

**ΠΡΟΣ:** ΓΕΣ/ΕΓΑ  
ΓΕΝ/ΕΓΑ  
ΓΕΑ/ΕΓΑ

**ΚΟΙΝ :** ΓΕΕΘΑ/ΕΓΑ-ΕΓΥ-ΕΓΕ  
ΓΕΕΘΑ/Β'Κ  
ΓΕΕΘΑ/Β2

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
Β' ΚΛΑΔΟΣ/ ΔΝΣΗ Β2  
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ,  
ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΝΑΤΟ – Ε.Ε.  
Τηλεφ. (εσωτ.) 4038  
Φ.334/49/512407  
Σ.6642  
Αθήνα, 28 Νοε 17  
Συνημμένα: Ένας (1) Ειδικός Διακανονισμός

**ΘΕΜΑ:** Αναγνώριση Πτυχίων Ιπταμένων Χειριστών Α/Φ και Ε/Π των ΕΔ

**ΣΧΕΤ.:** Ειδικός Διακανονισμός Μεταξύ ΓΕΕΘΑ και ΥΠΑ

1. Σας διαβιβάζουμε συνημμένα αντίγραφο, του Ειδικού Διακανονισμού για την αναγνώριση Πτυχίων Χειριστών Α/Φ και Ε/Π των ΕΔ που υπογράφηκε μεταξύ του ΓΕΕΘΑ και της ΥΠΑ.
2. Παρακαλούμε για την ενημέρωση του προσωπικού σας και τις λοιπές κατά την κρίση σας ενέργειες για την υλοποίησή των διαλαμβανομένων σε αυτόν.
3. Χειριστής θέματος: Επγος (Ι) Φ. Βακράκος, τηλ. 210-657-4038 fax: 210-6574130 και email: [f.vakrakos@hndgs.mil.gr](mailto:f.vakrakos@hndgs.mil.gr)

Ακριβές αντίγραφο

Ταχχος Κωνσταντίνος Ευγένιος  
Δντης ΓΕΕΘΑ/Β2

Επγος (Ι) Φωκίων Βακράκος  
Επλης ΓΕΕΘΑ/Β2/2



**ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΜΕΤΑΞΥ  
ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΚΑΙ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

**ΑΘΗΝΑ, 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017**

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**  
**μεταξύ**  
**ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**  
**και**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

για την απόκτηση πτυχίων Part-Flight Crew License, από τους Ιπτάμενους Χειριστές Αεροπλάνων και Ελικοπτέρων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα από τον European Aviation Safety Agency.

**ΣΚΟΠΟΣ**

1. Σκοπός του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού είναι η θέσπιση των προϋποθέσεων και των διαδικασιών για την αναγνώριση των γνώσεων, της εμπειρίας και των ικανοτήτων των χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΕΔ) από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), σύμφωνα με το Άρθρο 10 του Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) με αριθμό 1178/2011, για την έκδοση και απονομή πτυχίων πολιτικού τύπου βάσει κριτηρίων.

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

2. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της ΕΕ, εξέδωσε την 3<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2011 τον Κανονισμό με αριθμό 1178/2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών έκδοσης πτυχίων ιπτάμενου προσωπικού πολιτικής αεροπορίας. Ο Κανονισμός 1178/2011, εκδόθηκε με βάση τον Κανονισμό 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ο οποίος αναφέρεται στη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και στην ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας.

3. Την 30<sup>η</sup> Μαρτίου 2012, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε τον Κανονισμό της ΕΕ με αριθμό 290/2012 με τον οποίο τροποποιήθηκαν θέματα σχετικά με τη θέσπιση κανόνων και διοικητικών διαδικασιών, και την 8<sup>η</sup> Απριλίου 2012 ο Κανονισμός 1178/2011 τέθηκε σε εφαρμογή.

4. Σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του Κανονισμού 1178/2011, τα πτυχία και τα ιατρικά πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν από την 8<sup>η</sup> Απριλίου 2012 και είναι σύμφωνα με τις διαδικασίες κατά Joint Aviation Requirements (JAR), θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί με τον υπόψη Κανονισμό και θα πρέπει να αντικατασταθούν μέχρι την 8<sup>η</sup> Απριλίου 2017 με πτυχία που θα είναι σύμφωνα με το πρότυπα που καθορίζονται στον νέο Κανονισμό. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τα JAR, μετατρέπονται σε πτυχία του Part-FCL από το κράτος μέλος που τα έχει εκδώσει, όπως και οι συναφείς ικανότητες.

5. Σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς, η αρμόδια αρχή που ασκεί επιτήρηση σε φορείς υποκείμενους σε υποχρέωση πιστοποίησης στην επικράτεια ενός κράτους μέλους καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος. Για την Ελλάδα, η αρμόδια αρχή είναι η ΥΠΑ.

6. Μετά την από 8<sup>η</sup> Απριλίου 2012 ενεργοποίηση των Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό 1178/2011 και 290/2012, έπαυσε η ισχύς των Τεχνικών Οδηγιών, μεταξύ ΠΑ και ΥΠΑ, και μεταξύ ΠΝ και ΥΠΑ, για την έκδοση πτυχίων πολιτικής αεροπορίας σε Αξιωματικούς Ιπτάμενους των υπόψη Κλάδων των ΕΕΔ. Οι ανωτέρω Τεχνικές Οδηγίες είχαν εκδοθεί με σκοπό την υλοποίηση του ΠΔ 102/2008 που προέβλεπε τη χορήγηση εθνικών πτυχίων στα στελέχη των ΕΕΔ κατά JAR-FCL 2.

7. Κατόπιν των ανωτέρω, το ΓΕΕΘΑ και η ΥΠΑ, εξέτασαν από κοινού τις διατάξεις των Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό 1178/2011 και 290/2012 και συμφώνησαν στην εκπόνηση του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού. Σε αυτόν ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες έκδοσης πτυχίων πολιτικής αεροπορίας Part-FCL στους χειριστές αεροπλάνων και ελικοπτέρων των ΕΕΔ, όπως καθορίζονται παρακάτω.

