοδεύεται από τα καλώδια για την τροφοδοσία και τις συνδέσεις (D-sub, DVI ή HDMI ή Display Port).	NAI
13. Να φέρει σήμανση CE.	NAI
14. Διεθνή πρότυπα εξοπλισμού ηλεκτρολογικής ασφάλειας (CE), ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC), ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (EMI), εξοικονόμησης ενέργειας (Energy Star)	NAI
15. Μαύρου Χρώματος	NAI
16. Εγγύηση τριών (3) ετών τουλάχιστον, επιθυμητό «On Site». Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει τη δωρεάν παροχή υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής και τεχνικής υποστήριξης όλων των συσκευών δηλ. την υποχρέωση επισκευής ή αντικατάστασης εξαρτημάτων, τα εξαρτήματα, τις εργασίες, την παραλαβή/παράδοση από/στο το χώρο της Υπηρεσίας και τη μεταφορά των συσκευών.	NAI

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»ΣΤΗΝ ΠΕΔ «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ (ΟΣ ΝΑΣΕ)»**ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ**

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΥΝΤΜΗΣΗΣ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
ACodP	Allied Codification Publication
AFM	Aeroplane Flight Manual
ATCT	Air Traffic Contoler Transponder
CBTS	Computer Based Training System
CLP	Classification Labelling And Packaging
CoC	Certificate Of Conformity
COTS	Commercial Off-The-Self
CPV	Common Procurement Vocabulary
DMM	Digital Moving Map
ELT	Emergency Locator Transmitter
EMC	Electro-Magnetic Compatibility
EMS	Engine Monitoring System
FM	Frequency Modulation
FNPT	Flight And Navigation Procedures Trainer
FSTD	Flight Simulator Training Device
FTD	Flight Training Device
GPS	Global Positioning System
GSE	Ground Support Equipment
hp	Horse Power
IPB	Illustrated Parts Breakdown
ISA	International Standard Atmosphere
MTOW	Maximum Take Off Weight
NSN	National Stock Number
P/N	Part Number
R/N	Reference Number

SDS	Safety Data Sheet
S/N	Serial Number
TCDS	Type Certificate Data Sheet
VFR	Visual Flight Rules
VHF	Very High Frequency
A/A	Αύξων Αριθμός
A/Γ	Απογείωση
AK	Απαράβατο Κριτήριο
A/Φ	Αεροσκάφος
BK	Βαθμολογούμενο Κριτήριο
H/Y	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής
ΝΑΣΕ	Νέο Αεροσκάφος Σταδίου Επιλογής
ΟΣ	Ολοκληρωμένο Σύστημα
ΠΑ	Πολεμική Αεροπορία
Π/Γ	Προσγείωση
ΩΠ	Ώρες Πτήσης

HELLENIC ARMED FORCES' TECHNICAL SPECIFICATION

PED – A – 00168

4th Version



**INTEGRATED SYSTEM OF NEW AIRCRAFT FOR PRIMARY TRAINING
(IS NAPT)**

25 October 2017

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE

TABLE OF CONTENTS

1.	1. SCOPE	- 47 -
2.	2. RELEVANT DOCUMENTATION	- 47 -
3.	3. CLASSIFICATION	- 48 -
4.	4. OPERATIONAL - TECHNICAL CHARACTERISTICS	- 48 -
	4.1 Material Definition	- 48 -
	4.2 General Characteristics of IS NAPT	- 49 -
	4.3 Reliability	- 54 -
	4.4 Maintainability	- 55 -
	4.5 Natural Environment	- 55 -
	4.6 Design and Production	- 56 -
	4.7 Packaging	- 57 -
	4.8. Item Labeling and Transportation Packaging	- 57 -
	4.9 Support Services	- 58 -
	4.10 Maintenance Requirements	- 58 -
	4.11 Logistics Support	- 58 -
	4.12 Technical Documentation	- 59 -
	4.13 Training	- 59 -
5.	5. ITEM CONFORMITY REQUIREMENTS	- 60 -
	5.1 Accompanying Documents / Certifications	- 60 -
	5.2 Inspections / TestingΣφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.	- 60 -
6.	6. PROPOSAL CONTENT	- 60 -
	6.1 Conformity sheet	- 60 -
7.	7. NOTES	- 60 -

•1. SCOPE

1.1 To define the necessary technological and functional characteristics of the Integrated System of the New Aircraft for Primary Training (IS NAPT).

1.2 The IS NAPT consists of the single engine, propeller, training aircraft (A/C), the training system (Flight Simulator Training Device – FSTD) and the Computer Based Training System (CBTS).

•2. RELEVANT DOCUMENTATION

2.1 AS 9120, Quality Management Systems – Aerospace Requirements for Stockist Distributors.

2.2 ASTM-D-3951, Standard Practice for Commercial Packaging.

2.3 EASA CS-ACNS, Certification Specifications and Acceptable Means of Compliance for Airborne Communications, Navigation and Surveillance.

2.4 EASA CS-ETSO, Certification Specifications for European Technical Standard Orders.

2.5 EASA CS-FSTD(A), Certification Specifications for Aeroplane Flight Simulation Training Devices.

2.6 EN ISO 9001: Quality Management Systems – Requirements

2.7 Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks.

