

# APPROACH AND LANDING ACCIDENTS (ALA'S)

## How Close Have You Come?

Κατά μέσο όρο, ο χρόνος που απαιτείται μεταξύ του **Outer marker** και του σημείου προσγείωσης αποτελεί μόλις το **4%** του ολικού χρόνου πτήσης. Κι όμως το **45%** των μειζόνων ατυχημάτων συμβαίνουν κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης της πτήσης.

Η πιο δύσκολη, απαιτητική και με μεγαλύτερο ρίσκο φάση κατά τη διάρκεια μιας πτήσης είναι η προσέγγιση για προσγείωση και η προσγείωση. Και αυτό γιατί η επίδραση του ανέμου είναι μεγαλύτερη, ο φόρτος εργασίας από το πλήρωμα είναι μεγαλύτερος, το αεροπλάνο είναι λιγότερο σταθερό και αεροδυναμικά τα πηδάλια είναι λιγότερο δραστικά εξαιτίας της χαμηλής ταχύτητας. Στατιστικές ατυχημάτων απέδειξαν ότι οι ελιγμοί σε αυτή τη φάση έχουν το μεγαλύτερο ρίσκο συγκρινόμενοι με τους ελιγμούς σε οποιαδήποτε άλλη φάση.

Οι περισσότεροι ιπτάμενοι ανεξάρτητα με την εμπειρία ή πόσες προσγειώσεις έχουν κάνει, γνωρίζουν ότι κατά τη διάρκεια της καθόδου, προσέγγισης και προσγείωσης η πίεση του αίματος αυξάνεται και η τάση για λάθος μειώνεται καθώς υπάρχει μεγαλύτερη συγκέντρωση στην προσπάθεια για μια επιτυχή προσγείωση. Γιατί τότε το **56%** των ατυχημάτων των αεροπορικών εταιριών του δυτικού κόσμου συμβαίνουν σε αυτή τη φάση;

Σύμφωνα με μελέτες του διεθνή οργανισμού **Flight Safety Foundation (FSF)**, τα περισσότερα είδη των **ALA's** αφορούν απώλεια ελέγχου (Loss Of Control), πρόσκρουση στο έδαφος (Control Flight into Terrain), προσγείωση εκτός διαδρόμου, συγκρούσεις στο έδαφος και μη σωστές προσεγγίσεις. Αυτά τα γεγονότα αποτελούν το **76% των ALA's**. Όσον αφορά τους παράγοντες που δημιουργούν τα **ALA's** ένα η περισσότερα από τα παρακάτω πάντοτε εμφανίζονται:

- Απώλεια προσανατολισμού ή παραίσθηση
- Έλλειψη εκπαίδευσης, προσόντων και εμπειρίας
- Υψηλές ή Χαμηλές προσεγγίσεις
- Λανθασμένη οδηγία από τον σταθμό εδάφους
- Ανεπαρκές CRM
- Λανθασμένη προσέγγιση
- Ψυχολογική πίεση (Από την εταιρεία ή τη Μοίρα)

Το μυστικό που πρέπει να έχουμε πάντα κατά νου είναι ότι τα **ALA's** συμβαίνουν σε όλες τις συνθήκες, οποιαδήποτε στιγμή, μέρα ή νύχτα, σε όλα τα είδη των α/φων και στους πιο έμπειρους ιπταμένους. **ΤΟ ΝΑ ΝΟΜΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΑΥΤΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΥΜΒΟΥΝ ΣΕ ΕΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΛΑΘΟΣ.**

Αν και τα **ALA's** συμβαίνουν σε όλους τους τύπους α/φών οι μελέτες του FSF έδειξαν ότι το ποσοστό εμφανίζεται **8 φορές λιγότερο** σε α/φη με επιβάτες από α/φη σε οποιαδήποτε άλλη διαμόρφωση. Επιπρόσθετα το ποσοστό είναι **5 φορές**

**Λιγότερο** σε α/φη που κάνουν προσέγγιση ακριβείας από αυτά που κάνουν προσέγγιση μη ακριβείας.

Επιστρέφοντας στους παράγοντες που δημιουργούν τα παρακάτω έχουν παρατηρηθεί σαν κύρια στοιχεία στα **ALA's** (τα ποσοστά δείχνουν τη συχνότητα των παραγόντων σε όλα τα ατυχήματα που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη)

- Ανεπαρκές CRM 56%
- Φτωχή ορατότητα 49%
- Λανθασμένες Διαδικασίες 49%
- Ανεπαρκής εκπαίδευση 37%
- Ανεπαρκές Management 32%
- Έλλειψη συσκευών ασφαλείας 29%
- Συνθήκες διαδρόμου 18%

Η γνώση των **ALA** βοηθά στη μείωση αυτών και η αναγνώριση των παραπάνω παραγόντων βοηθά τα πληρώματα να προετοιμάζουν και να σχεδιάζουν σωστά την αποστολή τους. Εκείνο που συνέχεια παρατηρείται στα **ALA's** είναι το γεγονός ότι οι ιπτάμενοι σπάνια παίρνουν την απόφαση να εκτελέσουν **Go- Around** ή **Missed approach**.

**Πρέπει όλοι να καταλάβουμε ότι μια τέτοια διαδικασία είναι μέρος της πτήσης και δεν αποτελεί παραδοχή λάθους.**

Η λέξη **ALA** πρέπει να μπει βαθιά μέσα μας και να μας γίνει βίωμα ώστε να γίνουμε γνώστες του κινδύνου που παραμονεύει. Γιατί η ωμή πραγματικότητα λέει ότι **Η ΑΓΝΟΙΑ ΤΟΥ ALA ΣΚΟΤΩΝΕΙ.**



ΣΓΟΣ (I) ΓΡ. ΚΑΡΑΟΥΣΟΓΛΟΥ  
112 ΠΜ/356 Μ

**Βιβλιογραφία:**

- Flight International Magazine
- Touchdown magazine

**Διαδίκτυο :**

- [www.Flightsafety.com](http://www.Flightsafety.com)
- [www.ntsب.com](http://www.ntsب.com)