## **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ**

8. Δικαίωμα υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού έχουν όλα τα εν ενεργεία στελέχη των ΕΕΔ που βρίσκονται σε πτητική διαθεσιμότητα και οι οποίοι, είναι ιπτάμενοι χειριστές επανδρωμένων αεροπλάνων ή/και ελικοπτέρων κατά την υποβολή της αίτησης τους που πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται σε αυτόν. Για τους χειριστές αεροσκαφών και ελικοπτέρων, που έχουν περιέλθει σε αποστρατεία δύνανται να εκδοθούν βεβαιώσεις γνώσεων και πτητικής εμπειρίας ανάλογες αυτών που λαμβάνουν οι εν ενεργεία χειριστές, αλλά η απόκτηση πτυχίων θα γίνεται σύμφωνα με τις λοιπές προϋποθέσεις που ο Κανονισμός 1178/2011 ορίζει.

## **ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ**

9. Οι χειριστές αεροπλάνων και ελικοπτέρων των ΕΕΔ, λαμβάνουν την θεωρητική τους εκπαίδευση σε σχολές των Κλάδων που υπηρετούν όπως παρακάτω:

α. Για τον Στρατό Ξηράς (ΣΞ) είναι η Σχολή Αεροπορίας Στρατού.

β. Για το Πολεμικό Ναυτικό (ΠΝ) είναι η Σχολή Ελικοπτέρων Ναυτικού.

γ. Για την Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ) η Σχολή Ικάρων, η 120 Πτέρυγα Εκπαίδευσης Αέρος και τα Σμήνη Μετεκπαίδευσης.

10. Η ΥΠΑ μετά από ενδελεχή μελέτη των αναλυτικών προγραμμάτων των σχολών και των λοιπών εκπαιδεύσεων των ΕΕΔ, αναγνωρίζει πλήρως τη θεωρητική εκπαίδευση που τα στελέχη αυτά έχουν λάβει. Σύμφωνα με αυτήν την

εκπαίδευση, καθορίζεται το αντίστοιχο επίπεδο για το οποίο έχει καλυφθεί η θεωρητική επάρκεια στα απαιτούμενα γνωστικά αντικείμενα.

11. Από τα αναγραφόμενα των παραγράφων 9 και 10 του παρόντος συνεπάγεται ότι, η θεωρητική επάρκεια των εν ενεργεία και σε διαθεσιμότητα χειριστών αεροπλάνων ή/και ελικοπτέρων των ΕΕΔ αναγνωρίζεται στο επίπεδο του Airline Transport Pilot's License / Instrument Rating (Airplane or Helicopter), ATPL/IR(A) Theory Credit ή ATPL/IR(H) Theory Credit αντίστοιχα, για το σύνολο των απαιτούμενων θεωρητικών γνώσεων.

12. Η πτητική εμπειρία και οι ικανότητες των χειριστών των ΕΕΔ αναγνωρίζονται ως εξής:

α. Στο επίπεδο του CPL(A)/IR(A) ή του ATPL(A)/IR(A), ανάλογα με τα κριτήρια που πληρούν σύμφωνα με το Παράρτημα «Α», για την έκδοση πτυχίων αεροπλάνου.

β. Στο επίπεδο του CPL(H)/IR(H) ή ATPL(H)/IR(H) ανάλογα με τα κριτήρια που πληρούν σύμφωνα με το Παράρτημα «Β», για την έκδοση πτυχίων ελικοπτέρου.

γ. Στους εκπαιδευτές πτήσεων αεροπλάνων και ελικοπτέρων των ΕΕΔ, αναγνωρίζεται η ικανότητά τους να παρέχουν εκπαίδευση σύμφωνα με τα καθοριζόμενα για το πιστοποιητικό Flight Instructor FI (A) ή (H) του Part-FCL. Η αναγνώριση θα αποδίδεται εφόσον αυτοί έχουν καλύψει τα καθοριζόμενα κριτήρια των Παραρτημάτων «Α» ή «Β» του παρόντος.

δ. Στους χειριστές αεροπλάνων και ελικοπτέρων των ΕΕΔ, αναγνωρίζεται η ικανότητα τάξης ή τύπου εφόσον ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους, σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα αναγνωρισμένα από την EASA.

### **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥ ΜΕΡΟΥΣ-FCL**

13. Για την έκδοση πτυχίων και ικανοτήτων που καθορίζονται στα Παραρτήματα «Α» και «Β» του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού, με παράλληλη αναγνώριση της θεωρητικής επάρκειας επιπέδου ATPL/IR(A) ή ATPL/IR(H) αντίστοιχα, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είναι τα ακόλουθα:

α. Βεβαίωση ωρών πτήσης, σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο βεβαίωσης του Παραρτήματος «Γ» του παρόντος. Χορηγείται από την αρμόδια Διεύθυνση του Γενικού Επιτελείου του Κλάδου των ΕΕΔ.

β. Βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης των απαιτούμενων θεωρητικών γνώσεων επιπέδου ATPL/IR(A) ή ATPL/IR(H), σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο βεβαίωσης, του Παραρτήματος «Γ» του παρόντος. Χορηγείται από την αρμόδια Διεύθυνση του Γενικού Επιτελείου του Κλάδου των ΕΕΔ.

γ. Πιστοποιητικό Γλωσσομάθειας. Χορηγείται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό 1178/2011.

δ. Έγκυρο Ιατρικό Πιστοποιητικό. Χορηγείται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό 1178/2011.

ε. Κάθε άλλο απαιτούμενο πιστοποιητικό ή έγγραφο, σύμφωνα με αυτά που προβλέπονται από τον Κανονισμό 1178/2011, για συγκεκριμένες ικανότητες.