2.8 Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), establishing a European Chemicals Agency, amending Directive 1999/45/EC and repealing Council Regulation (EEC) No 793/93 and Commission Regulation (EC) No 1488/94 as well as Council Directive 76/769/EEC and Commission Directives 91/155/EEC, 93/67/EEC, 93/105/EC and 2000/21/EC

2.9 Regulation (EC) No 2195/2002 of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002 on the Common Procurement Vocabulary (CPV)

2.10 Regulation (EC) No 1272/2008 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2008 on classification, labeling and packaging of substances and mixtures, amending and repealing Directives 67/548/EEC and 1999/45/EC, and amending Regulation (EC) No 1907/2006

The relevant documents are part of this specification. In case of a conflict between this specification and the quoted standards, the specification takes precedence, provided always that the requirements of the legislation of the Greek State are met.

Should the economic operator use specifications – standards as equivalents to the ones mentioned in this specification, then the economic operator will have the full and exclusive responsibility to prove that the offered product or service is equivalent to the one asked by this specification.

A quotation to a document does not necessarily mean that any other quoted documents from the original one are considered as valid from this specification. The list of documents of this paragraph is limited only to those documents in which there is a direct quotation from the next paragraphs and extensions of this specification.

•3. CLASSIFICATION

3.1 The IS NAPT is codified according to the Common Procurement Vocabulary (CPV), as follows:

- 34711110-8 (Fixed Wing Aircraft)
- 34711300-7 (Piloted Aircraft)
- 34731000-0 (Parts for Aircraft)
- 34740000-6 (Aircraft or Spacecraft Equipment, Trainers, Simulators and Associated Parts)
 - 34741000-3 (Aircraft Equipments)
 - 34741400-7 (Flight Simulators)
 - 34741500-8 (Ground Flying Trainer)
 - Alternatively, CPV 35611500-5 (Training Aircraft) could be used as the CPV codification for the aircraft.

•4. OPERATIONAL - TECHNICAL CHARACTERISTICS

• 4.1 Material Definition

4.1.1 The IS NAPT will include the Fixed Wing Aircraft (A/C), the Flight Simulator Training Device (FSTD) with trainees consoles – cockpit and trainer control workstations, the Computer Based Training System

(CBTS) with the concurrent support of workstations for the trainees, the Ground Support Equipment and the Initial Support Materials (ISM).

It will fulfill the training requirements of Hellenic Air Force (HAF) and the other branches of Hellenic Armed Forces, as a training A/C.

- **4.2 General Characteristics of IS NAPT**

4.2.1 The IS NAPT and all its component systems must be new and not prototypes, with the exception of the test flights.

4.2.2 The A/C must have a Type Certificate (TC), issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) or another official civil aviation authority.

4.2.3 The A/C and its components should be certified under EASA or an equivalent certificate for flying under VFR Day.

4.2.3.1 The A/C and its components should be certified by EASA or an equivalent certificate for flying under VFR Night rules (Graded Criterion).

4.2.4 The A/C should be three-controlled, Normal or Utility Category, Single Engine, propeller driven, two-seated or more, with a side-by-side seat arrangement, double controlled with full functionality from both seats, with Maximum Take Off Weight equal to or bigger than 600 kgr.

4.2.5 Every aircraft must have:

4.2.5.1 Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52 or equivalent of the final configuration of the aircraft, based on the design that was approved by the Type Certificate.

4.2.5.2 A Weight and Balance Report, which must be accompanied with the Loading Schedule.

4.2.5.3 An Aircraft Flight Manual (AFM).

4.2.6 The A/C must be already in use for the training needs of the armed forces or the security forces of other countries or of a training organization which is duly certified from a National Aviation Authority.

4.2.7 The labels and markings of all the materials (controls, instruments, accessories etc) of the IS NAPT must be written in English.

4.2.8 All the Airworthiness Directives and the mandatory technical orders (Inspections – Service Bulletins – SB, letters, etc) (e.g. addressing security related issues) in all the aeronautical products (A/C –

engine – propeller) must have been complied with by the day the last item of each aeronautical product has been delivered.

4.2.9 A/C Performance Characteristics

4.2.9.1 The Maximum Operating Altitude – MOA of the aircraft must be more than 10.000 ft above the sea level.

4.2.9.2 The A/C range (45 min fuel reserves, with two pilots of at least 77 kgr each and with apnea) must be more than 350 NM at an altitude of 5.000 ft MSL (ISA) with its cruise speed.

4.2.9.3 The Maximum Take-Off Distance, under ISA conditions, apnea, sea level runway, with Maximum Take-Off Weight (MTOW), must be less than 2.100 ft. The Maximum Take-Off Distance is determined as the distance the aircraft has to travel from standing position until it has reached an altitude of 15 meters from the runway level.

4.2.9.4 The Landing Distance, under conditions ISA, apnea, sea level runway and considering the appearance of a 15 meter obstacle at the beginning of the runway, must be less than 2.200 ft.

4.2.9.5 The climb rate, under ISA conditions, apnea, at sea level altitude, with MTOW, must be more than 700 ft/min.

4.2.9.6 The climb rate, under ISA conditions, apnea, at sea level altitude, with MTOW, must be as much as possible (Graded Criterion).

4.2.9.7 The Maximum Operating Altitude – MOA must be as much as possible (Graded Criterion).

4.2.9.8 The A/C range (45 min fuel reserves, with two pilots of at least 77 kgr each and with apnea) must be as much as possible, at an altitude of 5.000 ft MSL (ISA) (Graded Criterion).

