

115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ

1958 - 2008

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΜΙΣΟΣ ΑΙΩΝΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΘΥΣΙΑΣ



Επιμέλεια : ΣΜΤΗΣ
ΣΜΤΗΣ

(ΟΔΟΧ)
(ΥΛΙΚ)

ΡΟΥΣΣΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΓΚΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΛΟΥΚΑΣ

Μάιος 2008

Ήλιος θεός

Σαν το σύννεφο φεύγω πετάω
Έχω φίλο τον ήλιο θεό
Με του αγέρα το νέκταρ μεθάω
Αγκαλιάζω και γη κι ουρανό

Και χωρίς τα φτερά δε φοβάμαι
Το γαλάζιο ζεστή αγκαλιά
Στα ψηλά τα βουνά να κοιμάμαι
Στο Αιγαίο να δίνω φιλιά

Λευτεριά στους ανέμους ζητάω
Έχω πάψει να είμαι θνητός
Ανεβαίνω ψηλά κι αγαπάω
Δίχως σώμα χρυσός αετός

Σαν το σύννεφο φεύγω πετάω
Έχω φίλο τον ήλιο θεό
Με του αγέρα το νέκταρ μεθάω
Αγκαλιάζω και γη κι ουρανό

Σκουλάς Βασίλης
Μουσική/Στίχοι: Νικολούδης Μιχάλης/Μίτσος Πάρης

Το λεύκωμα είναι αφιερωμένο στο προσωπικό που
υπηρέτησε και υπηρετεί στην 115 ΠΜ.



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Κυριάκος Βιρβιδάκης
Δήμαρχος Χανίων

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ 115 ΠΜ

50 Χρόνια συμπληρώνονται φέτος από την μέρα που ιδρύθηκε η 115 ΠΜ στην Κρήτη και ειδικότερα στο Νομό Χανίων.

Από την πρώτη στιγμή της λειτουργίας της, η πόλη των Χανίων την αγκάλιασε, ενώ η πολύτιμη πορεία της είναι άμεσα συνδεδεμένη με την ιστορία της πόλης μας.

Ακοίμητος φρουρός η 115 ΠΜ, έχει προσφέρει τα μέγιστα στην τοπική κοινωνία και έχει δώσει το παρόν επανειλημμένα τόσο στις καλές όσο και στις δύσκολες στιγμές.

Αεροπυροσβέσεις για την αντιμετώπιση πυρκαγιών, αεροδιακομιδές σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ) και το Υπουργείο Υγείας για περιπτώσεις επείγουσας αερομεταφοράς μοσχευμάτων και ασθενών συνοδεία εξειδικευμένου ιατρικού προσωπικού για την ασφαλή μεταφορά.

Αυτά είναι μερικά μόνο από εκείνα που προσφέρει απλόχερα στην κοινωνία μας εκτός βέβαια από την περαιτέρω προσφορά της σε καιρό ειρήνης.

Για το λόγο αυτό, ως πολίτες αυτή της κοινωνίας, αναγνωρίζοντας το μεγάλο έργο της, οφείλουμε ένα μεγάλο από καρδιάς ευχαριστώ και ευχόμεθα καλή συνέχεια.



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

«ΑΡΕΤΑ ΔΙΑ ΜΟΧΘΩΝ ΒΑΙΝΕΙ»

Με οδηγό το πλούσιο νοηματικό περιεχόμενο του ρητού που κοσμεί το έμβλημα της Μονάδος, χιλιάδες στελέχη όλων των βαθμών και ειδικοτήτων, ένστολο και πολιτικό προσωπικό, από τις 17 Μαΐου του 1958 έως και σήμερα, υπό την διοίκηση εμπνευσμένων ηγεσιών, κατόρθωσαν να κατασκευάσουν, οργανώσουν και λειτουργήσουν αποτελεσματικά μια αεροπορική βάση υψίστης επιχειρησιακής σπουδαιότητας, την 115 Πτέρυγα Μάχης.



Σμχος (Ι) Βασίλειος Τσακούμης
Διοικητής 115 ΠΜ

Στο διάβα του χρόνου, το ανθρώπινο αυτό δυναμικό εργαζόμενο σκληρά, πολλές φορές κάτω από αντίξοες συνθήκες, πέραν του καλώς εννοούμενου καθήκοντος, αξιοποίησε σειρές επιτευγμάτων της αεροπορικής τεχνολογίας, συμβάλλοντας τα μέγιστα στην ΑΠΟΤΡΟΠΗ.

Σε ψηλό βουνό σε ριζιμιό χαράκι,
κάθεται αητός, βρεγμένος - χιονισμένος ο καημένος,
και παρακαλεί τον ήλιο ν' ανατείλει

Ο αητός της λευτεριάς του ριζιτικού αυτού τραγουδιού, που μεταφέρει ο ήχος των αεροσκαφών της Πτέρυγος, συνδέθηκε άρρηκτα με την φιλόξενη κοινωνία των Χανίων και της λεβεντογέννας Κρήτης, απολαμβάνοντας εκτίμηση, αγάπη και σεβασμό από το σύνολο του τοπικού πληθυσμού. Οι ελεύθερες ψυχές των Κρητών συναντήθηκαν με τις ψυχές των Αρχαγγέλων του Αιγαίου, των στελεχών της 115 Πτέρυγος Μάχης και κατ' επέκταση της Πολεμικής μας Αεροπορίας, που καθημερινά υψώνονται πέρα απ' τα γήινα και τα τετριμμένα.

Αισθανόμαστε υπερήφανοι που είμαστε οι συνεχιστές της πλούσιας ιστορίας και ζηλευτής παράδοσης της 115 Πτέρυγας Μάχης. Με βαθύτατο σεβασμό στους συναδέλφους που υπηρέτησαν κατά καιρούς στην Μονάδα, υποσχόμαστε ότι θα διατηρήσουμε το υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης, τυποποίησης, ετοιμότητας και μαχητικής ικανότητας. Όχι γιατί διαθέτουμε το τελειότερο οπλικό σύστημα της σύγχρονης τεχνολογίας, αλλά γιατί με ενσυνείδητο πειθαρχία, συνέπεια, σοβαρότητα, επαγγελματισμό, σθένος, υψηλό ηθικό, πίστη στις ηθικές αξίες και προσήλωση στην έννοια του καθήκοντος θα προσπαθήσουμε να φανούμε αντάξιοι των προγενεστέρων μας.

Σήμερα, πενήντα χρόνια μετά την έναρξη λειτουργίας της Μονάδος, ως Διοικητής της 115 Πτέρυγας Μάχης, μεταφέροντας τις σκέψεις όλου του προσωπικού, έχω την τιμή και τη χαρά, να διαβεβαιώσω την Ηγεσία της Πολεμικής Αεροπορίας πως καθημερινά σφυρηλατούμε την αρετή μας, προτιμώντας τα δύσκολα από τα εύκολα. Γαλουχούμαστε χωρίς πάθος ψυχής. Η συνοχή του προσωπικού είναι μια σφιχτή γροθιά. Χωρίς ομαδοποιήσεις, αποκλεισμούς και διακρίσεις, ακολουθούμε το μονοπάτι που οδηγεί ψηλά, άρρηκτα συνδεδεμένοι με το καθήκον και είμαστε έτοιμοι να χρησιμοποιήσουμε τα οπτικά μας συστήματα άμεσα και αποτελεσματικά, σε οποιοδήποτε κάλεσμα ή πρόκληση.

Βέβαιοι ότι θα ανταποκριθούμε πλήρως στα κελεύσματα των καιρών, κλείνουμε ευλαβικά το γόνυ στους 35 πεσόντες αεροπόρους της Πτέρυγας, τα ονόματα των οποίων παραμένουν ανεξίτηλα, όχι μόνον στις μαρμάρινες πλάκες του μνημείου μας, αλλά και στην μνήμη μας.

ΕΥΧΟΜΑΙ ΣΤΗΝ 115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ ΠΑΝΤΑ ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ ΚΑΙ ΧΑΡΕΣ



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ



ΕΜΒΛΗΜΑ ΓΕΑ



ΕΜΒΛΗΜΑ ΑΤΑ



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΘΥΡΕΟΣ ΜΟΝΑΔΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΣΙΑ



Το έμβλημα της 115 Πτέρυγα Μάχης πήρε τη σημερινή του μορφή το 1979 από τον αρχιτέκτονα Κων/νο Σχετάκη, που υπηρετούσε ως Σμτης. Στο θυρεό απεικονίζεται η κεφαλή του Μινώταυρου, σύμβολο δύναμης και ισχύος. Στο φόντο παρατηρούμε το διεθνές διακριτικό σήμα της Πολεμικής Αεροπορίας και σχηματισμό τριών αεροσκαφών, σύμβολο της μαχητικής ισχύος της Μονάδος.

Στο πάνω μέρος του θυρεού υπάρχει το λογότυπο « ΑΡΕΤΑ ΔΙΑ ΜΟΧΘΩΝ ΒΑΙΝΕΙ» που στη νεοελληνική σημαίνει ότι «η αρετή επιτυγχάνεται με μόχθους». Τη φράση αυτή τη συναντάμε στο έργο του Ευριπίδη «Ηρακλείδαι». Πιο συγκεκριμένα στο απόσπασμα «Αλλά σύ μή προπίντων τά θεών φέρε μηδ' υπεράλγει φροντίδα λύπα ευδόκιμον γάρ έχει θανάτου μέρος α μελέα πρό τ' αδελφόν καί γας ουδ' ακλεής νιν δόξα πρὸς ἀνθρώπων υποδέξεται α δ' αρετά βαίνει δια μόχθων» (στ. 619-625), όπου ο χορός μιλά στον Ιόλαο.

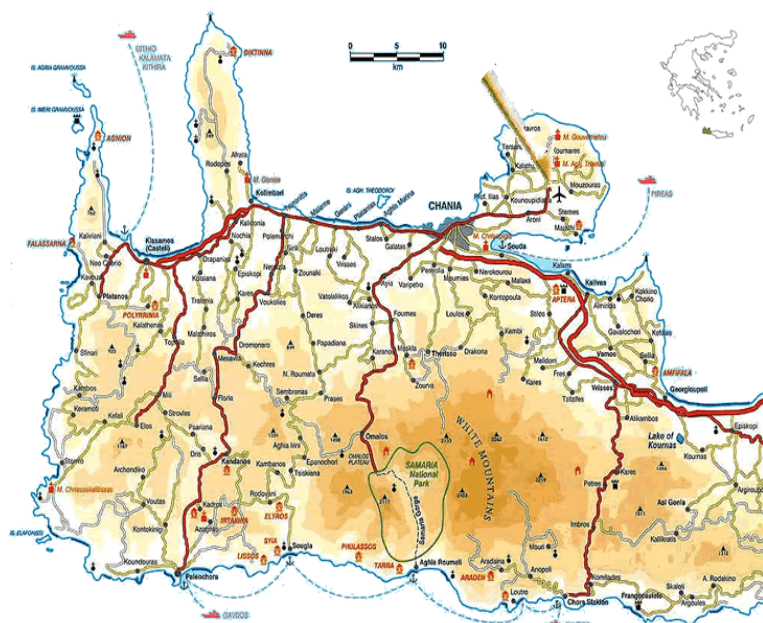
Το παραπάνω απόσπασμα, μεταφράζεται ως εξής: «Μα εσύ, δίχως να λυγίσεις, σήκωσε το βάρος που σου δίνουν οι θεοί. Γιατί έχει μοίρα ξακουστού θανάτου η δόλια η κόρη, που για τ' αδέρφια και τη γη τη ζωή της χαρίζει. Η φήμη της αδόξαστη δεν θα' ναι, μα επιτυγχάνεται με μόχθους η αρετή».



