

Πέμπτη, 16 Νοεμβρίου 2017

Προς: **ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ**
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ
Δημ. Σούτσου 40, 4ος όροφος
115 21 Αμπελόκηποι


Θέμα: **Δημόσια Διαβούλευση Αναθεωρημένης Τεχνικής Προδιαγραφής ΝΑΣΕ**

Κύριοι,

Σε σχέση με τις αναθεωρημένες τεχνικές προδιαγραφές Νέου Αεροσκάφους Σταδίου Επιλογής οι οποίες έχουν τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, η εταιρία μας θα ήθελε να υποβάλει τις παρακάτω παρατηρήσεις:

1. Παράγραφος 4.2.11.4.1 περί ραδιοναυτιλιακών συσκευών. Αναφέρεται η απαίτηση για σύστημα VOR/DME. Παρότι δεν έχουμε πρόβλημα να καλύψουμε τη συγκεκριμένη απαίτηση, η άποψη μας είναι ότι το DME θεωρείται παρωχημένη τεχνολογία και έχει, σε μεγάλο βαθμό, αντικατασταθεί από το σαφέστατα ακριβέστερο GPS το οποίο είναι πλέον πιστοποιημένο για χρήση αποστασιομέτρησης.
2. Παράγραφος 4.2.12.2 περί οργάνων και ενδείξεων αεροκινητήρα. Αναφέρεται η απαίτηση για Ενδείκτη Θερμοκρασίας Κεφαλών Κυλίνδρων για κάθε κύλινδρο (Cylinder Head Temperature Indicator). Θεωρούμε ότι η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά μόνο αερόψυκτους κινητήρες ενώ σε υδρόψυκτους κινητήρες η μέτρηση αφορά τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού (Coolant Temperature Indicator). Ως εκ τούτου, η διατύπωση θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην αποκλείονται εμμέσως αεροσκάφη με υδρόψυκτους κινητήρες καθώς κάτι τέτοιο, αφενός, δεν προκύπτει από την περιγραφή του κινητήρα στη παράγραφο 4.2.10.1 και, αφετέρου, πλήττει τον ανταγωνισμό.

Με εκτίμηση,


Πέτρος Φραγκής
Υπεύθυνος Επιχειρηματικής Ανάπτυξης