## **ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

14. Ο παρών Ειδικός Διακανονισμός καθορίζει τις διαδικασίες έκδοσης και μόνο, πτυχίων, συναφών ικανοτήτων και πιστοποιητικών, Part-FCL, όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται στα Παραρτήματα «Α» και «Β» του παρόντος. Οι ανανεώσεις και οι επαναληπτικές επικυρώσεις δεν αφορούν τον παρόντα Διακανονισμό και θα γίνονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό 1178/2011.

15. Οι χειριστές αεροπλάνων και ελικοπτέρων των ΕΕΔ που επιθυμούν να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος Διακανονισμού, οφείλουν να ακολουθήσουν πιστά την εφαρμογή του. Η χρήση του δεν θα είναι αποσπασματική ή σε συνδυασμό με άλλο διακανονισμό, εκτός και εάν έτσι αναγράφεται. Δεν θα είναι δεκτή καμία εξαίρεση ή παρεκτροπή από τα αναγραφόμενα σε αυτόν κατά τη χρήση του, παρά μόνο μετά από τροποποίησή του.

16. Το Γενικό Σύνολο Ωρών, όπως και η κατά μέρος προσμέτρηση ωρών Κυβερνήτη, Συγκυβερνήτη, Εκπαιδευτή Αέρος, IFR και Νυχτερινής Πτήσης, διαχωρίζονται και λογίζονται επί μέρους σαν ώρες σε αεροσκάφος σταθερών πτερύγων ή (ΔΙΑΖ) ελικόπτερο.

17. Στις περιπτώσεις που εν ενεργεία στέλεχος έχει σε ισχύ πτυχίο και συναφείς ικανότητες αεροπλάνου ή ελικοπτέρου, όπως αυτά που προβλέπονται στον παρόντα Διακανονισμό ασχέτως αν έχει αποκτηθεί μέσω αυτού, δίνεται η δυνατότητα να αποκτήσει μέσω του Διακανονισμού και στην άλλη κατηγορία (αεροπλάνων ή ελικοπτέρων) με υποδιπλασιασμό (κατά 50%), της πτητικής εμπειρίας όπως αυτή αναγράφεται στα Παραρτήματα «Α» ή «Β» του παρόντος.

18. Ικανότητες και πιστοποιητικά τα οποία προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού, αλλά αποκτήθηκαν μετά από την αρχική έκδοση πτυχίου, θα δύνανται να αναγνωρίζονται και αποδίδονται εκ των υστέρων και σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από τον παρόντα Διακανονισμό.

19. Τα προγράμματα θεωρητικής και ακαδημαϊκής εκπαίδευσης των χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτέρων των ΕΕΔ, θα υπόκεινται σε διαδικασία εναρμόνισης με τις εκάστοτε απαιτήσεις του Part-FCL με μέριμνα των αρμόδιων Διευθύνσεων των Κλάδων των ΕΕΔ και μέσω του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ).

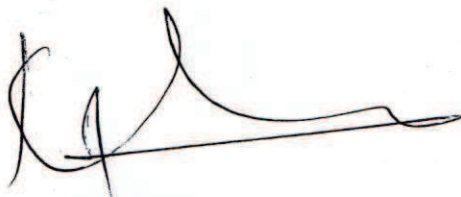
20. Το ΓΕΕΘΑ και η ΥΠΑ θα αλληλοενημερώνονται για εξελίξεις και αλλαγές που επηρεάζουν τον Διακανονισμό και την εφαρμογή αυτού. Αμφότερα έχουν την υποχρέωση να υποβάλουν προτάσεις για τη βελτίωση του παρόντος

και να συνεργάζονται σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος. Για τροποποιήσεις που άπτονται σε κανονισμούς και λοιπά κείμενά της EASA ή της ΥΠΑ, η ενημέρωση θα γίνεται από τον EASA FOCAL POINT / Part FCL (του Τμήματος Πτυχίων και Αδειών της ΥΠΑ) προς το ΓΕΕΘΑ/Β2 (ΔΕΚΠ).

21. Με την εφαρμογή του παρόντος παύουν να ισχύουν οι μέχρι τώρα, εν ισχύ διακανονισμοί και μνημόνια μεταξύ των Κλάδων των ΕΕΔ και της ΥΠΑ, για την έκδοση πτυχίων αεροπλάνων και ελικοπτέρων των ΕΕΔ.

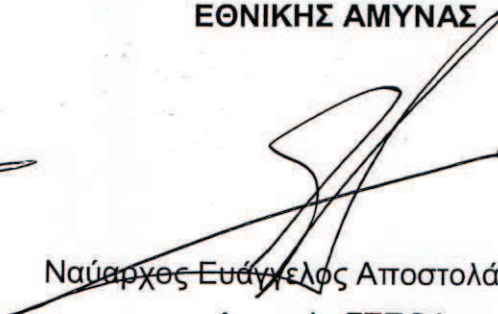
Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2017

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**



Κωνσταντίνος Λιντζεράκος  
Διοικητής ΥΠΑ

**ΓΙΑ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**



Ναύαρχος Ευάγγελος Αποστολάκης Π.Ν.  
Αρχηγός ΓΕΕΘΑ

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

- «Α» Προϋποθέσεις για την Έκδοση Πτυχίων Χειριστή Αεροπλάνου
- «Β» Προϋποθέσεις για την Έκδοση Πτυχίου Χειριστή Ελικοπτέρου
- «Γ» Υπόδειγμα Πρότυπου Βεβαιώσεων

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»**  
**«Προϋποθέσεις για την Έκδοση Πτυχίων Χειριστή Αεροπλάνου»**

1. Τα πτυχία που δύνανται να αποκτηθούν από τους χειριστές αεροπλάνων των ΕΕΔ , είναι τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα:

**Πτυχία, Ικανότητες και Πιστοποιητικά Χειριστών Αεροπλάνων των ΕΕΔ**  
**( Πίνακας 1)**

<b>ΠΤΥΧΙΟ</b>	<b>Επεξήγηση</b>
<b>ATPL (A)</b>	Airline Transport Pilot License (Airplane)
<b>CPL (A)</b>	Commercial Pilot License (Airplane)
<b>IR (A)</b>	Instrument Rating (Airplane)
<b>FI (A) Σύμφωνα με το Sub-part J / section 2/ Specific requirements for the flight instructors – FI</b>	Flight Instructor
<b>TR</b>	Type Rating

**Σημ.:** Κανένα άλλο Πτυχίο, Ικανότητα ή Πιστοποιητικό δεν δύναται να εκδοθεί με χρήση των διατάξεων του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού πλην των καθοριζόμενων στον πίνακα 1.