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Η 115 ΠΜ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ



Από το 1958 μέχρι σήμερα, ο νομός Χανίων αποτελεί την έδρα της 115 Πτέρυγας Μάχης. Πιο συγκεκριμένα, η Μονάδα βρίσκεται στη χερσόνησο Ακρωτήρι και απέχει 14 χιλιόμετρα από την πόλη των Χανίων. Στον νομό επίσης βρίσκονται η 5^η Ταξιαρχία Πεζικού, ο Ναύσταθμος Κρήτης και το Πεδίο Βολής Κρήτης, που μαζί με την 115 ΠΜ, αποτελούν άξιους εκπροσώπους των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας, προσφέροντας τα μέγιστα στην αμυντική θωράκιση και στην ανάπτυξη της περιοχής.

Στο μισό αιώνα λειτουργίας της η 115 ΠΜ έχει ενταχθεί πλήρως στον κοινωνικό ιστό του νομού και στάθηκε αρωγός και συμπαραστάτης στα προβλήματα του τοπικού πληθυσμού, όποτε απαιτήθηκε. Επίσης, έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των δεδομένων της περιοχής, συμμετέχοντας ενεργά σε όλες τις εκφάνσεις της ζωής του τόπου.

Το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό της Μονάδας ανέρχεται σε 1200 άτομα περίπου, ενώ ο αριθμός των στρατεύσιμων φτάνει τους 150. Η πλειοψηφία κατοικεί μόνιμα στην ευρύτερη περιοχή των Χανίων μαζί με τις οικογένειες του, αποτελώντας έτσι σημαντικό παράγοντα της οικονομικής και πολιτισμικής ανάπτυξης. Στην εξέλιξη αυτή καθοριστικό υπήρξε το γεγονός ότι από την πρώτη στιγμή της λειτουργίας της Μονάδας, η τοπική κοινωνία των Χανίων αγκάλιασε το προσωπικό της, και με τη χαρακτηριστική Κρητική φιλοξενία, κατέστησε τη διαμονή του ευχάριστη και δημιουργική. Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με τις ιδιαίτερες ομορφιές της περιοχής και τις εξαιρετικές κλιματολογικές συνθήκες, αποτέλεσαν έναν επιπλέον παράγοντα, που οδήγησε μεγάλο αριθμό του προσωπικού της 115 ΠΜ να επιλέξει τα Χανιά ως μόνιμο τόπο κατοικίας, ανεξαρτήτως του τόπου καταγωγής του.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Επιπλέον, στη λειτουργία της Μονάδος εντάσσεται η υποστήριξη του συνόλου των πτήσεων πολιτικών αεροσκαφών. Οι υπηρεσίες Ε.Ε.Κ. με την αगाστή συνεργασία του προσωπικού του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Χανίων <<Ι. Δασκαλογιάννης>>, από τη δεκαετία του '60 υποστηρίζουν με επιτυχία μέρα και νύχτα τις εν λόγω πτήσεις, συμβάλλοντας έτσι σημαντικά στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Αν και η συνύπαρξη στρατιωτικών και πολιτικών πτήσεων στο ίδιο περιβάλλον αυξάνει την διαχείριση της εναερίου κυκλοφορίας, για τους στρατιωτικούς ελεγκτές, αποτελεί καθημερινή και συνεχή πρόκληση για παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών. Αυτό αποδεικνύεται και από την εμπιστοσύνη των ξένων εταιρειών προς τις υπηρεσίες ΕΕΚ της Μονάδας, με την ολοένα αυξανόμενη ετήσια κυκλοφορία, κάτι που καθιστά τον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων το τέταρτο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας όσον αφορά τον όγκο των πτήσεων.



Άξιο επίσης αναφοράς είναι και το κοινωνικό έργο που παρέχει η Μονάδα από συστάσεως της μέχρι και σήμερα στην τοπική κοινωνία. Συγκεκριμένα, η συμβολή της Υγειονομικής Υπηρεσίας είναι σημαντική, καθώς με το προσωπικό της οργανώνει συχνές αιμοδοσίες, υποστηρίζει το Διεθνές Αερολιμένα, συνδράμει στις αεροδιακομιδές, ενώ ταυτόχρονα υποστηρίζει κοινωνικές και αθλητικές εκδηλώσεις της περιοχής.



Όμως η προσφορά της 115 ΠΜ στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο δεν σταματά εκεί. Σημαντική είναι η βοήθεια που παρέχει στον τομέα της δασοπροστασίας και της δασοπυρόσβεσης, σε μια περιοχή ευαίσθητη στις πυρκαγιές κατά τους θερινούς μήνες. Με κατάλληλη οργάνωση και ετοιμότητα, με καθημερινές περιπολίες σε όλο το νομό κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού και με ομάδες πυρασφάλειας που βρίσκονται σε εικοσιτετράωρη επιφυλακή, η Μονάδα

διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στην πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Αξιέπαινο είναι επίσης το φιλανθρωπικό έργο που έχει να παρουσιάσει η Πτέρυγα στο πέρασμα των χρόνων, προσφέροντας σε τακτά χρονικά διαστήματα τρόφιμα σε ιδρύματα και διοργανώνοντας διάφορες εκδηλώσεις, με σκοπό τη συγκέντρωση χρημάτων για την ενίσχυση συνανθρώπων μας που έχουν ανάγκη. Σε γενικές γραμμές, η Μονάδα βρίσκεται 24 ώρες το 24ωρο σε εγρήγορση και ετοιμότητα, προκειμένου να παράσχει τη βοήθεια της όπου και όποτε αυτή της ζητηθεί, γεγονός που την καθιστά άξιο συμπαραστάτη και σύμμαχο στο δύσκολο έργο των τοπικών αρχών.

Εν κατακλείδι, θα μπορούσαμε χωρίς την παραμικρή αμφιβολία να υποστηρίξουμε ότι στα 50 χρόνια λειτουργίας της, η 115 ΠΜ αποτελεί κόσμημα, όχι μόνο για την τοπική κοινωνία των Χανίων, αλλά και για όλο το νησί. Στόχος μας είναι και τα επόμενα χρόνια, με το ίδιο υψηλό αίσθημα ευθύνης και συναίσθησης του χρέους μας προς την πατρίδα και την πολιτεία, να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας, να βελτιωνόμαστε και να συνεχίσουμε να αποτελούμε φάρο τιμής και δόξας για τη χώρα.



Πτήση Α/Φ Α - 7Η CORSAIR πάνω από την πόλη των Χανίων

Πτήση Α/Φ F –16 blk 52+ πάνω από την πόλη των Χανίων



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΙΣΤΟΡΙΚΟ 115 ΠΜ

Η κατασκευή των βασικών έργων του Α/Μ της Σούδας (διάδρομος, τροχόδρομος, χώροι αραίωσης Α/Φ, υπόστεγα, αποθήκες πυρομαχικών, κτιριακές εγκαταστάσεις, εσωτερική οδοποιία και περίφραξη), άρχισε στις 24/8/1954 και τελείωσε στις 27/10/1965 η αμερικανική εταιρία THOMPSON MERRITT. Εμπνευστής, ο τότε Α/ΓΕΑ Πτέραρχος Εμμανουήλ Κελαϊδής.

Αναζητώντας κανείς τη χρονική αφετηρία της λειτουργίας του αεροδρομίου της Σούδας ως Μονάδας της Πολεμικής Αεροπορίας, θα μπορούσε να ορίσει την 28/3/1955, όταν εγκαταστάθηκε εκεί ένα απόσπασμα φρουρήσεως του. Η χρησιμοποίηση του ως Α/Α άρχισε στις 25/11/1955 όταν και προσγειώθηκε ένα αεροσκάφος DACOTA της ΠΑ που μετέφερε ομάδα Αξιωματικών για τον έλεγχο και την παρακολούθηση του εκτελούμενου έργου. Στην ουσία όμως, ημερομηνία ενάρξεως λειτουργίας του αεροδρομίου της Σούδας και της πρώτης Μονάδας, της 115 Σμηναρχίας Μάχης, είναι η 17/5/1958, όταν προσγειώθηκε (προερχόμενη από την 112 ΠΜ) η πρώτη Πολεμική Μοίρα, η 338 Μοίρα Διώξεως Βομβαρδισμού, εφοδιασμένη με α/φη F - 84G. Το τελευταίο τρίμηνο του 1958 στη δύναμη της 115 ΣΜ προστέθηκε και η 337 ΜΔΒ εφοδιασμένη και αυτή με αεροσκάφη F - 84G.



Τον Ιανουάριο του 1960 μετονομάστηκε η 337 ΜΔΒ σε 337 Μοίρα Παντός Καιρού, η οποία τον Απρίλιο του ίδιου έτους μεταστάθμευσε στην 110 ΠΜ. Το ίδιο έτος είχαμε και την αντικατάσταση του αεροσκάφους F - 84G από το F - 84F, γεγονός που οδήγησε στην ένταξη της 340 ΜΔΒ στην 115 ΠΜ από την 111 ΠΜ στις 4/2/1960. Από την επόμενη χρονιά, και πιο συγκεκριμένα από τις 17/4/1961, η Σμηναρχία είχε στη διάθεση της και το πεδίο επίγειας βολής Μάλεμε.

Τον Ιούνιο του 1964 μετακινήθηκε η 335 Μοίρα με ρόλο STRIKE από την 114 ΠΜ στο αεροδρόμιο της Σούδας. Παράλληλα δημιουργήθηκαν οι ανάλογες εγκαταστάσεις για την υποστήριξη της εν λόγω Μοίρας. Μια άλλη σοβαρή αλλαγή ήταν η προαγωγή της Σμηναρχίας σε Πτέρυγα Μάχης τον Αύγουστο της χρονιάς εκείνης σύμφωνα με την Φ.ΓΕΑ/Ε.2125/ΟΡΓ/Ε.153220/5-9-64 διαταγή. Το γεγονός αυτό, καθώς και η άφιξη της 340 Μοίρας ήταν εξαιρετικής σπουδαιότητας σταθμοί στην πορεία της Μονάδας. Φυσική συνέπεια των παραπάνω εξελίξεων, ήταν η εφαρμογή νέων, αυστηρότερων μέτρων, για την ασφάλεια του νέου υλικού, ενώ υπήρξε και μια σημαντική αύξηση του προσωπικού, προκειμένου η Μονάδα να μπορέσει να ανταπεξέλθει στο έργο της. Έτσι, συγκροτήθηκε το 438 Σμήνος Τοπικής Άμυνας. Τον Ιούλιο, με διαταγή του ΓΕΑ, η 340 ΜΔΒ μετονομάστηκε σε 338 ΜΔΒ και η 335 Μοίρα Κρούσεως σε 340 ΜΚ. Τον Οκτώβριο του 1966 η 340 ΜΚ έγινε Μοίρα Διώξεως Βομβαρδισμού με έδρα την 115 ΠΜ, ενώ τον ίδιο μήνα διαλύθηκε το 438 ΣΤΑ.



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Μέχρι τις 30/6/1974 από το αεροδρόμιο της Σούδας επιχειρούσαν η 338 ΜΔΒ και η 340 ΜΔΒ. Στη συνέχεια έδρα στη Μονάδα είχε μόνο η 340 ΜΔΒ, αφού η 338 έπαψε να λειτουργεί σύμφωνα με την Φ.311/100/Α 80426/11-6-74/ΑΑ/5 ΕΓ διαταγή και συγχωνεύτηκε στη δύναμη της 340 ΜΔΒ. Στην 340 ΜΔΒ προστέθηκαν και τα αεροσκάφη της 339 ΜΔΒ, με το συνολικό αριθμό των αεροσκαφών να ανέρχεται στα 75.