4.2.9.9 The Maximum Take-Off Distance, under ISA conditions, apnea, sea level runway, with MTOW, must be as less as possible. The Maximum Take-off Distance is determined as the distance the aircraft has to travel from a standing position until it has reached an altitude of 15 meters from the runway level. (Graded Criterion)

4.2.9.10 The Landing Distance, under ISA conditions, apnea, at sea level runway, and considering the appearance of a 15 meter obstacle at the beginning of the runway, must be as less as possible. (Graded Criterion)

4.2.9.11 The Reference landing approach speed must be as less as possible (Graded Criterion)

4.2.9.12 The stalling speed of the aircraft (V_{so}), with the engine at idle position, flaps at landing position, without slope and with MTOW, must be as less as possible (Graded Criterion)

4.2.10 Engine Characteristics

4.2.10.1 There must be a piston, four-stroke engine with at least four cylinders and its horse power must be at least 98 hp.

4.2.10.2 The engine must operate with AVGAS 100LL or JET A-1 or MOGAS fuel.

4.2.10.3 The engine must be starting on ground with two modes:

4.2.10.3.1 Primary starting mode with internal electrical source.

4.2.10.3.2 Secondary starting mode with external electrical source.

4.2.10.4 The aircraft must have an airborne restarting capability

4.2.10.5 The aircraft might have a system for fire/overheat at the engine compartment (Graded Criterion)

4.2.11 Avionics Characteristics

4.2.11.1 The A/C must have the following instruments: Altimeter, Airspeed Indicator, Magnetic Compass, Gyro Stabilized Directional Indicator, Altitude Indicator, Vertical Speed Indicator and Turn and Blank Indicator (or Turn Co-ordinator) which must be either analog or digital with an analog depiction.

4.2.11.2 The A/C must have and Emergency Locator Transmitter (406 MHz ELT) in accordance with European Technical Standard Order (ETSO)-C126b or equivalent

4.2.11.3 Characteristics of the GPS Navigation System

4.2.11.3.1 The GPS system must be integrated, and must provide the speed, altitude, heading information, along with the position on a map. All these must be properly displayed on one or more displays, as defined in the specification AMC1 ACNS.D.ADSB.070 or equivalent.

4.2.11.3.2 The GPS system must have a commercial typed, colored Digital Moving Map (DMM).

4.2.11.3.3 The GPS system must have the functionality of introducing waypoints for the performing navigation assignments.

4.2.11.3.4 The DMMs must have the capability for periodical updates (Graded Criterion).

4.2.11.4 Characteristics of Radio-Navigation Devices

4.2.11.4.1 The A/C must have VOR/DME, as defined in the specifications European Technical Standard Order (ETSO)-2C40c and ETSO-2C66b or equivalents

4.2.11.4.2 The VOR/DME must have an FM Immunity capability

4.2.11.5 Characteristics of Aircraft Radio Communication System

4.2.11.5.1 The aircraft must have at least one VHF receiver-transmitter, which must be certified according to the specification AMC1 ACNS.B.VCS.010 or equivalent. The VHF receiver-transmitter must be able to function alternatively with the A/C battery

4.2.11.5.2 The VHF receiver-transmitter must have an FM Immunity capability

4.2.11.5.3 The number of the pre-set channels of the Aircraft Radio Communication System must be as many as possible (Graded Criterion)

4.2.11.5.4 The aircraft might have the capability of hearing the voice communications through a loudspeaker positioned inside the cockpit (Graded Criterion)

4.2.11.6 Air Traffic Controller Transponder (ATCT) Characteristics

4.2.11.6.1 The aircraft must have a transponder system with a MODE S and an ADS-B OUT functionality, according to the specification CS-ACNS or equivalent.

4.2.12 Characteristics of the Pilot Compartment – Cockpit

4.2.12.1 The seating arrangements of the cockpit for the pilot and copilot must be such that a pilot with a height between 165 cm and 190 cm may be fitted and trained at the aircraft.

4.2.12.2 The cockpit must have at least the following engine instruments or indications: Fuel Quantity Indicator for every fuel tank, Oil Pressure Indicator, Oil Temperature Indicator, Tachometer, Fuel Pressure Indicator, Low Fuel Pressure Warning (if the engine is equipped with a fuel pump), Manifold Pressure Indicator (if the AC is equipped a variable-pitch propeller) and a Cylinder Head Temperature Indicator for every cylinder of the engine.

4.2.12.3 There should be means of mechanical opening of the doors/windows from the outside of the aircraft, for the purposes of rescue of the pilots, in case of an emergency.

4.2.12.4 There must be a sound stall warning.

4.2.12.5 There must be a visual low fuel quantity warning.

4.2.13 Characteristics of Life Saving Appliances

4.2.13.1 There must be safety seat belts for the pilots' seats and a mechanism for their rapid release.

4.2.14 Characteristics of the Landing Gear

4.2.14.1 The Landing Gear system must be tricycle-type, non-retractable with a Nose Wheel.

4.2.14.2 There must be a Parking Brake.

4.2.15 Characteristics of the Electrical System

4.2.15.1 There must be a battery capable of providing the means for the independent starting the aircraft at temperatures between -20°C and +50°C.

4.2.16 Characteristics of the Fuel System

4.2.16.1 The aircraft must have a gravity system for fueling and defueling.

4.2.17 Characteristics of the Flight Simulation Training Device (FSTD)

4.2.17.1 The FSTD must be a Level II Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT), as described in the EASA Certification Standard CS-FSTD(A). In addition, the FSTD must have a Colored Visual System with the following characteristics:

4.2.17.1.1 The resolution must be at least 1080p.

4.2.17.1.2 The resolution (in pixels) must be as much as possible (Graded Criterion)

4.2.17.1.3 The horizontal resolution must be as much as possible (Graded Criterion)

4.2.17.1.4 The vertical resolution must be as much as possible (Graded Criterion)

4.2.17.1.5 The refresh rate must be as much as possible (Graded Criterion)

4.2.17.2 The FSTD must have the capability to use the same DMM Databases that will be used by the A/C (maps, altitude data, etc.) (Graded Criterion)

4.2.17.3 The console – cockpit of the FSTD must resemble of the A/C.

4.2.18 Characteristics of the Computer Based Training System (CBTS)

4.2.18.1 All the theoretical training modules for the trainees/ instructors / maintenance personnel, must be made available into organized lectures in English, through teaching in class, with the use of computers and modern audiovisual media, through the simultaneous support of the training workstations.