2. Οι χειριστές αεροπλάνων των ΕΕΔ ίπτανται με πτητικά μέσα Κλάδων και Οργανισμών, όπως στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Κλάδων και Οργανισμών Πτητικών Μέσων**  
**(Πίνακας 2)**

<b>ΦΟΡΕΑΣ - ΚΛΑΔΟΣ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ</b>	<b>ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ</b>
<b>Στρατός Ξηράς</b>	Γενικό Επιτελείο Στρατού / Διεύθυνση Αεροπορίας Στρατού
<b>Πολεμικό Ναυτικό</b>	(Προς το παρόν δεν υφίσταται)
<b>Πολεμική Αεροπορία</b>	Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας – Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης – Διοίκηση Αεροπορικής Εκπαίδευσης
<b>NATO</b>	Συμμαχικά αεροπλάνα όπως AWACS, εκπαιδευτικά κ.α.
<b>Ε.Ε</b>	Αεροπλάνα που δύναται να χρησιμοποιηθούν κατόπιν απόφασης της ΕΕ για την Ένωση ή Οργανισμούς - Φορείς που ανήκουν σε αυτή.
<b>Ο.Η.Ε.</b>	Αεροπλάνα που ανήκουν ή διατίθενται για σκοπούς του Οργανισμού.
<b>Συμμαχικές Χώρες</b>	Αεροπλάνα που διατίθενται μέσω ΠΣΣ των ΕΕΔ και Συμμαχικών Χωρών.

**Σημ.:** Οι προσμετρήμενες ώρες στα αεροπλάνα των Φορέων του πίνακα 2 αφορούν μόνο ώρες πτήσεως ως Pilot in Command–P1, Co-pilot(COPI)– P2, Κυβερνήτης – Συγκυβερνήτης, Flight Instructor – Εκπαιδευτής Αέρος και αποκλειστικά μόνο σε επανδρωμένα αεροπλάνα.



### 3. Πτυχίο CPL (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου CPL(A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:

(α) Οκτακόσιες (800) ΓΣΩ σε αεροπλάνα Φορέων του πίνακα 2.

(β) Τετρακόσιες (400) ως κυβερνήτης, σε αεροπλάνα του πίνακα 5.

(γ) Είκοσι (20) ως κυβερνήτης σε πτήσεις ναυτιλίας – ταξιδιού με αεροπλάνα του πίνακα 5.

(δ) Πέντε (5) σε νυχτερινή πτήση με αεροπλάνα του πίνακα 5.

(ε) Δέκα (10) εκπαιδευτικές σε πτήση δι' οργάνων, σε αεροπλάνα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

4. Στις ΕΕΔ οι τύποι αεροπλάνων, που χαρακτηρίζονται ως Multi – Pilot, παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Multi – Pilot Aircrafts των ΕΕΔ**  
**(Πίνακας 3)**

<b>Τύπος</b>	<b>Σύνθεση Ελάχιστου Πληρώματος</b>
<b>C-130B/H Hercules</b>	P, CP, F/E, NAV, LM
<b>C-27J Spartan</b>	P, CP, LM
<b>EMB-135/145</b>	P, CP
<b>Gulfstream V</b>	P, CP
<b>C-12C – R/AP</b>	P, CP
<b>CL-215/415</b>	P, CP
<b>YS-11</b>	P, CP
<b>P-3B Orion</b>	P, CP, F/E, FO
<b>Do-28D</b>	P, CP
<b>HU-16 Albatross</b>	P, CP, F/E
<b>C-47 Dakota</b>	P, CP, F/E
<b>Nord Atlas</b>	P, CP, F/E
<b>F-4E, RF-4E (Two pilots configuration)</b>	P, CP

**Σημ.:** Πλέον των αεροπλάνων του πίνακα 3, ως Multi – Pilot μπορούν να λογιστούν αεροσκάφη όπως AWACS κ.α., που ανήκουν στις κατηγορίες του πίνακα 2 και με τα οποία ίπτανται χειριστές των ΕΕΔ. Κατόπιν αίτησης των ιδίων προς την ΥΠΑ (με υπεύθυνη δήλωση)

και προσκόμιση από τους ίδιους των απαιτούμενων δικαιολογητικών, δύναται να αναγνωριστούν, ως τέτοιου τύπου. Τροποποιήσεις στον Πίνακα 3 θα γίνονται όταν απαιτείται.

α. Οι χειριστές των αεροπλάνων του πίνακα 3 έχουν λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση (εδάφους, αέρος/flight simulator), ώστε να αποκομίσουν την εμπειρία και τις γνώσεις για να αποκτήσουν την ικανότητα του MCC με την προϋπόθεση να έχουν συμπληρώσει, τουλάχιστον ογδόντα (80) ώρες πτήσης ως κυβερνήτες σε αεροσκάφη του πίνακα 3.

## 5. Πτυχίο ATPL (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου ATPL(A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ IR (A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το ATPL, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.

(4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:

(α) Δύο χιλιάδες διακόσιες (2.200) ΓΣΩ σε αεροπλάνα Φορέων του πίνακα 2.