Στις 18/7/1974 συγκροτήθηκε με αεροσκάφη F - 84F της 340 ΜΔΒ η 340 - 2 ΜΔΒ, αρχικά ως κλιμάκιο μεταστάθμευσης και αργότερα ως ανεξάρτητη Μοίρα. Το Μάιο του επόμενου έτους η 340 - 2 ΜΔΒ μετακινήθηκε στο Καστέλι (133 ΣΜ). Στις 2/8/1975 η 340 - 2 ΜΔΒ μετονομάστηκε σε 345 ΜΔΒ και στις 13/9/1975 μετακινήθηκε στην 115 ΠΜ με αεροσκάφη F - 84F. Έτσι, στην Πτέρυγα, υπήρχαν δύο Μοίρες, η 340 ΜΔΒ η οποία, από τις 28/7/1975, άρχισε να εκσυγχρονίζεται με αεροσκάφη Α - 7Η CORSAIR II ως 340 Μοίρα Βομβαρδισμού και η 345 ΜΔΒ, η οποία άρχισε να εκσυγχρονίζεται επίσης με αεροσκάφη Α - 7Η CORSAIR II το πρώτο δεκαήμερο του Ιουλίου του 1976, οπότε έγινε νέα συγκρότηση της Μοίρας ως 345 ΜΒ σύμφωνα με την Φ.505/300/Α 85543/23-2-76/ΑΕΔ/ΑΑ/5ΕΓ απόφαση, με έδρα την 115 ΠΜ.



Το 1976 συγκροτήθηκαν επίσης στην 115 ΠΜ, το σμήνος εκμετάλλευσης του εξομοιωτή πτήσεων (FLIGHT SIMULATOR) του αεροσκάφους Α - 7Η (ΣΕΕΠ Α - 7Η), σύμφωνα με την Φ.510/100/Ε.230210/31-1-76/ΑΕΔ/ΑΑ/5ΕΓ απόφαση, και το 367 Σμήνος Εφαρμοσμένης Εκπαίδευσης με αεροσκάφη T - 33Α (367 ΣΕΕ) σύμφωνα με την Φ.511/100/Α86048/21-6-76/ΑΕΔ/ΑΑ/5ΕΓ απόφαση. Το ίδιο έτος αναδιοργανώθηκε το Σμήνος Τοπικής Άμυνας (ΣΤΑ) σε ανεξάρτητη επιχειρησιακή μονάδα και μετονομάστηκε σε Μοίρα Προστασίας Αεροδρομίων (405 ΜΠΑ), σύμφωνα με την Φ.505/300/Α85413/27-2-76/ΑΕΔ/ΑΑ/5ΕΓ απόφαση.

Το επόμενο έτος συγκροτήθηκε στην Πτέρυγα η 347 ΜΒ σύμφωνα με την 8/14-1-77 απόφαση του ΑΑΣ/ολομέλειας “περί συγκροτήσεως 3ης Μοίρας με αεροσκάφη Α - 7Η και βάσει της Φ.505/300/Α85202/1-2-77/5ΕΓ διαταγής, με οριστική έδρα την 110 ΠΜ. Συγκεκριμένα, αφού οι δυο άλλες Πολεμικές Μοίρες (340 ΜΒ και 345 ΜΒ) είχαν εκπαιδεύσει ικανό αριθμό Ιπταμένων και τεχνικών που προοριζόταν για την Τρίτη Μοίρα, με διαταγή διαχωρίστηκε την 1/2/1977 το Ιπτάμενο προσωπικό σε τρεις Μοίρες ενώ το ίδιο συνέβη και με το τεχνικό προσωπικό λίγο αργότερα, κι έτσι στις 27/4/1977 συγκροτήθηκε η 347 ΜΒ με έδρα την 110 ΠΜ.

Τα επόμενα χρόνια η 115 ΠΜ εκτελώντας στο ακέραιο την αποστολή της , κατέγραψε μια σταθερά αξιόλογη πορεία επιδεικνύοντας υψηλό βαθμό μαχητικότητας και επιχειρησιακής ετοιμότητας.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Στις 22/7/1984 καταργήθηκε το 367 ΣΕΕ και συγκροτήθηκε η 222 Μοίρα Επιχειρησιακής Εκπαίδευσης, με αεροσκάφη T - 33 και αποστολή την παροχή εκπαίδευσης (ΠΔΟ- γενική προσαρμογή) στους Ιπτάμενους των Πολεμικών Μοιρών της Μονάδας και την ρυμούλκηση στόχων στο ΠΒΚ. Στη συνέχεια, δεκαέξι χρόνια αργότερα, και πιο συγκεκριμένα στις 19/1/2000, έγινε στη Μονάδα τελετή απόσυρσης των αεροσκαφών T - 33A και αποσυγκρότησης της 222 ΜΕΕ, ενώ στις 17/4/2000 σύμφωνα με την 81/17-4-00 απόφαση της ολομέλειας του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου, αποφασίστηκε η κατάργηση της 222 ΜΕΕ.



Στις 30/1/2001 ανεστάλη η λειτουργία της 340 MB με συμμετοχή του προσωπικού της Μονάδας, της ηγεσίας της ΠΑ καθώς και αποστράτων αξιωματικών που υπηρέτησαν στην 340 MB. Τα αεροσκάφη της 340 MB καθώς και μέρος του προσωπικού της ενσωματώθηκαν στην 345 MB στα πλαίσια προετοιμασίας της Μονάδας για την υποδοχή των νέων μαχητικών F - 16.

Το έτος 2002 είναι έτος σημαντικών αλλαγών στην λειτουργία και την διάρθρωση της 115 ΠΜ, εν όψη της επικείμενης παραλαβής του νέου μαχητικού F-16C/D Block 52+. Μεγάλος αριθμός προσωπικού, ιπταμένου και τεχνικού μετατέθηκε για παροχή εκπαίδευσης στην 111 ΠΜ. Παράλληλα άρχισε η σταδιακή μετεγκατάσταση των αεροσκαφών A - 7H, των επιγείων μέσων και υλικών υποστήριξης, καθώς και του ιπταμένου και τεχνικού προσωπικού στην 116 ΠΜ.



Στις 2/8/2002 ανεστάλη και η λειτουργία της 345 MB και στις 30/8/2002 αναστέλλεται οριστικά η λειτουργία της, αφού παράλληλα ολοκληρώθηκε η μεταφορά των αεροσκαφών της στην 116 ΠΜ.

Στις 3 Μαρτίου 2003 η 340 M επανασυγκροτείται στην 115 ΠΜ με Α/Φ F-16 blk 52+ και στις 21 Ιουλίου του ίδιου χρόνου η 343 M επανασυγκροτείται στην 115 ΠΜ με Α/Φ F-16 blk 52+.

Στις 2/5/2003 τα πρώτα έξι F-16 blk 52+ προσγειώθηκαν στο Α/Δ της 115 ΠΜ και στις 16/12/2003 έγινε η επίσημη τελετή ένταξης των Α/Φ στην δύναμη της 115 ΠΜ.

Στις 22 Σεπτεμβρίου 2003 επαναλειτουργεί το ΣΜΕΤ της 115 ΠΜ έχοντας αποστολή τη παροχή εκπαίδευσης εδάφους και αέρος στους νεοτοποθετημένους Ιπτάμενους της Μονάδας.

Η 115 ΠΜ υπάγεται διοικητικά και επιχειρησιακά στο ΑΤΑ. Αποστολή της είναι η διατήρηση υψηλού βαθμού αποτελεσματικότητας και ετοιμότητας, με κατάλληλη οργάνωση - εκπαίδευση του



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



προσωπικού και συντήρησης των μέσων και συστημάτων που διατίθενται ή μετασταθμεύουν σε αυτές, για ανάληψη και επιτυχή διεξαγωγή αεροπορικών επιχειρήσεων και αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης, σύμφωνα με τα ισχύοντα, οποτεδήποτε απαιτηθεί.



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΤΗΣ 115 ΠΜ

F - 84 G

Αεριωθούμενο, μονοκινητήριο, μονοθέσιο αεροσκάφος μαχητικό - βομβαρδιστικό Αμερικάνικης κατασκευής. Εντάχθηκε στην ΠΑ την περίοδο 1952 - 1953 και αποσύρθηκε το 1959.

Τύπος	Αναχαιτιστικό / Βομβαρδιστικό
Πλήρωμα	1
Κινητήρας	Ένας ALLISON J35-A-29 turbojet 5.600 lb ώση
Εκπέτασμα	11.10 m
Μήκος	11.61 m
Υψος	3.84 m
Βάρος	Κενό 11.095 lb Μέγιστο 23.525 lb
Ταχύτητα	Πλεύσης 483 mph Μεγίστη 622 mph
Οροφή	40.500 ft
Ακτίνα Δράσης	700 miles
Οπλισμός	- 6 πολυβόλα Colt-Browning M-3 .50 - Εξωτερικό φορτίο βομβών, ρουκετών, ναπάλμ μέχρι 4.000lb
Εκδόσεις (μονάδες που παρήχθησαν ή τροποποιήθηκαν)	<ul style="list-style-type: none"> • XF-84 (3) πρωτότυπο • YF-84A (15) α/φος δοκιμών • F-84A (0) ακυρώθηκε • F-84B (226) πρώτο μοντέλο παραγωγής • F-84C (191) βελτιωμένο -B • F-84D (154) βελτιωμένο -C, μακρύτερη άτρακτος, νέα πτέρυγα • F-84E (843) βελτιωμένο -D • F-84G (3.025) τελευταία έκδοση με ίσιες πτέρυγες



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Republic F - 84F Thunderstreak

Αεριωθούμενο, μονοκινητήριο, μονοθέσιο αεροσκάφος διώξεως βομβαρδισμού και κρούσεως Αμερικανικής κατασκευής. Εντάχθηκε στην ΠΑ το 1957 και αποσύρθηκε το 1983.

Τύπος	Αναχαιπιστικό Ημέρας / Βομβαρδιστικό
Πλήρωμα	1
Κινητήρας	Ένας turbojet Wright J65-W-3 7.220 lbs. ώσης
Εκπέτασμα	10.24 m
Μήκος	13.22 m
Βάρος	Μέγιστο 27.000 lbs
Ταχύτητα	685 mph Μεγίστη
Οροφή	44.450 ft
Ακτίνα Δράσης	700 miles
Οπλισμός	- 6 .50-cal. πολυβόλα - 24 ρουκέτες 5 " - Εξωτερικό φορτίο βομβών μέχρι 6.000lb
Εκδόσεις	YF-96A πρωτότυπο F-86F αεροσκάφος παραγωγής



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Lockheed T - 33A

Αεριοθούμενο, μονοκινητήριο, διθέσιο εκπαιδευτικό αεροσκάφος Αμερικανικής κατασκευής. Εντάχθηκε στην ΠΑ το 1951. Τα T - 33 αποσύρθηκαν οριστικά από την ΠΑ στις 19/1/2000 με μια τελετή στην 115 ΠΜ στην Σούδα.

Τύπος	Εκπαιδευτικό
Πλήρωμα	2
Κινητήρας	1 Turbojet Allison J33-A-25, 4.600 lbs ώσης
Εκπέτασμα	11.85 m
Μήκος	11.48 m
Υψος	3.53 m
Βάρος	Μέγιστο 6.849 Kg
Ταχύτητα	Μεγίστη 843 Km/h
Επιχειρησιακή Οροφή	40.500 ft
Εμβέλεια	700 miles
Οπλισμός	2 πολυβόλα M-3 των 0,50 in, όπλα έως 908kg
Εκδόσεις	<ul style="list-style-type: none"> • T-33A βασική έκδοση • RT-33A αναγνωριστικό • AT-33A ενισχυμένες πτέρυγες, χρησιμοποιήθηκε σε ρόλους κρούσης • DT-33A για κατεύθυνση ιπτάμενων στόχων • NT-33A πειραματικό της USAF και NASA • QT-33A τηλεκατευθυνόμενο αεροσκάφος-στόχος • CL-30 T-33A κατασκευασμένο από την Canadair



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



A - 7H CORSAIR

Το Α/Φ Α - 7H CORSAIR, είναι ένα αεροσκάφος Αμερικανικής κατασκευής, μονοθέσιο – διθέσιο, υψηλοπτερυγό, μεταλλικό στη κατασκευή, μονοκινητήριο, ελαφρύ βομβαρδιστικό που μπορεί να μεταφέρει και να αφήσει με ακρίβεια ένα πλήθος όπλων. Εντάχθηκε στην ΠΑ το 1975.