4.2.18.2 The knowledge evaluation of the trainees/ instructors / maintenance personnel, must be accomplished with multiple choice questionnaires, executed through the workstations.

4.2.18.3 All the teaching modules offered by the CBTS must be made available to the trainees/ instructor / maintenance personnel in electronic form.

4.2.18.4 The user must be provided with the license and the independent capability to electronically alter – update the teaching modules of the CBTS.

4.2.18.5 The hardware – software – firmware of the subsystems of the CBTS (i.e., of PC clients, Server, Projector, Smart Board, etc) must be commercial type (Commercial Off-The-Self – COTS), must not be obsolete and must fulfill the minimum specifications of the Hellenic Air Force (as the attached Appendix «B»).

- **4.3 Reliability**

4.3.1 The Airframe Life Limit of the A/C must be at least 5.500 flight hours and must be substantiated with one of the following methods:

a. With a record of the Airframe Life Limit to the Type Certificate Data Sheet (TCDS), approved by the Air Navigation Authority.

b. With specific record of the Airframe Life Limit to the A/C technical documentation (Airworthiness Limitation Section, Instructions for Continued Airworthiness, etc), approved by the Air Navigation Authority.

c. With a structural Integrity Study (such as, durability analysis, damage tolerance analysis, fatigue evaluation, etc), signed by the Head of the Approved Design Organization of the A/C.

4.3.2 The Airframe Life Limit should be the highest possible and be substantiated with one of the methods mentioned in par. 4.3.1,(Graded Criterion).

- **4.4 Maintainability**

4.4.1 The economic operator must provide Instructions for Continued Airworthiness (ICA) for the A/C.

4.4.2 The economic operator must provide an Aircraft Maintenance Plan, adapted to the final configuration of the aircraft and compatible to the ICA that prepared during the issuance of the Aircraft Type Certificate.

4.4.3 The Time Between Overhaul (TBO) of the Engine must be as much as possible (Graded Criterion)

4.4.4 The Time Between Overhaul (TBO) of the Propeller must be as much as possible (Graded Criterion)

4.4.5 The time between preventive maintenance of the propeller should be in alignment with the time between Base Maintenance of the engine (Graded Criterion).

4.4.6 The Ground Support Equipment Package (GSE Package) must include all the standards, common and special tools, instruments, adapters and calibration devices.

- **4.5 Natural Environment**

4.5.1 The headwind limitation, above which the AFM forbids the A/C to take off and land, must be at least 25 knots.

4.5.2 The crosswind limitation, above which the AFM forbids the A/C to take off and land, must be at least 15 knots.

4.5.3 The headwind limitation, above which the AFM forbids the A/C to take off and land, must be as much as possible (Graded Criterion).

4.5.4 The crosswind limitation, above which the AFM forbids the A/C to take off and land, must be as much as possible (Graded Criterion).

- **4.6 Design and Production**

4.6.1 Material/ Components

4.6.1.1 During the touchdown of the aircraft, the limit of vertical acceleration (g limitation), below which no inspections are required, must be as much as possible (Graded Criterion)

4.6.1.2 The maximum allowable load factor (g) of the A/C, in both symmetrical and unsymmetrical loadings must be as much as possible (Graded Criterion).

4.6.1.3 The A/C must have mooring capability.

4.6.2 Processes

4.6.2.1 A corrosion prevention and control program must be presented at the maintenance manual of the aircraft (Graded Criterion).

4.6.2.2 The aircraft must be singled grey colored, with red colored details (markings) at the wind tips, the engine cover and the vertical and horizontal stabilizers. The specific shade of the aforementioned colours and the dimensions and specific positions of the markings will be determined after the assignment of the contract, without any requirement for contract modification. In addition, the aircraft must bear the Greek National Emblem and a serial number, the size and position of which will be determined after the assignment of the contract, without any requirement for contract modification.

4.6.3 Legislation Requirements

4.6.3.1 An analytical catalogue of all the dangerous – toxic – radioactive materials of the IS NAPT along with the offered equipment, for which there is a requirement for specific manipulating procedures during use, removal, repair and final stultification/ disposition, according to the bio-environmental requirements and the active European Rule System (e.g. Regulation (EC) No 1907/2006) must be provided.

4.6.3.2 There must be procedures readily available for the use, removal, repair and final stultification/ disposition according to the bio-environmental requirements, for all the dangerous – toxic – radioactive materials of the IS NAPT according to the active European Rule System (e.g. Regulation (EC) No 1907/2006).

4.6.3.3 All the Safety Data Sheets for the dangerous – toxic – radioactive materials of the IS NAPT must be readily available according to Regulation (EC) No 1907/2006.

- **4.7 Packaging**

4.7.1 The delivering items to the Contracting Authority must be packaged according to ASTM-D-3951 (Standard Practice for Commercial Packaging) or equivalent standard and according to the Directive (EU) 1272/2008.