(β) Χίλιες (1.000) ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα του πίνακα 5.

(γ) Πεντακόσιες (500) σε αεροπλάνα του πίνακα 3 ως κυβερνήτης.

(δ) Διακόσιες (200) ώρες IFR πτήσης.

(ε) Εκατό (100) ώρες σε νυχτερινή πτήση με αεροπλάνα του πίνακα 5.

(στ) Διακόσιες (200) σε πτήσεις ναυτιλίας – ταξιδίου, εκ των οποίων οι εκατό (100) ως κυβερνήτης, έκαστες σε αεροπλάνα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό 1178/2011.

## 6. IR (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Instrument Rating (A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το IR (A), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.

(4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:

(α) Διακόσιες (200) πτήσης δί' οργάνων, οι έξι (6) εκ των

οποίων το τελευταίο ημερολογιακό έτος με αεροπλάνα του πίνακα 5.

(β) Πενήντα (50) σε πτήση ναυτιλίας – ταξιδίου ως κυβερνήτης σε αεροπλάνα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του IR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

## 7. FI (A)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Flight Instructor (A) δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.

(4) Έχει σε ισχύ IR που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.

(5) Προσθετικά των ωρών που απαιτείται για το πτυχίο CPL(A) ή ATPL(A), απαιτείται να διαθέτει πτυχίο (στρατιωτικού τύπου) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ “B” ή ανώτερο, ως εκπαιδευτής αέρος με αεροπλάνα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του FI θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

8. Στις ΕΕΔ έχουν ενταχθεί επιχειρησιακά και χρησιμοποιούνται σε πλήρες επίπεδο αεροπλάνα που έχουν πιστοποιηθεί από την EASA, όπως στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Ισοδύναμων Πολιτικών Τύπων των Αεροπλάνων των ΕΕΔ**  
**(Πίνακας 4)**

<b>Αεροπλάνο</b>	<b>Κατασκευαστής</b>	<b>Όνομα / Τύπος</b>	<b>Άδεια</b>
C-130B/H Hercules	Lockheed	L382 G (C 130)	Hercules
C-27J Spartan	Alenia Aermacchi	C27J	C27J
EMB-135/145	Embraer	EMB-135, 145 series	EMB 135/145
Gulfstream V	Gulfstream Aerospace Corporation	Gulfstream V	G - V
CL-215	Bombardier Inc.	CL215	CL215
CL-415	Bombardier Inc.	CL415	CL415
C-47 Dakota	McDonnell Douglas	DC-3A-S1C3G	DC3
C-12C – R/AP	Hawker Beechcraft Corporation	C-12C C-12 R/AP	BE90/99/100/ 200
Do-28	Dornier	DO 28-G92	D28-G92

**Σημ.:** Στον πίνακα 4, θα γίνονται τροποποιήσεις όποτε απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων αεροπλάνων στις ΕΕΔ ή με τυχόν διαφοροποιήσεις του Part.66 της EASA.

## 9. TR

α. Αίτηση για την απόκτηση Type Rating δύναται να κατατεθεί από χειριστή αεροσκαφών σταθερών πτερύγων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ πτυχίο CPL(A) ή ATPL(A) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το IR, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 4.

(4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:

(α) Οκτακόσιες (800) ΓΣΩ.

(β) Τετρακόσιες (400) ως κυβερνήτης σε τύπο αεροπλάνου του πίνακα 4.

(5) Κατά τα τελευταία ημερολογιακά έτος έχει συμπληρώσει δέκα (10) ώρες στον τύπο.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του TR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

10. Οι τύποι των αεροπλάνων που υπηρετούν ή υπηρέτησαν και υπάρχουν εν ενεργεία χειριστές τους στις τάξεις των ΕΕΔ, καθώς και η αντιστοίχιση τους σε απαιτούμενο τύπο για την έκδοση πτυχίου (αναγραφόμενου στον πίνακα 1), είναι αυτοί που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Αεροπλάνων των ΕΕΔ**  
**(Πίνακας 5)**

Τύπος	Δικαιούμενα Πτυχία
<b>Μονοκινητήρια Jet (Land)/ Μονοκινητήρια Εμβολοφόρα-Ελικοφόρα (Land) Μονοκινητήρια Turboprop Υψηλών Επιδόσεων (Land)</b>	
F-16C/D Block 30/50/52+/52+Adv	CPL (A) Single Engine Piston (SEP) IR(A) SE/SP, FI (A)
Mirage 2000EGM/BGM, Mirage 2000-5	
A-7H/E	
Mirage F1CG	
F-104G	
F-84F/G	
RF-84F	
F-102A	
T-33A	
T-41D	
PZL-M18B Dromader	
U-17	
T-6A Texan II	

Τύπος	Δικαιούμενα Πτυχία
<b>Πολυκινητήρια Jet (Land)/ Πολυκινητήρια Εμβολοφόρα-Ελικοφόρα (Land)</b>	
F-4E PHANTOM II	CPL (A) Multi-Engine Piston (MEP) IR(A) SP/ME ME, FI(A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b> CPL (A) Single Engine Piston (SEP) IR(A) SP/SE, FI (A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b>
RF-4E	ATPL (A) με TR και IR(A) MP, FI(A) με δικαίωμα απόκτησης μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένο από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL και τον παρόντα Διακανονισμό.
T-2E BUCKEYE	CPL (A) Multi-Engine Piston(MEP) IR(A) SP/ME, FI(A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b>
F-5A	CPL (A) Single Engine Piston(SEP) IR(A) SP/SE, FI (A)
T-37B/C	
U-9 Aero Commander	
C-47 Dakota	
Nord Atlas	CPL (A) ή ATPL (A) με TR της EASA σύμφωνα με τον πίνακα 4 IR(A) MP, FI(A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b>
C-130B/H	CPL (A) Multi-Engine Piston(MEP) IR(A) SP/ME, FI(A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b>
P-3B	
C-27J	CPL (A) Single Engine Piston(SEP) IR(A) SP/SE, FI (A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b> Δικαίωμα απόκτησης μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένο από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL
C-12C/RAP	
YS-11A	
Do-28	
HU-16 Albatross	
EMB-135 /145	
GULFSTREAM V	
<b>Πολυκινητήρια (Land-SEA)</b>	
CL-215	CPL (A) ή ATPL (A) με TR της EASA και IR(A) MP , FI(A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b>
CL-415	CPL (A) Multi-Engine Piston(MEP) IR(A) SP/ME, FI(A) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b> CPL (A) Single Engine Piston(SEP) IR(A) SP/SE, FI (A)