Ρόλος :	Επιθετικό / Βομβαρδιστικό παντός καιρού
Διαστάσεις :	Εκπέτασμα 11,81m, μήκος 14,06m, ύψος 4,88m, επιφάνεια πτερύγων 34,84m ²
Βάρος :	Κενό 8.840kg, κανονικό απογειώσεως 13.200kg, μέγιστο απογειώσεως 19.050kg
Κινητήρας :	1xAllison TF41-A-400 turbofan ώσης 15.000 lbs
Μέγιστη ταχύτης :	1.040km/h σε ύψος 20.000 πόδια και 1.112km/h σε ύψος της επιφανείας θαλάσσης
Ταχύτητα πλεύσεως :	921km/h
Ακτίνα δράσεως :	Μέγιστη 800 N.M
Επιχειρησιακή οροφή :	50.000 FT
Οπλισμός πυροβόλα :	1 εξάκαννο πυροβόλο M61A-1 Vulcan 20mm, με 1.000 φυσίγγια
Οπλισμός Α/Α και Α/Γ:	2xAIM-9P και συνδυασμό ρουκετών και βομβών
Εξωτερικά φορτία όπλων :	6.907kg σε 6 φορείς στα φτερά
Πλήρωμα :	1
Χώρα Κατασκευής :	Η.Π.Α.



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



F- 16 Block 52+

Το F - 16 Fighting Falcon είναι ένα σχετικά μικρού μεγέθους, πολλαπλού ρόλου μαχητικό αεροσκάφος, Αμερικανικής κατασκευής. Έχει μεγάλη ικανότητα ελιγμών και έχει αποδείξει τις ικανότητες του τόσο σε μάχες αέρος - αέρος όσο και σε επιθέσεις αέρος - εδάφους. Γενικά, είναι ένα σχετικά χαμηλού κόστους αλλά υψηλής απόδοσης οπλικό σύστημα.

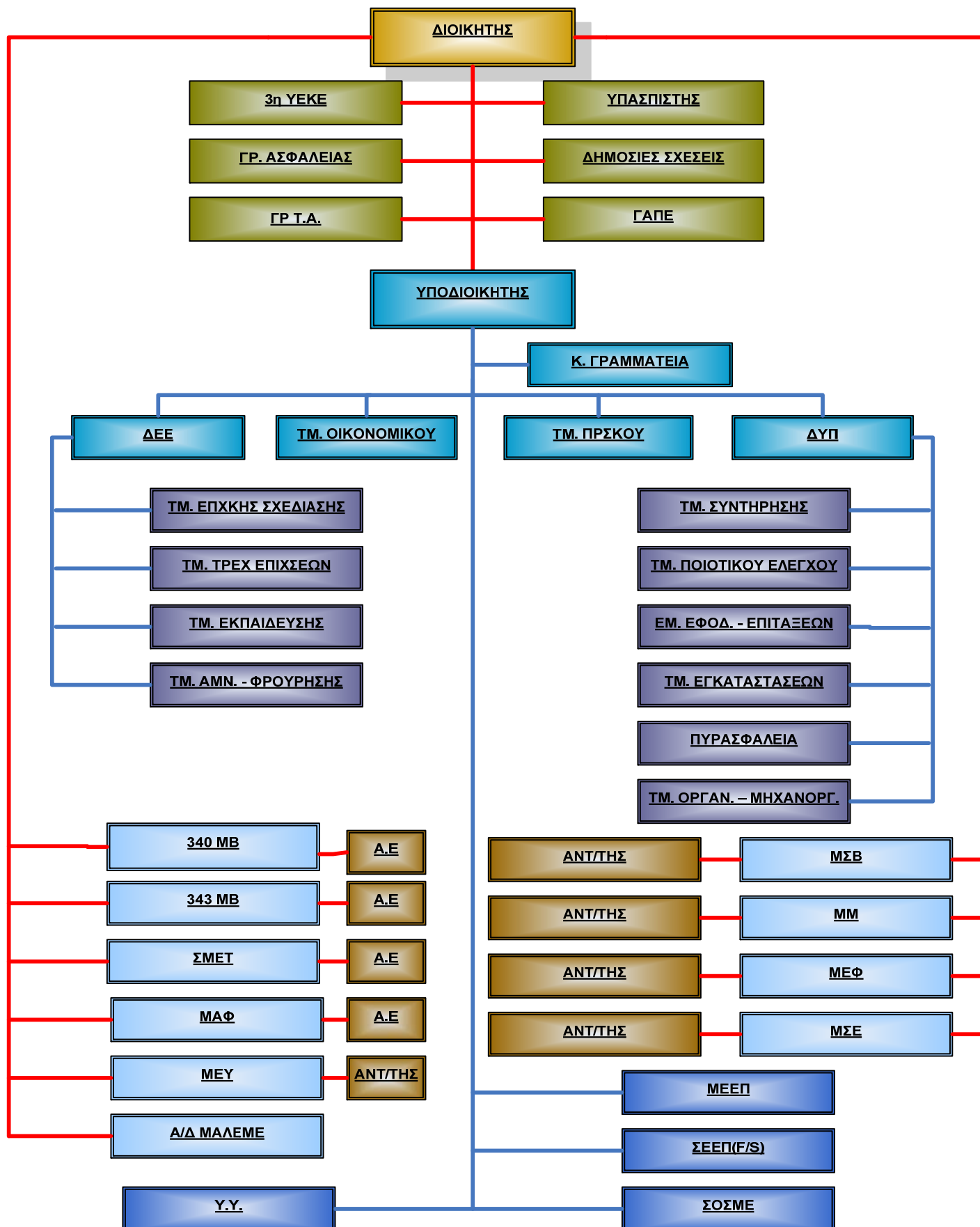
Ρόλος :	Πολλαπλού ρόλου
Διαστάσεις :	Εκπέτασμα 9,45m, μήκος 15,01, ύψος 5,4m, επιφάνεια πτερύγων 30m ²
Βάρος :	Κενό 21900lbr, μέγιστο απογειώσεως 48000lbr
Κινητήρας :	F100-PW-229
Μέγιστη ταχύτης :	2,05 MACH
Ακτίνα δράσεως :	800 N.M.
Επιχειρησιακή οροφή :	55.000 FT
Οπλισμός πυροβόλα :	1 εξάκαννο πυροβόλο M61A-1 Vulcan 20mm, με 1.000 φυσίγγια
Οπλισμός A/A και A/G :	Βλήματα αέρος - αέρος, βλήματα αέρος - εδάφους, συνδυασμός βομβών και ρουκετών.
Κλάση Ωσης	29.000 λίβρες με μετακαυστήρα
Πλήρωμα :	1/2
Χώρα Κατασκευής :	Η.Π.Α.



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ 115 ΠΜ



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΟΝΑΔΟΣ

Αποστολή της Μονάδας είναι η διατήρηση υψηλού βαθμού αποτελεσματικότητας και ετοιμότητας με κατάλληλη οργάνωση, εκπαίδευση του προσωπικού και συντήρηση των μέσων και συστημάτων που διατίθενται ή μετασταθμεύουν σ' αυτή, για ανάληψη και διεξαγωγή αεροπορικών επιχειρήσεων, οποτεδήποτε απαιτηθεί και σύμφωνα με τα ισχύοντα σχέδια της Πολεμικής Αεροπορίας.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΔΕΕ)

Η ΔΕΕ συνιστά τον φορέα εκείνο που επιβλέπει και διαχειρίζεται ζητήματα συντονισμού επιχειρήσεων - επιχειρησιακής σχεδίασης και εκπαίδευσης προσωπικού, αποσκοπώντας έτσι στην αναβάθμιση του επαγγελματικού επιπέδου και της επιχειρησιακής του ικανότητας.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΔΥΠ)

Η ΔΥΠ είναι ο συντονιστικός φορέας της τεχνικής - εφοδιαστικής υποστήριξης των οπλικών συστημάτων και μέσων της Μονάδας, προς εξασφάλιση υψηλής διαθεσιμότητας και πιστής απόδοσης αυτών και έχει την ευθύνη της εφαρμογής των ποιοτικών προτύπων και της ποιοτικής απόδοσης του τεχνικού προσωπικού.

ΜΟΙΡΑ ΑΜΥΝΗΣ ΦΡΟΥΡΗΣΗΣ (ΜΑΦ)



Η ΜΑΦ έχει την ευθύνη τόσο της αντιαεροπορικής όσο και της επίγειας άμυνας της Μονάδας. Το σύστημα Αεράμυνας περιλαμβάνει πέραν των αφών αναχαίτισης, το σύστημα CROTALE NGIGR και τα A/A όπλα. Το CROTALE NGIGR είναι ένα σύστημα SHORAD παντός καιρού που φέρει Radar έρευνας, Radar εγκλωβισμού - καθοδήγησης πυραύλου, IR camera και 8 βλήματα.

Τα A/A όπλα οπτικής σκόπευσης της Πτέρυγας είναι οι Μονάδες Πυρός Πολυβόλου ΑΡΤΕΜΙΣ των 30 χιλιοστών και τα δίδυμα πυροβόλα RHEINMETAL των 20 χιλιοστών. Για την επίτευξη της, όσο το δυνατόν καλύτερης, επίγειας άμυνας - φρούρησης της Μονάδας, εκτός των κλασσικών μεθόδων, χρησιμοποιούνται παράλληλα και κατάλληλα εκπαιδευμένοι στρατιωτικοί σκύλοι.



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



Τέλος, στο σύστημα συμμετέχουν και εκπαιδευμένες Ομάδες Άμεσης Επέμβασης που διαθέτουν εξοπλισμό ημέρας - νύχτας, ενώ επίσης η ΜΑΦ χρησιμοποιεί και Αυτοκινούμενο Σύστημα Επιτήρησης με θερμικές κάμερες.



Αριστερά : Πολυβόλο ΆΡΤΕΜΙΣ των 30 χιλιοστών
Κάτω : Δίδυμα πυροβόλα RHEINMETAL των 20 χιλιοστών.



Αριστερά : Εκπαίδευση στρατιωτικού σκύλου από τον συνοδό του.



Πάνω : Σύστημα CROTALE NGIGR
Αριστερά : Εκπαίδευση ΠΒΧ



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΜΟΙΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΜΕΥ)



Η ΜΕΥ έχει την ευθύνη της επιχειρησιακής υποστήριξης της Μονάδας, με την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, την μετεωρολογική υπηρεσία όπως και την υποστήριξη των Τ-Η μέσω εδάφους, των ραδιοβοηθημάτων και των ενσύρματων μέσων επικοινωνίας, μέχρι 2^{ου} βαθμού συντήρησης.

ΜΟΙΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΜΜ)



Η Μοίρα Μεταφορών έχει υπό την επίβλεψη της τη συντήρηση και την επισκευή όλων των οχημάτων - μηχανημάτων της Μονάδος. Η Μοίρα εκτελεί όλες τις μεταφορές εντός ή εκτός της Μονάδας, είτε αυτές αφορούν προσωπικό είτε υλικό. Επίσης αναλαμβάνει εργασίες μέχρι και 2^{ου} βαθμού συντήρησης σε όλων των ειδών τα οχήματα της Μονάδας.

ΜΟΙΡΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ (ΜΕΦ)



Η ΜΕΦ λειτουργεί υποστηρικτικά προς όλα τα οπλικά συστήματα και τα μέσα της Μονάδας, φροντίζοντας πάντα να ικανοποιεί διαρκώς όλες τις ανάγκες που προκύπτουν σε υλικά και ανταλλακτικά. Η Πτέρυγα συνεργάζεται με διάφορα εφοδιαστικά και επισκευαστικά κέντρα τόσο εντός της χώρας όσο και του εξωτερικού τα οποία βοηθούν στον ανεφοδιασμό της.



