



Μπάκου 6
115 24 Νέα Φιλοθέη
Τηλ: 210 6985800
Φαξ: 210 6985799

Προς: ΥΠ/ΠΑ/ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΓΕΑ/Δ6
Από: TRADE TECH
Τηλέφωνο: 210-6985800
Φαξ: 210-6985799

ΘΕΜΑ: Διαβούλευση Προδιαγραφών Προγράμματος «Προμήθεια Εκπαιδευτικών Αεροσκαφών Σταδίου Επιλογής (ΟΣ ΝΑΣΕ)»

Κύριοι,

Αναφορικά με την ανωτέρω διαβούλευση, υποβάλλουμε τις προτεινόμενες αλλαγές για τις παρακάτω παραγράφους των τεχνικών προδιαγραφών:

4.2.1 Το Α/Φ να είναι three-control, κατηγορίας Normal ή Utility, μονοκινητήριο, ελικοφόρο, τουλάχιστον διθέσιο, διάταξη θέσεων πληρώματος side by side, διπλού χειρισμού, με δυνατότητα πλήρους ελέγχου του Α/Φ από αμφότερες θέσεις χειρισμού με μέγιστο βάρος απογείωσης (Maximum Take Off Weight) ίσο ή μεγαλύτερο των **600kg**.

Ζητούμε να αυξηθεί το μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) σε ίσο ή μεγαλύτερο των 750kg. Το όριο των 600kg που έχετε θέσει αφορά υπερελαφρά αεροσκάφη και εάν παραμείνει ως έχει τελικά η ΠΑ θα καταλήξει να προμηθευτεί αεροσκάφη αυτής της κατηγορίας καθώς είναι σημαντικά φθηνότερα. Τα υπερελαφρά αεροσκάφη εκ των προδιαγραφών τους δεν είναι κατάλληλα για συνεχή χρήση ως εκπαιδευτικά.

4.2.1.1 Το Α/Φ να διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φωτιάς ή/και υπερθέρμανσης στο χώρο του αεροκινητήρα. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Ζητούμε να διαγραφεί η συγκεκριμένη απαίτηση καθώς η συγκεκριμένη δυνατότητα δεν είναι διαθέσιμη σε αεροσκάφη αυτής της κατηγορίας και η όποια προσπάθεια τοποθέτησης και πιστοποίησης τέτοιου συστήματος είναι εξαιρετικά δαπανηρή και χρονοβόρα.

4.2.1.1.1 Να υπάρχει δυνατότητα ακρόασης του ασυρμάτου από ηχείο στο cockpit. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Ζητούμε να διαγραφεί η συγκεκριμένη απαίτηση καθώς η συγκεκριμένη δυνατότητα δεν είναι διαθέσιμη σε αεροσκάφη αυτής της κατηγορίας και η όποια προσπάθεια τοποθέτησης και πιστοποίησης τέτοιου συστήματος είναι εξαιρετικά δαπανηρή και χρονοβόρα.



Μπάκου 6
115 24 Νέα Φιλοθέη
Τηλ: 210 6985800
Φαξ: 210 6985799

4.2.1.2 Το cockpit να διαθέτει τουλάχιστον τα εξής όργανα ή ενδείξεις αεροκινητήρα: Ενδεικτη Ποσότητας Καυσίμου για κάθε δεξαμενή (Fuel Quantity Indicator), Ενδεικτη Πίεσης Λαδιού (Oil Pressure Indicator), Ενδεικτη Θερμοκρασίας Λαδιού (Oil Temperature Indicator), Στροφόμετρο (Tachometer), Ενδεικτη Πίεσης Καυσίμου (Fuel Pressure Indicator) ή Ενδεικτη Χαμηλής Πίεσης Καυσίμου (Low Fuel Pressure Warning) σε περίπτωση ύπαρξης κινητήρα με αντλία καυσίμου, Manifold Pressure Indicator σε περίπτωση ύπαρξης έλικα μεταβλητού βήματος και Ενδεικτη Θερμοκρασίας Κεφαλών Κυλίνδρων για κάθε κύλινδρο (Cylinder Head Temperature Indicator).

Ζητούμε να διαγραφεί η συγκεκριμένη απαίτηση για ύπαρξη ενδεικτη θερμοκρασίας σε κάθε κεφαλή κυλίνδρου καθώς η συγκεκριμένη δυνατότητα δεν είναι διαθέσιμη σε κινητήρες αεροσκαφών αυτής της κατηγορίας. (καθώς διαθέτουν μόνο δύο (2) τέτοιους ενδείκτες για τους 4 κυλίνδρους).

4.2.1.3 Να παρέχεται οπτική προειδοποίηση για χαμηλή ποσότητα καυσίμου.

Ζητούμε να διαγραφεί η συγκεκριμένη απαίτηση καθώς η συγκεκριμένη δυνατότητα δεν είναι διαθέσιμη σε αεροσκάφη αυτής της κατηγορίας που διαθέτουν αναλογικά όργανα.

4.6.1.1 Κατά την επαφή στη φάση Π/Γ, το όριο κάθετης επιτάχυνσης (g) για το οποίο δεν απαιτείται η εκτέλεση επιπλέον ελέγχων να είναι το μέγιστο δυνατό. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)

Ζητούμε να προστεθεί η φράση “σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών αεροσκαφών CS-VLA”.