**Σημ.:** Ο πίνακας 5, θα επιδέχεται τροποποιήσεις εάν απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων αεροπλάνων στις ΕΕΔ ή με τυχόν διαφοροποιήσεις του Part.66 της EASA. TR θα αποδίδεται στους τύπους με αντιστοιχία στον Πίνακα 4.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»**  
**«Προϋποθέσεις για την Έκδοση Πτυχίων Χειριστή Ελικοπτέρου»**

1. Τα πτυχία που δύνανται να αποκτηθούν από τους χειριστές ελικοπτέρων των ΕΕΔ, είναι τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα:

**Πτυχία, Ικανότητες και Πιστοποιητικά Χειριστών Ελικοπτέρων των ΕΕΔ**  
**( Πίνακας 1)**

ΠΤΥΧΙΟ	Επεξήγηση
<b>ATPL (H)</b>	Airline Transport Pilot License (Helicopter)
<b>CPL (H)</b>	Commercial Pilot License (Helicopter)
<b>IR (H)</b>	Instrument Rating (Helicopter)
<b>FI (H) Σύμφωνα με το Sub-part J / section 2/ Specific requirements for the flight instructors – FI</b>	Flight Instructor
<b>TR</b>	Type Rating

**Σημ.:** Κανένα άλλο Πτυχίο, Ικανότητα και Πιστοποιητικό δεν δύναται να εκδοθεί με χρήση των διατάξεων του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού πλην των καθοριζόμενων στον πίνακα 1.

2. Οι χειριστές ελικοπτέρων των ΕΕΔ ίπτανται με πτητικά μέσα Κλάδων και Οργανισμών, όπως στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Κλάδων και Οργανισμών Πτητικών Μέσων**  
**(Πίνακας 2)**

ΦΟΡΕΑΣ - ΚΛΑΔΟΣ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
<b>Στρατός Ξηράς</b>	Γενικό Επιτελείο Στρατού / Διεύθυνση Αεροπορίας Στρατού
<b>Πολεμικό Ναυτικό</b>	Γενικό Επιτελείο Ναυτικού
<b>Πολεμική Αεροπορία</b>	Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης
<b>NATO</b>	Συμμαχικά ελικόπτερα όπως, εκπαιδευτικά κ.α.
<b>Ε.Ε</b>	Ελικόπτερα που δύναται να χρησιμοποιηθούν κατόπιν απόφασης της ΕΕ για την Ένωση ή Οργανισμούς - Φορείς που ανήκουν σε αυτή.
<b>Ο.Η.Ε.</b>	Ελικόπτερα που ανήκουν ή διατίθενται για σκοπούς του Οργανισμού.
<b>Συμμαχικές Χώρες</b>	Ελικόπτερα που διατίθενται μέσω ΠΣΣ των ΕΕΔ και Συμμαχικών Χωρών.

**Σημ.:** Οι προσμετρούμενες ώρες στα αεροπλάνα των Φορέων του πίνακα 2 αφορούν μόνο ώρες πτήσεως ως Pilot in Command–P1, Co-pilot(COPI)–P2, Κυβερνήτης– Συγκυβερνήτης, Flight Instructor–Εκπαιδευτής Αέρος και αποκλειστικά μόνο σε επανδρωμένα ελικόπτερα.

### 3. Πτυχίο CPL (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου CPL(H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:

(α) Οκτακόσιες (800) ΓΣΩ σε ελικόπτερα Φορέων του πίνακα 2.

(β) Τριακόσιες (300) ως κυβερνήτης, σε ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

4. Στις ΕΕΔ οι τύποι αεροπλάνων, που χαρακτηρίζονται ως Multi – Pilot, παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Multi – Pilot Helicopters των ΕΕΔ**  
**(Πίνακας 3)**

<b>Τύπος</b>	<b>Σύνθεση Ελάχιστου Πληρώματος</b>
S-70B, S-70B-6 (ΠΝ)	P,CP,TSO,ASO
AB-212 (ΠΝ)	P,CP,TSO,ASO
SA-319 (ΠΝ)	P,CP,SO
AB-212 (ΣΞ,ΠΑ)	P,CP,FE
UH-1H (ΣΞ)	P,CP,FE
AB.205 (ΠΑ)	P,CP,FE
CH-47D (ΣΞ)	P,CP,FE
NH-90 (ΣΞ)	P,CP,FE
AH-64A/D (ΣΞ)	P,CP (Two pilots configuration)
AS 332 C1 SUPER PUMA (ΠΑ)	P,CP
A 109 E POWER (ΠΑ)	P,CP

**Σημ.:** Τροποποιήσεις στον Πίνακα 3 θα γίνονται όταν απαιτείται.

α. Οι χειριστές των ελικοπτέρων του πίνακα 3 έχουν λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση (εδάφους, αέρος/flight simulator), ώστε να αποκομίσουν την εμπειρία και τις γνώσεις για να αποκτήσουν την ικανότητα του MCC με την προϋπόθεση να έχουν εκδόσει ή να είναι σε διαδικασία έκδοσης πτυχίου ATPL(H).

### 5. Πτυχίο ATPL (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου ATPL(H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ IR (H) που έχει εκδοθεί με τις διαδικασίες του παρόντος Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το ATPPL, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.