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΜΟΙΡΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ (ΜΕΕΠ)



Η ΜΕΕΠ έχει υπό την ευθύνη της, την υποστήριξη του Επιτελείου της Μονάδας, την λειτουργία των Λεσχών, των εστιατορίων οπλιτών, των ΟΣΕΑΑΥ, των οικημάτων ετοιμότητας καθώς και τον εξωραϊσμό των χώρων της Μονάδας. Η Μοίρα συμβάλλει ουσιαστικά και αποτελεσματικά στη λειτουργικότητα του επιτελείου και στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής του προσωπικού τόσο στο χώρους εργασίας όσο και στους χώρους διαμονής. Αριστερά βλέπετε φωτογραφία της Λέσχης

Αξιωματικών της μονάδος.

ΜΟΙΡΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ΜΣΕ)



Η ΜΣΕ εκτελεί εργασίες αποκατάστασης ζημιών σε επιχειρησιακές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις Διοικητικής Μέριμνας. Ακόμα, η Μοίρα αναλαμβάνει τις μελέτες για όλες τις εργασίες επιπέδου της όπως επίσης, και την επίβλεψη όλων των εκτελούμενων έργων. Παράλληλα με τη μέριμνα των επιχειρησιακών εγκαταστάσεων, γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την καλύτερη δυνατή κατάσταση των υπολοίπων εγκαταστάσεων Διοικητικής Μέριμνας, για την εξασφάλιση της όσο

το δυνατόν καλύτερης διαβίωσης του προσωπικού στο χώρο της Μονάδας. Τέλος, το προσωπικό της ΜΣΕ είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο και διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αποκατάσταση ζημιών μάχης σε περίοδο επιχειρήσεων.

ΣΟΣΜΕ

Το Σχολείο Οπλικών Συστημάτων και Μέσων Επιφανείας (ΣΟΣΜΕ) της 115 ΠΜ άρχισε να λειτουργεί το έτος 1975 ως “Κινητή Εκπαιδευτική Μονάδα” (ΚΕΜ). Σκοπός του ήταν η θεωρητική εκπαίδευση του Ιπτάμενου και Τεχνικού προσωπικού της ΠΑ στα Α/Φ Α - 7Η. Σε ΣΟΣΜΕ μετονομάστηκε το 1991. Από το 2003 μέχρι σήμερα παρέχει θεωρητική εκπαίδευση στο Ιπτάμενο και Τεχνικό προσωπικό της ΠΑ προκειμένου να καθίσταται αυτό ικανό για τη χρήση και συντήρηση των Α/Φ F-16C/D BLK 52+. Ετησίως εκπαιδεύει περίπου τριακόσια πενήντα (350) άτομα και απασχολεί



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



τριάντα (30) εκπαιδευτές διαφόρων ειδικοτήτων.

ΜΟΙΡΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΒΑΣΗΣ (ΜΣΒ)



Ο αντικειμενικός σκοπός και κύριος στόχος της Μοίρας είναι να εκτελεί εργασίες 2^{ου} βαθμού συντήρησης, επιθεωρήσεις, αναβαθμίσεις, εκτεταμένες επισκευές και διακριβώσεις επί των αεροσκαφών, των συγκροτημάτων και υποσυγκροτημάτων τους, καθώς και στον αντίστοιχο εξοπλισμό υποστήριξης - ζωτικά μέσα.

Η εν λόγω προγραμματισμένη και απρογραμμάτιστη συντήρηση πληρεί όλα τα προβλεπόμενα ποιοτικά πρότυπα της ΠΑ και του NATO, ενώ προτεραιότητα δίνεται στην τήρηση των μέτρων ασφαλείας εδάφους και υγιεινής του προσωπικού.

Ειδικότερα στο 2^ο βαθμό συντήρησης που πραγματοποιείται στο υπόστεγο της Μοίρας και τα επιμέρους συνεργεία, αφορά:



α.) την περιοδική επιθεώρηση (ΚΦΕ) των αεροσκαφών F-16 C/D BLOCK 52+

β.) την υποστήριξη των AVIONICS και των υποσυστημάτων των ηλεκτρονικών συστημάτων των αεροσκαφών, στους σταθμούς R-IAIS και LANTIRN

γ.) την προγραμματισμένη και απρογραμμάτιστη συντήρηση των αεροκινητήρων F100-PW-229

δ.) την επιθεώρηση των οπλικών συστημάτων (πυραύλων A/A και A/E) του αεροσκάφους, καθώς και στα πυρομαχικά



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ε.) την συντήρηση των σωστικών μέσων, των υδραυλο - ηλεκτρικών συστημάτων και την επιθεώρηση των εκτινασσόμενων καθισμάτων, καθώς και την αντικατάσταση των υποεξαρτημάτων αυτών (υλικών ΛΟΛ-ΛΟΖ και CAD/PAD)

στ.) την επιθεώρηση και επισκευή των επίγειων μέσων υποστήριξης των πτήσεων

ζ.) τον μη καταστροφικό έλεγχο (NDI) των αεροσκαφών και εξαρτημάτων με όλες τις σύγχρονες μεθόδους και τεχνικές

η.) την διακρίβωση όλων των συσκευών της Μονάδας αλλά και εκείνων των υπόλοιπων Σμηναρχιών της Κρήτης (συστημάτων TOR και S-300).

Η δομική αναβάθμιση του σκάφους, η αποσυναρμολόγηση των αεροκινητήρων P&W και των συγκροτημάτων των αεροσκαφών F-16 για εργασίες γενικής επισκευής (OVERHAUL) εκτελείται στον 3^ο βαθμό συντήρησης στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) στην Τανάγρα ή σε συνεργασία με τις κατασκευάστριες εταιρείες (μέσω FMS).



Εικόνες από το συνεργείο των κινητήρων.



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



FLIGHT SIMULATOR

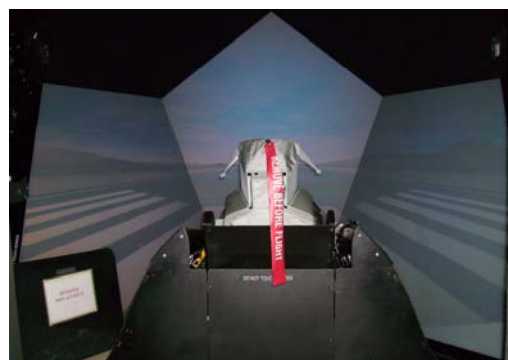


Το Σμήνος εκμετάλλευσης του εξομοιωτή πτήσεων (FLIGHT SIMULATOR) του αεροσκάφους A-7H (ΣΕΕΠ A-7H), συγκροτήθηκε τον Ιανουάριο του 1976 σύμφωνα με την Φ.510/100/Ε.230210/31-1-76/ΑΕΔ/ΑΑ/5ΕΓ απόφαση, και ενεργοποιήθηκε με την εγκατάσταση της συσκευής η οποία εξομοίωνε το Α/Φ Α-7Η τον Μάρτιο του ίδιου έτους.

Το Μάιο του 2005 τοποθετήθηκε στη Μονάδα από την κατασκευάστρια εταιρία L3 Communications σε νέο κτήριο ο εξομοιωτής πτήσεων του F-16 blk52+.

Ο τύπος του είναι: **ATD F-16C Block 52+** και εξομοιώνει το F-16C Block 52+ Large Inlet αεροσκάφος της ΠΑ. Είναι σχεδιασμένο και βασισμένο σε υλικά του κοινού εμπορίου Commercial off-the-shelf COTS).

Χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση Ιπταμένων και Τεχνικών της 115 ΠΜ και άλλων Μονάδων της ΠΑ. Το επιχειρησιακό έργο του F/S ανέρχεται περίπου στις 2.100 ώρες το χρόνο.



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΣΜΕΤ F-16 BLK 52+



Το ΣΜΕΤ F - 16 BLK 52+ ιδρύθηκε την 22^η Σεπτεμβρίου 2003. Αποστολή του είναι η παροχή εκπαίδευσης εδάφους και αέρος στους νεοτοποθετημένους Ιπτάμενους στη Μονάδα. Στόχος είναι να καταστήσει αυτούς ικανούς να εκμεταλλεύονται το Α/Φ F-16 BLK 52+ με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα στις βασικές αποστολές αέρος - αέρος και αέρος - εδάφους, έτσι ώστε να μπορούν να ενταχθούν ομαλά στο απαιτητικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των Πολεμικών Μοιρών.



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΠΟΛΕΜΙΚΕΣ ΜΟΙΡΕΣ

345 M



Στις 18 Ιουλίου 1974 δημιουργήθηκε με αεροσκάφη F - 84F της 340 Μοίρας Διώξεως Βομβαρδισμού της 115 ΠΜ το 340 - 2 κλιμάκιο μετασταθμεύσεως, το οποίο αργότερα μετεξελίχθηκε σε 340 - 2 ΜΔΒ και τελικά σε ανεξάρτητη Μοίρα την 345ΜΔΒ.

Η 340 - 2 ΜΔΒ, το Μάιο του 1975, μεταστάθμευσε στην 133 Σμηναρχία μάχης στο Καστέλι. Μετά από ένα μήνα πήγε στην 110 Π.Μ. στη Λάρισα.

Τον Αύγουστο του 1975 η 340 - 2 ΜΔΒ μετονομάστηκε σε 345ΜΔΒ σύμφωνα με την Φ.505/300/Α.86827/2-8-75/ΑΕΔ/ΑΑ/5ο απόφαση, και στις 13 Σεπτεμβρίου μεταστάθμευσε στην 115 Π.Μ. με τα ίδια αφη F-84F.

Τα αεροσκάφη αυτά αντικαταστάθηκαν από τα Α - 7H Corsair II το πρώτο δεκάημερο του Ιουλίου του 1976, οπότε η 345ΜΔΒ θα λειτουργήσει ως 345 Μοίρα Βομβαρδισμού (345MB) σύμφωνα με την Φ.505/300/Α.85543/23-2-76/ΑΕΔ/ΑΑ/5ο απόφαση.

Η αποστολή της 345 MB ήταν η διεξαγωγή αεροπορικών επιχειρήσεων σύμφωνα με τα γενικά και τα ειδικά σχέδια, με σκοπό τη συμβολή στην άμυνα της χώρας. Γι' αυτό εν καιρό ειρήνης οργάνωνε, εκπαιδεύε, εξοπλίζει και γενικά συντηρούσε και υποστήριζε το προσωπικό και τα μέσα, για να είναι ικανή σε κάθε στιγμή να φέρει σε πέρας το έργο της. Η οργάνωση της Μοίρας ήταν αυτή που όριζε το οργανόγραμμα μιας τυπικής Μοίρας, δηλαδή υπό τον Διοικητή υπήρχαν ο υπασπιστής, τέσσερα επιτελικά γραφεία και το ΓΑΠ (Γραφείο Ασφαλείας Πτήσεων). Επίσης υπήρχαν δύο Σμήνη Μάχης και τέσσερα Σμήνη Συντηρήσεως.

Το έτος 2002 είναι έτος σημαντικών αλλαγών στην λειτουργία και την διάρθρωση



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





της 345 MB. Μεγάλος αριθμός προσωπικού, ιπταμένου και τεχνικού μετατέθηκε για λόγους εκπαιδευτικούς στην 111 ΠΜ εν όψη της επικείμενης παραλαβής του νέου μαχητικού F-16C/D Block 52+ από την 115 ΠΜ. Παράλληλα άρχισε η σταδιακή μετεγκατάσταση των αεροσκαφών A/TA - 7H, των επιγείων μέσων και υλικών υποστήριξης, καθώς και του ιπταμένου και τεχνικού προσωπικού στην 116 ΠΜ.