- **4.8. Item Labeling and Transportation Packaging**

4.8.1 The items and equipment that necessitate calibration will have to bear labeling which records at least the last date and duration of the calibration. Labeling should be conformed to an internationally recognized standard (ISOP, ANSI, etc).

4.8.2 The labeling for Health and Safety at Work (H&SW) of the personnel working for the execution of the subject procurement (IS NAPT) should conform to the Directive (EU) 1272/2008.

4.8.3 The economic operator is obliged to place a packing list within each dispatch box for every delivering item. A copy of the packing list will also be placed outside of the box in a suitable position and within a waterproof case, easily identifiable. The packing list will quote all items included in the box and will state the following data per item:

4.8.3.1 Name and address of the sender economic operator, as determined in the contract.

4.8.3.2. Name and full address of the recipient of the package, as determined in the contract.

4.8.3.3 Contract number.

4.8.3.4 Nomenclature of the item, as determined in the contract.

4.8.3.5 Part Number or Reference Number of the item.

- 4.8.3.6 Measurement unit.
- 4.8.3.7 Quantity of each contractual item (within the box).
- 4.8.3.8 Order number of the item, as determined in the contract.
- 4.8.3.9 Total weight and volume.
- 4.8.3.10 Total number of dispatch boxes.

- **4.9 Support Services**

4.9.1 A support for every kind of software and firmware of the procured IS NAPT should be provided and cover the following: installation of new editions / versions, use of diagnostic programs, copy, loading, parameters' change (Graded criterion).

4.9.2 The manufacturer of the aircraft, the individual components of the IS NAPT and the Ground Support Equipment must have a Configuration Management System in accordance with AS 9100 or equivalent standard (Graded criterion).

- **4.10 Maintenance Requirements**

4.10.1 In response to user questions, a provider of Technical Data and rest technical information with regard to the IS NAPT must be available through website and newsletters.

- **4.11 Logistics Support**

4.11.1 For all procured items of IS NAPT, the binder of the economic proposal shall include a detailed list in editable soft-copy, sorted in tree-form, indicating per item the following:

- 4.11.1.1 NSN (if it exists).
- 4.11.1.2 Quantity per aircraft, per aircraft engine or per item of the Ground Support Equipment.
- 4.11.1.3 Part Number (P/N) or Reference Number (R/N) and name of the Original Equipment Manufacturer (OEM).
- 4.11.1.4 Procurement cost per unit measure.

4.11.2 A list of the life expectancy items of the IS NAPT, along with their scheduled replacement time, shall be provided.

- **4.12 Technical Documentation**

4.12.1 The technical documentation, written in English, must be provided in hard and soft-copy (PDF) form, as follows:

4.12.1.1 Aeroplane Flight Manuals (AFM) of Pilot Operating Handbook (POH) of the Aircraft.

4.12.1.2 Check lists with normal, emergency and servicing procedures of the Aircraft.

4.12.1.3 User manuals of FSTD and CBTS.

4.12.1.4 Maintenance manuals of the Aircraft (with illustrated parts breakdown or illustrated parts catalogue) which will cover all maintenance services of the aircraft, as determined in the maintenance plan.

4.12.1.5 Documentation for the use and maintenance of the Ground Support Equipment (GSE) with illustrated parts breakdown or illustrated parts catalogue.

4.12.1.6 Documentation for the use and maintenance of CBTS with illustrated parts breakdown or illustrated parts catalogue.

4.12.1.7 Documentation for the use and maintenance of FSTD with illustrated parts breakdown or illustrated parts catalogue.

4.12.2 A specific procedure for the regular and extraordinary revisions of the technical documentation must be provided, in conformity to the special terms of the (open procedure) notice.

4.12.3 The revisions of the technical documentation must be sent electronically and embedded to the previous version of the documentation.

4.12.4 The revision of the technical documentation must also be available via website (Graded criterion).

- **4.13 Training**

The training will concern the following:

4.13.1 Theoretical and flight training of HAF flight officers as instructors in the procured aircraft.

4.13.2 Theoretical and practical training of the maintenance personnel (technicians) per specialty and expertise for Line and Base maintenance of the IS NAPT per system and sub-system it.

•5. ITEM CONFORMITY REQUIREMENTS

• 5.1 Accompanying Documents / Certifications

5.1.1 The economic operator will deliver a Certificate of Conformity (CoC) of the deliverable items, as major assembly or minor parts thereof, signed by the quality assurance organization of the manufacturer, which will be proof of the complete compliance of the item with the corresponding technical specifications. Specifically, for the aeronautical products, equipment, and appliances, the aircraft will be accompanied by EASA Form 52 or equivalent, while the rest procured items will have EASA Form 1 or equivalent.

5.1.2 The Quality Management System of the aircraft manufacturer, FSTD and CBTS must comply to the standard ISO 9001:2008 "Quality Management Systems - Requirements" (or new) or equivalent.

5.1.3 The manufacturer of the aircraft must have AS/EN 9120 certification or equivalent (Graded criterion).

5.1.4 The manufacturer of FSTD must have AS/EN 9120 certification or equivalent (Graded criterion).

•6. PROPOSAL CONTENT

• 6.1 Conformity sheet

The economic operator is obliged to include in its proposal binder an analytical sheet, appropriately filled in and entitled "Conformity Sheet to the (Hellenic) Armed Forces Technical Specification", an exemplar of which - along with instructions- is available to the website <<http://prodiagrafes.army.gr>> (Hellenic Armed Forces Specification / Management Information System), choosing initially the option "Legislation/Documents/Specification. Development Instructions" and then "Documents" and "ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΔ.doc".