(4) Έχει συμπληρώσει ώρες πτήσης, κατ' ελάχιστο:  
(α) Χίλιες πεντακόσιες (1.500) ΓΣΩ σε ελικόπτερα Φορέων του πίνακα 2.

(β) Επτακόσιες (700) ως κυβερνήτης σε ελικόπτερα του πίνακα 5.

(γ) Πεντακόσιες (500) σε ελικόπτερα του πίνακα 3 ως κυβερνήτης.

(δ) Διακόσιες (200) σε ταξίδι.

(ε) Πενήντα (50) σε IFR πτήση.

(στ) Εκατό (100) σε νυχτερινή πτήση με ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του πτυχίου θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό 1178/2011.

## 6. IR (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Instrument Rating (H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το IR (H), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.

(4) Έχει συμπληρώσει, κατ' ελάχιστο εβδομήντα (70) ώρες πτήσης IFR, οι τρεις (3) εκ των οποίων το τελευταίο ημερολογιακό έτος με ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του IR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

## 7. FI (H)

α. Αίτηση για την απόκτηση πτυχίου Flight Instructor (H) δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ πτυχίο τουλάχιστον CPL(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία



ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 3.

(4) Έχει σε ισχύ IR(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το FI, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6.

(5) Προσθετικά των ωρών που απαιτείται για το πτυχίο CPL(H) ή ATPL(H), απαιτείται να διαθέτει πτυχίο (στρατιωτικού τύπου) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ “B” ή ανώτερο, ως εκπαιδευτής αέρος με ελικόπτερα του πίνακα 5.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του FI θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

8. Στις ΕΕΔ έχουν ενταχθεί επιχειρησιακά και χρησιμοποιούνται σε πλήρες επίπεδο αεροπλάνα που έχουν πιστοποιηθεί από την EASA, όπως στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Ισοδύναμων Πολιτικών Τύπων των Ελικοπτέρων των ΕΕΔ**  
**(Πίνακας 4)**

<b>Ελικόπτερο</b>	<b>Κατασκευαστής</b>	<b>Όνομα / Τύπος</b>	<b>Άδεια</b>
AB-212	Agusta Bell	AB 212	BELL 212/412
UH-1H / AB-205	Agusta Bell	AB 205	Bell 204/205/UH-1D
AS 332 S.Puma	Airbus Helicopters	AS 332 C1 S.Puma / H215	AS 332
A 109 E Power	Agusta Westland	A 109 E Power	AW109
OH-13	Agusta Bell	OH-13	Bell 47
NH-300C	Hughes / Schweitzer	NH-300C	HU 269
OH-58 / AB 206	Bell Helicopters	AB 206	Bell 206
CH-47D	The Boeing Company	Boeing 234 LR	BV 234

Σημ.: Στον πίνακα 4, θα γίνονται τροποποιήσεις όποτε απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων ελικοπτέρων στις ΕΕΔ ή με τυχόν διαφοροποιήσεις του Part.66 της EASA.

## 9. TR

α. Αίτηση για την απόκτηση Type Rating δύναται να κατατεθεί από χειριστή ελικοπτέρων των ΕΕΔ εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(1) Διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της παραγράφου 13 του Κυρίου Μέρους του παρόντος Διακανονισμού.

(2) Διατελεί σε υπηρεσία και εν ενεργεία, χωρίς περιορισμούς πτήσεων.

(3) Έχει σε ισχύ πτυχίο CPL(H) ή ATPL(H) που έχει εκδοθεί με ή χωρίς τις διαδικασίες του παρόντος Ειδικού Διακανονισμού ή είναι σε διαδικασία ταυτόχρονης έκδοσης με το TR, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 4.

(4) Έχει συμπληρώσει, κατ' ελάχιστο διακόσιες (200) ώρες πτήσης ως κυβερνήτης σε τύπο ελικοπτέρου του πίνακα 4.

(5) Κατά τα τελευταία ημερολογιακά έτος έχει συμπληρώσει δέκα (10) ώρες στον τύπο.

β. Η ανανέωση - διατήρηση του TR θα γίνεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Part-FCL.

10. Οι τύποι των ελικοπτέρων που υπηρετούν ή υπηρέτησαν και υπάρχουν εν ενεργεία χειριστές τους στις τάξεις των ΕΕΔ, καθώς και η αντιστοίχιση τους σε απαιτούμενο τύπο για την έκδοση πτυχίου (αναγραφόμενου στον πίνακα 1), είναι αυτοί που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας**  
**Ελικοπτέρων των ΕΕΔ**  
**(Πίνακας 5)**

Τύπος	Δικαιούμενα Πτυχία
<b>Μονοκινητήρια Jet</b>	
AB 205 / UH-1D	CPL(H) ή ATPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b> Δικαίωμα απόκτησης ATPL(H) ή CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
AB 206 / OH-58	CPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b> Δικαίωμα απόκτησης CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL , λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
<b>Πολύκινητήρια Jet</b>	
AB-212	CPL(H) ή ATPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b> Δικαίωμα απόκτησης ATPL(H) ή CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
AS 332 S. Puma	
A 109 E Power	
CH-47D	
NH 90	
AH-64 A/D	
S-70B / S-70B-6	
<b>Μονοκινητήρια Εμβολοφόρα</b>	
OH-13	CPL(H) με TR σύμφωνα με τον πίνακα 4, IR(H), FI(H) <b>ή (ΔΙΑΖ)</b> Δικαίωμα απόκτησης CPL(H) με TR και IR(H) μέσω ATO οιοδήποτε τύπου αναγνωρισμένου από EASA εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.
NH-300C	εφόσον πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπονται από τα PART FCL, λαμβάνοντας υπόψη την πτητική εμπειρία.