Στις 2 - 8 - 2002 έγινε η τελετή αναστολής λειτουργίας της 345 MB παρουσία του Α/ΓΕΑ και στις 30 - 8 - 2002 αναστέλλει οριστικά την λειτουργία της, αφού παράλληλα ολοκληρώθηκε η μεταφορά των αεροσκαφών της στην 116 ΠΜ Στο έμβλημα της Μοίρας απεικονιζόταν σύνθεση τριών αεροσκαφών σε πτήση και το σήμα της Αεροπορίας. Από τότε που εγκαταστάθηκε στην 115 ΠΜ η Μοίρα χρησιμοποιούσε ως χαρακτηριστικό κλήσεως τη λέξη "ΛΑΙΛΑΨ".



Η είσοδος της 345 MB όπως ήταν το 1990.



Το γραφείο επιχειρήσεων της Μοίρας το 1999



Το αμφιθέατρο της 345 MB το 1999.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Επίσκεψη του Α/ΑΤΑ στο μουσείο της 345 MB το 1999.



Εκδήλωση εορτασμού 20 ετών της 345 MB το 1995.



Τελετή για το κλείσιμο της 345 MB το 2002.



Τελετή για το κλείσιμο της 345 MB το 2002.

ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



340M



Η 340 Μοίρα Δίωξης και Βομβαρδισμού συγκροτήθηκε την 18^η Απριλίου 1953 στην 112 ΠΜ (Αεροπορική Βάση Ελευσίνας) με α/φ F - 84G. Το Σεπτέμβριο του ίδιου έτους μετακινήθηκε στην 111 ΠΜ (Βόλος) όπου το Μάιο του 1958 εξοπλίστηκε με Α/Φ F - 84F. Από την 111 ΠΜ η 340 ΜΔΒ μεταστάθμευσε στις 4-2-1960 στην 115 ΣΜ.

Την 1^η Ιουνίου 1964 σταματάει η λειτουργία της ενώ τον Ιούλιο του 1964 μετονομάζεται σε 338 ΜΔΒ. Η 335 ΜΚ η οποία, την ίδια περίοδο, μετακινήθηκε στην 115 ΣΜ από την 114 ΠΜ (Τανάγρα), μετονομάζεται σε 340 ΜΚ, ενώ τον Οκτώβριο του 1966 γίνεται Μοίρα Δίωξης Βομβαρδισμού με έδρα την 115 ΠΜ.

Τον Αύγουστο του 1975 άρχισε η παραλαβή των νέου τύπου Α/Φ της 340 ΜΔΒ, Α/ΤΑ-7Η Corsair II, ελαφρού βομβαρδισμού τα οποία και διατήρησε μέχρι τις 30 Ιανουαρίου 2001 οπότε και ανεστάλη η λειτουργία της.

Στις 3 Μαρτίου 2003 η 340 Μ επανασυγκροτείται στην 115 ΠΜ με τα υπερσύγχρονα Α/Φ F-16 BLK 52+. Τα α/φ αυτά είναι εξοπλισμένα με υψηλής τεχνολογίας όπλα και οπλικά συστήματα (LANTIRN, JHMCS, NVGs, IRIS-T), τα οποία τα καθιστούν ικανά να εκτελέσουν οποιαδήποτε αποστολή ημέρα και νύχτα με μεγάλη ακρίβεια και επιτυχία.

Αποστολή της 340 Μ είναι να διεξάγει επιθετικές αεροπορικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα ειδικά και γενικά σχέδια. Για το σκοπό αυτό, από τον καιρό της ειρήνης, οργανώνει, εκπαιδεύει, εξοπλίζει και εν γένει συντηρεί και υποστηρίζει το προσωπικό και τα μέσα, έτσι ώστε, ανά πάσα στιγμή να είναι ικανή να φέρει σε πέρας το έργο της σε περίοδο πολέμου. Επίσης συμβάλει σημαντικά στην αμυντική θωράκιση της χώρας σε καιρό ειρήνης με ετοιμότητες αναχαίτισης.

Η 340 Μ στη διαδρομή της ιστορίας της απέσπασε επαινούς και κατέκτησε διάφορα έπαθλα, τόσο μεταξύ των ελληνικών πολεμικών Μοιρών, όσο και των κρατών μελών του ΝΑΤΟ, με τελευταία την εξαιρετική απόδοσή της στη Νατοϊκή αξιολόγηση της 115 ΠΜ το Δεκέμβριο του 2006.

Έμβλημα της 340 Μ είναι η αλεπού και ως χαρακτηριστικό κλίσεως η Μοίρα χρησιμοποιεί από το 1960 μέχρι σήμερα τη λέξη «ΑΛΕΠΟΥ» (FOX).



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Ιπτάμενοι της 340 M έξω από το κτίριο της Μοίρας το 1968.



Σύσκεψη στο Briefing Room της 340 M το 1990.



Ο Διοικητής της Μονάδας και ξένοι Αξιωματικοί στο SOR της 340 M το 2000.



Άποψη του αμφιθεάτρου της Μοίρας.

ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Το briefing room της 340 Μ.



Το γραφείο επιχειρήσεων της 340 Μ.



Σχηματισμός Α/Φ Α 7Η με F - 16 Block 52+



Ανεφοδιασμός Α/Φ F - 16 Block 52+ από Αμερικανικό αεροσκάφος.

ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Α/Φ F - 16 Block 52+ εν ώρα πτήσης.



Α/Φ F - 16 Block 52+ κατά τη διάρκεια πτήσης κοντά στις ακτές του νομού Χανίων.



Α/Φ F - 16 Block 52+ εν ώρα πτήσης.



Α/Φ F - 16 Block 52+ λίγο πριν την απογείωση.

ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



343 M



Η 343 ΜΑΗ ιδρύθηκε το Σεπτέμβριο του 1955 στην αεροπορική βάση της Ελευσίνας με αεροσκάφη F - 86E Sabre σε ρόλο Αναχαίτισης Ημέρας.

Το 1956 μεταστάθμευσε στην Αεροπορική Βάση της Τανάγρας και το 1958 στην Αεροπορική Βάση της Ν. Αγχιάλου.

Το 1961 τα αεροσκάφη F - 86E αντικαταστάθηκαν από F - 86D και ο ρόλος της Μοίρας άλλαξε σε 'Αναχαίτισης Παντός Καιρού'.

Το 1966 εφοδιάστηκε με αεροσκάφη F - 5A/B Freedom Fighter και της ανατέθηκε σαν πρωτεύων ρόλος η 'Αναχαίτιση Ημέρας' και σαν δευτερεύων η 'Δίωξη Βομβαρδισμού'. Η 343 Μ επιχείρησε με τα F - 5A/B μέχρι και τον Μάρτιο του 2001, οπότε και ανεστάλη η λειτουργία της.

Από την 21 Ιουλίου του 2003 η μοίρα επαναλειτουργεί στην 115 ΠΜ, στη Σούδα, με α/φη F - 16 BI.52+ C/D. Έχοντας ως κύριο ρόλο την Αναχαίτιση και την Καταστολή Εχθρικής Αεράμυνας (SEAD), αναλαμβάνει με την πτητική της δραστηριότητα το βάρος της προστασίας του Νοτίου Τομέα της Ελληνικής επικρατείας και της συνεχούς παρουσίας στον ευρύτερο γεωστρατηγικό χώρο της Ανατολικής Μεσογείου.



Το προσωπικό της 343 Μ, με τη συνεχή επαγρύπνηση και τις άοκνες προσπάθειές του, φέρει σε πέρας την αποστολή ακόμη και όταν για αυτό απαιτηθούν θυσίες, μένοντας πιστό στην παράδοση της Μοίρας και στο όραμα για αντάξια συνέχιση της προσφοράς και δράσης της.

ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ

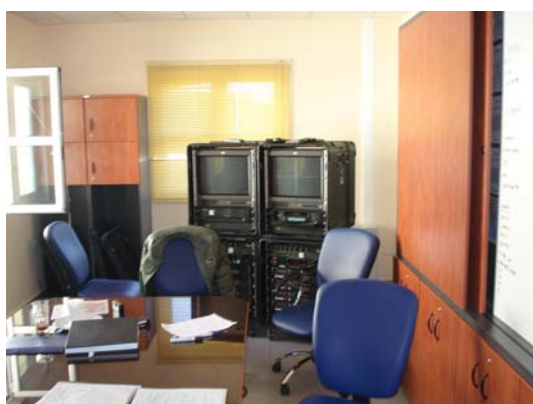




Άποψη του αμφιθεάτρου της Μοίρας.



Τα αποδυτήρια των Ιπταμένων της Μοίρας.



Το γραφείο επιχειρήσεων της 343 Μ.



Α/Φ F - 16 Block 52+ εν ώρα πτήσης.

ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Πτήση επετειακού Α/Φ F - 5 κατά την αναστολή λειτουργίας της Μοίρας το 2001.



Α/Φ F - 16 Block 52+ καθώς απογειώνεται για νυκτερινή πτήση.



Α/Φ F - 16 Block 52+ έξω από το shelter



Α/Φ F - 16 Block 52+ κατά τη διάρκεια προσγείωσης με αλεξίπτωτο.

ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΠΟΛΕΜΙΚΕΣ ΜΟΙΡΕΣ 115 ΠΜ



338 ΜΟΙΡΑ ΔΙΩΞΕΩΣ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟΥ

ΜΑΙΟΣ 1958 - ΙΟΥΝΙΟΣ 1974



337 ΜΟΙΡΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΑΙΡΟΥ

ΝΕΟΜΒΡΙΟΣ 1959 - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1960



335 ΜΟΙΡΑ ΚΡΟΥΣΕΩΣ

ΜΑΙΟΣ 1964 - ΙΟΥΛΙΟΣ 1964



347 ΜΟΙΡΑ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟΥ

ΜΑΡΤΙΟΣ 1977 - ΙΟΥΝΙΟΣ 1977



**222 ΜΟΙΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

ΙΟΥΛΙΟΣ 1984 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2000



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





ΔΙΑΤΕΛΕΣΑΝΤΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΕΣ



ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Κ. ΚΟΚΚΑΣ
ΑΠΟ 21/4/1958
ΕΩΣ 25/8/1958



ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Α. ΦΡΑΓΓΙΑΣ
ΑΠΟ 25/8/1958
ΕΩΣ 1/2/1959



ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Κ. ΚΟΚΚΑΣ
ΑΠΟ 1/2/1959
ΕΩΣ 14/6/1959



ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Γ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΠΟ 14/6/1959
ΕΩΣ 4/6/1962



ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Σ. ΚΕΧΑΓΙΟΓΛΟΥ
ΑΠΟ 4/6/1962
ΕΩΣ 16/4/1964



ΣΜΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Κ. ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΠΟ 16/4/1964
ΕΩΣ 13/5/1964



ΑΝΤ/ΡΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Α. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΑΠΟ 13/5/1964
ΕΩΣ 17/10/1964



ΣΜΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Π. ΔΕΜΙΡΗΣ
ΑΠΟ 17/10/1964
ΕΩΣ 24/4/1967



ΣΜΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Δ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
ΑΠΟ 24/4/1967
ΕΩΣ 26/7/1967



ΣΜΧΟΣ Ι.Γ.Υ.
Η. ΝΑΟΥΜ
ΑΠΟ 26/7/1967
ΕΩΣ 5/8/1967



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Ν. ΚΕΧΡΙΜΠΑΡΗΣ
ΑΠΟ 5/8/1967
ΕΩΣ 4/9/1969



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Ι. ΚΟΤΣΟΛΑΚΗΣ
ΑΠΟ 4/9/1969
ΕΩΣ 4/7/1970



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΔΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





ΣΜΧΟΣ (Ι)
Α. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΑΠΟ 4/7/1970
ΕΩΣ 7/8/1972



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Π. ΜΑΡΙΟΛΗΣ
ΑΠΟ 7/8/1972
ΕΩΣ 5/9/1974



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Α. ΠΑΝΤΑΖΑΤΟΣ
ΑΠΟ 5/9/1974
ΕΩΣ 19/7/1976



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Π. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΑΠΟ 19/7/1976
ΕΩΣ 9/8/1977



