

## **ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΑΓΓΕΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΤΕΙΟ 30 ΧΡΟΝΩΝ 347Μ**

Κυρίες και Κύριοι, Συνάδελφοι

Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους σας που με τη παρουσία σας σήμερα τιμάτε την εκδήλωση για τον εορτασμό των 30 ετών της 347 Μοίρας.

Οι εκδηλώσεις αυτές σκοπό έχουν να τιμήσουν τους ανθρώπους εκείνους που εργάσθηκαν, από την πρώτη ημέρα της ιδρύσεως της Μοίρας μέχρι σήμερα και παράλληλα να φέρουν σε επαφή την παλαιά με τη νέα φρουρά της Μοίρας.

Στην Πολεμική Αεροπορία, όπως όλοι σας γνωρίζετε, όλο το προσωπικό εργάζεται και εκπαιδεύεται καθημερινά με απώτερο σκοπό την ετοιμότητα για ανάληψη επιχειρήσεων οποτεδήποτε απαιτηθεί αλλά και για την καθημερινή αντιμετώπιση τόσο των προκλήσεων όσο και των επιχειρησιακών-εκπαιδευτικών απαιτήσεων. Το ίδιο συμβαίνει σε κάθε Μοίρα, σε κάθε επιστασία, σε κάθε Μονάδα ΣΑΕ. Η ιδιαιτερότητα όμως που παρουσιάζεται στην κάθε Μοίρα της ΠΑ, είναι το πνεύμα που αναπτύσσεται μεταξύ του προσωπικού που υπηρετεί σ' αυτή, αυτό με τη σειρά του οδηγεί στην ευγενή άμιλλα μεταξύ των Μοιρών που έχει ως αποτέλεσμα βελτίωση ενός εκάστου που είναι και το ζητούμενο.

Η 347 Μοίρα πέρασε από δύο διαφορετικές περιόδους, η πρώτη από το 1977 μέχρι το 1992 όταν εξοπλισμένη με αεροσκάφη Α-7Η συστάθηκε στην 115ΠΜ και μεταστάθμευσε στην 110ΠΜ όπου και παρέμεινε αναλαμβάνοντας ρόλο Δίωξης Βομβαρδισμού.

Η δεύτερη από το 1997 μέχρι σήμερα όπου εξοπλισμένη με F-16 Block 50 και το σύστημα LANTIRN επιχειρεί από την 111ΠΜ σε νυκτερινές κυρίως αποστολές αλλά και αποστολές αεράμυνας.

Δύο διαφορετικές εποχές με διαφορετικές απαιτήσεις, και στις δύο περιπτώσεις όμως είχαμε κοινό παρονομαστή τον εξοπλισμό της Μοίρας με ότι πιο σύγχρονο διέθετε η ΠΑ, τόσο το 1977 όσο και το 1997, και την απαίτηση για την ταχύτερη δυνατή επιχειρησιακή εκμετάλλευση του μέσου.

Και στις δύο περιπτώσεις το προσωπικό της Μοίρας κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια και πέτυχε αρχικά τη γρήγορη επιχειρησιακή αξιοποίηση των αεροσκαφών και διατιθέμενων συστημάτων και στη συνέχεια την εύρυθμη λειτουργία της Μοίρας μέσα από πολλές φορές αντικρουόμενες απαιτήσεις.

Η πορεία αυτή δεν ήταν και δεν είναι εύκολη, απαιτείται σκληρή δουλειά ιδρώτας και αίμα, έτσι, εκλεκτοί συνάδελφοι, φίλοι ή συμμαθητές έφυγαν πρόωρα δίνοντας ότι πολυτιμότερο είχαν στην προσπάθεια για πιο ρεαλιστική εκπαίδευση, για την εκτέλεση αποστολής, για την αεροπορική ιδέα. Αυτοί που δεν είναι κοντά μας σήμερα αποτελούν το σύμβολο της Μοίρας και αξίζει να τους τιμάμε πάντα.

Άνδρες και γυναίκες της 347 Μοίρας

Η Μοίρα έχει πλέον αποκτήσει μία δυναμική και ένα εξαιρετικό πνεύμα χάρη στις προσπάθειες συναδέλφων που έβαλαν τα θεμέλια και των άλλων που έκτισαν πάνω σε αυτά, εσείς καλείστε να συνεχίσετε τις προσπάθειες, να διατηρήσετε το πνεύμα της Μοίρας να συνεργαστείτε στο μέγιστο βαθμό με τις άλλες Μοίρες και να βελτιώνετε συνεχώς. Γνωρίζω πολύ καλά ότι η 347M έχει ένα ιδιαίτερα βεβαρημένο και απαιτητικό πρόγραμμα εκπαίδευσης λόγω των συστημάτων που διαθέτει ενώ ταυτόχρονα δίνει καθημερινό παρόν στο Αιγαίο.

Αναγνωρίζοντας τις προσπάθειες σας θέλω να σας ευχαριστήσω και να σας ευχηθώ να έχετε πάντα επιτυχίες και καλές προσγειώσεις.

Αντιπτέραρχος (Ι) Ιωάννης Γιάγκος  
Αρχηγός