•7. NOTES

7.1 For better understanding of the abovementioned terms, the following definitions are provided:

7.1.1 Mandatory Criteria (MC): The deviation of the proposal of the economic operator from these criteria entails the rejection of the proposal.

7.1.2 Graded Criteria (GC): The criteria beyond the mandatory ones which enhance the value of the proposed procurement. The conformity to these criteria is graded and multiplied with the corresponding weighting coefficient. Contrary to the MC, the GC are specified in the text with the term "Graded Criterion" stated in parenthesis.

7.1.3 The abovementioned criteria are included in the Table of "Technical Specification, Quality and Performance Criteria" in Appendix "A".

7.2 Weighting Coefficients

7.2.1 The Mandatory Criteria (MC) are not graded.

7.2.2 Each Graded Criterion (GC) of the Appendix "A" Table is graded with either method "A" or "B", as follows:

According to method "A", if the proposal satisfies the criterion, it is graded with score 120 otherwise with 100.

According to method "B", the most advantageous for the Hellenic Armed Forces technical proposal is graded with the maximum grade, i.e., one hundred and twenty (120). If there is no mandatory criterion, the least advantageous technical proposal is graded with one hundred (100). If a mandatory criterion exists, the grade of 100 corresponds to the grade of the mandatory criterion. The grades of the rest technical proposals are determined with linear interpolation.

For both methods, the assigned grade (per criterion) is multiplied with the corresponding (final) weighting coefficient (which is derived by the multiplication of the group weighting coefficient with the criterion weighting coefficient).

7.3 Testing / Checks

7.3.1 The testing and check procedures, along with their time execution, for the compliance of the IS NAPT with the requirements of the present technical specification are determined in the table of the Appendix "A".

7.3.2 The flight testing refers to the performance of a complete air test, as determined in the technical documentation of the aircraft.

7.3.3. The operational checks will be performed as determined in the technical documentation of the IS NAPT.

7.3.4 The operational checks in the ground refer to the visual inspections of the good condition of the items and will be performed according to the technical documentation.

7.3.5 Certification inspections will be performed according to the requirements of the present technical specification.

7.4 Shortcuts

As provided in Appendix "C".

APPENDICES

"A" EVALUATION TABLE (Technical Specification, Quality and Performance criteria)

"B" CBTS TECHNICAL SPECIFICATIONS

"C" SHORTCUTS

APPENDIX "A"

IN PED-A-00168 (4th version)**EVALUATION TABLE (Technical Specification, Quality and Performance Criteria)**

Paragraph	ESIDIS (What to be filled in)	Verification Time of Compliance with the Technical Specification	Validation Mean (of the Conformity to the Criterion Specified)					Notes	Grading Method (A or B)	Group Weighting Coefficient	Criterion Weighting Coefficient	Final Weighting Coefficient
			Documents	Flight Test (During delivery of the item)	Operational Check (During delivery of the item)	Physical Inspection (During delivery of the item)	Certification Inspection					
4								Non Graded (NG)				
4.1								NG				
4.1.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item.				√		Mandatory Criterion (MC)				
4.1.1.1	Declaration	During the tender's evaluation						MC				
4.2										6.00%	100.00%	
4.2.1	Declaration	During the acceptance of the item				√	√	MC				
4.2.2	Declaration	During the tender's evaluation	TC				√	MC				

4.2.3	Declaration	During the tender's evaluation	TCDS				√	MC				
4.2.3.1	Declaration	During the tender's evaluation	TCDS				√	MC	A		100.00%	6.000%
4.2.4	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	TCDS AFM			√	√	MC				
4.2.5								MC				
4.2.5.1	Declaration	During the acceptance of the item	Aircraft Statement of Conformity – EASA Form 52 or equivalent				√	MC				
4.2.5.2	Declaration	During the acceptance of the item	W & B REPORT				√	MC				
4.2.5.3	Declaration	During the acceptance of the item	AFM			√		MC				

Translation

4.2.6	Declaration	During the tender's evaluation	Declaration of the economic operator per par. 4, article 8, of the Law 1599/1986, which states the Public or Military Authority or other Certified Training Organization that uses the proposed training aircraft for training or other purposes.					MC				
4.2.7	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.2.8	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Aircraft register			√		MC				
4.2.9										28,00%	100,00%	
4.2.9.1	Declaration	During the tender's evaluation	TCDS AFM				√	MC				
4.2.9.2	Declaration	During the tender's evaluation	AFM					MC				
4.2.9.3	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				MC				

4.2.9.4	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				MC				
4.2.9.5	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				MC				
4.2.9.6	To be specified by the operator	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				Graded Criterion (GC)	B		15,00%	4,200%
4.2.9.7	To be specified by the operator	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				GC	B		10,00%	2,800%
4.2.9.8	To be specified by the operator	During the tender's evaluation	AFM					GC	B		20,00%	5,600%
4.2.9.9	To be specified by the operator	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				GC	B		15,00%	4,200%
4.2.9.10	To be specified by the operator	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				GC	B		15,00%	4,200%
4.2.9.11	To be specified by the operator	During the tender's evaluation. - During the acceptance of	AFM	√				GC	B		15,00%	4,200%

		the item										
4.2.9.12	To be specified by the operator	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√				GC	B		10,00%	2,800%
4.2.10										1,00%	100,00%	
4.2.10.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	TCDS AFM			√	√	MC				
4.2.10.2	Declaration	During the tender's evaluation.	TCDS AFM				√	MC				
4.2.10.3								MC				
4.2.10.3.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			MC				
4.2.10.3.2	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			MC				
4.2.10.4	Declaration	During the tender's evaluation.	AFM					MC				