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ
ΑΠΟ 9/8/1977
ΕΩΣ 4/10/1978



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Σ. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΠΟ 4/10/1978
ΕΩΣ 28/4/1980



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Δ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΠΟ 28/4/1980
ΕΩΣ 12/8/1981



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Ν. ΣΤΑΠΑΣ
ΑΠΟ 12/8/1981
ΕΩΣ 2/8/1982



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Ε. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΠΟ 2/8/1982
ΕΩΣ 8/5/1984



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Δ. ΚΟΛΩΝΗΣ
ΑΠΟ 8/5/1984
ΕΩΣ 26/9/1985



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Χ. ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ
ΑΠΟ 27/9/1985
ΕΩΣ 5/5/1987



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Κ. ΠΟΛΥΖΩΗΣ
ΑΠΟ 5/5/1987
ΕΩΣ 27/3/1989



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΠΟ 27/3/1989
ΕΩΣ 10/8/1990



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Α. ΑΓΓΕΛΕΑΣ
ΑΠΟ 10/8/1990
ΕΩΣ 13/4/1992



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Δ. ΑΘΑΝΑΣΑΚΟΣ
ΑΠΟ 13/4/1992
ΕΩΣ 28/3/1994



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Α. ΙΟΡΔΑΝΟΥ
ΑΠΟ 28/3/1994
ΕΩΣ 28/3/1996



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





ΣΜΧΟΣ (Ι)
Ζ. ΚΑΡΤΣΑΚΗΣ
ΑΠΟ 28/3/1996
ΕΩΣ 24/6/1998



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Ο. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΠΟ 25/6/1998
ΕΩΣ 28/8/2000



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Γ. ΣΠΑΝΟΥΔΑΚΗΣ
ΑΠΟ 28/8/2000
ΕΩΣ 26/7/2002



ΣΜΧΟΣ (Ι)
Α. ΑΤΜΑΤΖΑΚΗΣ
ΑΠΟ 26/7/2002
ΕΩΣ 8/7/2005



ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ (Ι)
Ι. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΠΟ 8/7/2005
ΕΩΣ 30/3/07

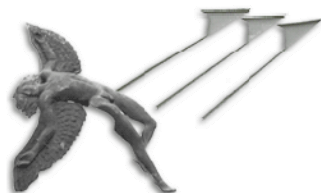


ΣΜΧΟΣ (Ι)
Β. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ
ΑΠΟ 30/3/07

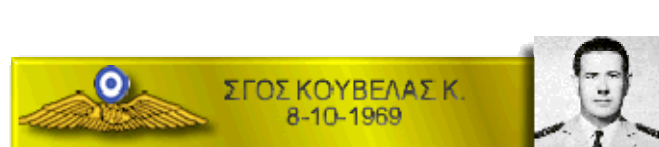
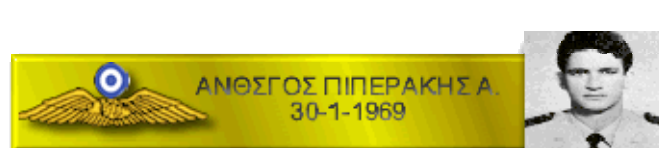
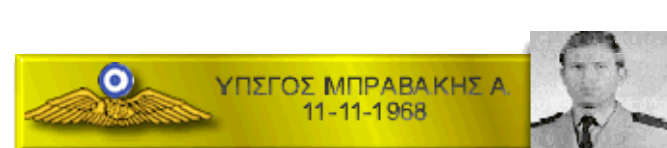
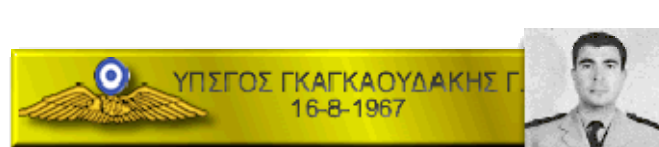
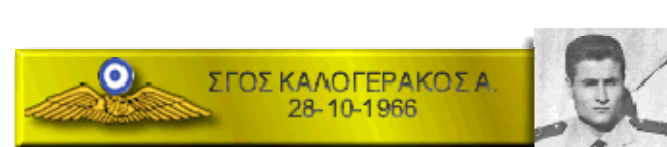
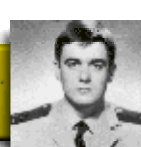
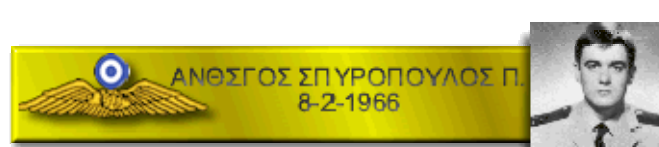
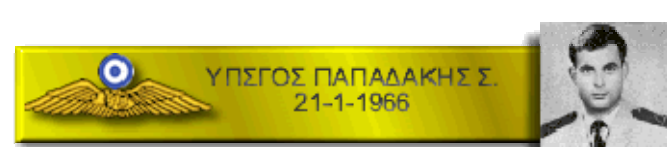
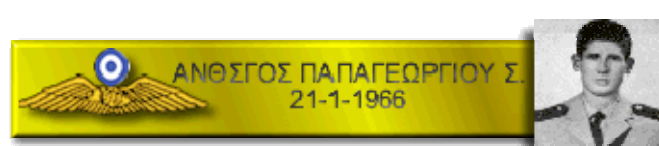


Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





ΠΕΣΟΝΤΕΣ



ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



 ΑΣΜΙΑΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ Γ. 27-8-1974		 ΑΝΘΕΓΟΣ ΚΛΑΠΑΚΗΣ Σ. 1-8-1975	
 ΑΝΘΕΓΟΣ ΚΡΑΒΑΡΤΟΓΙΑΝΝΟΣ Κ. 10-8-1975		 ΥΠΕΓΟΣ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Σ. 3-8-1977	
 ΑΣΜΧΟΣ ΜΠΟΥΡΟΛΙΑΣ Α. 25-5-1979		 ΑΝΘΣΤΗΣ ΣΗΦΑΚΗΣ Α. 25-5-1979	
 ΣΜΙΑΣ ΚΑΣΤΑΝΟΠΟΥΛΑΚΗΣ Ι. 27-12-1980		 ΑΝΘΕΓΟΣ ΔΟΥΛΑΚΑΚΗΣ Χ. 13-8-1981	
 ΑΝΘΕΓΟΣ ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ Π. 29-5-1982		 ΥΠΕΓΟΣ ΤΖΑΓΚΟΥΡΝΗΣ Γ. 23-7-1982	
 ΑΝΘΕΓΟΣ ΧΑΡΙΤΟΣ Σ. 8-7-1983		 ΑΝΘΕΓΟΣ ΜΑΡΔΙΚΗΣ Δ. 6-4-1985	
 ΑΝΘΕΓΟΣ ΜΠΕΡΤΖΑΜΑΝΗΣ Δ. 7-1-1992		 ΑΝΘΕΓΟΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ Κ. 11-1-1996	
 ΥΠΕΓΟΣ ΖΩΝΤΟΣ Μ. 13-8-1998		 ΥΠΕΓΟΣ ΑΓΙΑΣΟΦΙΤΗΣ Δ. 18-5-2000	
 ΕΓΟΣ ΗΛΙΑΚΗΣ Κ. 23-5-2006			



ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ



Αριστερά : Εγκαίνια της 115 ΣΜ το 1958. Δεξιά : Το πρώτο Επιτελείο της Μονάδος σε παράταξη έξω από το Διοικητήριο.



Αριστερά : Επίσκεψη ΑΓΓΕΕΘΑ το 1959. Δεξιά : Εορτασμός Πάσχα 1959.



Αριστερά : Αποκαλυπτήρια μνημείου Ασμου Φραγκιά το 1960. Δεξιά : Ενημέρωση προσωπικού στο υπόστεγο της ΜΣΒ το 1966.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Παρέλαση με διέλευση Α/Φ το 1967. Δεξιά : Σχηματισμός Α/Φ το 1967.



Αριστερά : Το προσωπικό της 338 ΜΔΒ έξω από το κτίριο της Μοίρας το 1968. Δεξιά : Γιορτή της ΠΑ στην Μονάδα το 1969.

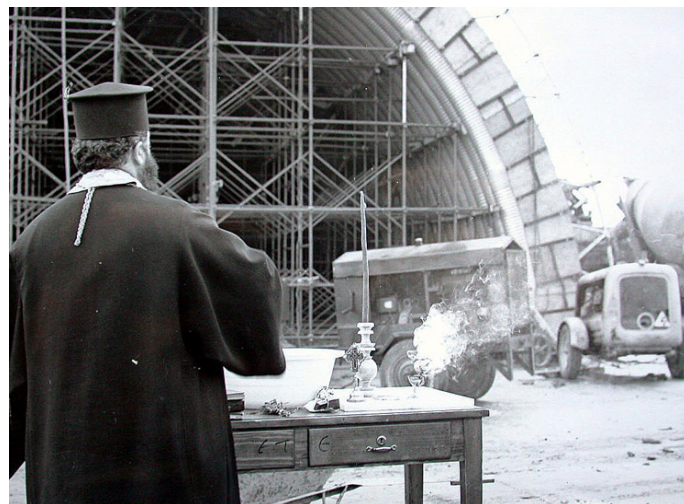


Αριστερά : Επιθεώρηση Μονάδος από το Διοικητή το 1972. Δεξιά : Επίσκεψη ορφανοτροφείου στην Μονάδα το 1972.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Επίσκεψη Νατοϊκών για εγκαίνια Shelter το 1973. Δεξιά : Εγκαίνια Shelter το 1973.



Αριστερά : Αξιωματικοί στο ΚΕΠΙΧ το 1976. Δεξιά : Επίσκεψη Γάλλων Αξιωματικών στη Μονάδα το 1977.



Αριστερά : Επίσκεψη Πρωθυπουργού κ. Κ. Καραμανλή το 1978. Δεξιά : Σχηματισμών Α/Φ Α - 7Η στο Χανιώτικο ουρανό το 1978.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Επίσκεψη Γερμανού Α/ΓΕΑ στην Μονάδα το 1979. Δεξιά : Επίσκεψη Αμερικανού Αξιωματούχου στην Μονάδα το 1980.



Αριστερά : Επίσκεψη Πρωθυπουργού κ. Γ. Ράλλη στη Μονάδα το 1981. Δεξιά : Παράδοση - παραλαβή της διοίκησης από τον Σμχο (Ι) κ. Παπαγεωργίου στο Σμχο (Ι) κ. Στάπα το 1981.



Αριστερά : Φιλανθρωπική επίσκεψη γυναικών της 115 ΠΜ στο γηροκομείο Χανίων το 1982. Δεξιά : Τελετή απονομής επάθλου ασφάλειας πτήσεων το 1983.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΔΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Επίσκεψη πρωθυπουργού κ. Α. Παπανδρέου στην Μονάδα το 1983. Δεξιά : Επίσκεψη Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Χ. Σαρτζετάκη στη Μονάδα το 1985.



Αριστερά : Εκδήλωση στα πλαίσια ανταλλαγής Squadron μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας στην 115 ΠΜ το 1985. Δεξιά : Επίσκεψη ΥΕΘΑ κ. Χαραλαμπίτσου το 1986.



Αριστερά : Παράταξη Α/Φ στη γιορτή της ΠΑ το 1989. Δεξιά : Ανταλλαγή Squadron Ελλάδος και Αγγλίας το 1990.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ  ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ

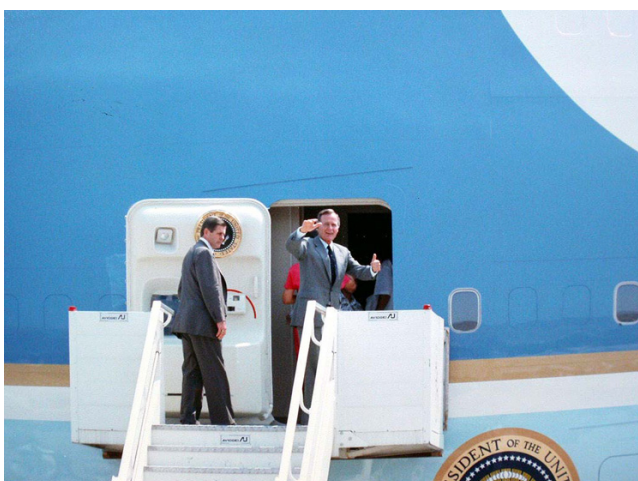




Αριστερά : Θεατρική παράσταση στη Λέσχη Αξιωματικών της Μονάδας το 1990. Δεξιά : Επίσκεψη Πρωθυπουργού κ. Κ. Μητσοτάκη στη Μονάδα το 1991.



Αριστερά : Επίσκεψη Ισπανού Αξιωματικού του Νάτο στη Μονάδα το 1991. Δεξιά : Επίσκεψη Αρχηγού Ενόπλων Δυνάμεων ΗΠΑ κ. C. Powell το 1991.



Επίσκεψη Προέδρου ΗΠΑ κ. G Bush στην Μονάδα το 1991.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Επίσκεψη Γερμανού Καγκελάριου κ. Χ. Κολ στην Μονάδα το 1992. Δεξιά : Επίσκεψη Γάλλου Α/ΓΕΕΘΑ κ. Jacques Lanxade στη Μονάδα το 1992.



Αριστερά : Έλληνες και Βέλγοι ιπτάμενοι, στα πλαίσια ανταλλαγής Squadron, σε στιγμές χαλάρωσης στο κίосκι της 340M το 1993. Δεξιά : Το προσωπικό της 115 ΠΜ τραγουδά τα κάλαντα στο Α/ΑΤΑ μπροστά στα πληρώματα επιφυλακής το 1993.



Αριστερά: Επίσκεψη Σχολής Αδελφών Νοσοκόμων στη Μονάδα το 1994. Δεξιά : Επίσκεψη πρέσβη ΗΠΑ κ. T. Niles στη Μονάδα το 1994.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Επίσκεψη Οικουμενικού Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίου στη Μονάδα το 1995. Δεξιά : Εορτασμός της Μάχης της Κρήτης το 1999.



Αριστερά : Επίσκεψη ΥΕΘΑ κ. Α. Τσοχατζόπουλου στη Μονάδα το 1999. Δεξιά : Ο Διοικητής της Μονάδος Ταξχος (Ι) κ. Γαλανόπουλος με Ιπταμένους έξω από το κτίριο της 222ΜΕΕ το 1999.



Αριστερά : Μεταφορά Α/Φ F - 5 στο Μάλεμε το 1999. Δεξιά : Επίσκεψη Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κ. Στεφανόπουλου στη Μονάδα το 2001.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Επίσκεψη προσωπικού 115 ΠΜ στο Άγιο Όρος το 2001. Δεξιά : Κοπή Βασιλόπιτας της Μονάδας το 2001.



Αριστερά : Άποψη του χιονισμένου στρατοπέδου από το Διοικητήριο της Μονάδος το 2004. Δεξιά : Επίσκεψη ΣΕΘΑ στη Μονάδα το 2004.



Αριστερά : Επίσκεψη της ΣΣΑΣ στη Μονάδα το 2003. Δεξιά : Απονομή πτυχίων από το ΣΜΕΤ το 2004.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





Αριστερά : Επίσκεψη Πολωνικής αντιπροσωπείας στη Μονάδα για την παροχή τεχνογνωσίας στα F - 16 το 2005. Δεξιά : Υποδοχή της Τίμιας Ζώνης στη Μονάδα το 2005.



Αριστερά : Απενημέρωση μετά από Νατοϊκή αξιολόγηση το 2006. Δεξιά : Επίσκεψη της Σχολής Ικάρων στη Μονάδα το 2006.



Αριστερά: Εκδήλωση <<ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΙ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ>> της Μονάδας στο Πνευματικό Κέντρο Χανίων στις 8/11/2007 Δεξιά : Επίσκεψη της Υπουργού Εξωτερικών κας Ντόρας Μπακογιάννη στη Μονάδα στις 24/4/2008 και πτήσης της στο F/S.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΔΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΤΕΛΕΤΕΣ ΕΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ



ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΕΝΤΑΞΗΣ Α/Φ F - 84F ΤΟ 1960.



ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΕΝΤΑΞΗΣ Α/Φ Α - 7Η ΤΟ 1975



Πολεμική  Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ Α/Φ Τ - 33 ΤΟ 2000.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ





ΤΕΛΕΤΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Α/Φ F - 16 BLOCK 52+ ΤΟ 2003.



ΕΠΙΣΗΜΗ ΤΕΛΕΤΗ ΕΝΤΑΞΗΣ Α/Φ F - 16 BLOCK 52+ ΤΟ 2003.



ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΝ

ΠΡΟΣ :- 1. ΓΕΛ (Έσωτ. Διανομή)
2. 30 ΑΛΥ
3. 126 ΣΑΒ (3)

ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Κλάδος Α' - Δ/νσεις Α3

Αριθ. Φ. :- ΓΕΛ/Ε.2125/Οργ/943

Αθήναι τῇ 14ῃ Φεβρουαρίου 1957

ΚΟΙΝ. :- 1. ΓΕΛ (Β4, Β5, Γ4, Γ5,
Α3 (2))
2. ΑΡΧΙΓΡΕΙΑ (28 ΑΤΑ,
31 ΑΑΕ)

Θ Ε Μ Α :- " Συγκρότησις Ἀποσπάσματος εἰς Ἀεροδρόμιον ΣΟΥΔΑΣ "

ΣΧΗΤΙΚΑ :- (α) ΓΕΛ/ΑΑ.6076/Αρχ/ΑΑ.1826/31.12.56

(β) ΓΕΛ/Α.2751/131/ΕΓΚ/Α.46923/29.12.56

1. Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τοὺς ἀντικειμενικοὺς σκοποὺς Ε.Β.Α. διὰ τὸ 1957, ὡς καὶ τὴν ἀνάγκην παραλαβῆς καὶ συντήρησεως τῶν περατωθεῖσων ἐγκαταστάσεων καὶ εὐκολιῶν εἰς τὸ Ἀεροδρόμιον ΣΟΥΔΑΣ,

Σ Υ Γ Κ Ρ Ο Τ Ω

τὸ Ἀεροπορικόν Ἀποσπασμα ΣΟΥΔΑΣ καὶ τίθῃμι ἐν ἰσχύϊ τὰς συνημμένας συνθέσεις ὑπ' ἀριθ. ΣΣΠΕ-374/9.1.57 στρατιωτικοῦ καὶ ΣΠΠΕ/52/57/14. 2.57 ἰδιωτικοῦ πρὸσωπικοῦ. Ἡ ὑφισταμένη σύνθεσις ὑπ' ἀριθ. ΣΣΠΕ-374/10.5.56 τῆς 126 Σ.Α.Β. ὡς πρὸς τὸ Ἀποσπασμα ἀσφαλείας ΣΟΥΔΑΣ καταργεῖται.

2. Ὁ Κλάδος Β/Β4/ΓΕΛ νά προβῇ εἰς τὴν ἐπένδρυσιν τοῦ Ἀποσπάσματος μέχρι 1.3.57.

3. Ὁ Κλάδος Γ/Γ4/ΓΕΛ μετὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ Ἀποσπάσματος νά προβῇ εἰς τὴν παράδοσιν τῶν ἐγκαταστάσεων δι' ἐπιτροπῶν παραλαβῆς κατὰ τὰ κανονισμένα.

4. Τὸ 30όν Α.Α.Υ. νά ἐπιβλέψῃ διὰ τῆς 126 Σ.Α.Β. διὰ τὴν συγκρότησιν καὶ ἀποδοτικὴν λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ἀποσπάσματος, συμφῶνως πρὸς τὴν καθοριζομένην ἐν τῇ συνθέσει ἀποστολὴν τοῦ Ἀποσπάσματος.

Διὰ τὴν ἀποστολὴν τῆς
Γραμματείας Κλάδου Α/ΓΕΛ

Κ. ΜΑΡΤΑΡΙΤΗΣ

Υποπτέραρχος

Ἀρχηγός Γ.Β.Α.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Β1, Β4/Ι, Γ1, Γ2, Γ5, Δ5/ΓΕΛ
Β4/ΙΙ/ΓΕΛ
Δ3/ΓΕΛ
28 ΑΤΑ, 30 ΑΛΥ, 31 ΑΑΕ
126 Σ.Α.Β.
Σ.Μ.Υ.Σ.Α.
Ἀμερικανικὴ Ἀποστολὴ
Δ3, Β5, Γ1, Γ2/ΓΕΛ
30 ΑΛΥ
126 Σ.Α.Β.

ἀνά 1 ἀντίτ.	Συνθ.	ΣΣΠΕ-374
2 ἀντίτ.	"	"
3 "	"	"
ἀνά 1 ἀντ.	"	"
3 ἀντίτ.	"	"
1 "	"	"
1 "	"	"
ἀνά 1 ἀντ.	"	ΣΠΠΕ/52/57
1 ἀντίτ.	"	"
2 ἀντίτ.	"	"

ΔΙΑΤΑΓΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΟΥΔΑΣ



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



ΕΠΙΣΤΡΩΤΙΚΟΝ

ΠΡΟΣ :- 'Εξωτερική καί 'Εσωτερική
Διανομή

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΑΕΡ/ΠΙΑΣ
Κλάδος Α' - Δ/νσις Α3
'Αριθ.Φ.:- ΓΕΑ/Ε.2125/Οργ/Ε1177
'Αθήναι τῇ 21 Φεβρουαρίου 1958

ΚΟΙΝ. :- Α3/ΓΕΑ - ΣΜΥΠΔ
'Αμερικανική 'Αποστολή

Θ Ε Π Α :- " Συγκρότησις 115ης Σμηναρχίας Μάχης "

1. Έχοντες ὑπ'ὄψει τὸ ἄρθρον 25 παρ. 1, ἐδάφιον α' τοῦ Ν.Δ. ὑπ'ἀριθ. 2387/1953 " περὶ 'Υπουργείου 'Εθνικῆς 'Αμύνης κ.λ.π." ὡς καὶ τὴν ὑπ'ἀριθ. 7 / 18. 2. 58 ἀπόφασιν τοῦ Α.Σ.Α.

Σ υ γ κ ρ ο τ ο ῦ μ ε ν

τὴν 115ην Σμηναρχίαν Μάχης (Συντ.Τ(τλ. 115 Σ.Μ.)

2. 'Εξούτως. 'Η 115 Σμηναρχία Μάχης ὑπάγεται ὑπὸ τὸ 28ον Α.Τ.Α.

3. 'Εξούτως. 'Εξούτως τῆς 115ης Σμην/χίας Μάχης ὁρίζεται τὸ 'Αεροδρό-
μιον ΣΟΥΔΑΣ.

4. 'Η ἀποστολή τῆς Σμηναρχίας, αἱ συνθέσεις προσωπικοῦ, ἡ ἡμε-
ρομηνία ἐνάρξεως λειτουργίας ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναφερομένη
εἰς τὴν ὁργάνωσιν τῆς 115ης Σμηναρχίας Μάχης θέλουσι ρυθμισθῇ διὰ
διαταγῶν Γ.Ε.Α.

0

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν
ἀντιγρ.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

Δ. ΔΑΒΑΚΗΣ

ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΡΗΤΑ Γ.Ε.Α.
'Υποσηναγός
Γραμματεὺς Κλάδου Α/ΓΕΑ

ΔΙΑΤΑΓΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ 115 ΣΜΗΝΑΡΧΙΑΣ ΜΑΧΗΣ



Πολεμική Αεροπορία
115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ 50 ΕΤΩΝ



115 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ

50 ΧΡΟΝΙΑ
ΛΑΜΠΡΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ



ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΡΧΗ...