

Ομιλία Διοικητή 116ΠΜ, Σμήναρχου (Ι) Πέτρου Χατζήρη
στην τελετή απόσυρσης των αεροσκαφών Α-7

Κύριε Υπουργέ Εθνικής Άμυνας, Κύριε Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Κύριε Αρχηγέ του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, Σεβασμιότατε Μητροπολίτη Πατρών, Κύριοι Αρχηγοί των Γενικών Επιτελείων, Επίτιμοι Αρχηγοί, εν Ενεργεία και εν Αποστρατεία προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), Αγαπητοί προσκεκλημένοι, Κυρίες και Κύριοι.

Σας καλωσορίζω στην Τελετή Απόσυρσης των αεροσκαφών Α-7 από την ενεργό υπηρεσία με την Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, η οποία αποτελεί ταυτόχρονα και την απόσυρση του Α-7 σε παγκόσμιο επίπεδο. Το γεγονός αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την παρουσία σήμερα εδώ εκπροσώπων ξένων μέσων ενημέρωσης αλλά και μεμονωμένων επισκεπτών.

Defense attaches, media representatives, Aviation enthusiasts and spotters, Ladies and Gentlemen, I would like to welcome you at the retirement ceremony of the legendary A-7 Corsair II. Especially, I have to thank for their presence and support, Commander Bill Thomas USN retired and president of the A-7 Corsair II Association, and Commander Terry Freedman, also USN retired, who delivered flying 9 A-7H to the Hellenic Air Force, between 1975 and 1980.

Το Α-7 CORSAIR II πραγματοποίησε την παρθενική του πτήση την 27η Σεπτεμβρίου του 1965, στο Ντάλλας του Τέξας.

Το όνομα CORSAIR II δόθηκε προς τιμήν του φημισμένου F-4U Corsair, του καλύτερου ίσως αεροσκάφους του Αμερικάνικου Ναυτικού στο Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Πέρα από το αμερικανικό Ναυτικό, το Α-7 τέθηκε σε υπηρεσία με την αμερικάνικη Αεροπορία αλλά και την Εθνοφρουρά ενώ χώρες, εκτός των ΗΠΑ, που το χρησιμοποίησαν ήταν η Πορτογαλία, η Ταϊλάνδη και η Ελλάδα, η οποία υπήρξε ο δεύτερος μεγαλύτερος χρήστης των αεροσκαφών Α-7.

Η ελληνική Πολεμική Αεροπορία παρέλαβε συνολικά 133 A-7 από το σύνολο των 1545 που κατασκευάστηκαν. Η παραλαβή των A-7 έγινε σε δύο φάσεις. Αρχικά έγινε η αγορά 60 καινούριων μονοθέσιων A-7H, των οποίων η παραλαβή άρχισε το 1975. Η προμήθεια των –Η ολοκληρώθηκε με την αγορά 5 καινούριων διθέσιων TA-7H, το 1980. Η δεύτερη φάση έγινε το 1993 με την παραλαβή 50 μονοθέσιων A-7E και 18 διθέσιων TA-7C, τα οποία προέρχονταν από τα αποθέματα του Αμερικάνικου Πολεμικού Ναυτικού.

Η ένταξη του A-7 στο ελληνικό οπλοστάσιο εισήγαγε στην Πολεμική Αεροπορία την τεχνολογία αιχμής που τότε ενσωμάτωνε το αεροσκάφος, τόσο ως πτητική μηχανή όσο και ως οπλικό σύστημα.

Το A-7 είναι το πρώτο αεροσκάφος της ΠΑ με Head-Up Display, ολοκληρωμένο αδρανειακό σύστημα ναυτιλίας μεγάλης ακρίβειας και τακτικό ηλεκτρονικό υπολογιστή, που έδινε για πρώτη φορά την δυνατότητα επίλυσης του τριγώνου βολής με ψηφιακό τρόπο και επέτρεπε την εκτέλεση βολών Αέρος-Εδάφους με πολύ μεγάλη ακρίβεια.

Επίσης, το εξελιγμένο radar που έφερε, έδινε τη δυνατότητα χαρτογράφησης, αποκάλυψης και προσβολής στόχου χωρίς να απαιτείται οπτική επαφή με αυτόν, ενώ παρείχε πληροφορίες παρακολούθησης και αποφυγής του ανάγλυφου του εδάφους (Terrain Avoidance – Terrain Following).

Με την παραλαβή των A-7E η ΠΑ εκτέλεσε για πρώτη φορά ανεφοδιασμό καυσίμου στον αέρα χρησιμοποιώντας την ειδική δεξαμενή D-704, η οποία καθιστούσε το A-7 που την έφερε ικανό να δώσει καύσιμο σε όποιο αεροσκάφος έφερε αντίστοιχο σωλήνα ανεφοδιασμού

Επίσης με τα A-7E απέκτησε η ΠΑ τη δυνατότητα εκτέλεσης νυκτερινής ναυτιλίας χαμηλού ύψους και προσβολής στόχων με τη χρήση του ατρακτίδιου υπέρυθρης ακτινοβολίας FLIR.

Οι παραπάνω δυνατότητες, σε συνδυασμό με τα εξαιρετικά πτητικά χαρακτηριστικά σε χαμηλό ύψος πτήσης, την εκ

κατασκευής στιβαρότητα και ανθεκτικότητα που το χαρακτήριζε, την ευκολία πρόσβασης στα υποσυστήματα του, την απaráμιλλη αυτονομία και εμβέλεια, την ποικιλία αλλά και τον μεγάλο όγκο όπλων που μπορούσε να φέρει, το κατέστησαν ιδιαίτερα αγαπητό στους Τεχνικούς που το εξυπηρέτησαν και στους Ιπταμένους που το πέταξαν, οι οποίοι και το ανέδειξαν σε σημαντική δύναμη αποτροπής και διασφάλισης της εθνικής ακεραιότητας και ανεξαρτησίας

Τα 125 A-7 που πέταξαν με τα εμβλήματα των Μοιρών 340, 345, 347, 335 και 336 εκτέλεσαν 355.000 πτήσεις, συμπληρώνοντας συνολικά 440.000 ώρες στον αέρα. Για την υλοποίηση όλου αυτού του πτητικού έργου απαιτήθηκαν εκατομμύρια εργατοωρών συντήρησης και υποστήριξης.

Κύριε Υπουργέ,

Με την σημερινή τελετή ολοκληρώνεται η επί 39 χρόνια θητεία του A-7 με ελληνικό εθνόσημο. Μια θητεία η οποία συνέβαλε τα μέγιστα στην ενίσχυση της αποτρεπτικής ισχύος της Πολεμικής Αεροπορίας. Γι' αυτό το λόγο αποφασίσαμε την χρώση αυτού του επετειακού αεροσκάφους.

Το μαχητικό αεροσκάφος A-7 αποτελεί πλέον ένα θρύλο για την Ελληνική Πολεμική Αεροπορία και η μνήμη του θα μείνει ζωντανή τόσο μέσα στο μυαλό όσων δούλεψαν και πέταξαν μαζί του, όσο και μέσα στις πολλές σελίδες ιστορίας που έγραψε με την Πολεμικής μας Αεροπορίας. Γεια σου φίλε.