4.2.10.5	Yes / No	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation			√		GC	A		100,00%	1,000%
4.2.11												
4.2.11.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation	√				MC				
4.2.11.2	Declaration	During the tender's evaluation. - During the tender's evaluation.	Relevant technical documentation		√			MC				
4.2.11.3										1%	100%	
4.2.11.3.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation	√				MC				
4.2.11.3.2	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation	√	√			MC				
4.2.11.3.3	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation	√				MC				
4.2.11.3.4	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			GC	A		100,00%	1,000

4.2.11.4												
4.2.11.4.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√	√			MC				
4.2.11.4.2	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	Relevant Technical Documentation	√	√			MC				
4.2.11.5										2,00%	100,00%	
4.2.11.5.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM		√			MC				
4.2.11.5.2	Yes / No	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM		√			MC				
4.2.11.5.3	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM		√			GC	B		40,00%	0,800%

4.2.11.5.4	Yes / No	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM		√			GC	A		60,00%	1,200%
4.2.11.6												
4.2.11.6.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√	√			MC				
4.2.12												
4.2.12.1	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item				√		MC				
4.2.12.2	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM	√		√		MC				
4.2.12.3	Declaration	During the tender's evaluation. - During the acceptance of the item	AFM		√			MC				

[illegible]

4.2.15.1	Declaration	During the tender's evaluation	Relevant technical documentation			√		MC				
4.2.16												
4.2.16.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			MC				
4.2.17										9,00%	100,00%	
4.2.17.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			MC				
4.2.17.1.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			MC				
4.2.17.1.2	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			GC	B		40,00%	3,600%

Translation

4.2.17.1.3	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			GC	B		20,00%	1,800%
4.2.17.1.4	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			GC	B		10,00%	0,900%
4.2.17.1.5	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			GC	B		10,00%	0,900%
4.2.17.2	Yes / No	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation		√			GC	A		20,00%	1,800%
4.2.17.3	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation along with declaration per par. 4, article 8, of the Law 1599/1986		√	√		MC				
4.2.18										5,00%	100,00%	

4.2.18.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item			√			MC				
4.2.18.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item			√			MC				
4.2.18.3	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item			√			MC				
4.2.18.4	Yes / No	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	DecTCDS orlaration of the economic operator of par. 4, article 8, of the Law 1599/1986		√			GC	A		100,00%	5,000%
4.2.18.5	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Declaration of the economic operator per par. 4, article 8, of the Law 1599/1986		√			MC				
4.3										10,00%	100,00%	
4.3.1	Declaration	During the tender's evaluation	TCDS or the Relevant Technical Documentation or Structural Study Analysis			√		MC				

4.3.2	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation	TCDS or the Relevant Technical Documentation or Structural Study Analysis			√		GC	B		100,00%	10,00%
4.4										13,00%	10,00%	
4.4.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	ICA			√		MC				
4.4.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Maintenance program			√		MC				
4.4.3	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation	Relevant technical documentation					GC	B		40,00%	4,000%
4.4.4	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation	Relevant technical documentation					GC	B		40,00%	4,000%
4.4.5	Yes / No	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation					GC	A		20,00%	2,000%
4.4.6	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	List of items (with quantities)			√		MC				
4.5										3,00%	100,00%	

4.5.1	Declaration	During the tender's evaluation.	AFM					MC				
4.5.2	Declaration	During the tender's evaluation.	AFM					MC				
4.5.3	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation.	AFM					GC	B		50,00%	1,500%
4.5.4	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation.	AFM					GC	B		50,00%	1,500%
4.6												
4.6.1										7,00%	100,00%	
4.6.1.1	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation.	Relevant technical documentation					GC	B		50,00%	3,500%
4.6.1.2	To be specified by the economic operator	During the tender's evaluation.	Relevant technical documentation					GC	B		50,00%	3,500%
4.6.1.3	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Relevant technical documentation			√		MC				

4.6.2										3,00%	100,00%	
4.6.2.1	Yes / No	During the tender's evaluation.	Relevant technical documentation					GC	A		100,00%	3,000%
4.6.2.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Declaration of the economic operator per par. 4, article 8, of the Law 1599/1986			√		MC				
4.6.3												
4.6.3.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Catalogue			√		MC				
4.6.3.2	Declaration	During the tender's evaluation -During the acceptance of the item	Statement of procedures			√		MC				
4.6.3.3	Declaration	During the tender's evaluation	MATERIAL SDS					MC				
4.7												
4.7.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.8												
4.8.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				

HAFGS

A - 16
Translation

Courtesy

4.8.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.8.3	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.8.3.1								MC				
4.8.3.2								MC				
4.8.3.3								MC				
4.8.3.4								MC				
4.8.3.5								MC				
4.8.3.6								MC				
4.8.3.7								MC				
4.8.3.8								MC				
4.8.3.9								MC				
4.8.3.10								MC				
4.9										12,00%	100,00%	
4.9.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Declaration of the economic operator per par. 4, article 8, of the Law 1599/1986		√			GC	A		50,00%	6,000%

4.9.2	Declaration	During the tender's evaluation	Certification				√	GC	A		50,00%	6,000%
4.10												
4.10.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.11												
4.11.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Catalogue			√		MC				
4.11.1.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.11.1.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.11.1.3	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.11.1.4	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.11.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item				√		MC				
4.12										1,00%	100,00%	