4.6.2.1 Να υφίσταται πρόγραμμα αντιδιαβρωτικής προστασίας και ελέγχου (corrosion prevention and control program) στο εγχειρίδιο συντήρησης του Α/Φ.

Ζητούμε να προστεθεί η απαίτηση ότι το υλικό κατασκευής του αεροσκάφους (άτρακτος και πτέρυγες) να είναι από σύγχρονα συνθετικά υλικά και όχι μεταλλικό. Τα σύγχρονα αεροσκάφη αυτής της κατηγορίας κατασκευάζονται από συνθετικά υλικά τα οποία εξασφαλίζουν χαμηλό βάρος και προστασία από οξειδώσεις σε βάθος χρόνου.

4.6.2.2 Το Α/Φ να είναι βαμμένο μονόχρωμα σε χρώμα απόχρωσης του γκρι, με επισημάνσεις απόχρωσης ερυθρού χρώματος στα ακροπτερύγια, στο κάλυμμα του κινητήρα, καθώς και στο οριζόντιο και κάθετο σταθερό. Οι ακριβείς αποχρώσεις των ανωτέρω χρωμάτων καθώς και οι διαστάσεις και οι ακριβείς



Μπάκου 6
115 24 Νέα Φιλοθέη
Τηλ: 210 6985800
Φαξ: 210 6985799

θέσεις των επισημάνσεων θα καθορισθούν μετά την σύναψη της σύμβασης χωρίς να απαιτείται προηγούμενη τροποποίησή της. Επιπλέον, το Α/Φ να έχει βαμμένο το εθνόσημο και τον αριθμό σειράς, το μέγεθος και οι θέσεις των οπείων, θα καθορισθούν μετά την σύναψη της σύμβασης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη τροποποίησή της.

Ζητούμε να διαγραφεί η συγκεκριμένη απαίτηση καθώς οποιαδήποτε χρώμα πλην του λευκού επηρεάζει την αντοχή της ατράκτου λόγω της αυξημένης απορρόφησης της ηλιακής ακτινοβολίας.

5.1.1 Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) του κατασκευαστή του Α/Φ, του κατασκευαστή του FSTD και του κατασκευαστή του CBTS να συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 9001:2008 “Quality Management Systems – Requirements” (ή νεότερο) ή ισοδύναμο.

Ζητούμε να διαγράψει η απαίτηση για την ύπαρξη ISO 9001 για τον κατασκευαστή του αεροσκάφους, του FSTD και του CBTS καθώς οι κατασκευαστές τέτοιου τύπου αεροσκαφών και προσομοιωτών δεν τα διαθέτουν! Οι Ευρωπαϊκές απαιτήσεις (EU) No 748/2012 αναφορικά με οργανισμούς πιστοποιημένους κατά EASA” PART 21 είναι αρκετές για τους κατασκευαστές των αεροσκαφών.

4.2.2 Χαρακτηριστικά Συστήματος Εκπαίδευσης Εδάφους με Η/Υ (Computer Based Training System – CBTS)

4.2.2.1 Το σύνολο των αντικειμένων της θεωρητικής εκπαίδευσης των μαθητών/εκπαιδευτών/προσωπικού συντήρησης να παρέχεται σε οργανωμένες διαλέξεις στην Αγγλική, μέσω της διδασκαλίας στην τάξη, με τη χρήση Η/Υ και σύγχρονων οπτικοακουστικών μέσων, για την ταυτόχρονη υποστήριξη θέσεων εργασίας (Η/Υ) εκπαιδευομένων.

4.2.2.2 Η αξιολόγηση των γνώσεων των μαθητών/εκπαιδευτών/ προσωπικού συντήρησης να γίνεται με τη χρήση των Η/Υ των θέσεων εργασίας, μέσω ερωτηματολογίων πολλαπλών απαντήσεων.

4.2.2.3 Το σύνολο των διδασκομένων αντικειμένων του CBTS να δύναται να παρασχεθεί στους μαθητές/εκπαιδευτές/προσωπικό συντήρησης σε ηλεκτρονική μορφή.

4.2.2.4 Να παρέχεται στον χρήστη η αδειοδότηση και η αυτόνομη δυνατότητα ηλεκτρονικής τροποποίησης – ενημέρωσης επί των αντικειμένων διδασκαλίας του CBTS. (Βαθμολογούμενο Κριτήριο)



Μπάκου 6
115 24 Νέα Φιλοθέη
Τηλ: 210 6985800
Φαξ: 210 6985799

Παρακαλούμε διευκρινίστε με συγκεκριμένο παράδειγμα ποιο εμπορικά διαθέσιμο προϊόν CBTS ζητάτε ώστε να είναι η δυνατή η προσφορά ενός συστήματος που καλύπτει απολύτως τις ανάγκες της ΠΑ.

Είμαστε στην διάθεση σας για παροχή περισσότερων πληροφοριών και διευκρινίσεων.

Με εκτίμηση,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Alexopoulos', is written over a horizontal line.

P. Αλχανάτης