**Σημ.:** Ο πίνακας 5, θα επιδέχεται τροποποιήσεις εάν απαιτείται, με την εισαγωγή νέων τύπων ελικοπτέρων στις ΕΕΔ ή με τυχόν διαφοροποιήσεις του Part.66 της EASA. TR θα αποδίδεται στους τύπους με αντιστοιχία στον Πίνακα 4.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»  
«Υπόδειγμα Πρότυπου Βεβαιώσεων»**

<b>Βεβαίωση Στρατιωτικής Πτητικής Εμπειρίας &amp; Γνώσεων</b>			
Το παρόν έγγραφο εκδίδεται βάσει του Διακανονισμού ΓΕΕΘΑ-ΥΠΑ 2017 για την απόκτηση πτυχίων χειριστών αεροπλάνων και ελικοπτερίων των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και στο πλαίσιο που ορίζει ο Κανονισμός 1178/2011 της EASA.		<b>Εκδούσα Αρχή:</b> .....	
		<b>Ημερομηνία Έκδοσης:</b> .....	
<b>1. Στοιχεία Ιπτάμενου Χειριστή</b>			
Η συμπλήρωση όλων των στοιχείων παρακάτω να γίνεται με bold.			
Βαθμός:		Φύλο:	
Όνομα:		Επώνυμο:	
Ημερομηνία Κατάταξης:		Αρ. Στρατιωτικού Μητρώου:	
Εν Ενεργεία (εάν όχι, ημερομηνία αποστρατείας):			
Κλάδος:	ΣΞ	ΠΝ	ΠΑ
Ημερομηνία Γέννησης:		Εθνικότητα:	
Τόπος Γέννησης:		Χώρα Γέννησης:	
Διεύθυνση Κατοικίας:		Τ.Κ. (κατοικίας)	
Τηλέφωνο (1):		Τηλέφωνο (2):	
Fax:		Email:	
Λοιπές Πληροφορίες:			
<b>2. Αιτούμενα προς Έκδοση Πτυχία / Ικανότητες</b>			
Συμπλήρωση μόνο για τα εν ενεργεία στελέχη βάσει της αίτησης τους.			
CPL(A):	ATPL(A):	CPL(H):	ATPL(H):
TR:		TR:	
IR(A):	FI(A):	IR(H):	FI(H):
<b>3. Πτητική Εμπειρία σε Αεροπλάνα</b>			
<u>Γενικό Σύνολο Ωρών</u>			
ΓΣΩ:	ΓΣΩ (Κυβερνήτης.):		
Κατηγορία Εκπαιδευτή:	ΓΣΩ (IFR):		
ΓΣΩ (Νύκτα):	ΓΣΩ (Multi Pilot):		
ΓΣΩ (Ναυτιλία άνω των 20 ή 200):	ΓΣΩ (Ναυτιλία άνω των 100 ως Κυβ.):		
<u>Ώρες Πτήσεως ανά Κατηγορία</u>			
Κατηγορία	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης	
Μονοκινητήρια Jet (Land)			
Μονοκινητήρια Εμβολοφόρα/Ελικοφόρα (Land)			
Μονοκινητήρια Turboprop Υψηλών Επιδόσεων Land)			
Πολύ-κινητήρια (Land)			
Πολύ-κινητήρια (Land-SEA)			
<u>Ώρες Πτήσεως Ανά Τύπο</u>			
Συμπληρώνεται μόνο για τα αεροπλάνα που υπάρχουν και ώρες Κυβερνήτη.			
Τύπος	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης	
<u>Ώρες Πτήσεως ανά Τύπο το τελευταίο έτος</u>			
Συμπληρώνεται μόνο εφόσον υπάρχει πρόθεση για απόκτηση Type Rating.			
Τύπος	....Εξάμ. 20....	....Εξάμ. 20....	

4. Πτητική Εμπειρία σε Ελικόπτερα			
<u>Γενικό Σύνολο Ωρών</u>			
ΓΣΩ:	ΓΣΩ (Κυβερνήτης):		
Κατηγορία Εκπαιδευτή:	ΓΣΩ (IFR):		
ΓΣΩ (Νύκτα):	ΓΣΩ (Multi Pilot):		
ΓΣΩ (ταξίδι άνω των 200):	ΓΣΩ (ταξίδι άνω των 100 ως Κυβ.):		
<u>Ώρες Πτήσεως ανά Κατηγορία</u>			
Κατηγορία	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης	
Μονοκινητήρια Ελικόπτερα Jet			
Πολύ-κινητήρια Ελικόπτερα Jet			
Μονοκινητήρια Ελικόπτερα Εμβολοφόρα			
<u>Ώρες Πτήσεως Ανά Τύπο</u>			
Συμπληρώνεται μόνο για τα ελικόπτερα που υπάρχουν και ώρες Κυβερνήτη.			
Τύπος	Σύνολο Ωρών	Ώρες Κυβερνήτης	
<u>Ώρες Πτήσεως ανά Τύπο το τελευταίο έτος</u>			
Συμπληρώνεται μόνο εφόσον υπάρχει πρόθεση για απόκτηση Type Rating.			
Τύπος	....Εξάμ. 20....	....Εξάμ. 20....	
<b>5. Θεωρητική Εκπαίδευση</b>			
ATPL/IR Theoretical Knowledge	Αεροπλάνα:	Ελικόπτερα:	
MCC course completed	Αεροπλάνα:	Ελικόπτερα:	
Παρατηρήσεις: 750 ώρες διδασκαλίας σε αντικείμενα θεωρητικής εκπαίδευσης ως εξής: Air Law, Aircraft General Knowledge Airframe/Systems/Power plant, Aircraft General Knowledge, Instrumentation, Mass and Balance, Performance, Flight Planning and Monitoring, Human Performance, Meteorology, General Navigation, Radio Navigation, Operational Procedures, Principles of Flight, VFR Communications, IFR Communications.			
<b>6. Θεώρηση</b>			
<b><u>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</u></b>			