4.12.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.1.1	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.1.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.1.3	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.1.4	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.1.5	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.1.6	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.1.7	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				
4.12.2	Declaration	During the tender's evaluation - During the acceptance of the item	Technical Documentation			√		MC				

[illegible]

HAFGS

A - 20
Translation

Courtesy

6.1	Declaration	During the tender's evaluation	Analytical prospectus					MC				
	Total Sum									100%		100%

APPENDIX “B”
IN PED-A-00168 (4th Version)

CBTS TECHNICAL SPECIFICATIONS

TABLE 1: CBTS Computer Specifications

	Characteristics	Requirement
1	The model and the manufacturer must be declared	YES
2	The motherboard must be compatible with Intel Core i7 or newer technology or operatively equivalent processors, with appropriate chip-set.	YES
3	Processor Intel Core i7 or operatively equivalent or newer with speed ≥ 3 GHz	YES
4	Main memory RAM ≥ 16 GB, DDR3 type or of newer technology	YES
5	Cache memory ≥ 8 MB	YES
6	One (1) hard disk SSD ≥ 500 GB	YES
7	Separate (not emdedded in) graphics card of at least 2GB RAM DDR3, Memory Interface 128bit of dedicated memory. The graphics card must have at least one (1) port VGS or DVI and one (1) port HDMI or DP. It must support Direct x11 and 3D HW Acceleration (Direct3D) at least.	YES
8	USB Optical Mouse and mouse pad.	YES
9	One (1) CD/DVD-/+RW Dual Layer	YES
10	Network card 10/100/1000	YES
11	Power supply unit capable for the PC with the described components.	YES
12	At least four (4) USB ports, two (2) of which must be in the front of the tower	YES
13	Sound card 16-bit stereo, separate or embedded in, with appropriate Line-outs and Line-ins.	YES
14	Recent BIOS with upgrade potential through Software (Flash BIOS).	YES
15	Keyboard with 101 or 104+ keys, with printed Greek characters and USD connectivity.	YES
16	Microsoft Windows 8.1 Pro 64-bit or newer edition Pro 64-bit operative system.	YES
17	All drivers must be offered for the good performance of the equipment.	YES
18	It must satisfy the certifications of par. 5	YES

19	Good performance guarantee of at least three (3) years (on site), without requirement for the return of the hard disks (HDD).	YES
----	---	-----

TABLE 2: CBTS Monitor Specifications

Characteristics		Requirement
1	The proposed system must be new, unused, issued within the last 24 months from the date of the open procedure, traded in the international market, without any announcement with respect of its replacement or withdrawal.	YES
2	The model and the manufacturer must be declared.	YES
3	The display must be flat of LED technology.	YES
4	The diagonal dimension (inches) of the display must be from 21.5" to 23", with resolution 1.920x1.080 or higher.	YES
5	The display proportion must be equal to 16:10 or 16:9.	YES
6	Colors' support: 16.7 millions colors or higher	YES
7	Brightness: 250 cd/m2 or higher	YES
8	Contrast ratio static: 600/1 or higher	YES
9	Display corner view (vertical/horizontal): 160/160 or higher	YES
10	Response rate equal to 5 ms or lower	YES
11	To be connectable with a) D-sub (VGA) and b) DVI-D or HDMI or Display Port	YES
12	The display must be accompanied by the electricity cables and connections (D-sub, DVI or HDMI or Display Port)	YES
13	It must bear the CE mark.	YES
14	International standards for equipment of electricity safety (CE), electromagnetic compatibility (EMC), electromagnetic interferences (EMI), energy economy (Energy Star).	YES
15	Black color	YES
16	Guarantee of three (3) years minimum, preferably "On Site". The good performance guarantee includes services free of charge for the maintenance, repair and technical support of all devices, i.e., the obligatory repair or replacement of components, the components, the services, the delivery and acceptance to/from the place of HAF and the transportation of the items.	YES

APPENDIX "C"
IN PED-A-00168 (4th Version)

SHORTCUTS

Shortcut	Explanation
ACodP	Allied Codification Publication
AFM	Aeroplane Flight Manual
ATCT	Air Traffic Contoler Transponder
CBTS	Computer Based Training System
CLP	Classification Labelling And Packaging
CoC	Certificate Of Conformity
COTS	Commercial Off-The-Self
CPV	Common Procurement Vocabulary
DMM	Digital Moving Map
ELT	Emergency Locator Transmitter
EMC	Electro-Magnetic Compatibility
EMS	Engine Monitoring System
FM	Frequency Modulation
FNPT	Flight And Navigation Procedures Trainer
FSTD	Flight Simulator Training Device
FTD	Flight Training Device
GPS	Global Positioning System
GSE	Ground Support Equipment
hp	Horse Power

IPB	Illustrated Parts Breakdown
ISA	International Standard Atmosphere
MTOW	Maximum Take Off Weight
NSN	National Stock Number
P/N	Part Number
R/N	Reference Number
SDS	Safety Data Sheet
S/N	Serial Number
TCDS	Type Certificate Data Sheet
VFR	Visual Flight Rules
VHF	Very High Frequency
No	Order Number
T/O	Take-Off
MC	Mandatory Criterion
A/C	Aircraft
GC	Graded Criterion
PC	Personal Computer
NAPT	New Aircraft for Primary Training
IS	Integrated System
HAF	Hellenic Air Force
L	Landing
FH	Flight Hours

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΣΧΟΛΙΑ

Επί των όρων της διαβούλευσης :

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΟΝΟΜΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
FAX	
e – mail	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΣΧΟΛΙΑ : Σελίδα []