

## ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΓΗ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ ΔΑΕ

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Στρατεύσιμοι και Πολιτικό Προσωπικό της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ) και των Μονάδων της, Δόκιμοι των Στρατιωτικών Σχολών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ). Εκλεκτοί φίλοι.

Σύμφωνα με σχετική διαταγή του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ), παραδίδω σήμερα τη Διοίκηση Αεροπορικής Εκπαίδευσης στον Υποπτέραρχο (Ι) Κωνσταντίνο Σπυρούλια. Παράλληλα, με εισήγηση του Αρχηγού ΓΕΑ και με απόφαση του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων, περατώνεται μία μακρά πορεία μου ως μόνιμου στελέχους της ΠΑ.

Πριν από σχεδόν εννέα μήνες είχα την τιμή να αναλάβω τη Διοίκηση της Αεροπορικής Εκπαίδευσης, νιώθοντας μεγάλη ευθύνη κυρίως απέναντι στα νεαρά στελέχη της ΠΑ, καθώς η παροχή άρτιας και ολοκληρωμένης στρατιωτικής, ακαδημαϊκής και πτητικής εκπαίδευσης αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την μετέπειτα επαγγελματική πορεία τους. Η χρήση και η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών στο πλαίσιο της εξέλιξης του αεροπορικού οργανισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εποχής μας και η εξασφάλιση καλύτερων μέσων διαβίωσης στις σχολές και τα κέντρα εκπαίδευσης, αποτέλεσαν την κύρια μέριμνα του έργου μας τους τελευταίους μήνες.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τους συνεργάτες μου, το προσωπικό της Διοίκησης και των Μονάδων της Διοίκησης καθώς με τη συνεργασία και την αμείωτη συμπαράστασή σας καταφέραμε να βάλουμε τις βάσεις για τη λύση σημαντικών θεμάτων και να ολοκληρώσουμε με επιτυχία πολλά από τα τρέχοντα ζητήματα. Ιδιαίτερα όμως θα ήθελα να ευχαριστήσω τον εξαιρετικό συνεργάτη και συνάδελφο, πρώην επιτελάρχη της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης, Ιωάννη Δημόκα, Υποπτέραρχο πλέον μετά την πρόσφατη αποστρατεία του και να του ευχηθώ προσωπική και οικογενειακή υγεία και ευτυχία.

Με τις προσπάθειές σας, στο σύντομο αυτό διάστημα των εννέα μηνών, εκτός των άλλων, καταφέραμε:

1) Την αναδιοργάνωση της ΔΑΕ και την σύσταση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Τατοΐου κάνοντας έτσι ένα σημαντικό βήμα προς την καλύτερη λειτουργία των διοικητικών υπηρεσιών και την αποτελεσματική διοίκηση.

2) Την επίτευξη της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης, μέσω τηλεδιάσκεψης στα επιμορφωτικά σχολεία της Σχολής Πολέμου Αεροπορίας, για το προσωπικό που υπηρετεί σε μονάδες εκτός Αθηνών με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση σημαντικών πόρων και την αποφυγή της ταλαιπωρίας του προσωπικού που ήταν υποχρεωμένο να μετακινηθεί

και να διαμείνει στην Αθήνα κατά το διάστημα της εκπαίδευσης.

3) Την μελέτη για παράταση χρήσης των αεροσκαφών T-2, που χρησιμοποιούνται για την επιχειρησιακή εκπαίδευση των Ικάρων ή νέων Ανθυποσημηναγών, μέχρι το έτος 2021 αντί της απόσυρσης τους το έτος 2015. Η μελέτη αυτή δίνει λύσεις για αποτελεσματικότερη και οικονομικότερη πτητική εκπαίδευση μέχρι το 2021, διαφοροποιώντας τα προγράμματα εκπαίδευσης, αλλά παρέχει επίσης τη δυνατότητα στην ΠΑ να εξετάσει σε μια δύσκολη οικονομική περίοδο της χώρας την εξεύρεση της προσφορότερης λύσης για την επιχειρησιακή εκπαίδευση των Ικάρων ή νέων Ανθυποσημηναγών. Βέβαια, η όποια καθυστέρηση από εδώ και πέρα καθιστά δύσκολη την ευόδωση αυτών των προσπαθειών.

4) Με αφορμή ατύχημα που είχαμε τον Μάρτιο 2012 (που από τύχη δεν ήταν θανατηφόρο) με αεροσκάφος T-41 που χρησιμοποιείται για την αρχική εκπαίδευση των πρωτοετών Ικάρων, διαπιστώσαμε ότι τα ηλικίας 43 ετών αεροσκάφη T-41 παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα ρωγμών στην περιοχή της έλικος, και μπορούν να υποστηρίζονται με ανταλλακτικά για 2 ακόμα έτη, λόγω μη παραγωγής και έλλειψης τους στην παγκόσμια αγορά. Με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι το κόστος συντήρησης στην ΕΑΒ είναι τεράστιο και ασύμφορο, αφού επιθεώρηση 3000 ωρών πτήσης ενός αεροσκάφους κόστισε το ποσό των 277.000 ευρώ, ενώ το κόστος αγοράς ενός νέου εκπαιδευτικού αεροσκάφους δεν ξεπερνά τα 150.000 ευρώ.

Οι διαπιστώσεις αυτές συντέλεσαν ώστε με μέριμνα της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης να συνταχθεί μελέτη αντικατάστασης του αεροσκάφους T-41. Προτάθηκαν 3 νέοι τύποι αεροσκαφών για αγορά και εκτιμήθηκε το κόστος του κάθε τύπου όπως προκύπτει από τιμές αναρτημένες στο διαδίκτυο. Το συνολικό κόστος αγοράς των αεροσκαφών αυτών δεν ξεπερνά τα 3.000.000 ευρώ. Επίσης από την Διοίκηση Αεροπορικής Εκπαίδευσης υποδείχτηκε και τρόπος εξεύρεσης της δαπάνης αγοράς μέσω Αντισταθμιστικού προγράμματος.

Θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω πρώτα ως πατέρας και δεύτερον ως Διοικητής Αεροπορικής Εκπαίδευσης ότι για τα παραπάνω σοβαρά θέματα που αφορούν στα αεροσκάφη T-2 και T-41 έχω ενημερώσει προσωπικά την Ηγεσία της ΠΑ παρουσιάζοντας ολοκληρωμένο πρόγραμμα αναπροσαρμογής.

Ελπίζω ότι η νέα πολιτική Ηγεσία θα σταθεί στο ύψος των περιστάσεων, θα ενσκήψει στα προβλήματα, και παρακάμπτοντας την υφιστάμενη αδράνεια θα δώσει λύσεις, κάνοντας έτσι πράξη την ασφάλεια πτήσεων.

Σήμερα βαθύτατα συγκινημένος, στο χώρο όπου ξεκίνησε η αεροπορική μου καριέρα, νιώθω ευτυχής και συνειδησιακά ήρεμος καθώς ολοκληρώνω την στρατιωτική μου σταδιοδρομία, γεμάτος

αναμνήσεις και εμπειρίες.

Τέλος θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους αυτούς που στάθηκαν δίπλα μου αυτά τα χρόνια, αρωγοί και συμπαραστάτες στο έργο μου και να ευχηθώ σε όλους σας υγεία, δύναμη , προσωπική πρόοδο και ευημερία.

Στο νέο Διοικητή, Υποπτέραρχο (I) Κωνσταντίνο Σπυρούλια εύχομαι κάθε επιτυχία στα νέα του καθήκοντα.

Αντιπτέραρχος (I) Αθανάσιος Παπανικολάου